

II 県内輸送の現況

II-1 旅客輸送の現況

本県の旅客輸送人員（自家用自動車を除く）は、令和3年度において山形県発2,749万人（前年比82.7%）、着2,753万人（前年比83.0%）となっている。

また、輸送機関別（県内発着流動ベース）の分担率を見ると、令和3年度において自動車（バス+乗用車）が61.4%を占めており、鉄道は全体の38.4%となっている。

鉄道の輸送現況の目安である駅別乗車人員の推移を見ると、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、令和2年度から令和3年度に大きく減少している。令和4年度は回復傾向にあるものの、感染拡大前の水準には至っていない。

表5 主要線区の主な駅における乗車人数推移（年度）（単位：千人）

【奥羽本線】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山形駅	3,915.7 (1.00)	3,818.5 (0.98)	2,530.9 (0.66)	2,750.3 (1.09)	3,189.0 (1.16)	0.81
米沢駅	872.0 (0.98)	811.4 (0.93)	488.7 (0.60)	538.7 (1.10)	614.7 (1.14)	0.70
天童駅	534.0 (0.97)	509.8 (0.95)	358.1 (0.70)	377.4 (1.05)	415.7 (1.10)	0.78
さくらんぼ東根駅	497.5 (1.01)	500.3 (1.01)	382.9 (0.77)	414.6 (1.08)	446.8 (1.08)	0.90
新庄駅	508.4 (0.96)	502.2 (0.99)	324.1 (0.65)	361.7 (1.12)	377.0 (1.04)	0.74
【羽越本線】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
酒田駅	423.0 (0.99)	406.6 (0.96)	263.5 (0.65)	273.8 (1.04)	283.2 (1.03)	0.67
鶴岡駅	439.1 (1.01)	417.6 (0.95)	289.4 (0.69)	315.0 (1.09)	351.5 (1.12)	0.80
あつみ温泉駅	36.9 (0.95)	33.2 (0.90)	23.7 (0.71)	27.0 (1.14)	31.0 (1.15)	0.84
【仙山線】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山寺駅	193.8 (1.03)	192.9 (1.00)	104.0 (0.54)	112.4 (1.08)	133.2 (1.19)	0.69

（表11 駅別乗車人員の推移より抜粋、表中（ ）内は前年度比）

II-2 貨物輸送の現況

本県の貨物輸送トン数については、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、令和2年度から令和3年度に減少している。令和4年度は、山形県からの発送ベースでは回復傾向にあるものの、山形県への到着ベースでは、回復傾向に転じていない。

なお、JR貨物の山形駅取扱いのコンテナ輸送は、東北中継地まで鉄道輸送を行っていたが、平成8年3月以降移送手段がトラック輸送に変更されている。

また、仙山線経由の貨物列車は平成10年6月30日に漆山駅の取扱いが廃止、同年9月29日に蔵王駅の取扱いが廃止となり、本県では羽越本線以外から貨物列車が姿を消した。（現在、山形オフレールステーション（山形市漆山））

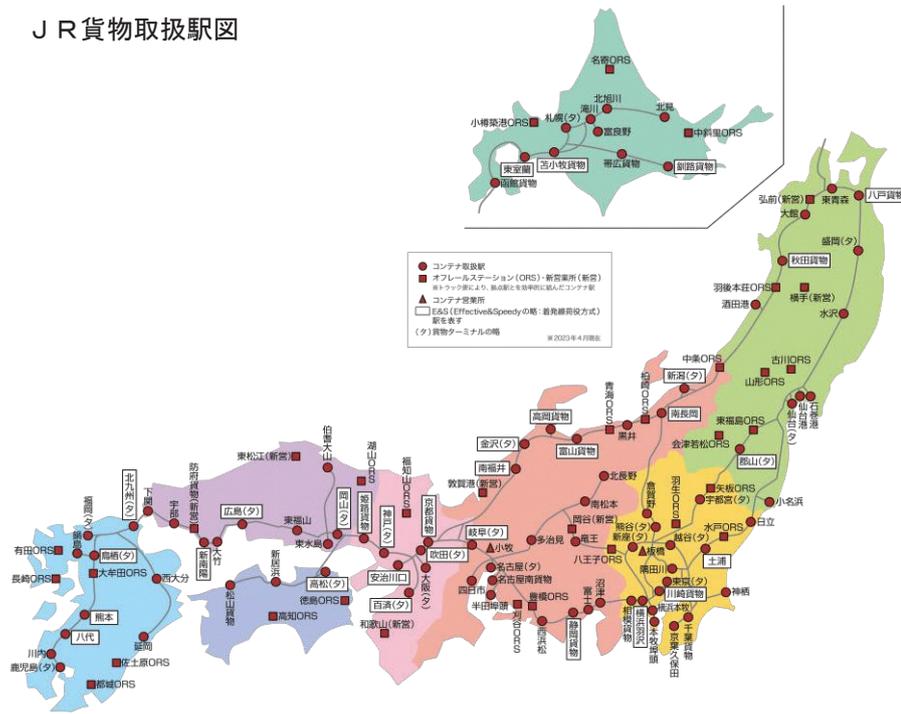
平成26年5月7日から羽前水沢駅がトラック代行駅となり、羽前水沢駅～酒田港駅はトラック輸送に変更となるとともに、羽前水沢駅の名称についても羽前水沢オフレールステーションに変更された（貨物のみ。旅客はそのまま）。その後、平成29年3月31日をもって羽前水沢オフレールステーションは廃止された。

