

2 山形県の交通年表

[] 内は全国の動向

	[明治4.9.28 工部省に鉄道寮設置(鉄道頭井上勝、鉄道助佐藤政義(遊佐町出身)) " 5.10.14 新橋～横浜間開通(明治3.4.25着工)]
明治 5. 5. 3	大石田町舟役所廃止により最上川の通航自由化 伝馬所廃止、陸運会社設置
10. 8	三崎新道開通(明10.4 起工、現国道7号、遊佐町～秋田県境)
10.	猿羽根新道開通(明10.6 起工、現国道13号、尾花沢市～舟形町)
11. 7. 7	磐根新道開通(明10.7 起工、現国道47号、戸沢村～立川町)
13.12	金山新道開通(明11.9 起工、現国道13号、金山町～秋田県境)
	[明治14.11.5日本鉄道会社創立]
14. 9	栗子新道開通(明9.11 着工、栗子トンネルを含む。現国道13号、米沢市～福島県境、工費12万7,900円)
15.10. 1	関山新道開通(明13.6 着工、関山トンネルを含む。現国道48号、東根市～宮城県境)
18. 1.	県議会有志、鉄道敷設協議会結成
2.	内務省告示第28号により、現国道13号が国道39号、40号と指定される。
19. 9.	小国新道開通(明13.5着工、現国道113号、米沢市～新潟県境)
11.	酒田・新潟間の定期航路開設
20. 5	山形鉄道株式会社
	[明治22.7.1 新橋～神戸間鉄道全通 " 24.9.1 日本鉄道会社上野～青森間全通]
24.12. 3	県議会、官設鉄道敷設を建議
	[明治25.6.21 鉄道敷設法公布 " 33.3.16 私設鉄道法公布 " 34.5.27 山陰鉄道神戸～下関間全通]
29. 2	酒田鉄道会社設立
35.	酒田に自動車第1号登場
38. 9.14	奥羽本線全通
	[明治39.3.31 鉄道国有法公布 " 43.4.21 軽便鉄道法公布]
43.11.	最上川汽船会社設立
44. 9.	鶴岡自動車株式会社鶴岡～酒田・清川間にてバス営業開始 (12人乗り、県内乗合バス営業の始まり)
45. 4.	長井自動共栄会赤湯～長井間にてバス営業開始(1台で4往復、約2年で廃業) 長井町で乗合馬車営業(荒砥～手ノ子間)
大正 2.	大正自動車会社(鶴岡)、出羽自動車(鶴岡)設立
3. 9.20	陸羽西線全通
5. 2.22	谷地軌道株式会社神町～谷地間開通(5.8km、軌間762mmの蒸気軌道)
6.11.1	陸羽東線全通
	[大正 8. 4. 9地方鉄道法公布(私設鉄道法、軽便鉄道法廃止)]
8. 5.10	赤湯人車軌道赤湯駅前～赤湯町間開通(1.8km、軌間610mmの人力軌道)
9. 4.	旧道路法施行され、これに基づく内務省告示第28号により、現国道13号が国道5号と認定される。 この年、酒田にタクシー走る。
11. 3.16	高畠鉄道株式会社糠の目～高畠間開通(大正10年設立、資本金55万円、軌間1,067mmの蒸気軌道)

	〔大正11. 4.11鉄道敷設法改正法律公布〕 予定鉄道線路(第1条149線)のうち県関係分 ○宮城県仙台より山形県山寺を経て山形に至る鉄道及宮城県川崎付近より分岐して山形県神町 に至る鉄道 ○宮城県白石より山形県神町に至る鉄道 ○山形県鶴岡より大鳥に至る鉄道 ○山形県楯岡より寒河江に至る鉄道 ○山形県左沢より荒砥に至る鉄道 ○山形県米沢より福島県喜多方に至る鉄道
大正11. 4.23	左沢線全通
13. 8.11	羽越線全通
8.31	高島鉄道株式会社高島～二井宿間開通(糠の目～二井宿間11.7km全通)
14.10.	山形自動車会社設立
15. 5.29	赤湯人車軌道廃止
8.16	尾花沢鉄道株式会社大石田～尾花沢間開通(2.6km、軌間1,067mmの蒸気軌道)
12.23	三山電気鉄道株式会社羽前高松～海味間開通(大正13.8.19設立、軌間1,067mm直流ボルト電気 鉄道)
昭和 3. 9.17	三山電気鉄道株式会社海味～間沢間開通(羽前高松～間沢間11.4km全通)
4. 8.29	高島鉄道電化(直流600ボルト)
12. 8	庄内電化鉄道株式会社鶴岡～湯の浜温泉(仮)間開通(軌道1,067mm電気鉄道)
5. 5. 8	庄内電気鉄道株式会社湯の浜温泉(仮)～湯の浜温泉間開通(鶴岡～湯の浜温泉12.2km全通)
7. 8.30	米沢に初のアスファルト舗装道路完工
9. 5.14	庄内電気鉄道株式会社、庄内電鉄株式会社と改称
10.10. 5	谷地軌道(神町～谷地)廃止
10.27	六十里越街道完工
11. 3.	酒田港3,000トン西フ頭完成
8.10	米坂線全通
12.11.10	仙山線全通
13. 8. 2	ガソリン節約のため、上山交通の木炭バス上山～山形間に登場
17.	新潟鉄道局山形管理部設置
18. 2.20	三山電気鉄道株式会社、山形交通株式会社と改称
9.16	高島鉄道、尾花沢鉄道が山形交通株式会社に合併 置賜・村山・最上(1区)の地方鉄道業者、旅客自動車運輸業者を統合し、山形交通株式会社創立さ れる。
10. 1	庄内(2区)の庄内電鉄、乗合自動車5社を統合し、庄内交通株式会社創立される。
19. 3.25	山形交通株式会社村山、置賜、最上の2市8郡を旅客自動車運輸事業区域とする。

