

I 本県鉄道網の現況

I-1 概 況

本県の鉄道網は、内陸に奥羽本線、庄内に羽越本線が南北に縦貫し、陸羽西線、米坂線が肋骨状に両線と連絡している。また、陸羽東線と仙山線が太平洋側の東北本線と肋骨状に結んでおり、更に左沢線、フラワー長井線が奥羽本線から分岐している。昭和63年10月25日に第三セクター鉄道として転換開業したフラワー長井線を除き、全線がJR東日本の線区であり、JR県内総営業キロは449.2kmとなっている。

奥羽本線、羽越本線、仙山線、米坂線及び陸羽東線は、県外との連絡交通線としての役割を担い、陸羽西線は庄内と内陸を結ぶ唯一の鉄道であり、左沢線、フラワー長井線は地域内連絡交通線としての性格を持っている。

平成4年7月1日に開業した新在直行特急山形新幹線は、平成11年12月4日に新庄まで延伸開業し、沿線地域と首都圏との交流を飛躍的に高めている。

本県のJR線区の現業部門は、JR東日本東北本部、同新潟支社、同秋田支社による分割管理体制がとられている。

また、JR東日本東北本部に属する山形支店は、山形県内の対外折衝に関わる部署であり、地域に密着したダイヤ編成を図っている。山形支店は、昭和62年4月1日の国鉄分割民営化の際に山形営業事務所として山形駅に設置され、昭和63年4月1日の組織改正に伴い山形支店という名称に変更となった。

