

山形県の鉄道輸送



令和6年3月

山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会

表紙写真	左 上	山形新幹線「つばさ」E 8系
	左 下	海里
	右 上	山形新幹線「つばさ」E 3系2000番台
	右 下	羽越本線 特急「いなほ」E 653系1000番台 羽越本線 特急「いなほ（瑠璃色）」 羽越本線 特急「いなほ（ハマナス色）」
裏表紙写真	左 上	左沢線キハ101系
	右 上	左沢線全線開通100周年記念イベント
	左中央	フラワー長井線「ラッピング列車」
	右中央	フラワー長井線全線開通100周年記念イベント
	下	羽越本線貨物列車

はじめに

本県の鉄道は、お年寄りや学生など地域の方々の日常の足として欠くことのできない交通機関であるとともに、その大量輸送、定時性、高速性などの特性から、産業の活性化や観光振興など交流人口の拡大に寄与する重要な社会資本です。

令和4年度に開業30周年を迎えた山形新幹線においては、福島駅アプローチ線の新設工事が進められるとともに、令和6年3月16日からは新型車両E8系が導入され、県内のSuica利用駅が21駅拡大されるなど、鉄道の機能強化・利便性向上は着実に進んでいます。

令和6年4月には、山形県とJR東日本が連携して山形県春の観光キャンペーンが実施されるなど、本県と首都圏等とのさらなる交流拡大、地域活性化が期待される所です。

また、令和4年度に左沢線が全線開通100周年、令和5年度にフラワー長井線が全線開通100周年の大きな節目を迎え、各地で記念イベントが開催されたほか、令和6年7月には、羽越本線が全線開通100周年を迎えます。

国土全体の強靱化と活力の向上、また、東北地方の一体的・自律的發展を実現していくためには、日本海側の機能強化を図るとともに太平洋側とを結ぶ新幹線ネットワークの形成が不可欠であります。また、コロナ禍を契機としたテレワークや二地域居住、企業・生産拠点の多様化・分散化の動きを加速していくためにも、その基盤となる新幹線ネットワークの充実・強化の重要性がより一層高まっております。

全国の整備新幹線の整備が進む中、奥羽・羽越新幹線は未だ基本計画の段階にとどまっており、両新幹線の早期実現に向け、取組みを進めていく必要があります。

さらに、自然災害等による輸送障害が多発し、安全性や安定輸送の確保が喫緊の課題となっている福島～米沢間において、現在、山形県とJR東日本で検討を進めている山形新幹線米沢トンネル（仮称）は、奥羽新幹線の整備を前に進める足掛かりとなるとともに、山形新幹線の安定性や速達性の向上を通して、国土全体の強靱化にもつながる重要なプロジェクトでありますので、まずもって同トンネルの早期事業化を目指してまいります。また、地域のみならずとも連携しながら、県内全域にわたって鉄道沿線活性化を推進するため、令和4年度に本同盟会において、「やまがた鉄道沿線活性化プロジェクト推進協議会」を立ち上げたところであり、様々な観点から鉄道の利用拡大や沿線活性化を図ることにより、同トンネルの早期実現につなげてまいりたいと考えております。

結びとなりますが、この小冊子の作成に当たり、ご協力をいただきましたJR東日本山形支店をはじめとする関係の皆様へ感謝の意を表するとともに、この小冊子により、鉄道輸送に対する理解が深まることをご期待申し上げます。

令和6年3月

山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会

目 次

I	本県鉄道網の現況		
I-1	概況	.....	1
I-2	鉄道の整備状況	.....	9
II	県内輸送の現況		
II-1	旅客輸送の現況	.....	22
II-2	貨物輸送の現況	.....	22
II-3	鉄道の役割	.....	23
II-4	山形新幹線について	.....	39
II-5	フラワー長井線(山形鉄道(株))について	.....	43
	資料		
1	線区別沿革の概要	.....	47
2	山形県の交通年表	.....	65

〈 図表目次 〉

図	1	山形県内鉄道網図	.....	1
	2	東北地方鉄道線路図	.....	2
	3	山形県内旅客列車運行系統図	.....	4
	4	山形～東京間列車所要時間の変遷	.....	5
	5	山形駅から県内外主要駅までの最短所要時間及び営業キロ数	.....	6
	6	全国新幹線鉄道網図	.....	7
	7	整備新幹線 整備区間の概要図	.....	8
	8	県内線区状況図	.....	10
	9	奥羽本線複線化の現状	.....	12
	10	羽越本線複線化の現状	.....	14
	11	J R 貨物取扱駅図	.....	23
	12	観光者数の推移	.....	46
表	1	東北地方の第3セクター等鉄道(参考 仙台鉄道(株)への出資について)	.....	3
	2	新幹線鉄道一覧	.....	7
	3	電化・複線化の状況	.....	9
	4	県内線区別駅一覧	.....	16
	5	主要線区の主な駅における乗車人数推移(年度)	.....	22
	6	貨物取扱駅(施設)別輸送量の推移(年度)	.....	22
	7	首都圏への鉄道・航空旅客輸送量の推移	.....	23
	8	輸送機関別国内旅客輸送人員の推移	.....	24
	9	輸送機関別県内旅客輸送人員の推移	.....	25
	10	路線別利用状況(平均通過人員)	.....	29
	11	駅別乗車人員の推移	.....	30
	12	輸送機関別国内貨物輸送トン数の推移	.....	36
	13	輸送機関別県内貨物輸送トン数の推移	.....	36
	14	貨物取扱駅(施設)別輸送量の推移	.....	38
	15	山形鉄道(株)の収支及び利用状況の推移	.....	44
	16	年度別観光者数	.....	45

I 本県鉄道網の現況

I-1 概 況

本県の鉄道網は、内陸に奥羽本線、庄内に羽越本線が南北に縦貫し、陸羽西線、米坂線が肋骨状に両線と連絡している。また、陸羽東線と仙山線が太平洋側の東北本線と肋骨状に結んでおり、更に左沢線、フラワー長井線が奥羽本線から分岐している。昭和63年10月25日に第三セクター鉄道として転換開業したフラワー長井線を除き、全線がJR東日本の線区であり、JR県内総営業キロは449.2kmとなっている。

奥羽本線、羽越本線、仙山線、米坂線及び陸羽東線は、県外との連絡交通線としての役割を担い、陸羽西線は庄内と内陸を結ぶ唯一の鉄道であり、左沢線、フラワー長井線は地域内連絡交通線としての性格を持っている。

平成4年7月1日に開業した新在直行特急山形新幹線は、平成11年12月4日に新庄まで延伸開業し、沿線地域と首都圏との交流を飛躍的に高めている。

本県のJR線区の現業部門は、JR東日本東北本部、同新潟支社、同秋田支社による分割管理体制がとられている。

また、JR東日本東北本部に属する山形支店は、山形県内の対外折衝に関わる部署であり、地域に密着したダイヤ編成を図っている。山形支店は、昭和62年4月1日の国鉄分割民営化の際に山形営業事務所として山形駅に設置され、昭和63年4月1日の組織改正に伴い山形支店という名称に変更となった。

図1 山形県内鉄道網図

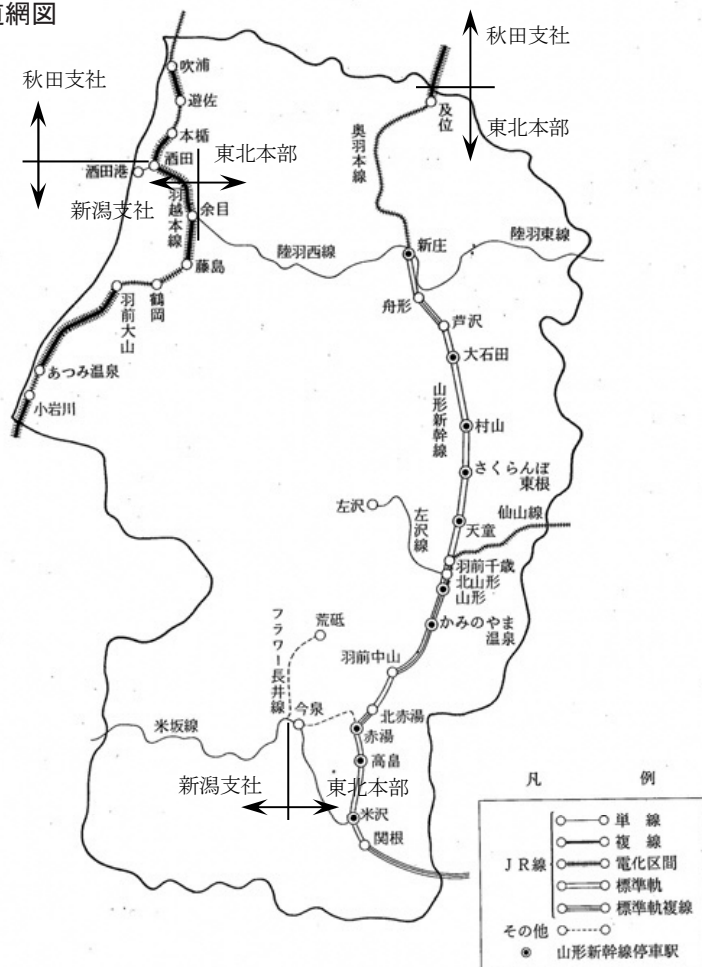


図2 東北地方鉄道線路図（令和6年3月）

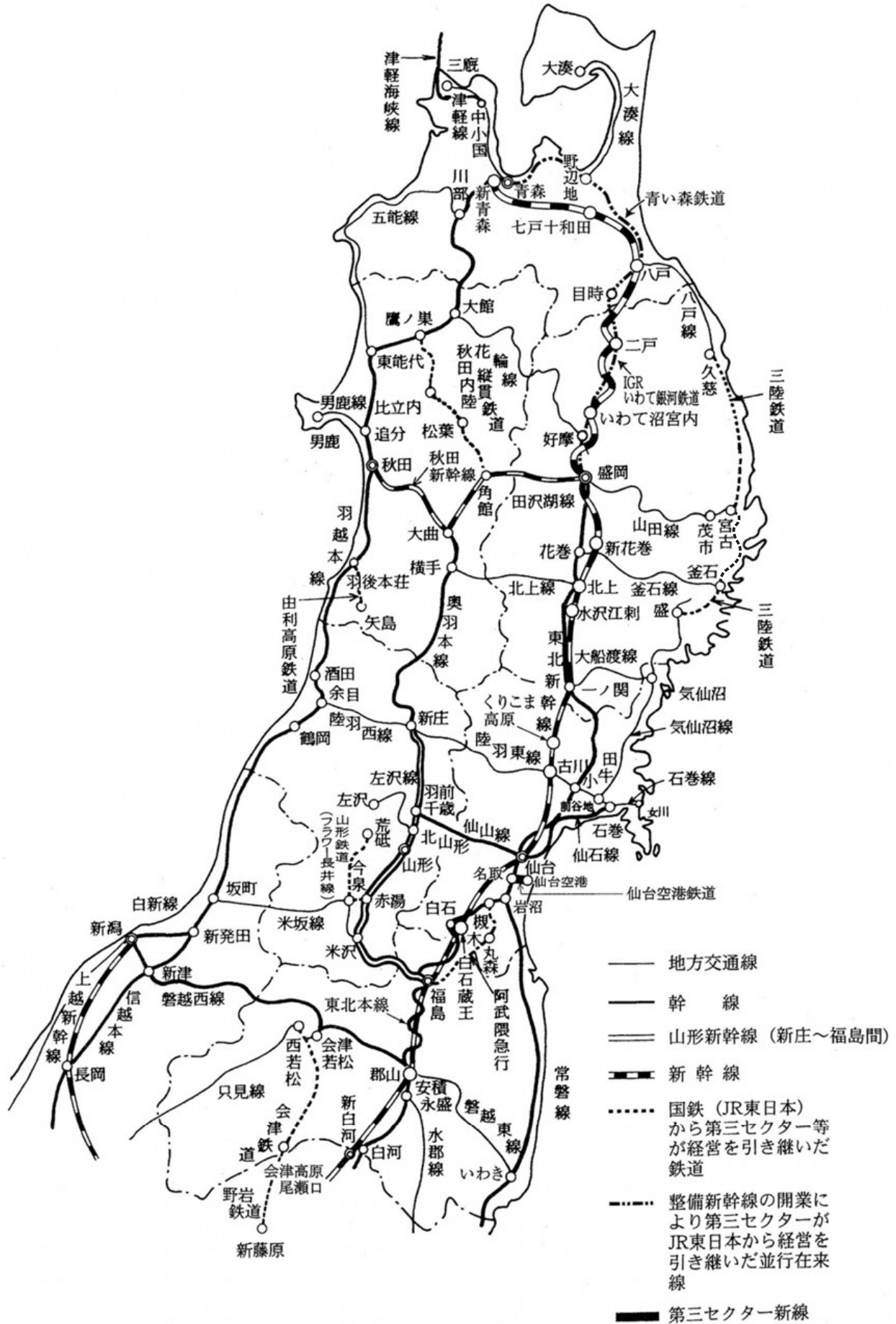


表1 東北地方の第3セクター等鉄道

県名	会社名	路線名	旧JR 線区名	営業区間	営業 キロ数	転換開業日
青森	青い森鉄道(株)	青い森鉄道線	東北本線	目時～八戸 八戸～青森	25.9 96.0	H14.12.1 H22.12.4
岩手	三陸鉄道(株)	リアス線	盛線 山田線 宮古線 久慈線	盛～久慈	163.0	H31.3.23
	IGRいわて銀河鉄道(株)	いわて銀河鉄道線	東北本線	盛岡～目時	82.0	H14.12.1
秋田	秋田内陸縦貫鉄道(株)	秋田内陸線	阿仁合線 鷹角線 角館線 矢島線	鷹ノ巣～角館	94.2	S61.11.1
	由利高原鉄道(株)	鳥海山ろく線		羽後本荘～矢島	23.0	S60.10.1
山形	山形鉄道(株)	フラワー長井線	長井線	赤湯～荒砥	30.5	S63.10.25
宮城	仙台空港鉄道(株) ☆	仙台空港アクセス鉄道	—	名取～仙台空港	7.1	H19.3.18
宮城・福島	阿武隈急行(株)	阿武隈急行線	丸森線	福島～槻木	54.9	S61.7.1
福島	会津鉄道(株)	会津線	会津線	西若松～会津高原	57.4	S62.7.16
福島・栃木	野岩鉄道(株)	会津鬼怒川線	会津線	会津高原～新藤原	30.7	S61.10.9

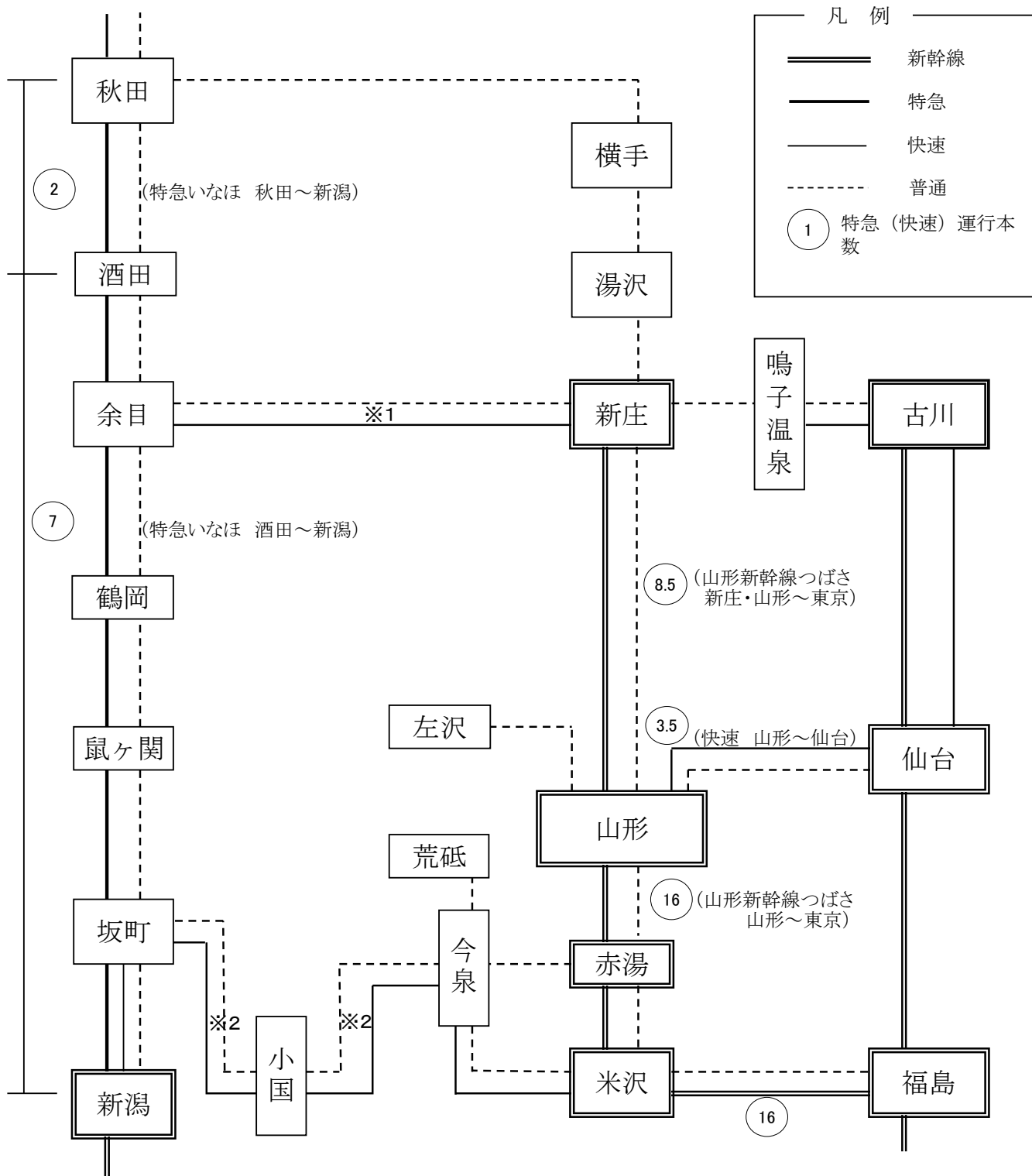
- ※1 本表は、昭和62年の国鉄分割民営化に際して、国鉄から第3セクター等に転換された路線と、国鉄分割民営化後に第3セクター等により建設・運営が開始された路線等について記載している。
- 2 阿武隈急行線の丸森～福島間、野岩鉄道全線及び秋田内陸縦貫鉄道の松葉～比立内間は新線である。
- 3 阿武隈急行線は昭和63年7月1日に、秋田内陸線は平成元年4月1日にそれぞれ全線開業した。
- 4 東日本大震災で被災したJR山田線の一部(釜石～宮古間55.4km)は、復旧後、三陸鉄道に移管され、南リアス線(盛～釜石36.6km)、北リアス線(宮古～久慈間71.0km)とあわせ、三陸鉄道リアス線として平成31年3月24日に開通した。