鉄 道		そ の 他	
25. 8. 1	<p>20. 9. 1 占領軍による鉄道管理開始 (運輸省渉外室 RTO Rail road Transportation Office 設置)</p> <p>24. 6. 1 日本国有鉄道法公布 公共企業体としての日本国有鉄道 発足 同時に国鉄と分離して運輸省設置</p>	22. 3.25	<p>鉄道局の地方機関として各都道府県に自動車 事務所設置(23. 1道路運送監理事務所、24. 8 陸運局下部組織として陸運局分室、24.11県の 組織として陸運事務所、43.11山形県陸運事務 所、60. 4. 1運輸省直轄組織として新潟運輸局 山形陸運支局)</p>
	<p>26. 5.30 鉄道建設審議会設置</p> <p>27. 4. 1 RTO廃止</p>	24.12.27	<p>第1次山形県総合開発計画策定</p> <p>[24. 6. 1 地方道路運送審議会設置(25道路 運送審議会、28自動車運送協議 会、45地方陸上交通審議会、59地 方交通審議会)]</p>
32. 5.15	<p>32. 4. 1 国鉄第1次輸送力増強5カ年 計画開始(4カ年で打切り)</p> <p>山形県輸送対策協議会設立</p>	27.12.	<p>[26. 6. 1 道路運送法公布(旧法を全面改正)]</p> <p>27. 6.10 道路法公布</p>
	35. 8. 1	<p>国鉄東北支社山形出張所開設(45.8.20支社 制廃止により仙台駐在理事室山形出張所、 60.3.理事室廃止により国鉄山形出張所となる)</p> <p>36. 4. 1 国鉄第2次輸送力増強5カ年 計画開始(4カ年で打切り)</p>	28. 8.20
37. 7.19		<p>奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会設立</p> <p>38. 5.10 国鉄諮問委員会答申</p> <p>38.12.14 鉄道新線建設全国協議会設立</p> <p>39. 5. 7 国鉄基本問題懇談会(総理府)設置</p> <p>39.10. 1 東海道新幹線(東京～新大阪)開通</p>	29. 9.22
	37. 7.19		30. 6.
37. 7.19			33. 2.26
		11.	<p>国道13号主寝坂トンネル開通 [34. 2.20 第2次道路整備5カ年計画閣議決定] [35. 6.30 国土開発縦貫自動車道建設法公布]</p>
		36. 5. 1	<p>国道13号(現)猿羽根トンネル開通 [36.10.27 第3次道路整備5カ年計画閣議決定]</p>
		37. 3.	<p>酒田港1万トン岸壁完成</p>
		4.30	<p>第4次山形県総合開発計画策定</p>
		37. 5.	<p>政令184号により、現国道47号、48号が1級国 道となる。 [37.10. 5 全国総合開発計画閣議決定]</p>
		11. 8	<p>蔵王エコーライン全線開通 [38.7.16 名神高速道一部開通(栗東～尼崎) 71.11km、40. 7. 1全線開通]</p>
		39. 6. 8	<p>神町空港開港(40. 3.15山形空港と名称変更)</p>
		7. 1	<p>山形～東京便就航(1往復:41. 7.12 2往復、</p>

鉄 道		そ の 他	
	《39年度より国鉄財政単年度赤字となる》	39.7.1	55.5.1 3往復、58.10.1 4往復、60.4.1 5往復、H 4.11.1 4往復、H6.11.1 3往復)
40.2.3	羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟設立 〔40.4.1 国鉄第3次輸送力増強長期計画開始〕	9.	現国道113号宇津トンネル開通 〔40.1.29 第4次道路整備5カ年計画閣議決定〕
41.8.1	山形県野岩羽線建設促進同盟会設立	40.3.	一般国道の路線を指定する政令(政令第58号)により一般国道7号、13号、47号、112号、113号となる。
		8.1	蔵王ライン開通
		41.3.25	第5次山形県総合開発計画策定 〔41.4.1 地方バスに対する補助制度開始 (運輸省、離島バス整備費補助金 制度=車両購入費補助)〕
		5.29	国道13号栗子新道開通
		7.1	国土開発幹線自動車道建設法公布(国土開発縦貫自動車道建設法を改称)、これにより、東北横断道酒田線予定路線となる。 〔42.3.22 第5次道路整備5カ年計画閣議決定〕
43.9.6	山形交通(株)高島線高島～二井宿間休止許可	42.12.15	国道13号新庄バイパス(6.3km)暫定2車線開通
9.13	長井線存続期成同盟会設立 〔43.11 国鉄財政再建会議の意見書 44.5.9 日本国有鉄道財政再建特別措置法公布 44.9.12 「日本国有鉄道の財政の再建に関する基本方針」閣議決定 (44～53年度 国鉄第1次財政再建計画、3カ年で打切り) 45.5.12 国鉄複線電化全国協議会設立〕	43.11.21	国道48号(現)関山トンネル開通 国道13号山形バイパス(山形～天童20.4km)暫定2車線開通 (44年度県内一般乗合旅客自動車運送事業の輸送人員ピーク=93,820,000人) (44.1.1～44.12.31)
45.9.10	山形交通(株)尾花沢線廃止 〔45.5.18 全国新幹線鉄道整備法公布〕 《46年度より国鉄財政償却前赤字となる》	44.5.30	新全国総合開発計画閣議決定。この中で、「日本海沿岸新幹線鉄道」「東北横断新幹線鉄道」「日本海沿岸縦貫自動車道」「奥羽縦貫高速国道」等を構想として提示
		45.6.18	国土開発幹線自動車道建設審議会(第20回)において、東北横断自動車道酒田線村田～寒河江間基本計画区画となる。
		11.12	国道13号米沢バイパス(5.88km)暫定2車線開通
		46.2.23	新潟地方陸上交通審議会設置(59.7.1運輸省の組織再編により新潟地方交通審議会と改称) 〔46.3.30 第6次道路整備5カ年計画閣議決定〕 〔46.7.31 運輸政策審議会「総合交通体系のあり方について」答申〕
		11.	国道13号川樋バイパス(2.34km)暫定2車線開通
		11.15	国道7号おぼこおけさライン開通
	〔47.3.15 山陽新幹線(新大阪～岡山開通)〕	47.4.2	山形～東京便YS11(全日空)就航 〔47.9.4 地方バス路線維持費補助金交付〕 要綱決定(運輸省) 昭和47年度山形県地方バス路線維持費補助