図1 山形県内鉄道網図

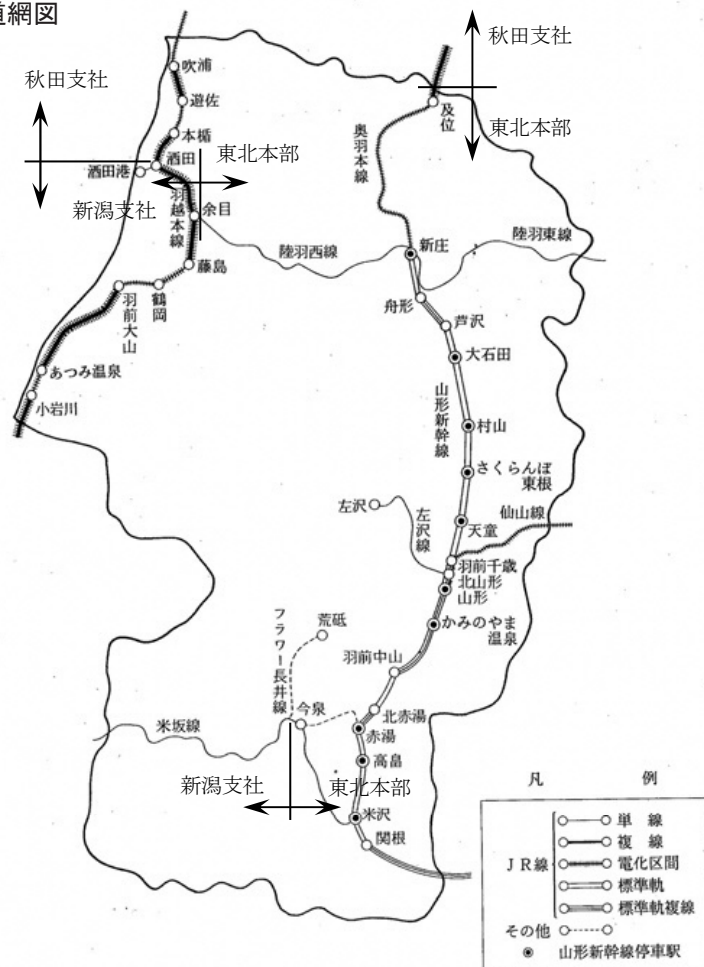


図2 東北地方鉄道線路図（令和6年3月）

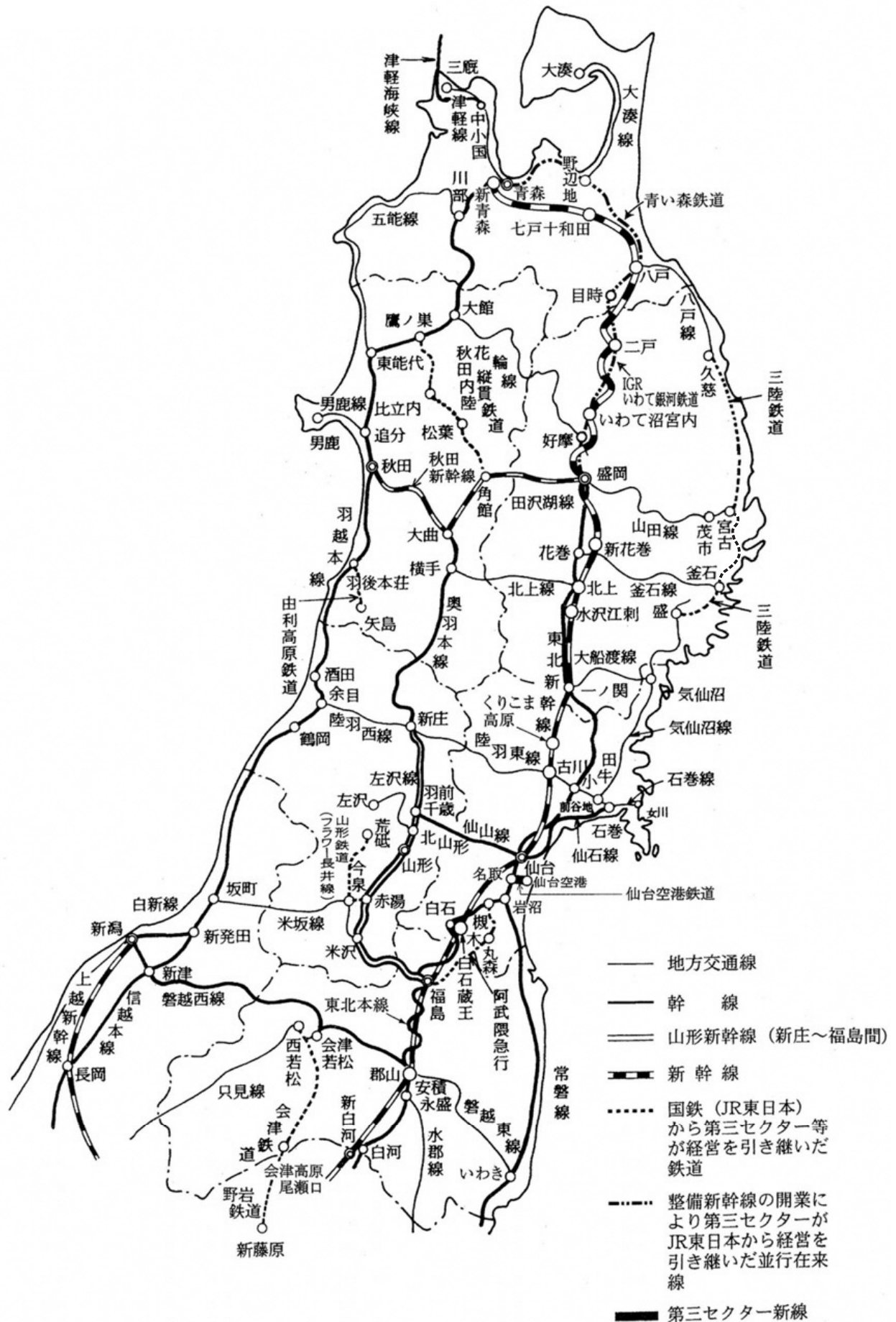


表1 東北地方の第3セクター等鉄道

県名	会社名	路線名	旧JR 線区名	営業区間	営業 キロ数	転換開業日
青森	青い森鉄道(株)	青い森鉄道線	東北本線	目時～八戸 八戸～青森	25.9 96.0	H14.12.1 H22.12.4
岩手	三陸鉄道(株)	リアス線	盛線 山田線 宮古線 久慈線	盛～久慈	163.0	H31.3.23
	IGRいわて銀河鉄道(株)	いわて銀河鉄道線	東北本線	盛岡～目時	82.0	H14.12.1