☆参考 仙台空港鉄道(株)(仙台空港アクセス鉄道)への出資について

仙台空港鉄道(株)は、仙台駅から仙台空港駅までの直通運転を行う仙台空港線の建設・運営を目的に平成12年4月7日に発足した第三セクター方式の鉄道会社である。(JR名取駅から仙台空港駅間)

本県は、宮城県との広域経済圏を形成する基盤づくりを進め、山形・宮城両県の広域連携の推進と県民の利便性向上を図るため、平成19年3月12日に5千万円を出資した。

図3 山形県内旅客列車運行系統図（夜行、臨時列車は除く）（令和6年3月）



※1 陸羽西線は、新庄酒田道路「(仮)高屋トンネル」の工事により、令和4年5月14日から令和6年度(予定)までの期間、新庄駅から余目駅・酒田駅の間で代行バス輸送を実施

※2 米坂線は、令和4年8月の豪雨災害により、今泉駅から坂町駅の間で代行バス輸送を実施

図4 山形～東京間列車所要時間の変遷

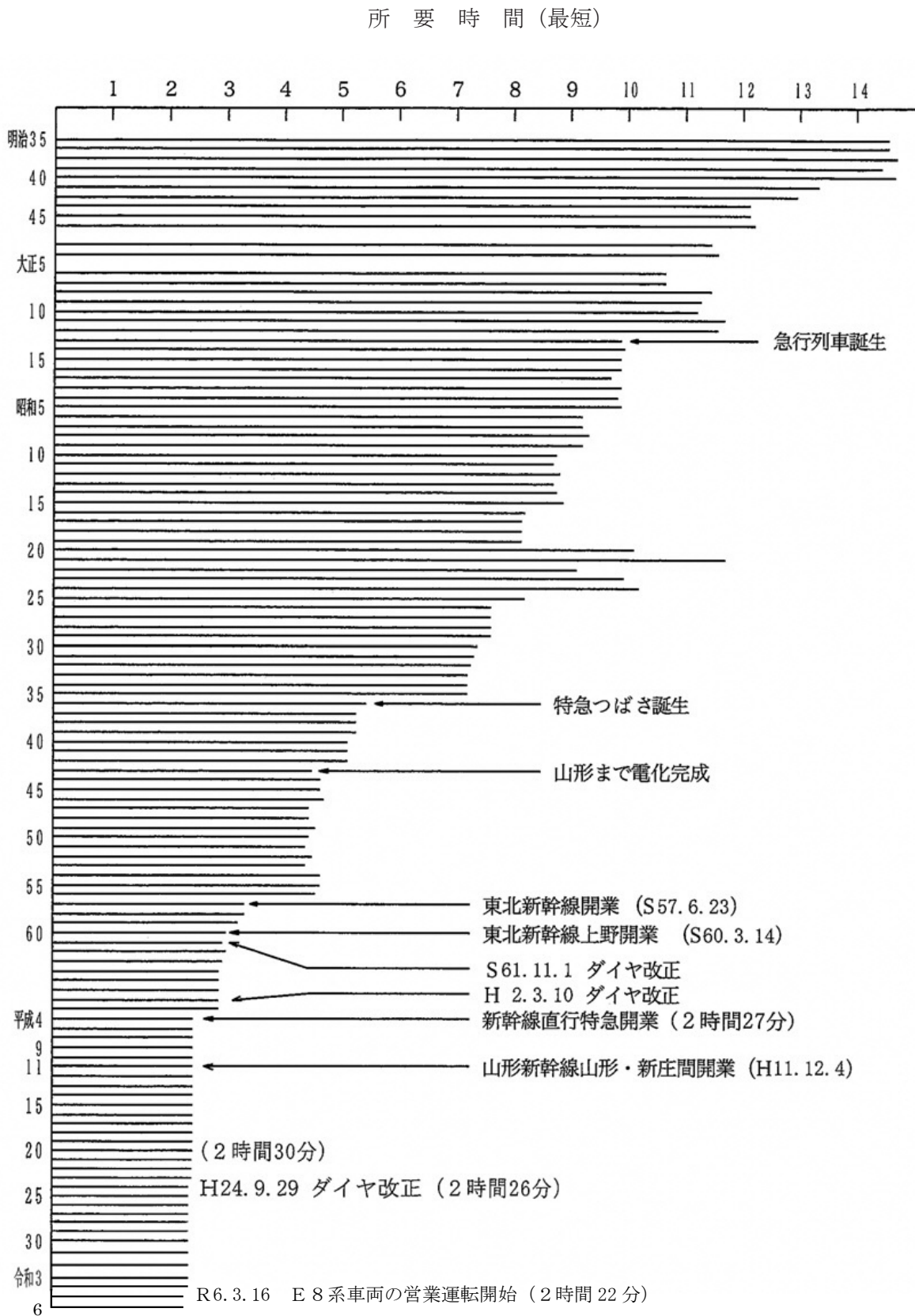
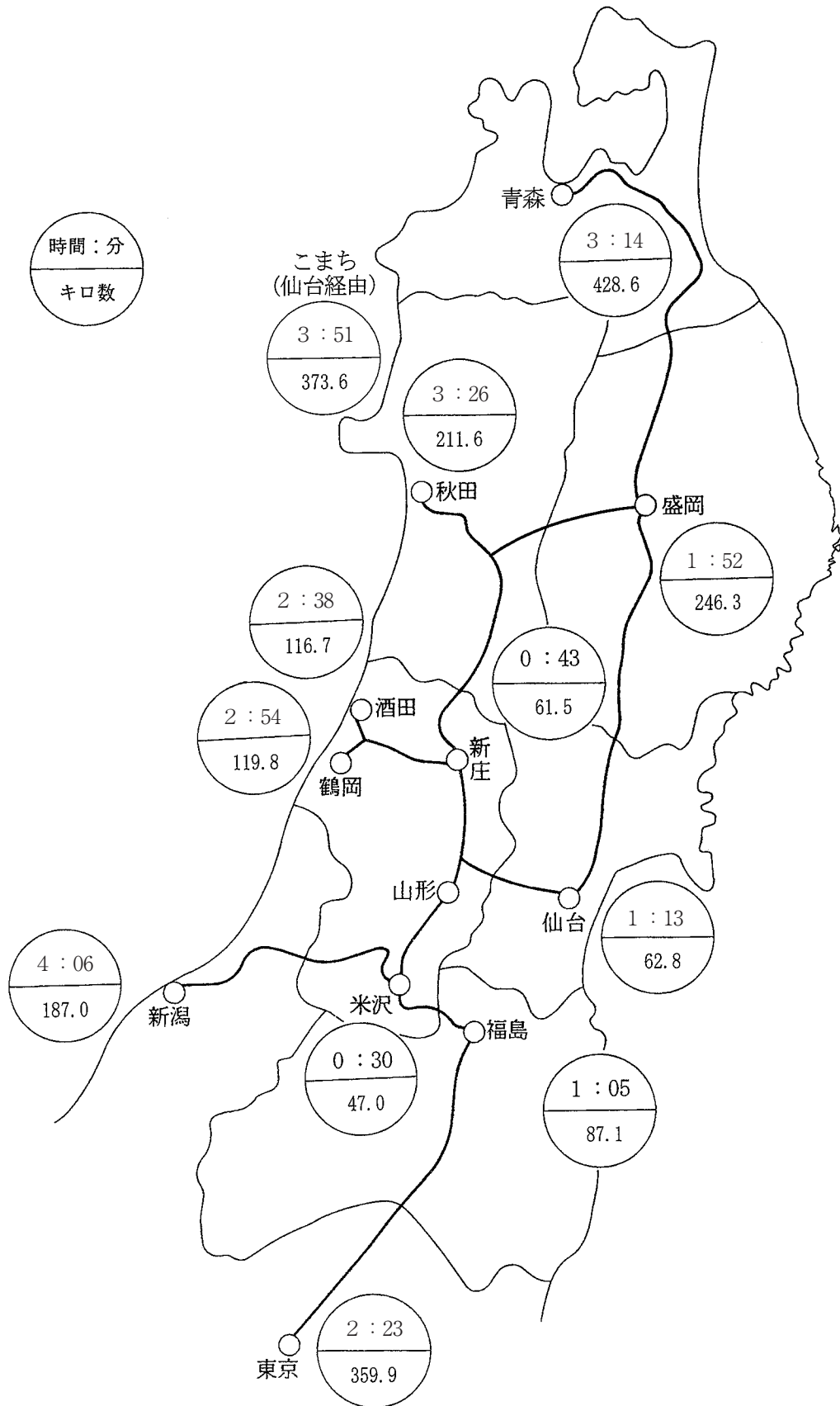


図5 山形駅から県内外主要駅までの最短所要時間及び営業キロ数（R6.3ダイヤ改正）
（山形から目的地へ向かう場合）



※1 陸羽西線は新庄酒田道路「(仮)高屋トンネル」の工事により、令和4年5月14日から令和6年度(予定)までの期間、新庄駅から余目駅・酒田駅の間で代行バス輸送を実施
 ※2 米坂線は令和4年8月の豪雨災害により、今泉駅から坂町駅の間で代行バス輸送を実施

図6 全国新幹線鉄道網図（令和6年3月末時点）



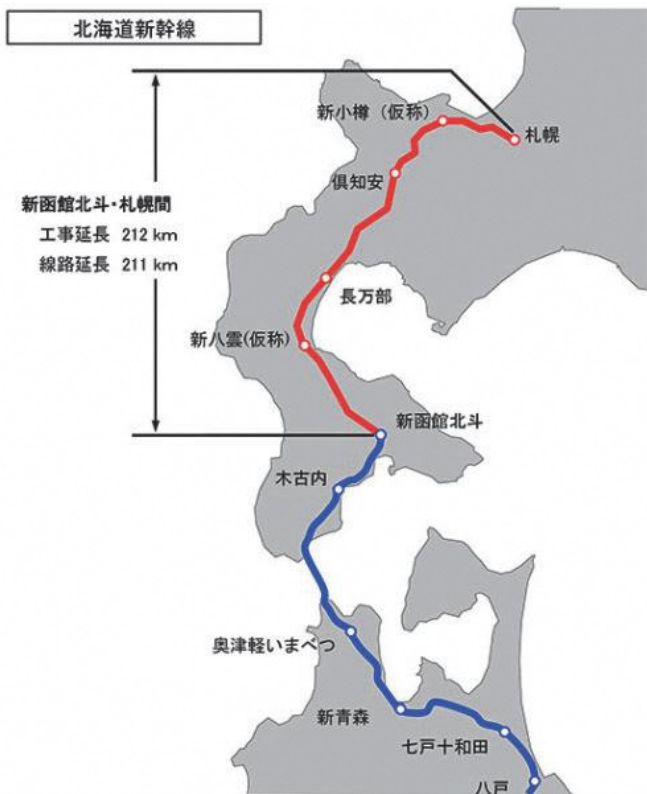
『数字で見る鉄道2023』（一財）運輸総合研究所）をもとに作成

表2 新幹線鉄道一覧

路線	区間	キロ程(km)	基本計画 決定	整備計画 決定	工事実施計 画認可	備考
【営業線】						
東海道	東京～新大阪	515				昭和39年10月1日開業
山陽	新大阪～博多	554				新大阪～岡山間 昭和47年3月15日開業
東北	東京～盛岡	496	46.1.18	46.4.1	46.10.14	岡山～博多間 昭和50年3月10日開業 大宮～盛岡間 昭和57年6月23日開業 上野～大宮間 昭和60年3月14日開業 東京～上野間 平成3年6月20日開業
上越 北陸	盛岡～八戸	97	47.6.29	48.11.13	3.8.22	平成14年12月1日開業
	八戸～新青森	82	47.6.29	48.11.13	10.3.12	平成22年12月4日開業
	大宮～新潟	270	46.1.18	46.4.1	46.10.14	昭和57年11月15日開業
	高崎～長野	117	47.6.29	48.11.13	1.6.28	平成9年10月1日開業
	長野～金沢	228				平成27年3月14日開業
九州	長野～上越	60	47.6.29	48.11.13		
	上越～富山	110	47.6.29	48.11.13		
	富山～金沢	59	47.6.29	48.11.13		
九州	金沢～敦賀	125	47.6.29	48.11.13	24.6.29	令和6年3月16日開業
	博多～新八代	130	47.6.29	48.11.13	13.4.25	平成23年3月12日開業
北海道	新八代～鹿児島中央	127	47.6.29	48.11.13	13.4.25	平成16年3月13日開業
	武雄温泉～長崎	66	47.12.12	48.11.13	24.6.29	令和4年9月23日開業
北海道	新青森～新函館北斗	149	47.6.29	48.11.13	17.4.27	平成28年3月26日開業
小計		2,765				
【工事線】						
北海道	新函館北斗～札幌	211	47.6.29	48.11.13	24.6.29	着工平成24年8月25日
中央	品川～名古屋	286	48.11.15	23.5.26	26.10.17	
小計		688				
【整備計画線】						
北陸	敦賀～大阪	128	47.6.29	48.11.13		
九州	新鳥栖～武雄温泉	51	47.12.12	48.11.13		
中央	名古屋～大阪	152	48.11.15	23.5.26		
小計		331				
【基本計画線】						
北海道	札幌～旭川	約130	48.11.15			
北海道南回り	長万部～札幌	約180	48.11.15			
羽越	富山～青森	約560	48.11.15			
奥羽	福島～秋田	約270	48.11.15			
北陸・中京	敦賀～名古屋	約50	48.11.15			
山陰	大阪～下関	約550	48.11.15			
中国横断	岡山～松江	約150	48.11.15			
四国	大阪～大分	約480	48.11.15			
四国横断	岡山～高知	約150	48.11.15			
東九州	福岡～鹿児島	約390	48.11.15			
九州横断	大分～熊本	約120	48.11.15			
小計		約3,030				

『数字で見る鉄道2023』（一財）運輸総合研究所）をもとに作成

図7 整備新幹線 整備区間の概要図



出典：鉄道・運輸機構ホームページ

中央新幹線



※1 中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画(その1)(H26.10.17認可)による
 ※2 中央新幹線(東京都・大阪市間)調査報告書(H21.12.24)による
 ※3 財政投融資の活用による

出典：国土交通省ホームページ

I - 2 鉄道の整備状況

(1) 電化の状況

奥羽本線は、昭和 43 年 9 月に福島～羽前千歳間が、昭和 50 年 10 月に羽前千歳～秋田間が交流電化され、全区間電化されている。羽越本線は、昭和 47 年 8 月に全区間交流電化され、仙山線は、昭和 35 年 11 月に山形まで直流電化後、昭和 43 年 9 月に全区間交流電化に切り替えられた。

以上のとおり、県内電化延長は、幹線である奥羽本線・羽越本線・仙山線の全区間延長 276.9km で、県内電化率は 57.7%となっている。

(2) 複線化の状況

複線化されている区間は、奥羽本線及び羽越本線の一部区間のみであり、奥羽本線が 31.1%、羽越本線が 68.3%で、県内複線化率としては、23.9%となっている。

(3) CTC 化の状況

県内全線区 CTC 化済であり、奥羽本線では昭和 59 年 12 月に、羽越本線では昭和 47 年 10 月に、仙山線では昭和 60 年 3 月に、米坂線では昭和 58 年 2 月に、左沢線では昭和 57 年 3 月に、陸羽東線では昭和 58 年 3 月に、陸羽西線では平成 3 年 2 月に、フラワー長井線では平成 10 年 10 月に完成している。

(CTC) Centralized Traffic Control (列車集中制御装置) の略

線区内各駅の列車進路の取扱いを 1ヶ所に集中し、電子機器や継電器の組合せによってそれらの操作を遠隔制御する装置。

(4) 駅の合理化の状況

県内の駅は 125 駅あり、旅客駅 10 駅、業務委託駅 14 駅、簡易委託駅 11 駅、無人駅 85 駅、信号場 4 駅、貨物駅 1 駅となっている。

(取扱業務区分)

業務委託駅：出札、改札業務等を民間会社等に委託する駅

簡易委託駅：公共団体等に乗車券類の発売を委託する駅

無人駅：職員の配置のない駅

表 3 電化・複線化の状況 (令和 6 年 3 月)