鉄 道		そ の 他	
47.10.21	奥羽新幹線建設促進同盟会設立	47. 8.	金交付要綱策定 酒田バイパス開通 (47年度より庄内交通株式会社に第2種生活 路線維持費車両購入費補助金交付開始)
	〔48. 2.22 「日本国有鉄道の財政の再建 対策について」閣議了解 (48～57年度国鉄第2次財政再建計画、 3カ年で打切り)〕	48. 5. 1	山形空港滑走路1,500mに延長 〔48. 6.29 第7次道路整備5カ年計画閣議決定〕
48.11.15	鉄道建設審議会の答申に基づき、奥羽・羽越両 新幹線(他10線)を基本計画線として大臣決定	7. 1	西吾妻スカイバレー開通(17.8km)
11.29	陸羽東西線整備促進同盟会設立	10.19	国土開発幹線自動車道建設審議会(第23回) において、東北横断自動車道酒田線山形～ 寒河江間整備計画区間となる。
		11. 2	鳥海ブルーライン開通(18.1km) 〔48.12.27 東北縦貫自動車道白石～仙台〕 南間開通
49. 2.26	国鉄内陸循環線(左荒線)促進期成同盟会設立	12.14	国道13号山形北バイパス全線(久野本～土生 田21.2km)開通
7.29	羽越新幹線日本海沿岸高速自動車国道建設 促進期成同盟会設立	49.11. 1	酒田北港開港
11.15	山形交通(株)三山線、高島線廃止 〔50. 3.10 山陽新幹線(岡山～博多)開通〕	50.11.	国道113号小国～南陽間新道開通
50. 4. 1	庄内交通(株)湯の浜線廃止 (山形県から私鉄なくなる)	51.11. 8	運輸事業振興助成費補助金の制度開始
	〔50.12.31 「日本国有鉄道再建対策要綱に ついて」閣議了解 (51～52年度国鉄第3次再建計画実績51 年度のみ)	52. 3.31	第6次山形県総合開発計画策定
	51.11. 5 国有鉄道運賃法及び日本国有 鉄道法の一部改正法公布 (過去債務の棚上げ、名目50%の運賃改定、 経営改善計画の策定など)	11. 4	第3次全国総合開発計画閣議決定。この中 で、「日本海沿岸縦貫高規格幹線道路」等を 構想として提示 (52年度より市町村廃止代替バス運行費、 車両購入費、車両購入費補助開始(西川町))
	52. 1.20 「日本国有鉄道再建対策について」 閣議了解 (51～54年度国鉄経営改善計画実績52年度 のみ)	53.11.	国土開発幹線自動車道建設審議会(第25回) において、東北横断自動車道酒田線村田～
	52.12.16 国有鉄道運賃法及び日本国有 鉄道法の一部改正公布 (運賃決定方式の弾力化、投資対象事業の 拡大等)		

鉄 道		そ の 他			
55. 7. 5	山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会設立 〔55.12. 5 臨時行政調査会設置法公布 55.12.27 国鉄経営改善計画(55～60年度) 大臣承認 56. 7.10 臨時行政調査会第1次答申 〔第2、Ⅱ、3、特殊法人の合理化、 効率化方策〕 56. 9.18 第1次特定地方交通線(40線区) 大臣承認 57. 6.23 東北新幹線(大宮～盛岡)開通 57. 7.30 臨時行政調査会第3次答申 〔第5章公社、特殊法人等に関 する改革方策〕 57. 9.24 国鉄再建関係閣僚会議設置 57.11.15 上越新幹線(大宮～新潟)開通 57.12. 7 国鉄再建対策推進本部(内閣) 設置 58. 6.10 国鉄再建監理委員会設置〕	54. 5.26	笹谷、関沢～山形間整備区間となる。 山形～大阪便(伊丹)就航(1往復: 55. 4.1か ら2往復、H元 4. 1から3往復、H 7. 6.1から2 往復)		
		10. 8	山形～札幌便就航 (1往復、H 7. 6. 1から2往復)		
		11.17	国道13号成沢バイパス (金谷～ 蔵王成沢6.0km) 暫定2車線開通		
		11.30	国道13号尾花沢バイパス (土生田～ 芦沢3.8km) 暫定2車線開通		
		12.12	国道112号中山バイパス(3.4km) 一部暫定2車 線開通		
		55. 3.	国道112号西川バイパス(2.2km) 開通 (55年度より山形交通株式会社に第2種生活) (路線維持費車両購入費補助金交付開始)		
		56. 4. 1	山形空港滑走路2,000mに延長		
		4.15	国道286号笹谷トンネル(3.96km) 開通 〔56. 7. 6 運輸政策審議会「長期展望に基 づく総合的な交通政策の基本 方向について」答申〕		
		7.15	国道112号月山花笠ライン開通		
		57. 3.30	新潟地方陸上交通審議会(山形県部会)「山 形県における公共交通機関の維持整備に関 する計画について」答申		
		6. 8	国道13号四車線建設促進期成同盟会設立		
		12.15	国道113号漆川バイパス(5.93km) 開通 〔58.5.27 第9次道路整備5カ年計画閣議決定〕		
		58. 7.26	羽越新幹線日本海沿岸高速自動車国道建設 促進期成同盟会から羽越新幹線建設促進同 盟会分離	58. 1.10	山形～大阪便にジェット機就航
		8.23	仙山線整備促進同盟会設立 〔58. 8. 2 国鉄再建監理委員会第1次緊急提言〕 59. 4.20 国鉄、地域格差運賃導入 59. 6.22 第2次特定地方交通線大臣承認 (27線区) (60. 8.23 追加承認、4線区) 59. 8.10 国鉄再建監理委員会第2次緊急提言 60. 1.10 経営改革のための基本方策(国鉄)発表〕	7.26	羽越新幹線日本海沿岸高速自動車国道建設 促進期成同盟会から日本海沿岸縦貫自動車 道建設促進同盟会分離
		59. 6.15	東北横断自動車道酒田線起工式		
		7. 1	山形空港新ターミナル供用開始		