秋田	秋田内陸縦貫鉄道(株)	秋田内陸線	阿仁合線 鷹角線 角館線 矢島線	鷹ノ巣～角館	94.2	S61.11.1
	由利高原鉄道(株)	鳥海山ろく線		羽後本荘～矢島	23.0	S60.10.1
山形	山形鉄道(株)	フラワー長井線	長井線	赤湯～荒砥	30.5	S63.10.25
宮城	仙台空港鉄道(株) ☆	仙台空港アクセス鉄道	—	名取～仙台空港	7.1	H19.3.18
宮城・福島	阿武隈急行(株)	阿武隈急行線	丸森線	福島～槻木	54.9	S61.7.1
福島	会津鉄道(株)	会津線	会津線	西若松～会津高原	57.4	S62.7.16
福島・栃木	野岩鉄道(株)	会津鬼怒川線	会津線	会津高原～新藤原	30.7	S61.10.9

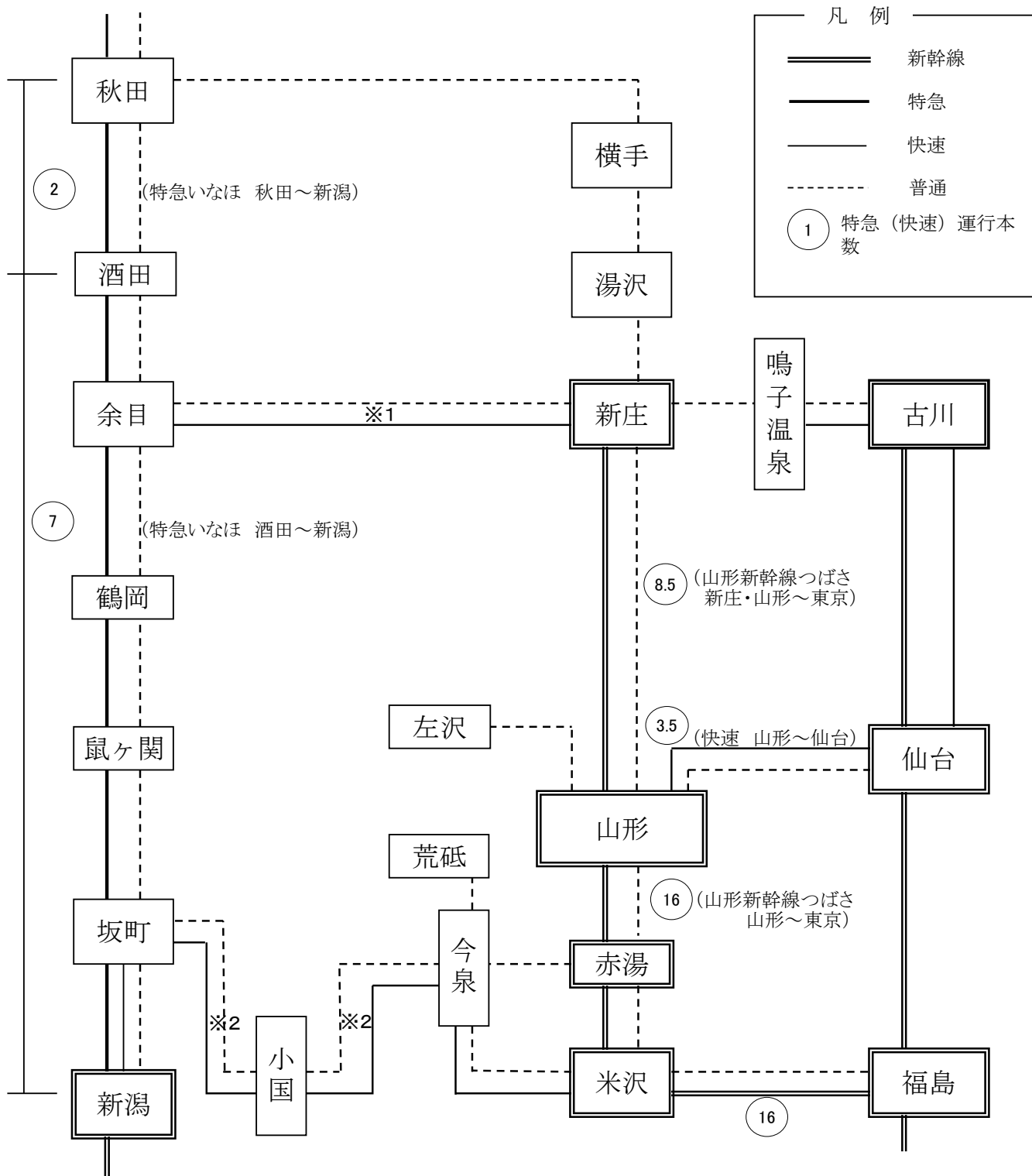
- ※1 本表は、昭和62年の国鉄分割民営化に際して、国鉄から第3セクター等に転換された路線と、国鉄分割民営化後に第3セクター等により建設・運営が開始された路線等について記載している。
- 2 阿武隈急行線の丸森～福島間、野岩鉄道全線及び秋田内陸縦貫鉄道の松葉～比立内間は新線である。
- 3 阿武隈急行線は昭和63年7月1日に、秋田内陸線は平成元年4月1日にそれぞれ全線開業した。
- 4 東日本大震災で被災したJR山田線の一部(釜石～宮古間55.4km)は、復旧後、三陸鉄道に移管され、南リアス線(盛～釜石36.6km)、北リアス線(宮古～久慈間71.0km)とあわせ、三陸鉄道リアス線として平成31年3月24日に開通した。