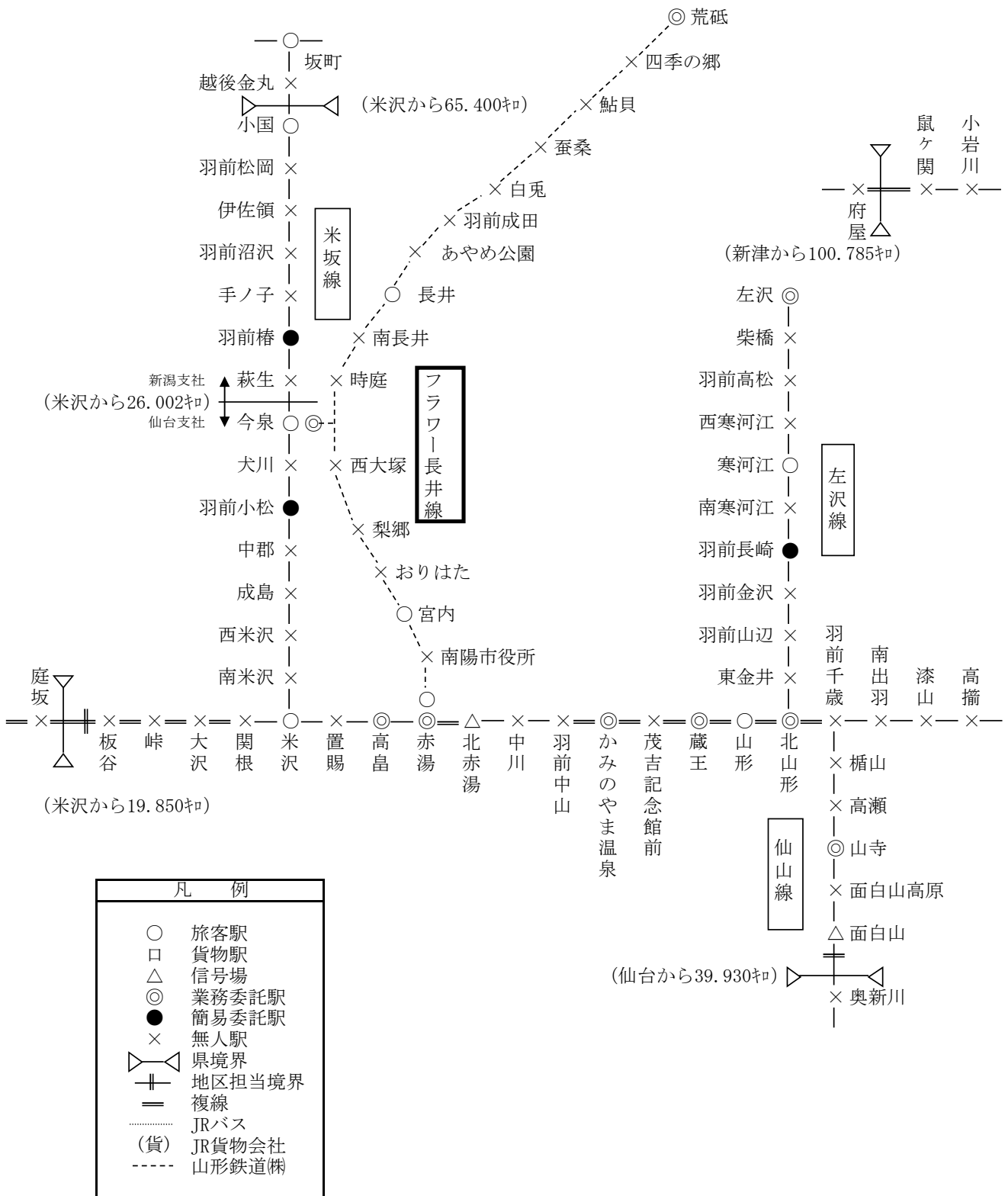
(単位:km、%)

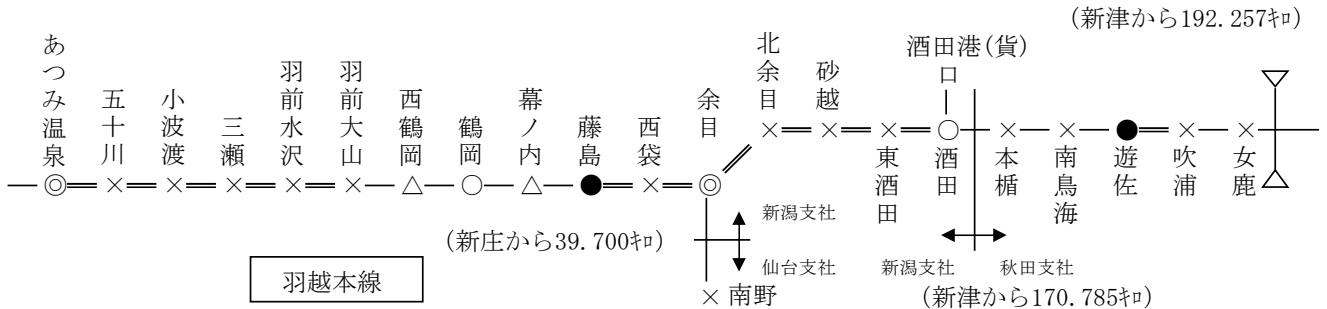
	路線名	県内	電化		複線化	
				率		率
幹線	奥羽本線	167.3	167.3	100.0	52.0	31.1
	羽越本線	91.5	91.5	100.0	62.5	68.3
	仙山線	18.1	18.1	100.0	0.0	0.0
	小計	276.9	276.9	100.0	114.5	41.4
地方交通線	米坂線	65.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	左沢線	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	陸羽東線	39.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	陸羽西線	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	小計	172.3	0.0	0.0	0.0	0.0
三セク	フラワー長井線	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	合計	479.7	276.9	57.7	114.5	23.9

※延長キロは、貨物引込線を除く

(JR東日本提供の資料を集計したもの)

図8 県内線区状況図（令和6年3月現在）



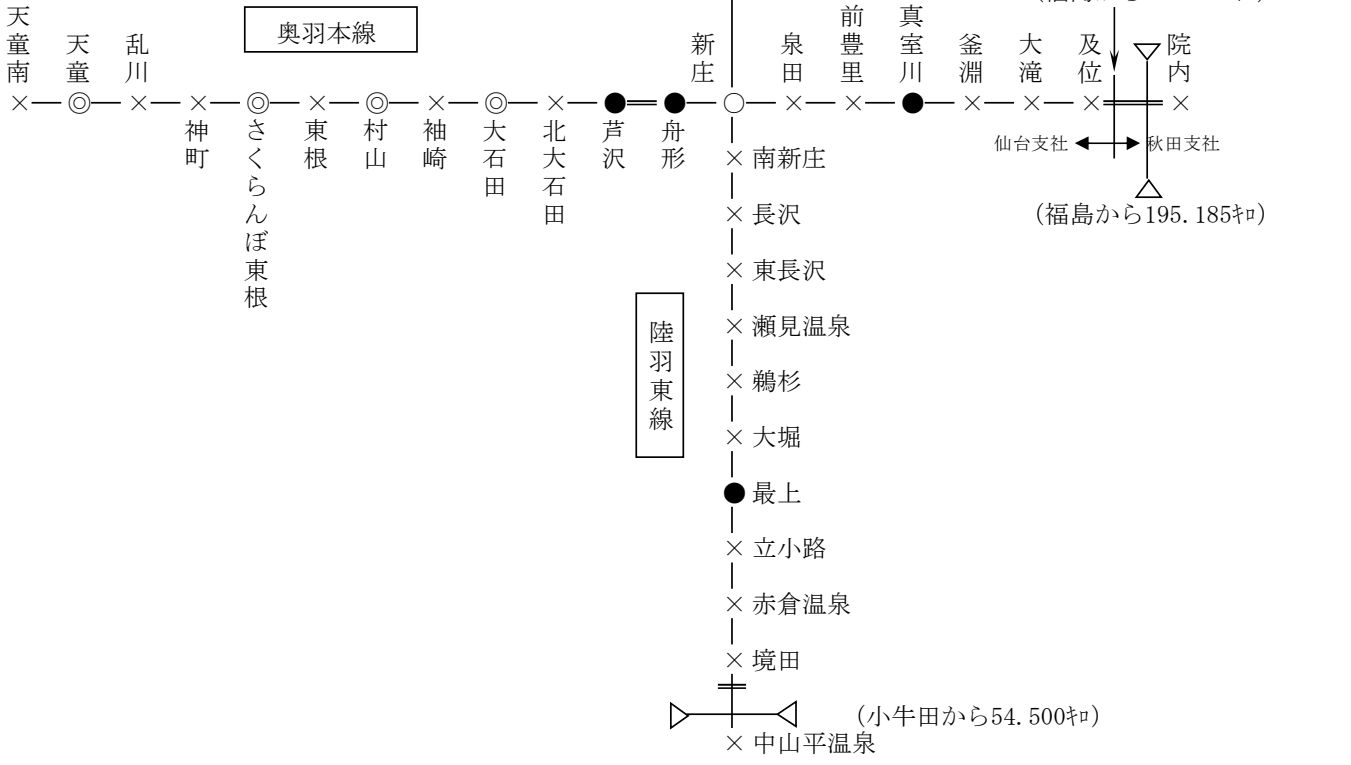


羽越本線

<県内駅の内訳>

	旅客駅	貨物駅	信号場	業務委託駅	簡易委託駅	無人駅	合計	県内線路長
奥羽本線	3		1	9	3	23	39	167.3
羽越本線	2		2	2	2	15	23	91.5
仙山線			1	1		3	5	18.1
米坂線	2				2	10	14	65.4
左沢線	1			1	1	7	10	24.3
陸羽東線					1	9	10	39.6
陸羽西線					2	6	8	43.0
酒田港線		1				1	1	2.6
JR線計	8	1	4	13	11	73	110	451.8
フラワー長井線	(1)			(1)		(2)	(2)	
	2			1		12	15	30.5
総合計	(1)			(1)		(2)	(2)	
	10	1	4	14	11	85	125	482.3

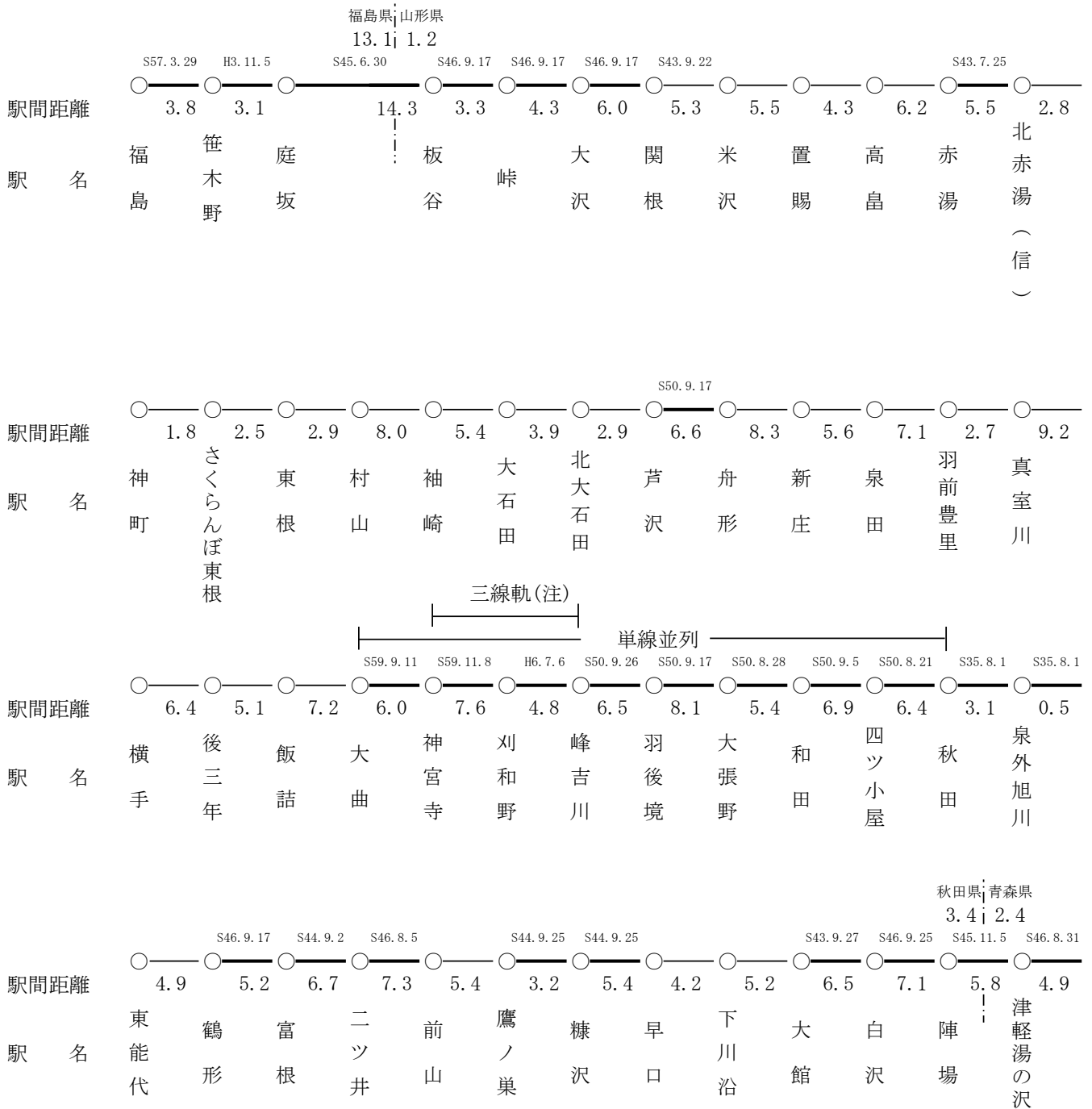
()内は、フラワー長井線の駅のうち、JR線の駅と共通するもの



奥羽本線

陸羽東線

図9 奥羽本線複線化の現状（令和6年3月現在）



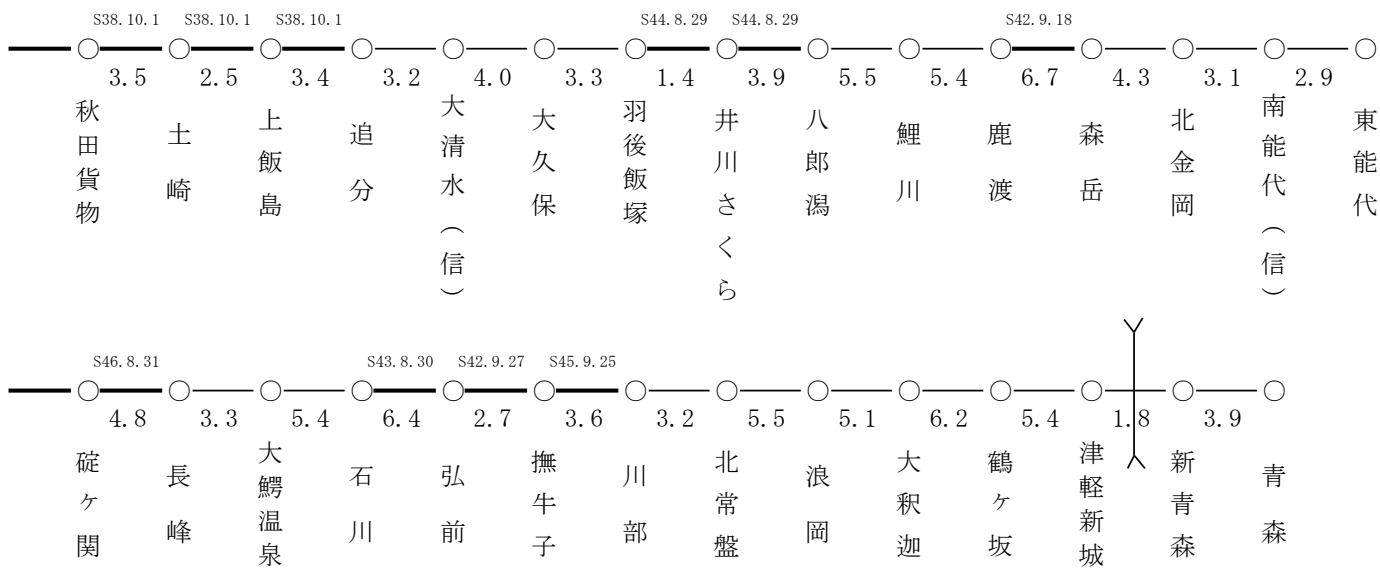
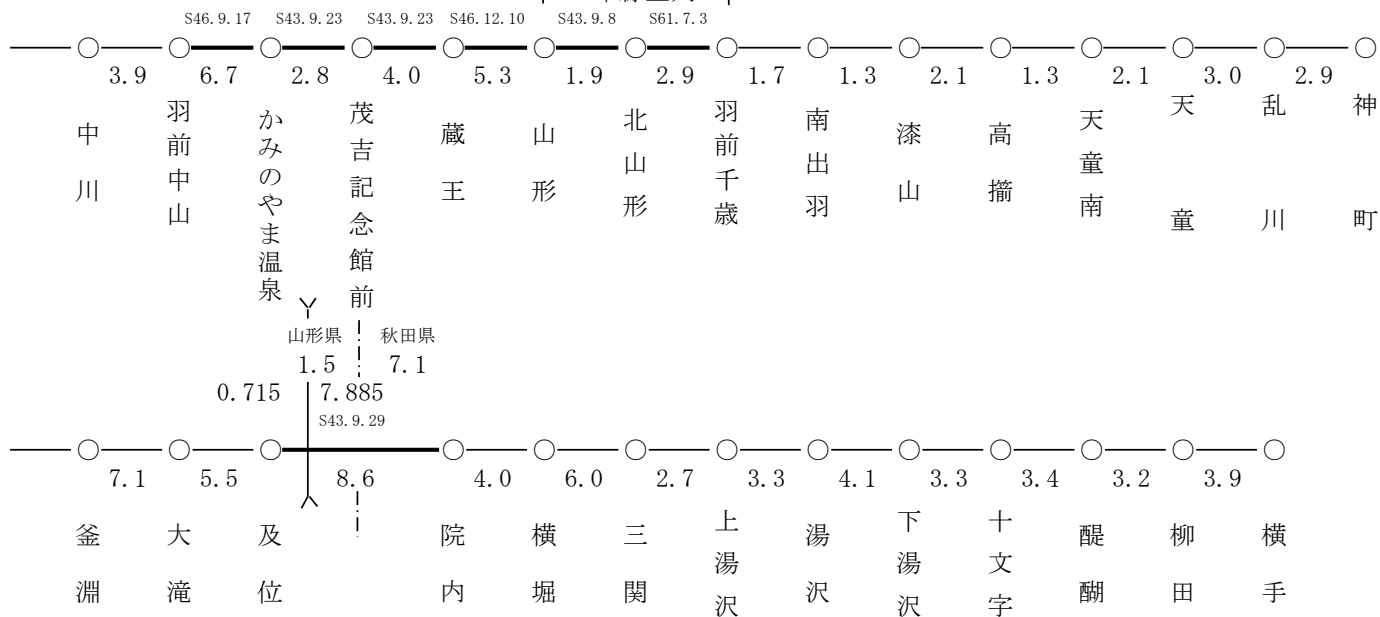
(注)