鉄 道		そ の 他	
	<p>60. 3.14 東北・上越両新幹線上野～大宮開通</p> <p>60. 7.26 国鉄再建監理委員会最終意見を内閣総理大臣に提出</p> <p>60.10.11 「国鉄改革のための基本方針について」閣議決定</p> <p>60.11.21 第三セクター鉄道等協議会設立</p> <p>61. 5.27 第3次特定地方交通線大臣承認(3線区)</p> <p>(61.10.28 承認1線区)</p> <p>(62. 2. 3 承認8線区)</p> <p>61.11.28 国鉄改革関連法案成立</p>	60. 3.22	第7次山形県総合開発計画策定
		10. 1	B767就航
		11.19	国道13号尾花沢バイパス(4.3km)開通
		61. 1.21	国土開発幹線自動車道建設審議会(第27回)において、東北横断自動車道酒田線朝日～酒田間が整備計画区間、寒河江～朝日間が基本計画区間となる。
		7.24	東北中央縦貫自動車道建設促進同盟会設立 [61. 7.30 東北縦貫自動車道全通]
		8. 1	西蔵王高原ライン(13.2km)開通
		10.30	国道13号上山バイパス(3.3km)部分開通
		11.28	第5次空港整備5カ年計画閣議決定 この中に庄内空港建設が組み入れられる。
61.12. 9	新幹線直行特急早期実現期成同盟会設立 (H 4. 9.25 開業により解散)		
62. 2.19	米坂線整備促進期成同盟会設立		
4. 1	国鉄分割民営化、JRグループ発足 国鉄山形出張所は、JR東日本東北地域本社山形営業事務所となる。 [62. 7.15 仙台市営地下鉄開業] [63. 3.13 青函トンネル開業]	62. 6.30	第4次全国総合開発計画閣議決定 この中で、日本海沿岸縦貫自動車道、東北中央縦貫自動車道が高規格幹線道路網計画に盛り込まれる。
		8.20	運輸省、庄内空港設置許可
		9. 1	日本海沿岸東北自動車道、東北中央自動車道、国土開発幹線自動車道の予定路線となる。 [62. 9. 4 日航法廃止法案成立]
		11. 4	国道7号鶴岡バイパス(4.6km)部分開通 [62.11.1 日本航空完全民営化]
		63. 3.18	山形・名古屋航空路線新設期成同盟会設立 [63.5.27 第10次道路整備5カ年計画閣議決定]
		6. 7	庄内空港建設工事本格着工
		7.19	国道348号鍋越トンネル(387m)開通
		8. 9	国道47号余目バイパス(2.6km)部分開通
		9. 7	山形自動車道朝日～酒田間に施行命令が出される。
		10. 5	国道112号寒河江バイパス(9.6km)全線開通
		10.31	山形自動車道村田～川崎間(10.4km)開通
		元. 1.31	国土開発幹線自動車道建設審議会(第28回)において、東北横断自動車道酒田線寒河江～西川間、朝日村田麦俣～越中山間、酒田市広野～保岡間が整備計画区間、東北中央自動車道高島～村山間が基本計画区間となる。
63. 4. 1	JR東日本山形営業事務所、支店昇格		

鉄 道		そ の 他	
		元. 6. 1	酒田市営定期船「ニューとびしま」就航
		7.26	山形自動車道山形北～寒河江間開通(11.1km)
		9. 4	庄内空港ビル(株)設立
		11.28	国道347号横山バイパス全線開通(5.84km)
	〔2. 6. 8 リニアモーターカー実験線のルート決定(山梨県、全長42.8km)〕	2. 1.22	国道13号村山大橋開通
	〔3. 6.20 東北・上越新幹線東京～上野開通〕	6.21	東北中央自動車道上山(金瓶)～東根間(27.0km)が環境アセスの対象区間に選定
		10. 4	山形自動車道宮城川崎～笹谷間開通(12.0km)
		3. 7.31	山形自動車道関沢～山形北開通(14.0km)
		9.11	東北中央自動車道上山(赤坂)～東根間(約36.0km)の都市計画決定
		10. 1	庄内空港開港 庄内～東京便就航(1往復、4.11. 1から2往復) 庄内～大阪便就航(1往復)
3.11.8	山形県リニアモーターカー推進協議会設立		国道287号左沢バイパス全線開通(3.6km)
		11.29	国土開発幹線自動車道建設審議会(第29回)において、東北中央自動車道上山(金瓶)～東根間が整備計画区間に、福島～米沢間、村山～尾花沢間が基本計画区間に格上げとなる。さらに、日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間が基本計画区間に格上げとなる。
		12. 3	米沢ヘリポート開港
4. 1.22	東日本リニア鉄道建設促進協議会設立	4. 4. 1	山形空港山形～名古屋便就航(1往復)
		4.24	国道7号鶴岡バイパス開通(3.48km)
7. 1	山形新幹線開業	8. 3	国道121号大峠道路全線開通(山形県内6.5km)
		8. 5	一般国道13号飯田交差点(立体化)本線部供用
		8. 9	国道348号白鷹町細野～上山市元屋敷間開通(8.9km)
		8.28	国道13号上山道路全線開通(2.5km)
		9. 3	国道47号亀割バイパス全線開通(9.1km)
		9.24	東北中央自動車道上山～東根間(27.0km)の施行命令がだされる。
		5.11.19	国道113号落合改良開通(2.6km)
		6. 3.23	山形空港開港30周年記念式典
		7. 1	7/1～3 記念事業を実施
			国道121号館山バイパス開通(3.8km)
		8.11	国道345号吹浦バイパス開通(2.6km)
		12.16	地域高規格道路「計画路線」に新庄酒田道路(約50km)と新潟山形南部連絡道路(約80km)が指定
		7. 4. 1	山形～大阪便(関西国際空港)就航(1往復)
		4.28	新庄酒田道路のうち新庄市鳥越～本合海間

鉄 道		そ の 他	
7.12.1	山形新幹線の1編成が6両から7両に増結し、輸送力が増強される。 (335席→399席)		<p>(4km)が「整備区間」に指定 新潟山形南部連絡道路のうち南陽市～高島町間(7km)が「整備区間」に指定</p> <p>5.9 酒田港国際定期コンテナ航路開設</p> <p>5.30 山形空港整備推進同盟会設立</p> <p>6.1 庄内～札幌便就航 (季節便として10.31まで1往復)</p> <p>8.23 新庄酒田道路のうち新庄市～戸沢村間(約10km)が「調査区間」に指定</p> <p>10.20 東北中央自動車道米沢～米沢北間(約8km)の都市計画決定</p> <p>11.30 国道287号白鷹町畔藤バイパス開通(3.6km)</p>
			<p>8.2.1 庄内～札幌便運航再開(通年運航として1往復)</p> <p>5.21 東北中央自動車道南陽高島～上山間(約15km)及び東北中央自動車道東根～村山間(約8km)の都市計画決定</p> <p>6.2 山形～福岡便就航(週3便)</p> <p>8.30 新庄酒田道路のうち戸沢村～立川町間(約7km)が「調整区間」に指定</p> <p>9.29 庄内空港開港5周年記念式典 「庄内空港カーニバル」開催</p> <p>10.4 国道7号三川バイパス 部分開通(2.6km)</p> <p>10.29 国道7号吹浦バイパス 部分開通(2.6km)</p> <p>12.10 日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間(約27km)、東北中央自動車道福島～米沢間(県内延長約12km)並びに村山～尾花沢間(約15km)の都市計画決定</p> <p>12.13 第7次空港整備五カ年計画閣議決定 この中に、山形空港滑走路延長(2,500m)が組み入れられる。</p> <p>12.27 国土開発幹線自動車道建設審議会(第30回)において、山形自動車道笹谷～関沢間(笹谷トンネル)、日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間及び東北中央自動車道福島～米沢間並びに東根～村山間が整備計画区間に、東北中央自動車道村山～尾花沢間が用地等対応区間に、日本海沿岸東北自動車道朝日(新潟県)～温海間並びに酒田～象潟(秋田県)間及び東北中央自動車道米沢～高島間が基本計画にそれぞれ格上げとなる。</p>
	<p>8.12.25 整備新幹線の未着工区間(4線7区間)の財源問題等について、政府・与党の合意がなされる。今後の新規着工は政府と与党の検討委員会で優先順位が決定されることになった。</p>		
9.2.21	JR東日本と山形県とにおいて、山形新幹線新庄延伸の事業化合意が決定する。	9.2.14	山形空港利用者1,000万人達成