表6 貨物取扱駅（施設）別輸送量の推移（年度）（単位：トン）

【山形県からの発送】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山形オフレールステーション	63,792 (0.87)	64,242 (1.01)	57,218 (0.89)	50,475 (0.88)	60,990 (1.21)	0.96
酒田港駅	65,155 (0.90)	61,537 (0.94)	52,655 (0.86)	57,410 (1.09)	57,211 (1.00)	0.88
合計	128,947 (0.88)	125,779 (0.98)	109,873 (0.87)	107,885 (0.98)	118,201 (1.10)	0.92
【山形県への到着】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山形オフレールステーション	68,592 (0.96)	66,192 (0.97)	60,358 (0.91)	57,729 (0.96)	57,904 (1.00)	0.84
酒田港駅	37,347 (0.89)	37,491 (1.00)	34,196 (0.91)	32,644 (0.95)	31,625 (0.97)	0.85
合計	105,939 (0.93)	103,683 (0.98)	94,554 (0.91)	90,373 (0.96)	89,529 (0.99)	0.85

（表14 貨物取扱駅（施設）別輸送量より抜粋、表中（ ）内は前年度比）

図 11 JR 貨物取扱駅図



出典：(公社) 全国通運連盟「鉄道コンテナ輸送ガイドブック」

II-3 鉄道の役割

本県における鉄道の利用は、モータリゼーションの進展等により、減少傾向を示していたが、山形新幹線新庄延伸により増加に転じた。

対首都圏との人的交流の面においては、依然として鉄道による移動が大部分を占めており、また県外及び県内の都市間輸送や通勤・通学等地域内輸送においても、高速性・定時性・大量輸送などの鉄道の輸送特性が発揮されて、今後とも鉄道は重要な役割を担うものと考えられる。

表 7 首都圏への鉄道・航空旅客輸送量の推移

○ 山形県から首都圏へ出発した旅客数

○ 首都圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

(単位：%、千人)

	S55	S56	S57	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2
鉄道	(91.4)	(90.2)	(89.0)	(86.8)	(83.3)	(86.5)	(86.4)	(86.4)	(86.5)	(85.6)	(85.1)
空港	(8.6)	(9.8)	(11.0)	(13.2)	(16.7)	(13.5)	(13.6)	(13.6)	(13.5)	(14.4)	(14.9)
計	1,128.1	1,097.0	1,058.5	975.1	932.7	1,031.7	1,021.8	1,059.5	1,138.8	1,224.5	1,272.8
	105.6	119.7	131.1	148.3	186.7	161.5	160.9	167.4	178.4	205.6	222.5
計	1,233.7	1,216.7	1,189.6	1,123.4	1,119.4	1,193.2	1,182.7	1,226.9	1,317.2	1,430.1	1,495.3
	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
鉄道	(83.3)	(87.7)	(84.3)	(83.7)	(84.0)	(84.0)	(82.5)	(82.7)	(85.2)	(86.5)	(87.2)
空港	(16.7)	(12.3)	(15.7)	(16.3)	(16.0)	(16.0)	(17.5)	(17.3)	(14.8)	(13.5)	(12.8)
計	1,201.2	1,396.4	1,398.7	1,391.4	1,437.7	1,464.3	1,413.6	1,364.8	1,414.8	1,461.0	1,430.7
	241.4	196.4	259.7	271.4	274.7	279.7	299.2	284.7	245.3	228.2	209.3
計	1,442.6	1,592.8	1,658.4	1,662.8	1,712.4	1,744.0	1,712.8	1,649.5	1,660.1	1,689.2	1,640.0
	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
鉄道	(87.6)	(87.6)	(86.8)	(87.2)	(87.0)	(87.2)	(87.2)	(87.9)	(85.8)	(85.9)	(88.3)
空港	(12.4)	(12.4)	(13.2)	(12.8)	(13.0)	(12.8)	(12.8)	(12.1)	(14.2)	(14.1)	(11.7)
計	1,443.9	1,443.9	1,430.5	1,424.4	1,450.4	1,489.0	1,438.3	1,390.8	1,265.8	1,230.7	1,368.1
	203.5	203.5	218.1	208.3	216.2	217.7	210.3	192.1	209.4	201.8	181.2
計	1,647.4	1,647.4	1,648.6	1,632.7	1,666.6	1,706.7	1,648.6	1,582.9	1,475.2	1,432.5	1,549.3
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3		
鉄道	(88.5)	(86.9)	(87.0)	(86.6)	(86.6)	(86.4)	(85.0)	(88.5)	(86.0)		
空港	(11.5)	(13.1)	(13.0)	(13.4)	(13.4)	(13.6)	(15.0)	(11.5)	(14.0)		
計	1,421.3	1,413.9	1,433.3	1,433.8	1,452.3	1,483.5	1,393.4	352.6	520.9		
	185.0	212.3	213.9	221.4	225.1	232.6	246.1	45.8	85.1		
計	1,606.3	1,626.2	1,647.2	1,655.2	1,677.4	1,716.1	1,639.5	398.4	606.0		

(出典：国土交通省「貨物・旅客地域流動調査 旅客地域流動調査」より)