神宮寺～峰吉川間は標準軌の複線で、一方が三線軌になっている。

線名	総延長キロ	複線化					
		完成キロ (A)		工事中キロ (B)		計 (A+B)	
		延長キロ	%	延長キロ	%	延長キロ	%
奥羽本線	484.5	44 区間		0 区間		44 区間	
		225.4	46.5	0.0	0.0	225.4	46.5
南線 (福島～秋田)	298.7	24 区間		0 区間		24 区間	
		130.8	43.8	0.0	0.0	130.8	43.8
北線 (秋田～青森)	185.8	20 区間		0 区間		20 区間	
		94.6	50.9	0.0	0.0	94.6	50.9
山形県内	167.3	13 区間		0 区間		13 区間	
		52.0	31.1	0.0	0.0	52.0	31.1

(図9 奥羽本線複線化の現状 より集計)

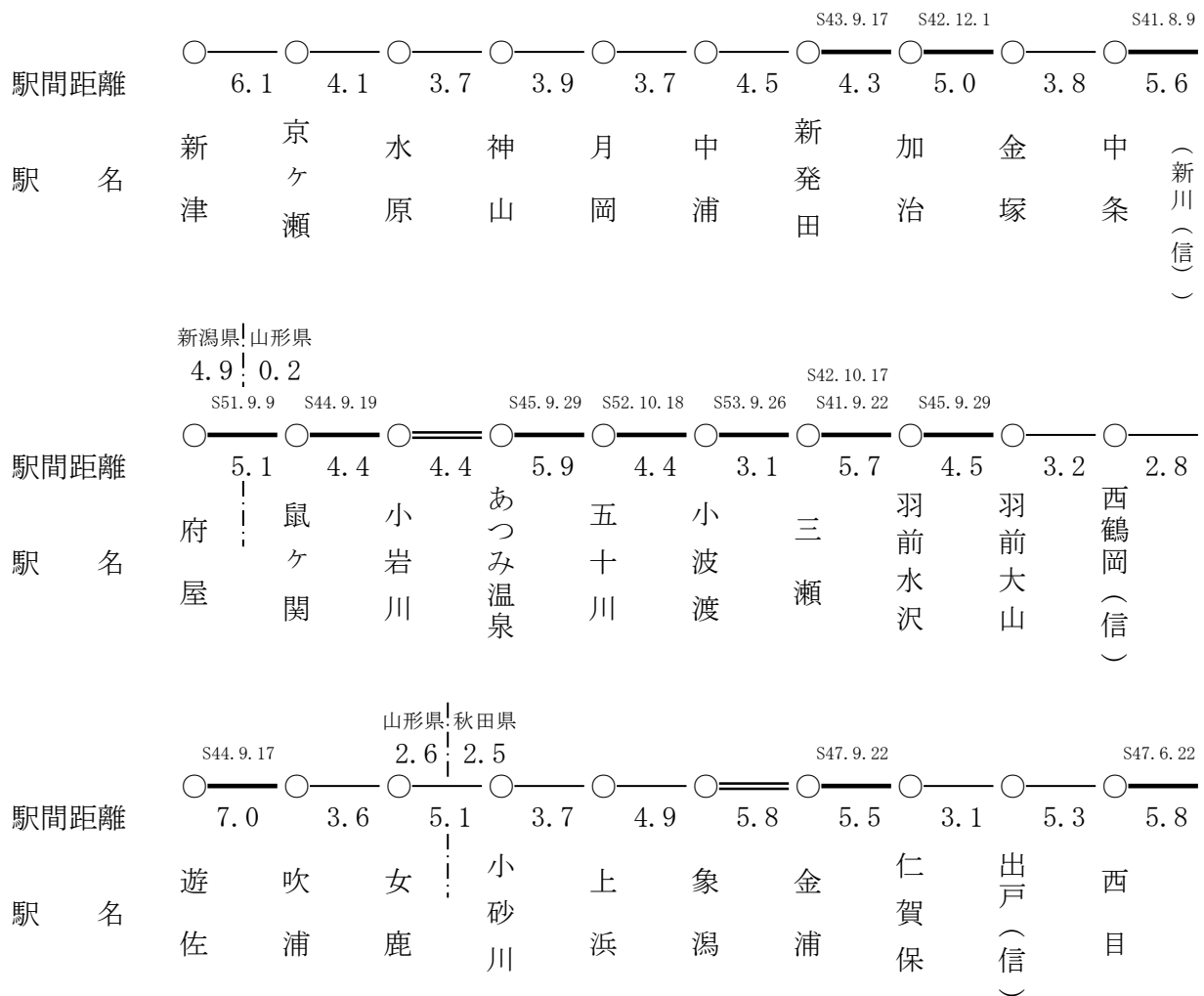
— 単線並列 —



凡例

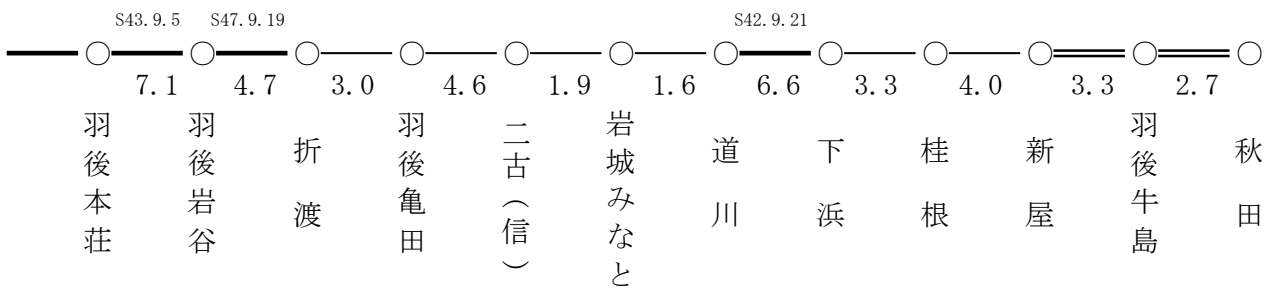
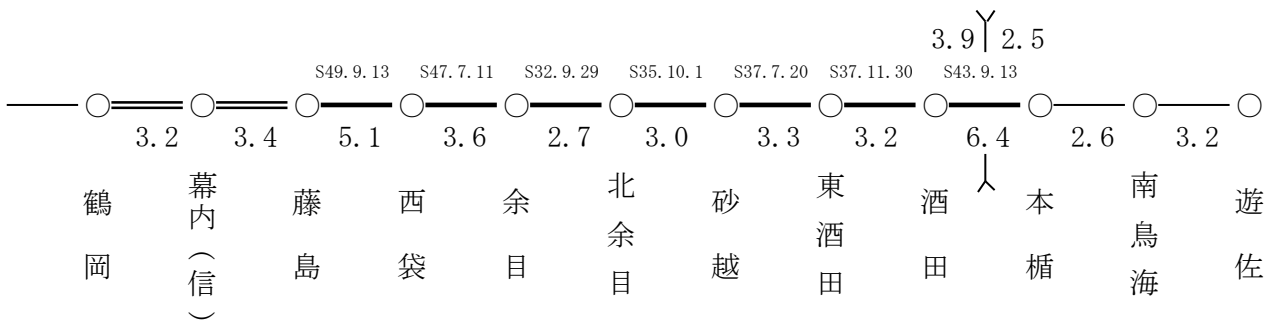
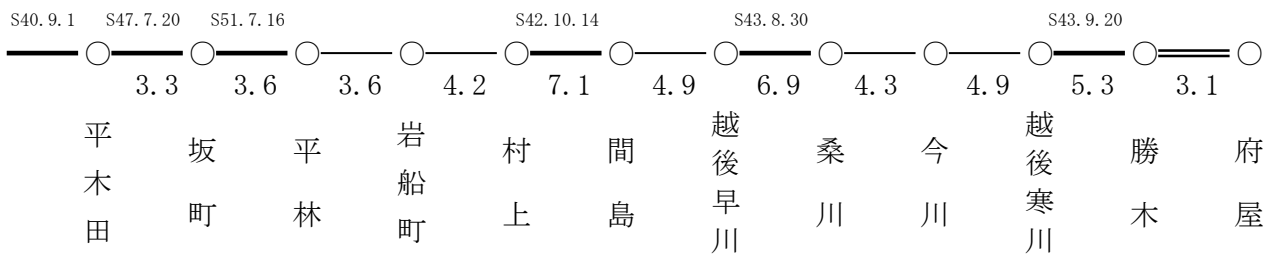
○—○	複線完成区間
○—○	単線区間
>—<	現業部門管理境界
- - - -	県境

図 10 羽越本線複線化の現状（令和6年3月現在）



線名	総延長km	複線化					
		完成区間 (A)		工事中区間 (B) (未定区間含む)		計 (A+B)	
		延長km	%	延長km	%	延長km	%
羽越本線	271.7	28 区間		7 区間		35 区間	
		138.2	50.9	25.9	9.5	164.1	60.4
山形県内	91.5	15 区間		3 区間		18 区間	
		62.5	68.3	11.0	12.0	73.5	80.3

(図 10 羽越本線複線化の現状 より集計)



凡例	
○—○	複線完成区間
○=○	複線未成区間
○—○	単線区間
>—<	現業部門管理境界
----	県境

表4 県内線区別駅一覧

【 奥羽本線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年月日	開通年次	複線化	電化		CTC化	接続線名	備考
漢字	平仮名	駅間	累計				昭	平			
板谷	いたや	6.6	福島から 21.2	明32. 5. 15		昭45. 6. 30					
峠	とうげ	3.3	24.5	明32. 5. 15		昭46. 9. 17					
大沢	おおさわ	4.3	28.8	明39. 12. 25	明32. 5. 15		昭24. 4. 20 (直)	昭43. 9. 22 (交)	昭59. 12. 1		
関根	せきね	6.0	34.8	明32. 5. 15		昭43. 9. 22					
米沢	よねざわ	5.3	40.1	明32. 5. 15						米坂線	
置賜	おいたま	5.5	45.6	大 6. 12. 20	明33. 4. 21						
高畠	たかはた	4.3	49.9	明33. 4. 21							平 3. 3. 16 糠ノ目駅 →高畠駅
赤湯	あかゆ	6.2	56.1	明33. 4. 21						フラワー長井線	
北赤湯(信)	きたあかゆ	5.5	61.6	昭38. 9. 27		昭43. 7. 25					
中川	なかがわ	2.8	64.4	明36. 11. 3	明34. 2. 15		昭43. 9. 23 (交)				
羽前中山	うぜんなかやま	3.9	68.3	昭27. 11. 15							平 4. 7. 1 上ノ山駅→ かみのやま温泉駅
かみのやま温泉	かみのやまおんせん	6.7	75.0	明34. 2. 15		昭46. 9. 17					
茂吉記念館前	もきちきねかんまえ	2.8	77.8	昭27. 3. 5			昭43. 9. 23				平 4. 7. 1 北上ノ山駅→ 茂吉記念館前駅
蔵王	ざおう	4.0	81.8	明44. 12. 5	明34. 4. 11	昭46. 12. 10					昭26. 3. 1 金井駅 →蔵王駅
山形	やまがた	5.3	87.1	明34. 4. 11						左沢線	
北山形	きたやまがた	1.9	89.0	大10. 7. 20		昭43. 9. 8	昭35. 11. 1 (直)	昭43. 9. 8 (交)		左沢線	
羽前千歳	うぜんちとせ	2.9	91.9	昭 8. 10. 17		昭61. 7. 3				仙山線	
南出羽	みなみでわ	1.7	93.6	昭27. 3. 5					昭49. 10. 11		
漆山	うるしやま	1.3	94.9	明35. 11. 1							
高掬	たかだま	2.1	97.0	昭27. 3. 5							
天童南	てんどうみなみ	1.3	98.3	平27. 3. 14	明34. 8. 23						平27. 3. 14 天童南駅 新
天童	てんどう	2.1	100.4	明34. 8. 23							
乱川	みだれがわ	3.0	103.4	昭29. 12. 1							
神町	じんまち	2.9	106.3	明34. 8. 23			昭50. 10. 13 (交)				
さくらんぼ東根	さくらんぼひがしね	1.8	108.1	平11. 12. 4							平11. 12. 4 さくらんぼ 東根駅 新設
東根	ひがしね	2.5	110.6	明44. 12. 5							
村山	むらやま	2.9	113.5	明34. 8. 23							平11. 12. 4 楯岡駅 →村山駅
袖崎	そでさき	8.0	121.5	大 7. 11. 10	明34. 10. 21						
大石田	おおいしだ	5.4	126.9	明34. 10. 21							
北大石田	きたおおいしだ	3.9	130.8	昭35. 12. 20							

駅名		営業キロ		営業開始 年月日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考
漢字	平仮名	駅間	累計							
芦沢	あしざわ	2.9	133.7	大 5. 12. 1	明35. 7. 21					
舟形	ふながた	6.6	140.3	明35. 7. 21		昭50. 9. 17				
新庄	しんじょう	8.3	148.6	明36. 6. 11	明36. 6. 11				陸羽東線 陸羽西線	
泉田	いずみだ	5.6	154.2	大 2. 7. 15						
羽前豊里	うぜんとよさと	7.1	161.3	大10. 12. 15						
真室川	まむろがわ	2.7	164.0	明37. 10. 21	明37. 10. 21			昭50. 11. 25		大 5. 9. 20 新町駅→ 真室川駅
釜淵	かまぶち	9.2	173.2	明37. 10. 21						
大滝	おおたき	7.1	180.3	昭16. 9. 20						もと信号場
及位	のぞき	5.5	185.8	明37. 10. 21		昭43. 9. 29				

【 左沢線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年月日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考
漢字	平仮名	駅間	累計							
山形	やまがた	0.0	0.0						奥羽本線	
北山形	きたやまがた	1.9	1.9						奥羽本線	
東金井	ひがしかない	3.1	5.0	昭26. 12. 25						
羽前山辺	うぜんやまべ	3.4	8.4	大10. 7. 20	大10. 7. 20 (左沢軽便線)					
羽前金沢	うぜんかねざわ	3.0	11.4	昭26. 12. 25						
羽前長崎	うぜんながさき	1.5	12.9	大10. 7. 20				昭57. 3. 2		
南寒河江	みなみさがえ	2.5	15.4	昭26. 12. 25						
寒河江	さがえ	1.8	17.2	大10. 12. 11	大10. 12. 11					
西寒河江	にしさがえ	1.1	18.3	昭26. 12. 25						
羽前高松	うぜんたかまつ	2.9	21.2	大11. 4. 23	大11. 4. 23 (左沢軽便線)					
柴橋	しばはし	3.0	24.2	昭26. 12. 25						
左沢	あてらざわ	2.0	26.2	大 6. 11. 1						