鉄 道		そ の 他	
9. 3.22	秋田新幹線開業	9. 5. 1	庄内～函館便季節運行(5～10月、奇数日1往復)
5. 1	山形新幹線延伸工事着工・記念イベント開催	7. 1	庄内～東京便1日3往復化
5.30	北陸新幹線高崎～長野間開業	7.28	一般国道345号楠工区全線供用(3.8km)
		9. 5	一般国道113号二井宿道路全線(6.3km)供用
		10.23	フラワー長井線全線にCTC(列車集中制御装置)導入
		10.25	一般国道7号酒田南拡幅(2.0km)四車線供用
		10.30	山形自動車道庄内あさひ～酒田間開通(31.3km)
		11.21	一般有料道路米沢南陽道路開通(米沢北～南陽高島間8.8km)
		12.12	一般国道347号尾花沢バイパス全線供用(2.4km)
		12.25	日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間に施行命令(27km) 日本海沿岸東北自動車道酒田みなと～象潟間基本計画に格上(28km)
10. 1.	政府・与党整備新幹線検討委員会における検討結果発表 3線3区間の新規着工 (東北新幹線八戸・新青森間、九州新幹線 船小屋・新八代間、北陸新幹線長野・上越間)	10. 3.17	一般国道112号白岩バイパス部分供用(1.0km)
		3.31	庄内空港利用者200万人達成
		4. 1	山形～福岡便運休
		5. 1	一般国道345号遊佐バイパス全線供用(4.45km) 庄内～札幌便、庄内～大阪便季節運航化(5～11月)
		5.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形発・着含め年13回)
		5.29	平成10年度以降5カ年に総額78兆円(地方単独事業及び調整費を含む)を道路整備に投資する新道路整備5カ年計画が閣議決定された。
		6. 1	山形～函館便季節運航(6～10月、月・水・木・土1往復) 庄内～函館便季節運航(6～10月、日・火・金1往復)
6.15	運輸政策審議会鉄道部会答申 旅客鉄道分野における需給調整規制廃止に向けて必要となる環境整備方策等について	6.16	石巻新庄道路(約110km)が候補路線に指定
		9.26	庄内空港ビル増改築工事完成
		10.28	山形自動車道寒河江～西川間開通(14km)
		12.12	一般国道13号上山バイパス部分四車線供用(1.0km)
		12.18	新潟山形南部連絡道路のうち梨郷道路(約7

鉄 道		そ の 他	
11. 3.12	山形新幹線延伸工事に伴うバス代行輸送開始 (ラッシュ時天童～新庄間、それ以外北山形～ 新庄間バス代行)	10.12.25	km)が調査区間に指定 東北中央自動車道福島～米沢間に施行命令 (28km) 東北中央自動車道東根～尾花沢間に施行命 令(23km) 東北中央自動車道南陽高島～山形南間整備 計画に格上(24km)
7. 1	山形新幹線延伸工事に伴うバス代行輸送本格 化(終日北山形～新庄間バス代行)	11. 6. 1	山形～函館便季節運航(6～10月、1日1往復)
10.27	羽越本線(新潟～酒田間)新幹線直通運転化 事業調査の調査対象路線に決定	6.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形 発着含め年11回)
12. 4	山形新幹線新庄開業	6.29	山形における新たな道路計画「ゆとりネットワ ーク2007」公表
12. 5.10	「交通バリアフリー法」成立	10.29	山形自動車道西川～月山間開通(16.5km)
8. 1	運輸政策審議会鉄道部会答申 5大都市又は新幹線駅と地方主要都市を結ぶ在 来線最速列車の所要時間を概ね3時間を目指す	10.30	一般国道112号白岩バイパス全線供用 (4.5km)
		11. 6	一般国道7号吹浦バイパス全線供用(5.67km)
		11.24	一般国道344号北青沢道路全線供用(5.2km)
		11.27	一般国道13号尾花沢新庄道路部分開通(尾 花沢市毒沢～新庄市松本8.1km)
		11.27	一般国道47号新庄南バイパス一部暫定供用 (1.3km) 新庄酒田道路のうち余目酒田道路(約1.3km) が整備区間に指定
		12.17	新潟山形南部連絡道路のうち関川村～小国 間(約12kmうち県内分約11km)が調査区間に 指定
		12. 1.11	一般国道345号飛鳥バイパス全線供用 (4.2km)
		3.17	一般道路47号南野バイパス全線供用(7.0km)
		4.13	一般国道345号鶴岡南バイパス部分供用 (1.6km)
		5.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形 発含め13便)
		7.14	酒田港国際ターミナル供用開始
		7.30	庄内空港利用者300万人達成(チャーター便含む)
		8. 4	一般国道345号鬼坂バイパス全線供用 (5.5km)
		8.11	一般国道121号館山バイパス全線供用(2.9km)

鉄 道		そ の 他	
12.10.19	運輸政策審議会答申 「21世紀初頭における総合的な交通政策の基本的方向について」	12.9.30	山形自動車道湯殿山～庄内あさひ間開通(9.9km)
12.18	政府・与党整備新幹線検討委員会 整備新幹線に関する政府・与党の申し合わせ まとまる	12.20	地域高規格道路新庄酒田道路のうち新庄～古口間(約11km)が整備区間に指定
13.6.15	JR本州3社完全民営化のための「JR会社法」 改正法成立	13.4.1	山形～名古屋便日本航空からジェイエアへ移管
		5.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形発着含め13便)
		8.9	山形自動車道酒田～酒田みなと間開通(11.9km)
12.1	「JR会社法」改正法施行	10.1	庄内空港開港10周年記念式典
		12.10	一般国道347号大久保バイパス部分供用(3.7km)
		12.21	一般国道13号天童～尾花沢(山形北バイパス)4車線完成(27.3km)
		14.4.25	一般国道287号広野バイパス全線供用(3.1km)
		5.25	地域高規格道路新庄南バイパス全線供用(4.0km)
		9.7	一般国道13号上山バイパス部分供用(2.3km)
		9.16	東北中央自動車道山形上山～東根間開通(27.1km)
		10.31	山形～東京便廃止
14.12.1	東北新幹線盛岡～八戸間開業	11.30	山形自動車道笹谷～山形JCT間4車線化(24.3km)
		12.15	庄内空港搭乗者400万人達成(チャーター便含む)
		15.4.1	山形～東京便運航再開
		4.23	酒田港総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)に指定
		7.5	一般国道112号加茂坂バイパス全線供用(1.58km)
		7.18	庄内～東京便4往復運航開始
15.10.1	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援 機構設立	9.28	一般国道7号三川バイパス全線暫定供用(8.8km)
		10.22	一般国道13号松山交差点(立体化)本線部供用(0.8km)
		11.	庄内～大阪便(関西国際空港)廃止
		11.30	一般国道113号赤湯バイパス一部暫定供用(1.2km)
		12.18	一般国道458号左沢バイパス全線供用(1.2km)
16.3.13	九州新幹線新八代～鹿児島中央間開業	16.3.20	一般国道112・286・348号鉄砲町地下横断歩道完成
		3.30	地域高規格道路新庄酒田道路のうち古口～草薙間(約11km)が調査区間に指定