☆参考 仙台空港鉄道(株)(仙台空港アクセス鉄道)への出資について

仙台空港鉄道(株)は、仙台駅から仙台空港駅までの直通運転を行う仙台空港線の建設・運営を目的に平成12年4月7日に発足した第三セクター方式の鉄道会社である。(JR名取駅から仙台空港駅間)

本県は、宮城県との広域経済圏を形成する基盤づくりを進め、山形・宮城両県の広域連携の推進と県民の利便性向上を図るため、平成19年3月12日に5千万円を出資した。

図3 山形県内旅客列車運行系統図（夜行、臨時列車は除く）（令和6年3月）



※1 陸羽西線は、新庄酒田道路「(仮)高屋トンネル」の工事により、令和4年5月14日から令和6年度(予定)までの期間、新庄駅から余目駅・酒田駅の間で代行バス輸送を実施

※2 米坂線は、令和4年8月の豪雨災害により、今泉駅から坂町駅の間で代行バス輸送を実施

図4 山形～東京間列車所要時間の変遷

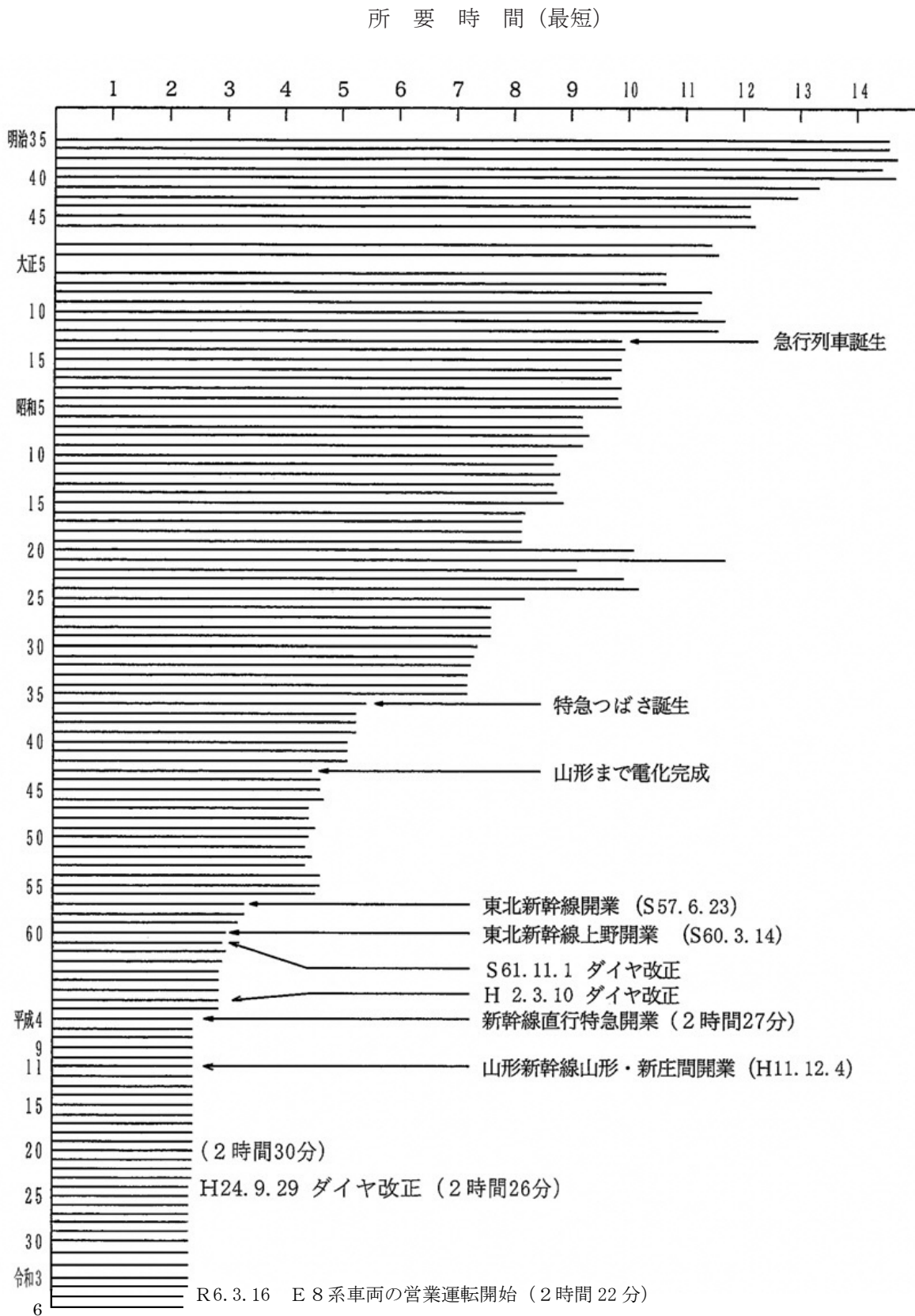
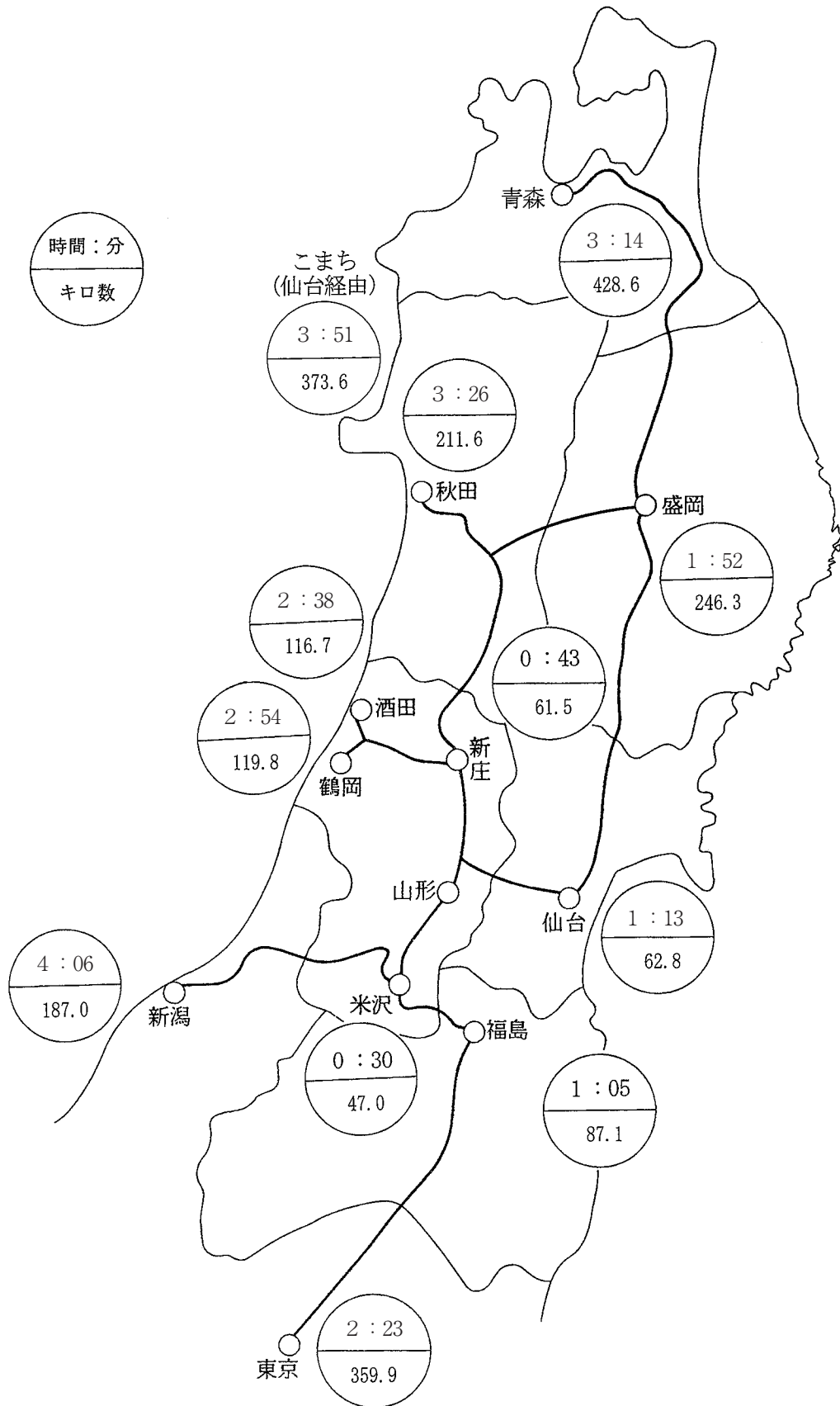