【 羽 越 本 線 】

駅 名		営業キロ		営業開始 年 月 日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考				
漢字	平仮名	駅間	累計											
鼠ヶ関	ねずがせき	5.1	101.0	大12.11.23	大13.7.31	昭51.9.9	↓ (矢引信号場)	↓	陸羽西線	もと信号場 昭52.10.1 温海駅→ あつみ温泉駅				
小岩川	こいわがわ	4.4	105.4	昭25.2.1	大12.11.23 (陸羽西線)	昭44.9.19								
あつみ温泉	あつみおんせん	4.4	109.8	大12.3.18		昭45.9.29								
五十川	いらがわ	5.9	115.7	大12.3.18	大12.3.18 (陸羽西線)	昭52.10.18								
小波渡	こばと	4.4	120.1	昭25.2.1		昭53.9.26								
三瀬	さんぜ	3.1	123.2	大11.5.22		昭42.10.17								
羽前水沢	うぜんみずさわ	5.7	128.9	大15.9.5	大11.5.22 (陸羽西線)	昭41.9.22								
羽前大山	うぜんおおやま	4.5	133.4	大8.12.5		昭49.9.29								
西鶴岡(信)	にしつるおか	3.2	136.6	昭40.9.26	大8.12.5 (陸羽西線)									
鶴岡	つるおか	2.8	139.4	大7.9.21										
幕ノ内(信)	まくのうち	3.2	142.6	昭39.9.30										
藤島	ふじしま	3.4	146.0	大7.9.21	大7.9.21 (羽越中線)	昭49.9.13					昭47.8.5 (交)	昭47.10.2		
西袋	にしぶくろ	5.1	151.1	昭25.3.15		昭47.7.11							陸羽西線	もと南余目信号所
余目	あまるめ	3.6	154.7	大3.9.20		昭32.9.29								もと信号場
北余目	きたあまるめ	2.7	157.4	昭39.2.1		昭35.10.1								
砂越	さごし	3.0	160.4	大3.12.24	大3.12.24 (新庄線)	昭37.7.20								
東酒田	ひがしさかた	3.3	163.7	昭33.12.25		昭37.11.30								もと信号場
酒田	さかた	3.2	166.9	大3.12.24		昭43.9.13							至酒田港	
本楯	もとたて	6.4	173.3	大8.12.5	大8.12.5 (陸羽西線)									
南鳥海	みなみちょうかい	2.6	175.9	昭27.1.16										
遊佐	ゆざ	3.2	179.1	大8.12.5										
吹浦	ふくら	7.0	186.1	大9.7.20	大9.7.20	昭44.9.17								
女鹿	めが	3.6	189.7	昭37.10.30	大10.11.15 (陸羽西線)					もと信号場				
酒田	さかた		酒田から 0.0		大4.4.25				羽越本線					
酒田港	さかたこう	2.7	2.7	大4.4.25						昭16.2.1 最上川駅→ 酒田港駅				

【 仙山線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年月日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考
漢字	平仮名	駅間	累計							
面白山(信)	おもしろやま	7.7	41.5	昭12.11.10	↑ 昭12.11.10 (仙山東線)		昭12.11.10 (直)			昭63.3.13 面白山駅→ 面白山高原駅
面白山高原	おもしろやまこうげん	1.0	42.5	昭12.11.10						
山寺	やまでら	6.2	48.7	昭8.10.17	↑ 昭8.10.17 (仙山西線)		昭35.11.1 (直)	昭43.9.8 (交)	昭60.3.14	奥羽本線
高瀬	たかせ	3.7	52.4	昭25.7.1						
楯山	たてやま	2.5	54.9	昭8.10.17	↓					
羽前千歳	うぜんちとせ	3.1	58.0							

【 米坂線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年月日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考
漢字	平仮名	駅間	累計							
米沢	よねざわ	0.0	0.0		↑			奥羽本線		
南米沢	みなみよねざわ	3.1	3.1	大15.9.28						
西米沢	にしよねざわ	3.4	6.5	大15.9.28	↑ 大15.9.28 (今泉線)			昭57.3.11		
成島	なるしま	3.1	9.6	昭36.7.7						
中郡	ちゅうぐん	2.9	12.5	大15.9.28	↓				フラワー長井線	
羽前小松	うぜんこまつ	4.4	16.9	大15.9.28						
犬川	いぬかわ	2.5	19.4	大15.9.28	↑ 昭6.8.10 (今坂東線)					
今泉	いまいずみ	3.6	23.0	大3.11.15						
萩生	はぎゅう	4.3	27.3	昭6.8.10	↓					
羽前椿	うぜんつばき	2.8	30.1	昭6.8.10						
手ノ子	てのこ	4.6	34.7	昭6.8.10	↑ 昭10.10.30 (今坂東線)			昭58.2.28		
羽前沼沢	うぜんぬまざわ	9.2	43.9	昭8.11.10						
伊佐領	いさりょう	6.1	50.0	昭10.10.30	↓					
羽前松岡	うぜんまつおか	4.7	54.7	昭10.10.30						
小国	おぐに	3.6	58.3	昭10.10.30						

【 陸羽東線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年 月 日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考	
漢字	平仮名	駅間	累計								
堺田	さかいだ	5.3	55.3	大 6.11. 1	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓						
赤倉温泉	あかくらおんせん	5.8	61.1	大 6.11. 1		大 6.11. 1 (陸羽線)					平11.12. 4 羽前赤倉駅 →赤倉温泉
立小路	たちこうじ	1.7	62.8	昭34. 7.10							
最上	もがみ	2.8	65.6	大 5. 8. 1							平11.12. 4 羽前向町駅 →最上駅
大堀	おおほり	3.9	69.5	昭24. 2. 1							
鶉杉	うすぎ	2.0	71.5	昭40. 9. 1		大 5. 8. 1 (陸羽線)			昭58. 3. 7		
瀬見温泉	せみおんせん	3.5	75.0	大 4.11. 1							平11.12. 4 瀬見駅→ 瀬見温泉駅
東長沢	ひがしながさわ	6.0	81.0	昭34. 7.10							
長沢	ながさわ	1.8	82.8	大 4.11. 1		大 4.11. 1 (陸羽線)					
南新庄	みなみしんじょう	6.4	89.2	昭35.12.20							
新庄	しんじょう	4.9	94.1							奥羽本線 陸羽西線	

【 陸羽西線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年 月 日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考	
漢字	平仮名	駅間	累計								
新庄	しんじょう	0.0	0.0		↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑						
升形	ますかた	7.5	7.5	大 2.12. 7							
羽前前波	うぜんぜんなみ	3.1	10.6	昭41. 9. 1		大 2.12. 7 (酒田線)					
津谷	つや	2.3	12.9	大 3. 9. 6							
古口	ふるくち	4.1	17.0	大 2.12. 7							
高屋	たかや	7.8	24.8	昭27. 2.15		大 3. 6.14 (酒田線)			平 3. 2.28		
清川	きよかわ	6.3	31.1	大 3. 6. 4							
狩川	かりかわ	3.8	34.9	大 3. 8.16		大 3. 8.16					
南野	みなみの	4.0	38.9	昭34. 5.15		大 3. 9.20 (酒田線)					
余目	あまるめ	4.1	43.0							羽越本線	

【 フラワー長井線 】

駅名		営業キロ		営業開始 年月日	開通年次	複線化	電化	CTC化	接続線名	備考	
漢字	平仮名	駅間	累計								
赤湯	あかゆ	0.0	0.0					↑ 平10.10.23 ↓	奥羽本線		
南陽市役所	なんようしやくしょ	0.9	0.9	昭63.10.25	↑ 大2.10.26 (長井軽便線)						昭63.10.25 宮内町駅→ 宮内駅
宮内	みやうち	2.1	3.0	大2.10.6							
おりはた	おりはた	1.4	4.4	昭34.6.1	↓ 大2.10.26 (長井軽便線)						昭63.10.25 西宮内駅→ おりはた駅
梨郷	りんごう	2.4	6.8	大2.10.26							
西大塚	にしおおつか	3.5	10.3	大3.11.5	↑ 大3.11.15 (長井軽便線)						
今泉	いまいずみ	1.9	12.2	大3.11.15						米坂線	
時庭	とくにわ	2.7	14.9	大3.11.15	↓ 大3.11.15 (長井軽便線)						
南長井	みなみながい	2.4	17.3	昭35.5.20							
長井	ながい	1.0	18.3	大3.11.15	↑ 大11.12.11 (荒砥線)						平14.6.9 「あやめ公園 駅」開業
あやめ公園	あやめこうえん	0.8	19.1	平14.6.9							
羽前成田	うぜんなりた	1.9	21.0	大11.12.11	↓ 大11.12.11 (荒砥線)						平1.12.16 「白兔駅」開業
白兔	しろうさぎ	2.2	23.2	平1.12.16							
蚕桑	こぐわ	1.4	24.6	大11.12.11	↑ 大12.4.22 (荒砥線)						
鮎貝	あゆかい	3.3	27.9	大11.12.11							
四季の郷	しきのさと	0.7	28.6	平19.10.13	↓ 大12.4.22 (荒砥線)					平19.10.13 「四季の郷」 開業	
荒砥	あらと	1.9	30.5	大12.4.22							

合築駅舎一覧

駅名改称築駅舎一覧(S63.3以降)

駅名	竣工年月	合築施設
奥羽本線	真室川	H15.12 売店
	新庄	H11.12 コミュニティホール、会議室、体験館、レストラン
	舟形	H 5. 3 物産館
	大石田	H11.12 観光案内、展示ギャラリー、店舗
	村山	H11.12 観光案内、展示ギャラリー、市民ホール
	さくらんぼ東根	H11.12 図書館、観光案内、情報サービス、物産展示
	天童	H 4. 9 観光物産館
	山形	H 5.11 商業施設、ホテル
	かみのやま温泉	H 4.10 観光案内、コミュニティプラザ
	赤湯	H 4. 8 観光案内、観光物産センター
	高畠	H 4.10 公衆浴場、食堂
	米沢	H 5.11 観光案内センター、物産展示コーナー
羽越本線	遊佐	H20. 2 複合交通センター、観光案内所、多目的交流研修室
左沢線	寒河江	H14. 2 展望コーナー
	左沢	H14. 2 交流センター
米坂線	羽前椿	H17. 2 観光案内
フラワー長井線	長井	R 3. 3 市役所

駅名	旧駅名	改称年月日	備考
奥羽本線	高畠	糠ノ目	H 3. 3.16
	かみのやま温泉駅	上ノ山	H 4. 7. 1
	茂吉記念館前	北上ノ山	H 4. 7. 1
	さくらんぼ東根	蟹沢	H11.12. 4 新設(蟹沢駅廃止)
	村山	楯岡	H11.12. 4
仙山線	面白山高原	面白山	S63. 3.13
陸羽東線	瀬見温泉	瀬見	H11.12. 4
	最上	羽前向町	H11.12. 4
	赤倉温泉	羽前赤倉	H11.12. 4

新駅設置の状況(S62.4.1以降)

駅名	開業年月日	備考
フラワー長井線	南陽市役所	S63.10.25
	白兔	H1.12.16
	あやめ公園	H14.6.9
	四季の郷	H19.10.13
奥羽本線	天童南	H27.3.14 天童市請願駅

II 県内輸送の現況

II-1 旅客輸送の現況

本県の旅客輸送人員（自家用自動車を除く）は、令和3年度において山形県発2,749万人（前年比82.7%）、着2,753万人（前年比83.0%）となっている。

また、輸送機関別（県内発着流動ベース）の分担率を見ると、令和3年度において自動車（バス+乗用車）が61.4%を占めており、鉄道は全体の38.4%となっている。

鉄道の輸送現況の目安である駅別乗車人員の推移を見ると、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、令和2年度から令和3年度に大きく減少している。令和4年度は回復傾向にあるものの、感染拡大前の水準には至っていない。

表5 主要線区の主な駅における乗車人数推移（年度）（単位：千人）

【奥羽本線】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山形駅	3,915.7 (1.00)	3,818.5 (0.98)	2,530.9 (0.66)	2,750.3 (1.09)	3,189.0 (1.16)	0.81
米沢駅	872.0 (0.98)	811.4 (0.93)	488.7 (0.60)	538.7 (1.10)	614.7 (1.14)	0.70
天童駅	534.0 (0.97)	509.8 (0.95)	358.1 (0.70)	377.4 (1.05)	415.7 (1.10)	0.78
さくらんぼ東根駅	497.5 (1.01)	500.3 (1.01)	382.9 (0.77)	414.6 (1.08)	446.8 (1.08)	0.90
新庄駅	508.4 (0.96)	502.2 (0.99)	324.1 (0.65)	361.7 (1.12)	377.0 (1.04)	0.74
【羽越本線】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
酒田駅	423.0 (0.99)	406.6 (0.96)	263.5 (0.65)	273.8 (1.04)	283.2 (1.03)	0.67
鶴岡駅	439.1 (1.01)	417.6 (0.95)	289.4 (0.69)	315.0 (1.09)	351.5 (1.12)	0.80
あつみ温泉駅	36.9 (0.95)	33.2 (0.90)	23.7 (0.71)	27.0 (1.14)	31.0 (1.15)	0.84
【仙山線】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山寺駅	193.8 (1.03)	192.9 (1.00)	104.0 (0.54)	112.4 (1.08)	133.2 (1.19)	0.69

（表11 駅別乗車人員の推移より抜粋、表中（ ）内は前年度比）

II-2 貨物輸送の現況

本県の貨物輸送トン数については、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、令和2年度から令和3年度に減少している。令和4年度は、山形県からの発送ベースでは回復傾向にあるものの、山形県への到着ベースでは、回復傾向に転じていない。

なお、JR貨物の山形駅取扱いのコンテナ輸送は、東北中継地まで鉄道輸送を行っていたが、平成8年3月以降移送手段がトラック輸送に変更されている。

また、仙山線経由の貨物列車は平成10年6月30日に漆山駅の取扱いが廃止、同年9月29日に蔵王駅の取扱いが廃止となり、本県では羽越本線以外から貨物列車が姿を消した。（現在、山形オフレールステーション（山形市漆山））

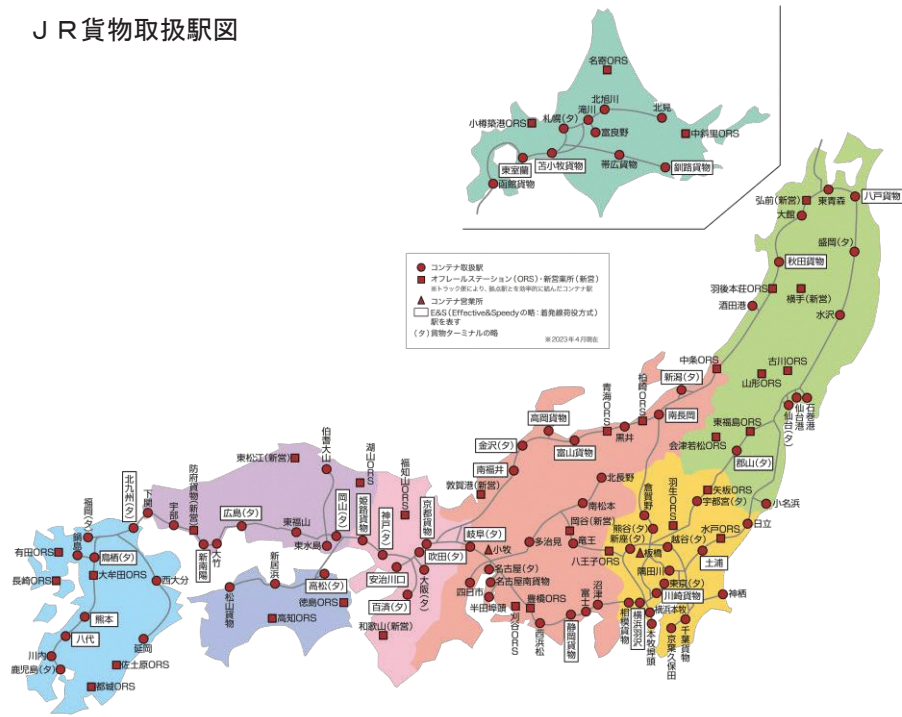
平成26年5月7日から羽前水沢駅がトラック代行駅となり、羽前水沢駅～酒田港駅はトラック輸送に変更となるとともに、羽前水沢駅の名称についても羽前水沢オフレールステーションに変更された（貨物のみ。旅客はそのまま）。その後、平成29年3月31日をもって羽前水沢オフレールステーションは廃止された。

表6 貨物取扱駅（施設）別輸送量の推移（年度）（単位：トン）

【山形県からの発送】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山形オフレールステーション	63,792 (0.87)	64,242 (1.01)	57,218 (0.89)	50,475 (0.88)	60,990 (1.21)	0.96
酒田港駅	65,155 (0.90)	61,537 (0.94)	52,655 (0.86)	57,410 (1.09)	57,211 (1.00)	0.88
合計	128,947 (0.88)	125,779 (0.98)	109,873 (0.87)	107,885 (0.98)	118,201 (1.10)	0.92
【山形県への到着】	H30	R1	R2	R3	R4	R4/H30
山形オフレールステーション	68,592 (0.96)	66,192 (0.97)	60,358 (0.91)	57,729 (0.96)	57,904 (1.00)	0.84
酒田港駅	37,347 (0.89)	37,491 (1.00)	34,196 (0.91)	32,644 (0.95)	31,625 (0.97)	0.85
合計	105,939 (0.93)	103,683 (0.98)	94,554 (0.91)	90,373 (0.96)	89,529 (0.99)	0.85

（表14 貨物取扱駅（施設）別輸送量より抜粋、表中（ ）内は前年度比）

図 11 JR 貨物取扱駅図



出典：(公社) 全国通運連盟「鉄道コンテナ輸送ガイドブック」

II-3 鉄道の役割

本県における鉄道の利用は、モータリゼーションの進展等により、減少傾向を示していたが、山形新幹線新庄延伸により増加に転じた。

対首都圏との人的交流の面においては、依然として鉄道による移動が大部分を占めており、また県外及び県内の都市間輸送や通勤・通学等地域内輸送においても、高速性・定時性・大量輸送などの鉄道の輸送特性が発揮されて、今後とも鉄道は重要な役割を担うものと考えられる。

表 7 首都圏への鉄道・航空旅客輸送量の推移

○ 山形県から首都圏へ出発した旅客数
○ 首都圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県

(単位：%、千人)