鉄 道		そ の 他	
16.10.23	上越新幹線列車脱線事故 (新潟中越地震)	16.4.1	庄内～大阪便(伊丹空港)1往復通年運航開始
12.16	整備新幹線政府・与党申し合わせ	5.13	一般国道345号鶴岡南バイパス全線暫定供用 (3.47km)
17.4.25	JR西日本福知山線において列車脱線事故発生	6.30	一般国道458号長谷堂バイパス全線供用 (2.68km)
5.22	北海道新幹線新青森～新函館間着工	17.11.5	一般国道13号主寝坂道路部分開通 (金山町中田～真室川町及位間5.0km)
6.4	北陸新幹線富山～金沢間及び福井駅部着工	11.27	一般国道287号和合バイパス(明鏡橋)一部供用 (1.0km)
12.25	羽越本線脱線事故	12.20	一般国道347号長島道路(三ヶ瀬橋)一部供用 (0.76km)
19.3.12	仙台空港鉄道株式会社への山形県出資 (50百万円)	18.4.1	庄内空港の運用時間延長 (11時間30分→15時間) 東京便機材夜間駐機開始
3.18	仙台空港鉄道(名取～仙台空港7.1km)開業 (JRとの直通運転開始)	5.31	(都)上山山形西天童線鳴地区供用(L=2.1km)
10.14	鉄道博物館オープン	10.1	寒河江SAスマートICの本格導入
3.31	JR東日本 新幹線のラーメン高架橋および橋脚 の耐震補強対策完了	11.19	一般国道13号尾花沢新庄道路一部 (野黒沢～毒沢6.1km)暫定供用
4.28	九州新幹線西九州ルート (武雄温泉～諫早間44.8km)着工	12.20	(都)天童鮎洗線鳴地区供用 (L=1.7km(うち11.26 L=0.7km))
20.6.17	JR東日本 降雨災害との関連性がよい雨量指 標「実効雨量」の導入	19.10.19	庄内空港搭乗者600万人達成 (チャーター便含む)
		12.2	(主)山形上山線金瓶工区供用(1.045km)
		12.21	一般国道13号上山バイパス一部 (中山～川口1.2km)拡幅
		20.3.27	一般国道112号霞城改良一部暫定供用 (文翔館西交差点に右折車線設置)
		3.30	一般国道13号主寝坂道路部分開通 (金山町飛ノ森～中田4.9km)
		4.1	庄内～札幌便休止
		5.18	一般国道112号出羽大橋(新橋)供用(L=1.25km)
		5.22	一般国道113号赤湯バイパス一部 (島貫～鍋田2.0km)暫定供用

鉄 道		そ の 他	
20. 6.17	JR東日本 降雨災害との関連性がよい雨量指標「実効雨量」の導入		(島貫～鍋田2.0km) 暫定供用
6.19	交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会提言「環境新時代を切り拓く、鉄道の未来像」取りまとめ		
10.22	山形新幹線をはじめ東北・秋田・上越・長野新幹線全車両にL字車両ガイド(転覆防止装置) 装備完了	20.10.22	一般国道347号長島道路全線供用 (長島橋L=0.7km(1.46km))
12.20	山形新幹線新型車両入替開始 (400系→E3系2000番台)	12. 6	一般国道347号尾花沢バイパス全線供用 (L=1.3(2.92km))
22. 4.18	山形新幹線つばさ400系車両ラストラン	21. 3.27	一般国道113号赤湯バイパス一部 (竹原～島貫 L=4.0km) 暫定供用 ※赤湯バイパス全線暫定供用 (L=7.2km)
		4.21	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐 (約11.9km)の都市計画決定
		5.29	日本海沿岸東北自動車道(酒田みなとIC～遊佐IC(仮称)L=12km)整備計画に格上げ
		12.22	一般国道458号本合海バイパス供用 (L=0.8km)
		22. 3.26	一般国道287号長井南バイパス一部 (中小松～歌丸 L=3.48km(6.30km)) 暫定供用
		8. 3	酒田港重点港湾に選定
		9.29	一般国道344号秋山バイパス供用 (木ノ下～大沢 L=1.7km)
		10.31	山形～札幌便運航休止 山形～名古屋便運航休止
		11.30	(都)山形停車場松波線諏訪町工区供用開始 (L=0.671km) ※山形駅から山形県庁まで4車線化が概成
12. 4	東北新幹線八戸～新青森間開業 ※東北新幹線全線開業(東京～新青森)	12.12	一般国道13号上山バイパス一部 (川樋～中山 L=5.5km) 暫定供用 ※上山バイパス全線供用(L=17.2km)
23. 3. 5	東北新幹線新型車両E5系運転開始		
3.11	東日本大震災発生が発生し太平洋側線区においては甚大な被害が発生。 東北新幹線 4.29運転再開 東北本線 4.21運転再開 (県内路線) 山形新幹線 4.12運転再開 奥羽本線 3.31運転再開 仙山線 4.23運転再開	23. 3.12	東日本大震災の発生を受けて 山形空港が24時間運用となる(～4/7)
		3.26	(主)酒田松山線飛鳥バイパス(酒田市)供用