図5 山形駅から県内外主要駅までの最短所要時間及び営業キロ数（R6.3ダイヤ改正）
（山形から目的地へ向かう場合）



※1 陸羽西線は新庄酒田道路「(仮)高屋トンネル」の工事により、令和4年5月14日から令和6年度(予定)までの期間、新庄駅から余目駅・酒田駅の間で代行バス輸送を実施
 ※2 米坂線は令和4年8月の豪雨災害により、今泉駅から坂町駅の間で代行バス輸送を実施

図6 全国新幹線鉄道網図（令和6年3月末時点）



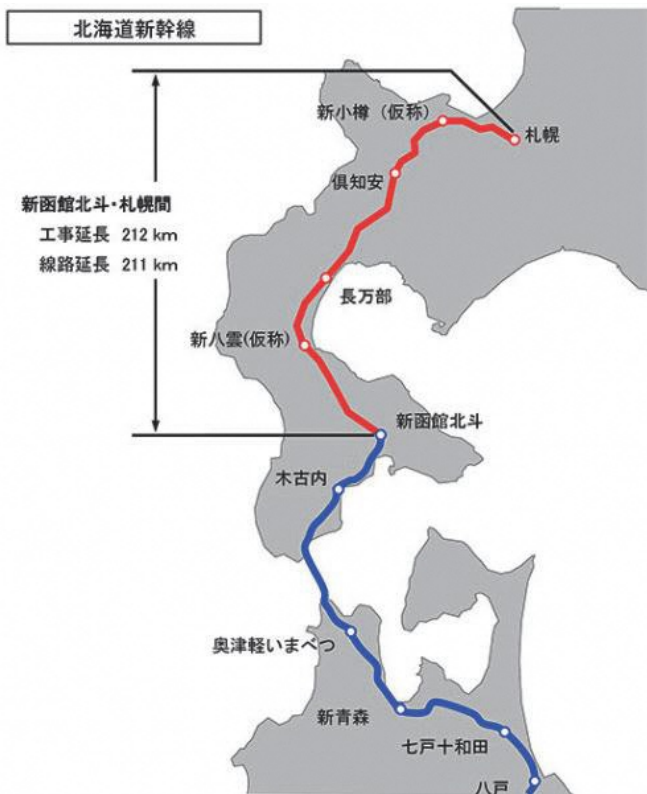
『数字で見る鉄道2023』（一財）運輸総合研究所）をもとに作成

表2 新幹線鉄道一覧

路線	区間	キロ程(km)	基本計画 決定	整備計画 決定	工事実施計 画認可	備考
【営業線】						
東海道	東京～新大阪	515				昭和39年10月1日開業
山陽	新大阪～博多	554				新大阪～岡山間 昭和47年3月15日開業
東北	東京～盛岡	496	46.1.18	46.4.1	46.10.14	岡山～博多間 昭和50年3月10日開業 大宮～盛岡間 昭和57年6月23日開業 上野～大宮間 昭和60年3月14日開業 東京～上野間 平成3年6月20日開業
上越 北陸	盛岡～八戸	97	47.6.29	48.11.13	3.8.22	平成14年12月1日開業
	八戸～新青森	82	47.6.29	48.11.13	10.3.12	平成22年12月4日開業
	大宮～新潟	270	46.1.18	46.4.1	46.10.14	昭和57年11月15日開業
	高崎～長野	117	47.6.29	48.11.13	1.6.28	平成9年10月1日開業
	長野～金沢	228				平成27年3月14日開業
九州	長野～上越	60	47.6.29	48.11.13		
	上越～富山	110	47.6.29	48.11.13		
	富山～金沢	59	47.6.29	48.11.13		
九州	金沢～敦賀	125	47.6.29	48.11.13	24.6.29	令和6年3月16日開業
	博多～新八代	130	47.6.29	48.11.13	13.4.25	平成23年3月12日開業
北海道	新八代～鹿児島中央	127	47.6.29	48.11.13	13.4.25	平成16年3月13日開業
	武雄温泉～長崎	66	47.12.12	48.11.13	24.6.29	令和4年9月23日開業
北海道	新青森～新函館北斗	149	47.6.29	48.11.13	17.4.27	平成28年3月26日開業
小計		2,765				
【工事線】						
北海道	新函館北斗～札幌	211	47.6.29	48.11.13	24.6.29	着工平成24年8月25日
中央	品川～名古屋	286	48.11.15	23.5.26	26.10.17	
小計		688				
【整備計画線】						
北陸	敦賀～大阪	128	47.6.29	48.11.13		
九州	新鳥栖～武雄温泉	51	47.12.12	48.11.13		
中央	名古屋～大阪	152	48.11.15	23.5.26		
小計		331				
【基本計画線】						
北海道	札幌～旭川	約130	48.11.15			
北海道南回り	長万部～札幌	約180	48.11.15			
羽越	富山～青森	約560	48.11.15			
奥羽	福島～秋田	約270	48.11.15			
北陸・中京	敦賀～名古屋	約50	48.11.15			
山陰	大阪～下関	約550	48.11.15			
中国横断	岡山～松江	約150	48.11.15			
四国	大阪～大分	約480	48.11.15			
四国横断	岡山～高知	約150	48.11.15			
東九州	福岡～鹿児島	約390	48.11.15			
九州横断	大分～熊本	約120	48.11.15			
小計		約3,030				

『数字で見る鉄道2023』（一財）運輸総合研究所）をもとに作成

図7 整備新幹線 整備区間の概要図



出典：鉄道・運輸機構ホームページ

中央新幹線



※1 中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画(その1)(H26.10.17認可)による
 ※2 中央新幹線(東京都・大阪市間)調査報告書(H21.12.24)による
 ※3 財政投融資の活用による

出典：国土交通省ホームページ