	S55	S56	S57	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2
鉄道	(91.4)	(90.2)	(89.0)	(86.8)	(83.3)	(86.5)	(86.4)	(86.4)	(86.5)	(85.6)	(85.1)
空港	(8.6)	(9.8)	(11.0)	(13.2)	(16.7)	(13.5)	(13.6)	(13.6)	(13.5)	(14.4)	(14.9)
計	1,128.1	1,097.0	1,058.5	975.1	932.7	1,031.7	1,021.8	1,059.5	1,138.8	1,224.5	1,272.8
	105.6	119.7	131.1	148.3	186.7	161.5	160.9	167.4	178.4	205.6	222.5
計	1,233.7	1,216.7	1,189.6	1,123.4	1,119.4	1,193.2	1,182.7	1,226.9	1,317.2	1,430.1	1,495.3
	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
鉄道	(83.3)	(87.7)	(84.3)	(83.7)	(84.0)	(84.0)	(82.5)	(82.7)	(85.2)	(86.5)	(87.2)
空港	(16.7)	(12.3)	(15.7)	(16.3)	(16.0)	(16.0)	(17.5)	(17.3)	(14.8)	(13.5)	(12.8)
計	1,201.2	1,396.4	1,398.7	1,391.4	1,437.7	1,464.3	1,413.6	1,364.8	1,414.8	1,461.0	1,430.7
	241.4	196.4	259.7	271.4	274.7	279.7	299.2	284.7	245.3	228.2	209.3
計	1,442.6	1,592.8	1,658.4	1,662.8	1,712.4	1,744.0	1,712.8	1,649.5	1,660.1	1,689.2	1,640.0
	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
鉄道	(87.6)	(87.6)	(86.8)	(87.2)	(87.0)	(87.2)	(87.2)	(87.9)	(85.8)	(85.9)	(88.3)
空港	(12.4)	(12.4)	(13.2)	(12.8)	(13.0)	(12.8)	(12.8)	(12.1)	(14.2)	(14.1)	(11.7)
計	1,443.9	1,443.9	1,430.5	1,424.4	1,450.4	1,489.0	1,438.3	1,390.8	1,265.8	1,230.7	1,368.1
	203.5	203.5	218.1	208.3	216.2	217.7	210.3	192.1	209.4	201.8	181.2
計	1,647.4	1,647.4	1,648.6	1,632.7	1,666.6	1,706.7	1,648.6	1,582.9	1,475.2	1,432.5	1,549.3
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3		
鉄道	(88.5)	(86.9)	(87.0)	(86.6)	(86.6)	(86.4)	(85.0)	(88.5)	(86.0)		
空港	(11.5)	(13.1)	(13.0)	(13.4)	(13.4)	(13.6)	(15.0)	(11.5)	(14.0)		
計	1,421.3	1,413.9	1,433.3	1,433.8	1,452.3	1,483.5	1,393.4	352.6	520.9		
	185.0	212.3	213.9	221.4	225.1	232.6	246.1	45.8	85.1		
計	1,606.3	1,626.2	1,647.2	1,655.2	1,677.4	1,716.1	1,639.5	398.4	606.0		

(出典：国土交通省「貨物・旅客地域流動調査 旅客地域流動調査」より)

表8 輸送機関別国内旅客輸送人員の推移

出典：国土交通省「貨物・旅客地域流動調査 旅客地域流動調査」
 ※ S55～H2の「自家用乗用車」は軽自動車及び貨物自動車を除いた数値
 ※ H22～「自動車」から自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く

年度	合計	鉄道		民鉄	自動車計				バス計			乗用車計			旅客船	航空
		JR	私鉄		自動車		自家用バス	乗用車		営業用乗用車	自家用乗用車	乗客	貨切	乗客		
					乗客	乗車		乗客	乗車							
S55	51,685	18,007	6,827	11,180	9,303	8,300	1,603	23,612	3,426	20,186	123	40	20,186	123	40	
S56	53,866	18,989	6,941	12,048	8,780	7,230	1,550	25,899	3,257	22,642	154	44	22,642	154	44	
S61	54,557	19,414	7,104	12,310	8,571	7,068	1,503	26,372	3,267	23,105	154	46	23,105	154	46	
S62	59,036	19,972	7,356	12,616	8,470	6,924	1,546	30,379	3,342	27,037	165	50	27,037	165	50	
S63	62,125	20,742	7,761	12,981	8,538	6,866	1,672	32,635	3,326	29,309	157	53	29,309	157	53	
H1	65,501	21,211	7,980	13,231	8,572	6,799	1,773	35,488	3,301	32,187	160	60	32,187	160	60	
H2	66,929	21,939	8,358	13,581	8,558	6,756	1,802	36,204	3,224	32,980	163	65	32,980	163	65	
H3	80,307	22,580	8,676	13,894	8,581	6,749	1,833	48,974	3,177	45,797	123	69	45,797	123	69	
H4	81,517	22,486	8,610	13,876	8,444	6,807	1,637	50,396	3,041	47,355	119	70	47,355	119	70	
H5	82,007	22,535	8,682	13,853	8,225	6,443	1,781	51,080	2,922	48,158	118	70	48,158	118	70	
H6	82,973	22,403	8,689	13,714	8,032	6,187	1,845	52,535	2,837	49,698	113	75	49,698	113	75	
H7	83,898	22,437	8,789	13,648	7,848	6,035	1,814	53,653	2,758	50,894	111	78	50,894	111	78	
H8	84,132	22,397	8,801	13,596	7,492	5,847	1,645	54,050	2,684	51,366	110	82	51,366	110	82	
H9	84,397	22,004	8,665	13,339	7,351	5,647	1,703	54,849	2,615	52,234	107	86	52,234	107	86	
H10	85,841	21,815	8,566	13,249	7,047	5,419	1,628	54,702	2,515	52,187	99	88	52,187	99	88	
H11	83,787	21,566	8,522	13,033	6,864	5,199	1,675	55,183	2,486	52,697	93	92	52,697	93	92	
H12	84,474	21,453	8,476	12,976	6,835	5,056	1,778	56,206	2,432	53,773	86	93	53,773	86	93	
H13	86,295	21,526	8,457	13,070	6,490	4,990	1,506	58,100	2,344	55,756	84	95	55,756	84	95	
H14	87,061	21,401	8,427	12,974	6,282	4,775	1,511	58,155	2,266	56,889	83	97	56,889	83	97	
H15	87,705	21,546	8,476	13,068	6,192	4,572	1,618	59,152	2,187	57,965	83	95	57,965	83	95	
H16	87,676	21,516	8,465	13,061	5,995	4,326	1,665	59,736	2,121	57,615	78	94	57,615	78	94	
H17	87,905	21,666	8,509	13,200	5,889	4,245	1,644	60,088	2,059	58,029	78	94	58,029	78	94	
H18	88,188	22,048	8,605	13,443	5,909	4,241	1,668	60,084	2,009	58,075	77	97	58,075	77	97	
H19	89,742	22,699	8,807	13,893	5,963	4,204	1,758	60,946	2,137	58,809	79	95	58,809	79	95	
H20	89,738	22,795	8,803	13,992	5,930	4,178	1,758	60,845	2,023	58,822	78	91	58,822	78	91	
H21	89,314	22,567	8,673	13,694	5,733	4,076	1,657	60,866	1,948	58,918	74	84	58,918	74	84	
H22	28,894	22,502	8,651	13,851	4,498	4,158	300	1,783	1,783	1,783	68	82	1,783	68	82	
H23	28,685	22,464	8,669	13,795	4,414	4,118	296	1,660	1,660	1,660	68	80	1,660	68	80	
H24	29,101	22,868	8,791	14,078	4,377	4,125	312	1,640	1,640	1,640	70	86	1,640	70	86	
H25	29,746	23,429	8,968.3	14,469.4	4,305	4,176	329	1,648	1,648	1,648	72	92	1,648	72	92	
H26	29,646	23,422	8,912	14,510	4,300	4,175	325	1,597	1,597	1,597	71	95	1,597	71	95	
H27	30,319	24,114	9,132	14,982	4,365	4,270	295	1,466	1,466	1,466	78	96	1,466	78	96	
H28	30,609	24,405	9,198	15,206	4,383	4,289	294	1,452	1,452	1,452	72	98	1,452	72	98	
H29	31,057	24,788	9,313	15,485	4,440	4,342	297	1,445	1,445	1,445	72	102	1,445	72	102	
H30	31,309	25,088	9,385	15,714	4,464	4,348	298	1,391	1,391	1,391	70	104	1,391	70	104	
R1	30,950	24,984	9,348	15,635	4,532	4,258	275	1,288	1,288	1,288	65	102	1,288	65	102	
R2	21,632	17,563	6,643	10,920	4,000	3,121	141	738	738	738	35	34	738	35	34	
R3	23,078	18,721	6,977	11,744	3,467	3,309	158	803	803	803	38	50	803	38	50	
					(18.5)	(15.0)	(0.7)	(14.3)	(3.5)	(3.5)	(0.2)	(0.2)	(3.5)	(0.2)	(0.2)	

表9 輸送機関別県内旅客輸送人員の推移

【山形県地流動ベース】

年度	合計	鉄道		JR		民鉄		自動車計			バス計			乗用車計			旅客船	航空
		鉄道	JR	民鉄	自動車計		バス計		乗用車計									
					営業用	自家用バス	営業用	貸切	営業用	自家用乗用車								
S55	365,828	27,314 (7.4)	17,660 (2.6)	983 (0.1)	341,251 (92.5)	73,227 (19.9)	55,887 (15.2)	17,320 (4.7)	265,024 (72.7)	22,583 (6.1)	245,441 (66.5)	103 (0)	180 (0)					
S60	337,225	20,574 (6.1)	17,381 (2.4)	931 (0.1)	316,153 (93.8)	50,393 (14.9)	39,257 (11.6)	11,136 (3.2)	265,760 (78.8)	18,763 (5.6)	246,997 (73.2)	273 (0)	225 (0)					
S61	349,122	24,549 (7)	16,348 (2.1)	916 (0.1)	324,035 (92.8)	45,650 (13.1)	34,935 (10)	10,660 (3)	278,395 (79.7)	20,951 (6)	257,434 (73.7)	304 (0)	224 (0)					
S62	523,692	20,411 (3.9)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	502,761 (96)	47,903 (9)	32,265 (6.2)	15,541 (3)	464,956 (96.9)	19,099 (3)	435,959 (83.2)	279 (0)	241 (0)					
S63	595,500	19,814 (3.3)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	575,155 (96.6)	50,228 (8.4)	31,347 (5.3)	19,279 (3)	525,197 (91.2)	18,830 (3)	506,367 (86.5)	274 (0)	257 (0)					
H1	639,766	20,866 (3.2)	17,660 (2.6)	983 (0.1)	618,241 (96.6)	51,347 (8)	31,080 (5)	20,267 (3.2)	567,052 (91.7)	19,566 (3)	547,486 (85.6)	391 (0)	310 (0)					
H2	611,350	20,866 (3.4)	17,381 (2.4)	931 (0.1)	589,846 (96.5)	46,999 (7.7)	28,561 (4.7)	18,436 (3)	542,044 (91.8)	25,044 (4.2)	517,088 (84.6)	392 (0)	346 (0)					
H3	622,633	20,330 (3.3)	16,348 (2.1)	916 (0.1)	601,321 (96.6)	44,714 (7.1)	27,731 (4.5)	18,437 (3)	557,347 (92.5)	18,719 (3)	538,628 (86.5)	408 (0)	374 (0)					
H4	674,728	20,395 (3)	16,348 (2.1)	916 (0.1)	653,393 (96.9)	39,499 (5.8)	27,076 (4)	11,763 (1.7)	614,134 (91)	17,637 (2.6)	596,497 (88.4)	428 (0)	332 (0)					
H5	646,764	20,473 (3.2)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	625,475 (96.7)	31,429 (4.9)	25,297 (3.9)	6,132 (0.9)	594,046 (91.8)	16,888 (2.6)	577,158 (89.2)	383 (0)	433 (0)					
H6	674,893	20,672 (3.1)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	653,402 (96.8)	36,288 (5.4)	24,514 (3.6)	11,794 (1.7)	617,134 (91.4)	17,700 (2.6)	599,434 (88.8)	377 (0)	442 (0)					
H7	706,567	20,881 (3)	17,660 (2.6)	983 (0.1)	684,331 (96.9)	28,499 (4)	22,398 (3.2)	6,101 (0.9)	665,329 (92.9)	15,544 (2.2)	640,785 (90.7)	339 (0)	496 (0)					
H8	732,363	20,901 (2.9)	17,660 (2.6)	983 (0.1)	710,574 (96.9)	46,148 (6.3)	20,786 (2.9)	25,382 (3.5)	664,427 (93.4)	13,489 (1.8)	650,938 (89.9)	360 (0)	528 (0)					
H9	652,823	20,066 (3.1)	17,381 (2.4)	931 (0.1)	631,864 (96.8)	29,185 (4.5)	20,314 (3)	8,871 (1.4)	602,679 (92.3)	15,111 (2.3)	587,568 (90)	339 (0)	542 (0)					
H10	623,859	19,404 (3.1)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	603,672 (96.8)	37,391 (6)	16,854 (2.7)	20,537 (3.3)	566,282 (93.8)	13,528 (2.2)	552,754 (88.6)	293 (0)	491 (0)					
H11	778,277	18,265 (2.3)	17,660 (2.6)	983 (0.1)	760,267 (97.6)	24,337 (3.1)	17,168 (2.2)	7,168 (0.9)	735,931 (94.4)	14,931 (1.9)	721,000 (92.5)	300 (0)	445 (0)					
H12	691,913	18,653 (2.7)	17,660 (2.6)	983 (0.1)	672,530 (97.2)	19,460 (2.8)	15,969 (2.3)	3,491 (0.5)	653,070 (94.4)	14,849 (2.1)	638,221 (92.2)	320 (0)	409 (0)					
H13	727,706	18,312 (2.5)	17,381 (2.4)	931 (0.1)	708,744 (97.4)	28,585 (3.9)	15,722 (2.2)	12,863 (1.8)	680,159 (93.5)	12,410 (1.7)	667,749 (91.8)	275 (0)	375 (0)					
H14	855,280	18,077 (2.1)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	836,581 (97.8)	42,120 (4.9)	16,196 (2.4)	4,243 (0.5)	794,462 (92.9)	15,987 (1.9)	778,465 (91)	296 (0)	326 (0)					
H15	718,467	17,628 (2.5)	16,884 (2.1)	916 (0.1)	700,216 (97.5)	17,781 (2.5)	13,332 (1.9)	1,757 (0.2)	682,436 (95)	11,906 (1.7)	670,530 (93.3)	308 (0)	315 (0)					
H16	847,913	17,374 (2)	16,500 (1.9)	874 (0.1)	829,950 (97.9)	30,100 (3.5)	17,000 (2)	3,346 (0.4)	795,850 (94.3)	14,027 (1.7)	785,824 (92.7)	278 (0)	311 (0)					
H17	824,683	17,161 (2.1)	16,348 (2.1)	813 (0.1)	806,998 (97.9)	40,381 (4.9)	14,504 (1.8)	2,775 (0.3)	766,617 (93)	9,900 (1.2)	756,717 (91.8)	223 (0)	300 (0)					
H18	715,859	16,684 (2.3)	15,912 (2)	772 (0.1)	698,631 (97.6)	22,012 (3.1)	14,337 (2)	2,483 (0.3)	676,620 (94.5)	11,387 (1.6)	665,233 (92.9)	239 (0)	304 (0)					
H19	785,262	16,590 (2.1)	15,791 (2)	799 (0.1)	788,186 (97.8)	22,998 (2.9)	13,400 (2)	3,179 (0.4)	745,788 (95.0)	9,744 (1.2)	736,044 (93.7)	230 (0)	296 (0)					
H20	797,627	16,232 (2)	15,484 (1.9)	748 (0.1)	780,930 (97.8)	18,781 (2.4)	11,399 (1.7)	1,587 (0.2)	762,149 (95.6)	8,553 (1.1)	753,595 (94.5)	188 (0)	278 (0)					
H21	805,048	15,866 (2)	15,148 (1.9)	718 (0.1)	788,750 (98.0)	15,801 (2)	12,060 (1.5)	2,335 (0.3)	772,949 (96.0)	8,325 (1)	764,624 (95.0)	188 (0)	245 (0)					
H22	41,533	15,555 (37.5)	14,814 (35.7)	741 (1.8)	25,573 (61.6)	11,214 (27.0)	9,750 (23.5)	1,464 (3.5)	14,359 (34.6)	14,359 (34.6)	14,359 (34.6)	150 (0.4)	256 (0.6)					
H23	49,265	15,405 (31.3)	14,670 (29.8)	735 (1.5)	33,504 (88.0)	12,431 (25.2)	10,558 (24.4)	1,872 (4.2)	21,073 (42.8)	21,073 (42.8)	21,073 (42.8)	113 (0.2)	244 (0.5)					
H24	49,533	15,605 (31.5)	14,900 (30.1)	705 (1.4)	33,556 (87.7)	12,926 (26.1)	10,163 (26.1)	2,763 (5.6)	20,630 (41.6)	20,630 (41.6)	20,630 (41.6)	149 (0.3)	224 (0.5)					
H25	47,742	15,942 (33.4)	15,297 (32.0)	644 (1.3)	31,434 (65.8)	12,762 (26.7)	12,762 (26.7)	3,127 (6.5)	18,672 (39.1)	18,672 (39.1)	18,672 (39.1)	140 (0.3)	227 (0.5)					
H26	44,020	15,045 (34.2)	14,430 (32.8)	615 (1.4)	28,563 (64.9)	11,511 (26.2)	9,407 (21.4)	2,105 (4.8)	17,052 (38.7)	17,052 (38.7)	17,052 (38.7)	139 (0.3)	273 (0.6)					
H27	44,021	15,045 (34.2)	14,430 (32.8)	615 (1.4)	28,563 (64.9)	11,511 (26.1)	9,407 (21.4)	2,105 (4.8)	17,052 (38.7)	17,052 (38.7)	17,052 (38.7)	139 (0.3)	273 (0.6)					
H28	47,202	14,966 (31.7)	14,380 (30.5)	586 (1.2)	31,804 (67.4)	13,266 (28.1)	10,556 (23.8)	4,210 (8.9)	18,539 (39.3)	18,539 (39.3)	18,539 (39.3)	128 (0.3)	304 (0.6)					
H29	47,213	14,942 (31.6)	14,389 (30.5)	553 (1.2)	31,798 (67.4)	14,681 (31.1)	10,103 (27.0)	6,349 (13.4)	17,117 (36.3)	17,117 (36.3)	17,117 (36.3)	144 (0.3)	329 (0.7)					
H30	40,836	14,820 (36.3)	14,318 (35.1)	502 (1.2)	25,565 (62.6)	10,103 (24.7)	8,425 (20.6)	1,678 (4.1)	15,462 (37.9)	15,462 (37.9)	15,462 (37.9)	112 (0.3)	339 (0.8)					
R1	41,045	14,263 (34.7)	13,814 (33.7)	449 (1.1)	26,399 (64.3)	10,331 (25.2)	8,491 (20.7)	1,840 (4.5)	16,068 (39.1)	16,068 (39.1)	16,068 (39.1)	35 (0.1)	348 (0.8)					
R2	33,252	10,423 (31.3)	10,044 (30.2)	379 (1.1)	22,699 (68.3)	7,392 (22.2)	6,214 (17.7)	1,177 (3.5)	15,307 (46.0)	15,307 (46.0)	15,307 (46.0)	53 (0.2)	79 (0.2)					
R3	27,489	10,988 (40.0)	10,576 (38.5)	422 (1.5)	16,307 (59.3)	7,647 (27.8)	6,820 (24.8)	827 (3.0)	8,660 (31.5)	8,660 (31.5)	8,660 (31.5)	48 (0.2)	136 (0.5)					