鉄 道		そ の 他	
	米坂線 3.20運転再開		開始(L=1.7km)
	陸羽東線 4. 3運転再開		一般国道13号新庄北道路開通
	陸羽西線 4. 1運転再開		(新庄市松本～十日町 L=4.7km)
	左沢線 3.28運転再開	23. 3.27	庄内～東京便5往復運航
	フラワー長井線 3.20 運転再開		(期間限定 3/27～5/31,10/1～10/29)
	※運転見合わせ区間がある路線	10. 1	庄内空港開港20周年記念
	八戸線 24. 3.17運転再開	11.11	酒田港リサイクル貨物機能に係る日本海側拠点港に選定
	山田線		
	大船渡線	12.10	(主)大江西川線柳川バイパス(大江町)全線開通(L=1.5km)
	気仙沼線		
	石巻線 27. 3.21運転再開		
	仙石線 5.30運転再開予定		
	常磐線		
23. 3.12	九州新幹線博多～新八代間開業		
	※九州新幹線全線開業(博多～鹿児島中央)		
5.26	中央新幹線の整備計画決定		
12.26	整備新幹線の取扱いについて(政府・与党確認事項)の決定	24. 3.24	一般国道112号鶴岡北改良(L=2.0km)全線暫定(2車線)供用
			日本海沿岸東北自動車道あつみ温泉IC～鶴岡JCT間開通(25.8km)
		7.27	日本海沿岸東北自動車道 遊佐～秋田県境(約8.0km)の都市計画決定
			日本海沿岸東北自動車道遊佐～象潟(県内延長約8.0km)の都市計画決定
24. 8.18	九州新幹線武雄温泉～長崎間着工		
8.19	北陸新幹線金沢～敦賀間着工		
8.27	北海道新幹線新函館北斗～札幌間着工		
		10. 5	一般国道7号鶴岡バイパス一部(中清水～下清水 0.8km)供用
			※鶴岡バイパス全線完成(4車線)供用(L=5.9km)
		12. 3	(主)米沢高島線長手バイパス(長手トンネル)(米沢市)供用開始(L=1.86km)
		12. 9	一般国道112号酒田南拡幅4車線供用開始(L=1.8km)
		12.21	一般国道13号米沢拡幅(L=2.4km)完成供用
			一般国道112号鶴岡北改良(L=0.5km)4車線供用 ※鶴岡北改良全線完成(4車線)供用(L=2.0km)
		12.25	日本海沿岸東北自動車道 新潟県境～あつみ温泉(約6.7km)の都市計画決定
			日本海沿岸東北自動車道朝日～温海(県内延長約6.7km)の都市計画決定
25. 3.16	秋田新幹線新型車両E6系運転開始	25. 3.28	(主)山形山寺線穂積バイパス(山形市)供用開

鉄 道		そ の 他	
			始(L=1.7km)
		4.24	(都)十日町双葉町線山形駅南アンダー供用開始(L=0.61km)
		25.10.31	(一)鶴岡村上線大針工区(鶴岡市)供用開始(L=1.0km)
		11.28	酒田港第2号コンテナクレーン供用開始
		11.30	(主)戸沢大蔵線肘折希望大橋(大蔵村)完成(橋梁240.5m)※災害関連
		12. 3	一般国道112号霞城改良一部(文翔館西交差点～大手町交差点L=0.4km)供用
		12.27	一般国道287号森バイパス(長井市)供用開始(L=1.52km)
			(主)尾花沢最上線富山工区(尾花沢市)供用開始(L=1.0km)
26. 3.15	長野新幹線新型車両E7系運転開始	26. 3.14	酒田港国際定期コンテナ航路週3便化
		3.30	山形～東京便2往復化
			山形～名古屋便運航再開
4.26	山形新幹線の外装変更(～H28. 10. 29)	4.26	(一)萱平河崎線牧野バイパス(上山市)供用開始(L=1.26km)
		5. 4	庄内空港搭乗者800万人達成(チャーター便含む)
		5.29	山形空港・庄内空港愛称お披露目(「おいしい山形空港」、「おいしい庄内空港」)
		6. 1	寒河江SAスマートICの24時間運用開始
		6.26	山形空港小型機駐機場供用開始(6月29日竣工式)
		6.29	山形空港開港50周年記念式典
7.19	新幹線初のリゾート列車「とれいゆ つばさ」運転開始	8. 3	一般国道13号大野目交差点(立体化)本線部供用(1.2km)
		9.27	山形空港開港50周年記念フェスティバル2014～28開催
		11.16	一般国道13号尾花沢新庄道路全線開通(尾花沢市尾花沢～野黒沢4.0km開通により、尾花沢市尾花沢～新庄市十日町18.2km全線開通)
12.17	中央新幹線品川～名古屋着工		
27. 1.14	整備新幹線の取扱いについて(政府・与党申合せ)の決定	27. 2. 26	酒田港国際定期コンテナ航路週4便化
3.14	北陸新幹線(東京～金沢)開業(E7系)	3. 27	主要地方道寒河江村山線松沢バイパス一部供用(L=0.6km)
		4. 1	庄内空港リモート化
		5. 20	酒田港国際定期コンテナ航路週5便化
		6. 21	酒田港国際定期コンテナ航路週6便化
		11. 8	新庄古口道路一部供用(L=2.4km)
		11. 14	余目酒田道路一部供用(L=5.9km)
		12. 3	酒田港国際定期コンテナ航路週7便化

鉄 道		そ の 他	
28. 3. 26	北海道新幹線（新青森～新函館北斗）開業	28. 1. 23	庄内空港搭乗者 900 万人達成（チャーター便含む）
		3. 17	山形空港定期便搭乗者 1,500 万人達成
		3. 27	山形～名古屋便 2 往復化 山形空港定期便搭乗者 1,500 万人達成記念式典
5. 22	山形県奥羽・羽越新幹線整備実現同盟設立	3. 30	一般国道 287 号長井南バイパス全線供用開始（L=6.3km）
		6. 17	一般県道東根長島線長瀬バイパス全線供用開始（L=1.4km）
		7. 9	酒田港国際定期コンテナ航路週 6 便化
		7. 29	酒田港国際定期コンテナ航路週 7 便化
		10. 2	庄内空港開港 25 周年記念セレモニー
		11. 1	酒田港高砂ふ頭コンテナヤード拡張工事の完成・供用開始
11. 2	山形県庄内地区羽越新幹線整備実現同盟会設立	11. 27	主要地方道鶴岡村上線笹根トンネル開通（L=0.7km）
		12. 1	一般国道 347 号通年通行開始
		12. 15	酒田港国際定期コンテナ航路週 6 便化
12. 20	与党プロジェクトチームにおいて、北陸新幹線の敦賀以西のルートを「小浜・京都ルート」に決定	12. 26	主要地方道大江西川線貫見バイパス一部供用（L=0.3km）
29. 3. 15	与党プロジェクトチームにおいて、北陸新幹線の京都～大阪を結ぶ区間について、京都府京田辺市を通るルート（南回り）に決定	29. 1. 19	酒田港が「ポート・オブ・ザ・イヤー 2016」を受賞
		2. 23	酒田港国際定期コンテナ航路週 5 便化
5. 1	JR 東日本の豪華寝台列車「トランスイート四季島」運行開始	3. 26	山形～札幌便運航再開
9. 20	最上地域奥羽新幹線整備実現同盟会設立	4. 12	酒田港国際定期コンテナ航路週 4 便化
		7. 21	酒田港国際定期コンテナ航路週 3 便化
		8. 2	外国船籍クルーズ船が酒田港に初寄港
		11. 4	東北中央自動車道福島大笹生 IC～米沢北 IC 間開通（L=35.6km うち山形側 L=20km） 主要地方道米沢高島線 4 車線化（L=0.8km）