(単位:千人)

出典:国土交通省「貨物・旅客地域流動調査 旅客地域流動調査」

※ S55~H2の「自動車」は軽自動車及び貨物自動車を除いた数値

※ H22~「自動車」から自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く

【山形圏地流動ベース】

(単位:千人)

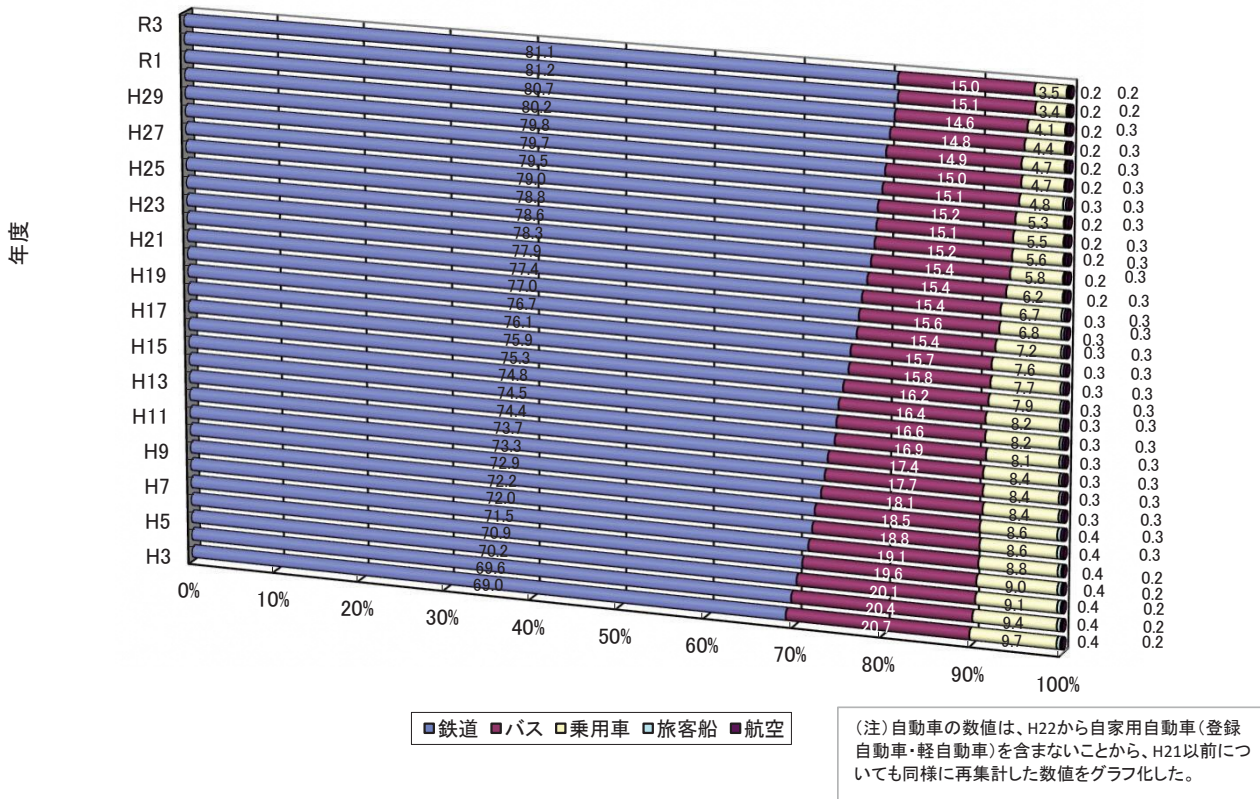
年度	合計	鉄道		民鉄	自動車計		バス計		乗用車計			旅客船	航空
		JR	民鉄		営業用	貸切	営業用バス	営業用乗用車	自家用乗用車	乗用車計	営業用乗用車			自家用乗用車
S55	372,245	27,386	344,820	73,539	55,932	17,607	22,643	248,438	271,081	22,643	248,438	103	156
S60	340,830	20,468	319,875	49,367	38,250	11,117	18,763	251,745	270,508	18,763	251,745	273	214
S61	355,506	24,495	330,487	45,245	34,620	10,625	20,951	284,291	285,242	20,951	284,291	304	220
S62	525,593	20,354	504,724	48,098	32,197	15,901	19,134	437,492	456,626	19,134	437,492	279	236
S63	603,782	19,783	583,477	49,865	31,709	18,156	533,612	514,817	533,612	18,156	514,817	275	247
H1	636,822	20,592	615,534	51,192	31,030	20,162	564,342	544,725	564,342	19,617	544,725	390	306
H2	612,233	20,661	590,835	46,765	28,473	18,292	544,070	518,426	544,070	25,644	518,426	392	345
H3	622,030	20,353	600,904	43,998	27,888	16,110	556,906	538,195	556,906	18,711	538,195	408	365
H4	676,708	20,340	655,604	39,369	27,586	11,783	616,235	598,598	616,235	17,637	598,598	428	336
H5	646,835	20,530	624,516	30,470	24,526	5,944	594,046	577,158	594,046	16,888	577,158	383	406
H6	674,823	20,716	653,322	36,188	24,515	11,673	617,134	599,434	617,134	17,700	599,434	377	408
H7	706,107	20,891	684,398	28,069	22,250	5,819	656,329	640,765	656,329	15,544	640,765	359	458
H8	731,653	20,935	709,862	45,435	20,842	24,593	664,427	650,968	664,427	13,459	650,968	360	496
H9	652,904	20,079	631,960	29,281	20,301	8,980	602,679	587,568	602,679	15,111	587,568	359	505
H10	622,938	19,428	602,770	36,445	16,838	19,807	566,326	552,754	566,326	13,572	552,754	293	448
H11	778,178	18,306	760,158	24,229	17,051	7,188	735,931	721,000	735,931	14,931	721,000	300	414
H12	689,263	18,651	669,924	19,547	16,021	3,527	650,377	635,156	650,377	15,221	635,156	320	388
H13	720,123	18,320	701,169	28,629	15,768	12,863	672,539	660,368	672,539	12,152	660,368	275	359
H14	856,697	18,072	838,010	43,640	15,940	3,987	794,370	778,465	794,370	15,905	778,465	296	319
H15	718,055	17,629	699,808	17,566	13,117	4,449	682,242	670,530	682,242	11,712	670,530	308	310
H16	847,764	17,371	830,806	30,757	16,973	13,884	800,049	785,824	800,049	14,225	785,824	278	309
H17	824,848	17,158	807,168	40,531	14,852	2,989	766,637	756,317	766,637	9,920	756,317	223	290
H18	716,221	16,664	698,989	22,389	14,461	1,959	676,669	665,233	676,669	11,367	665,233	239	300
H19	784,350	16,530	767,958	21,501	13,295	3,090	745,788	736,049	745,788	9,749	736,049	230	300
H20	796,981	16,216	780,360	18,124	11,864	6,260	762,931	753,995	762,931	8,936	753,995	188	280
H21	796,981	16,216	780,360	18,124	11,864	6,260	762,931	753,995	762,931	8,936	753,995	188	280
H22	41,634	15,532	14,911	0	11,715	9,738	13,982	13,982	13,982	0	13,982	130	234
H23	49,097	15,378	14,643	735	12,351	1,822	21,011	21,011	21,011	0	21,011	113	244
H24	49,368	15,589	14,884	705	12,767	2,619	20,643	20,643	20,643	0	20,643	149	220
H25	47,072	15,922	15,277.5	644.0	12,114	9,020	18,672	18,672	18,672	0	18,672	140	225
H26	44,003	15,036	14,421	615	11,556	9,368	16,997	16,997	16,997	0	16,997	139	275
H27	46,772	15,129	14,532	597	11,233	9,763	16,332	16,332	16,332	0	16,332	127	283
H28	47,261	14,946	14,360	586	11,883	10,071	18,551	18,551	18,551	0	18,551	128	304
H29	47,472	14,925	14,372	553	12,071	8,313	17,117	17,117	17,117	0	17,117	144	331
H30	41,010	14,797	14,295	502	12,796	10,300	15,456	15,456	15,456	0	15,456	112	344
R1	41,242	14,241	13,792	449	10,677	8,482	15,935	15,935	15,935	0	15,935	35	354
R2	33,159	10,418	10,039	379	7,302	6,228	15,307	15,307	15,307	0	15,307	53	79
R3	27,529	10,988	10,566	422	7,702	6,825	15,307	15,307	15,307	0	15,307	48	137
		(38.9)	(38.9)	(1.5)	(28.0)	(24.8)	(32.2)	(31.4)	(31.4)		(31.4)	(0.2)	(0.5)

【山形県内流動ベース】

(単位:千人)

年度	合計	鉄道		民鉄	自動車計			バス計			乗用車計			旅客船	航空
		JR	民鉄		自動車計	乗合		貸切	営業用	乗用車計		旅客船	航空		
						乗合	貸切			営業用乗用車	自家用乗用車				
S55	358,922	24,106	93.3	71,694	54,875	16,819	265,019	22,583	240,436	103	0	0			
S60	323,956	17,569	(5.4)	47,362	37,287	10,075	256,752	18,763	239,989	273	0	0			
S61	333,021	21,682	(6.5)	43,709	33,724	9,985	267,346	20,951	246,395	304	0	0			
S62	510,036	17,358	(3.4)	45,185	31,341	13,844	447,214	19,070	428,144	279	0	0			
S63	585,209	16,888	(2.9)	47,494	30,848	16,646	520,552	18,784	501,768	275	0	0			
H1	617,810	17,506	(2.8)	49,966	29,804	20,182	549,948	19,617	530,331	390	0	0			
H2	587,049	17,481	(3)	44,942	27,578	17,363	524,234	25,644	498,590	392	0	0			
H3	604,640	17,255	(2.9)	38,264	26,723	11,541	548,713	18,667	530,046	408	0	0			
H4	655,682	17,082	(2.6)	37,377	25,996	11,741	600,435	17,637	582,798	428	0	0			
H5	627,438	17,222	(2.7)	28,840	23,866	4,974	580,993	16,888	564,105	383	0	0			
H6	655,012	17,563	(2.7)	33,415	23,021	10,394	603,657	17,700	585,957	377	0	0			
H7	683,175	17,676	(2.6)	26,176	20,995	5,181	638,983	15,544	623,419	359	0	0			
H8	703,247	17,681	(2.6)	43,211	19,559	23,652	641,995	13,384	628,611	360	0	0			
H9	628,749	16,943	(2.5)	26,664	18,450	8,214	582,763	15,111	567,672	359	0	0			
H10	599,275	16,409	(2.7)	31,793	15,257	16,536	550,781	13,528	537,253	293	0	0			
H11	753,993	15,295	(2.7)	22,893	15,725	7,168	715,505	14,881	700,624	300	0	0			
H12	671,489	15,647	(2.2)	17,139	14,429	2,710	638,392	14,849	623,543	320	0	0			
H13	704,166	15,369	(2.1)	27,446	14,571	12,863	661,052	12,069	648,983	275	0	0			
H14	826,086	15,106	(1.9)	38,912	14,231	2,825	771,685	15,812	755,873	296	0	0			
H15	705,021	14,782	(1.7)	15,841	11,175	4,666	674,268	11,712	662,556	308	0	0			
H16	812,781	14,625	(1.7)	37,465	12,688	1,899	744,345	9,872	734,473	223	0	0			
H17	796,244	14,407	(1.6)	19,405	12,173	7,232	744,345	11,339	733,006	239	0	0			
H18	700,267	13,967	(1.5)	19,108	10,864	8,244	666,686	9,733	656,953	230	0	0			
H19	759,981	13,801	(1.8)	15,934	9,464	6,511	726,842	8,542	718,300	188	0	0			
H20	777,637	13,586	(1.7)	15,934	9,464	6,511	747,997	8,542	739,415	188	0	0			
H21	777,637	13,586	(1.7)	15,934	9,464	6,511	747,997	8,542	739,415	188	0	0			
H22	37,006	13,123	(35.5)	9,758	8,760	998	13,976	13,976	13,976	150	0	0			
H23	44,144	13,061	(29.6)	30,970	9,965	1,392	21,005	21,005	21,005	113	0	0			
H24	45,108	13,032	(28.9)	31,927	11,321	2,194	20,606	20,606	20,606	149	0	0			
H25	42,828	13,282	(29.5)	29,406	10,741	2,205	18,665	18,665	18,665	140	0	0			
H26	39,317	12,326	(31.3)	26,882	9,855	1,608	16,997	16,997	16,997	139	0	0			
H27	42,644	12,488	(28.3)	30,029	8,559	8,344	21,470	21,470	21,470	127	0	0			
H28	43,003	12,343	(28.7)	30,532	12,056	4,137	18,477	18,477	18,477	128	0	0			
H29	42,145	12,336	(28.3)	29,665	12,549	5,397	17,117	17,117	17,117	144	0	0			
H30	36,387	12,210	(33.6)	24,065	8,667	1,432	15,398	15,398	15,398	112	0	0			
R1	36,620	11,769	(32.1)	24,816	8,881	1,557	15,385	15,385	15,385	35	0	0			
R2	31,618	9,516	(30.9)	22,050	6,743	5,706	15,307	15,307	15,307	53	0	0			
R3	25,542	9,806	(38.4)	15,668	7,040	8,10	8,649	8,649	8,649	48	0	0			
		(36.4)		(61.4)	(27.6)	(24.4)	(33.9)	(33.9)	(33.9)	(0.2)	0	0			