鉄 道		そ の 他	
30. 1. 5	山形圏域奥羽新幹線整備実現同盟会設立	12. 26	主要地方道天童大江線蔵増バイパス供用開始 (L=2. 1km)
		30. 1. 1	高砂ふ頭コンテナ管理上屋 (管理棟、トラックゲート) 供用開始
		2. 1	山形空港国際化機能強化工事完成
		3. 18	余目酒田道路全線開通 (余目町～酒田市間 L=6. 8km 供用開始により、L=12. 7km 全線開通)
		3. 20	(都)山形老野森線拡幅供用開始(L=0. 67km)
		3. 25	山形空港運用時間延長 (8:00～20:00)
		4. 1	高砂ふ頭岸壁 110 m 延伸工事完成・供用開始
		4. 15	東北中央自動車道大石田村山 IC～尾花沢 IC 間供用開始 (L=5. 3km)
		7. 15	新庄古口道路一部供用開始 (L=2. 2km)
		8. 28	庄内空港搭乗者 1,000 万人達成 (チャーター便含む)
		11. 2	(主)寒河江村山線 松沢橋工区供用開始 (L=1. 3km)
12. 26	置賜地域奥羽新幹線整備・米沢－福島間トンネル整備実現同盟会設立	31. 3. 23	東北中央自動車道東根 IC～東根北 IC 間供用開始 (L=4. 3km)
		4. 13	東北中央自動車道南陽高島 IC～山形上山 IC 間供用開始 (L=24. 4km)
		令和元. 7. 1	第一号コンテナクレーン大型化完了・供用開始
		8. 1	庄内～成田便運航開始
		2. 4. 20	酒田港国際定期コンテナ航路週 4 便化
		6. 30	(主)山形山辺線 吉野宿工区全線供用開始 (L=2. 1km)
		8. 29	酒田港高砂ふ頭国際ターミナル拡張部完成・供用開始
		11. 5	(都)旅籠町八日町線七日町工区 4 車線化供用、対面通行開始 (一方通行解除) L=0. 28km
		11. 8	(主)鶴岡羽黒線 羽黒山バイパス全線供用開始 (L=3. 2km)
		12. 6	(主)長井白鷹線 白鷹大橋供用開始(L=1. 0km)
		12. 13	日本海沿岸東北自動車道酒田みなと IC～遊佐比子 IC 間供用開始 (L=5. 5km)
		3. 3. 28	庄内～成田線路線休止
		5. 25	酒田港国際定期コンテナ航路週 3 便化
		9. 22	(主)長井飯豊線 手ノ子工区供用開始 (L=0. 5km)
		10. 1	庄内空港開港 30 周年記念セレモニー

鉄 道		そ の 他	
		12. 4	(主)真室川鮭川線 栗谷沢橋工区供用開始 (L=0.7km)
		12. 11	東北中央自動車道「村山本飯田 IC～大石田村山 IC」間供用開始 (L=4.5km)
		12. 18	(一)曲川新庄線 居口橋工区全線供用開始 (L=0.6km)
		4. 2. 1	(都)羽黒橋加茂線(鶴岡市新明町～苗津町)供用開始 (L=0.25k m)
4. 3. 6	リゾート列車「とれいゆ つばさ」運行終了		
3. 12	山形新幹線全車指定席化		
5. 14	一般国道 47 号高屋道路「(仮)高屋トンネル」施工に伴う陸羽西線全線運休(～R6 年度予定)、代行バス運転開始		
8. 3	豪雨災害により米坂線(今泉駅～坂町駅間)不通		
8. 12	米坂線(今泉駅～坂町駅間)代行バス運転開始		
9. 23	九州新幹線(武雄温泉～長崎)開業		
10. 24	山形県と JR 東日本との間で「山形新幹線米沢トンネル(仮称)整備計画の推進に関する覚書」、「山形県内の鉄道沿線の活性化等に関する包括連携協定」を締結	10. 13	(一)浜中余目線 広野工区供用開始(L=0.4km)
		10. 26	(都)豊里十里塚線(酒田市上本町～山居町)4 車線化供用開始 (L=0.71k m)
		10. 29	東北中央自動車道「東根北 IC～村山本飯田 IC」間供用開始 (L=8.9km)
		11. 19	(主)大江西川線 貫見工区全線供用開始 (L=1.3km)
		11. 20	一般国道 13 号泉田道路(東北中央自動車道「新庄鮭川 IC～新庄真室川 IC」間)供用開始 (L=8.2km)
11. 22	山形鉄道利用・整備強化促進期成同盟会内にやまがた鉄道沿線活性化プロジェクト推進協議会を設置	11. 30	(都)藤島駅笹花線(鶴岡市藤島)供用開始 (L=0.44k m)
		12. 23	(都)四日町山家町線(山形市薬師町)拡幅供用開始 (L=0.64k m)
		5. 1. 31	庄内空港搭乗者 1,100 万人達成(チャーター便含む)
		3. 26	庄内～羽田線 5 往復運航(期間限定 3/26～5/31, 10/1～10/28)
		5. 22	(主)山形山寺線 荒谷橋工区供用開始 (L=0.9km)

鉄 道		そ の 他	
5. 10. 1	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律の施行(ローカル鉄道の再構築に関する仕組みの創設・拡充)	10. 18	酒田港国際定期コンテナ航路週 2 便化
		10. 29	庄内～羽田線 5 往復運航 (冬季ダイヤ～R6/3/30)
		11. 19	(一)白滝宮宿線 道陸工区供用開始(L=0.6km)
		12. 2	一般国道 287 号米沢長井道路 米沢北バイパス全線供用開始 (L=3.4km)
6. 3. 16	山形新幹線新型車両 E 8 系運転開始 山形県内 Suica 利用駅が 21 駅拡大 北陸新幹線 (金沢～敦賀) 開業		