国内旅客輸送機関分担率



県内旅客輸送機関分担率

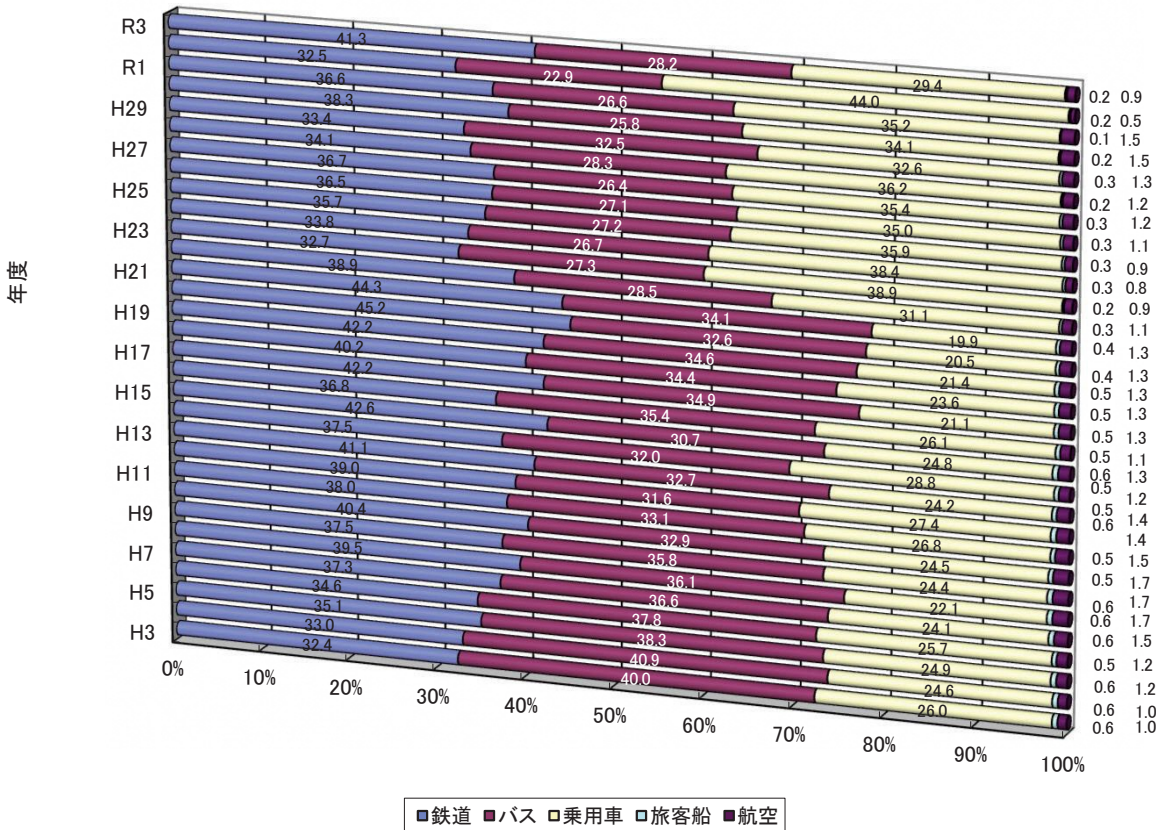


表 10 路線別利用状況（平均通過人員）

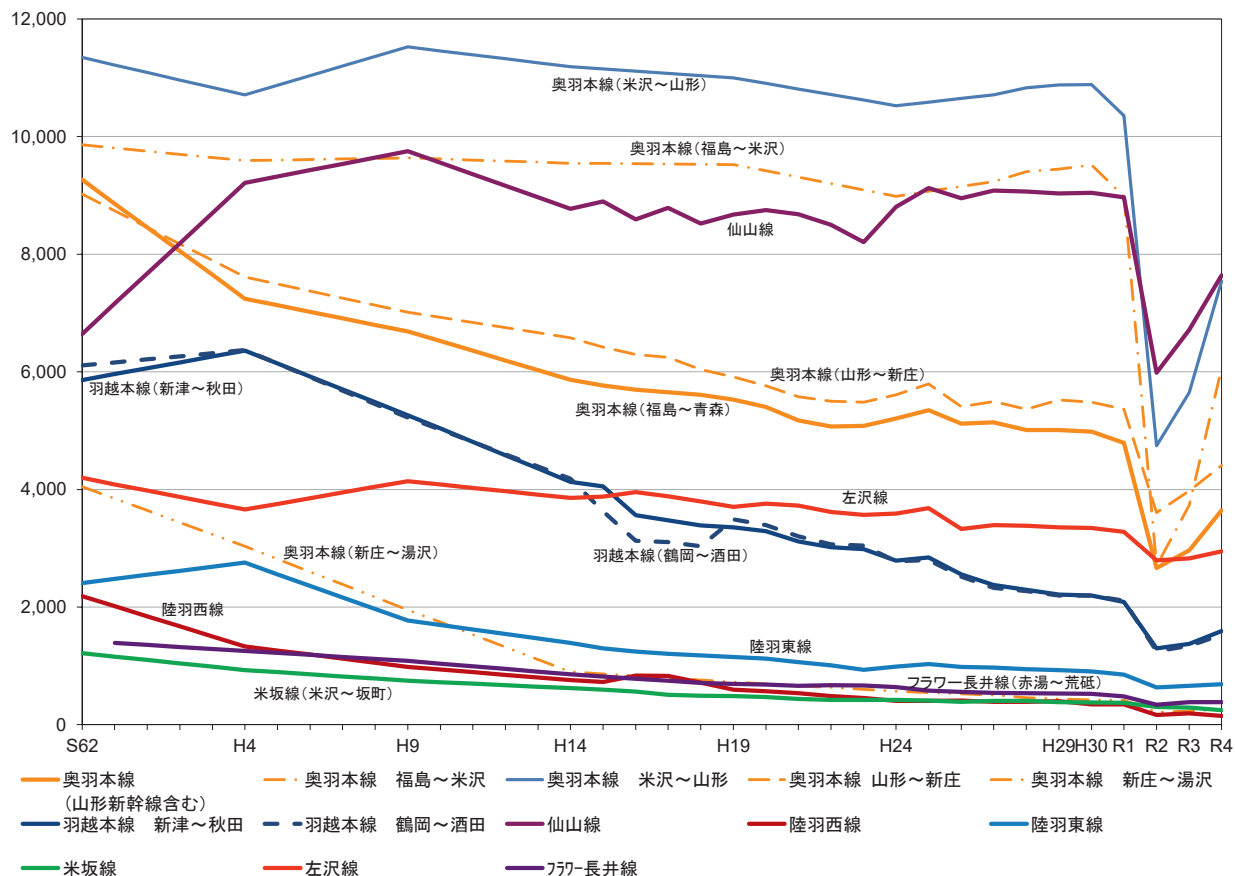
路線名	区間	平均通過人員（単位：人／日）												
		S62	H4	H9	H14	H19	H24	H29	H30	R1	R2	R3	R4	
奥羽本線 (山形新幹線 含む)	福島～青森	9,265	7,245	6,687	5,865	5,527	5,204	5,012	4,983	4,794	2,664	2,962	3,645	
	福島～米沢	9,860	9,592	9,638	9,547	9,526	8,986	9,447	9,517	8,985	2,701	3,731	6,056	
	米沢～山形	11,346	10,708	11,526	11,188	10,999	10,527	10,881	10,886	10,358	4,740	5,647	7,541	
	山形～新庄	9,024	7,611	7,014	6,578	5,915	5,607	5,524	5,483	5,366	3,603	3,978	4,407	
	新庄～湯沢	4,047	3,034	1,953	898	726	569	438	424	416	212	229	262	
羽越本線	新津～秋田	6,260	6,360	5,262	4,130	3,358	2,790	2,211	2,194	2,088	1,296	1,375	1,592	
	新津～村上	新津～新発田	6,917	7,333	5,787	4,687	2,342	1,975	1,413	1,362	1,300	1,148	1,180	1,221
		新発田～村上	9,646	10,305	9,088	7,534	6,968	6,290	5,734	5,686	5,367	3,493	3,643	4,155
	村上～酒田	村上～鶴岡	5,690	6,057	4,810	3,472	2,927	2,344	1,803	1,795	1,695	697	853	1,171
		鶴岡～酒田	6,109	6,369	5,225	4,181	3,493	2,776	2,195	2,197	2,109	1,245	1,344	1,527
	酒田～秋田	酒田～羽後本庄	4,393	4,582	3,670	2,703	2,084	1,686	1,033	987	977	645	680	723
		羽後本庄～秋田	5,569	5,827	5,133	4,397	3,723	2,993	2,428	2,465	2,339	1,769	1,725	1,907
仙山線	仙台～羽前千歳	6,645	9,213	9,753	8,770	8,673	8,807	9,036	9,046	8,969	5,983	6,717	7,641	
	仙台～愛子	11,983	17,030	20,403	20,089	22,058	23,157	24,473	24,781	24,724	17,432	19,198	21,283	
	愛子～羽前千歳	5,369	6,438	5,971	4,750	3,920	3,711	3,553	3,457	3,374	1,917	2,284	2,796	
陸羽西線	新庄～余目	2,185	1,331	983	757	593	403	401	345	343	163	192	※ 148	
陸羽東線	小牛田～新庄	2,411	2,752	1,770	1,390	1,151	988	925	906	850	629	660	687	
米坂線	米沢～坂町	1,214	929	748	622	484	424	384	379	373	302	290	※ 246	
左沢線	北山形～左沢	4,195	3,659	4,141	3,854	3,706	3,591	3,358	3,342	3,282	2,791	2,827	2,946	
フラワー 長井線	赤湯～荒砥		1,254	1,085	856	696	641	531	526	481	339	385	385	

出典：JR東日本HP「路線別ご利用状況」

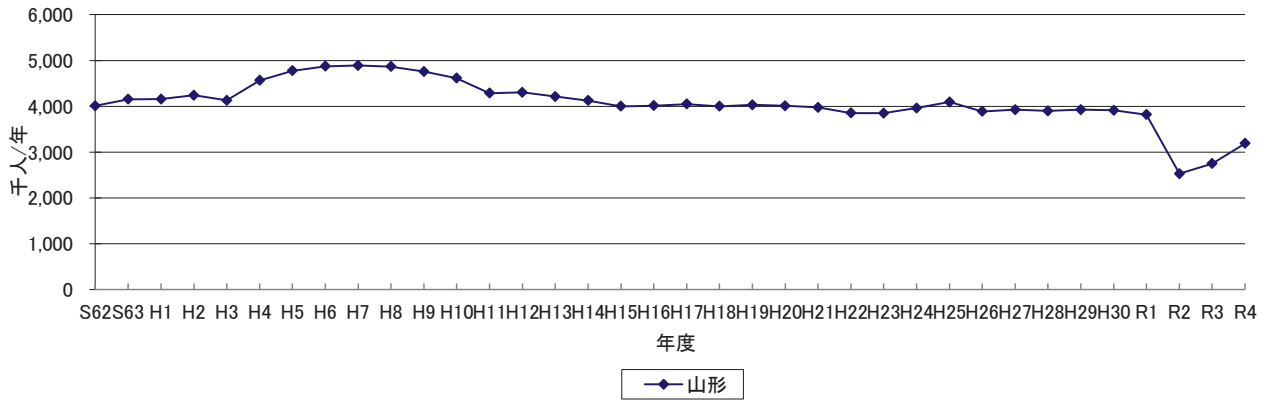
平均通過人員＝各路線の年度内の旅客輸送人キロ ÷ 当該路線の年度末営業キロ ÷ 年度内営業日数

運んだ旅客数(人)にそれぞれの乗車した距離(キロ)を乗じたものの累積

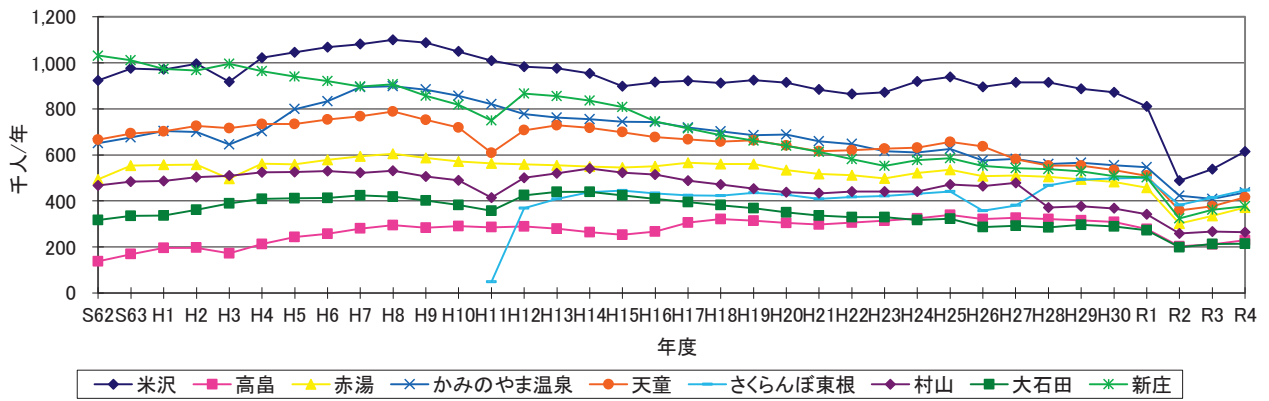
※期間内に代行バス輸送を行っている路線



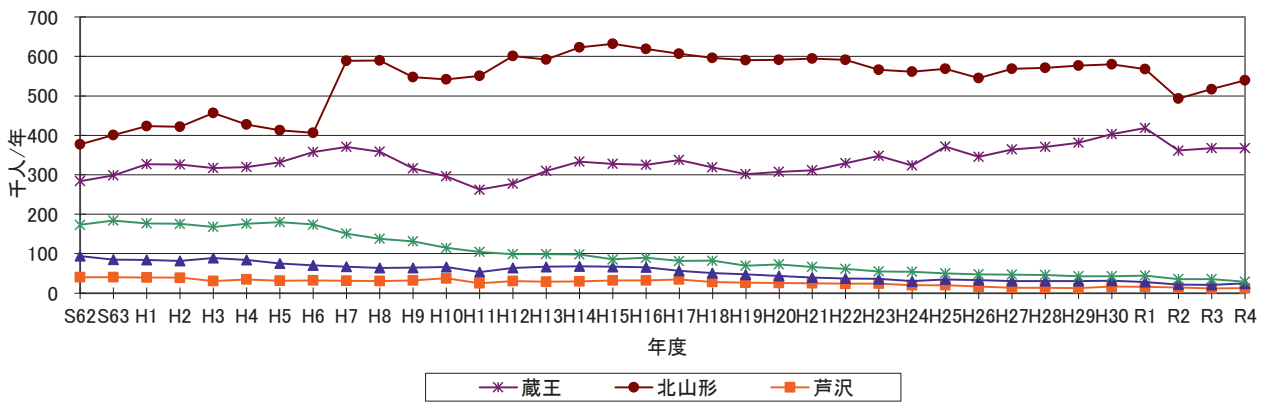
各駅乗車人数推移(奥羽本線:山形駅)



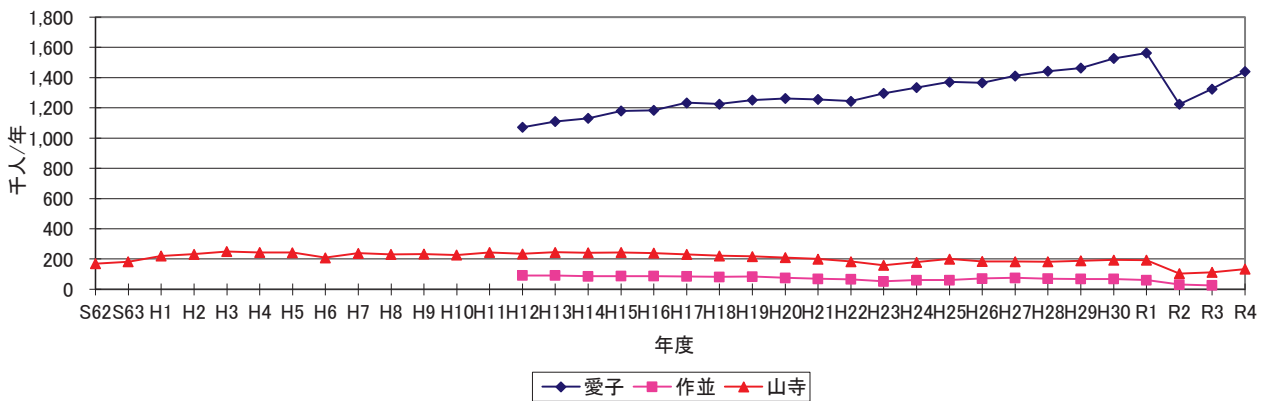
各駅乗車人数推移(奥羽本線:新幹線停車駅)



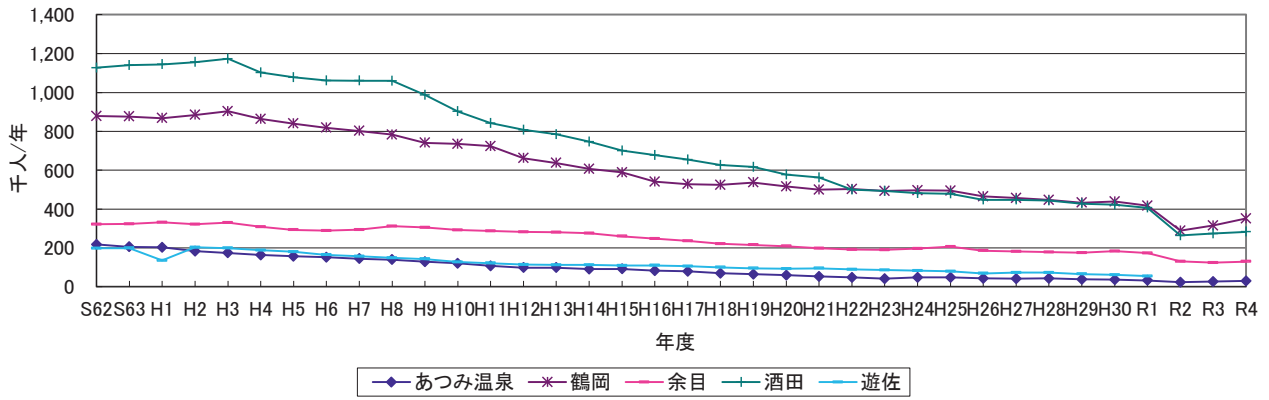
各駅乗車人数推移(奥羽本線:普通列車停車駅)



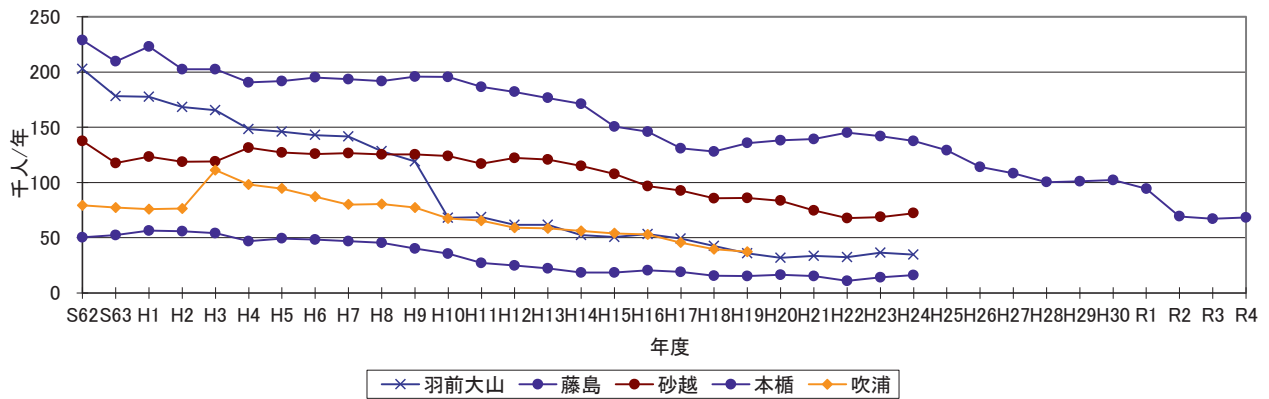
各駅乗車人数推移(仙山線)



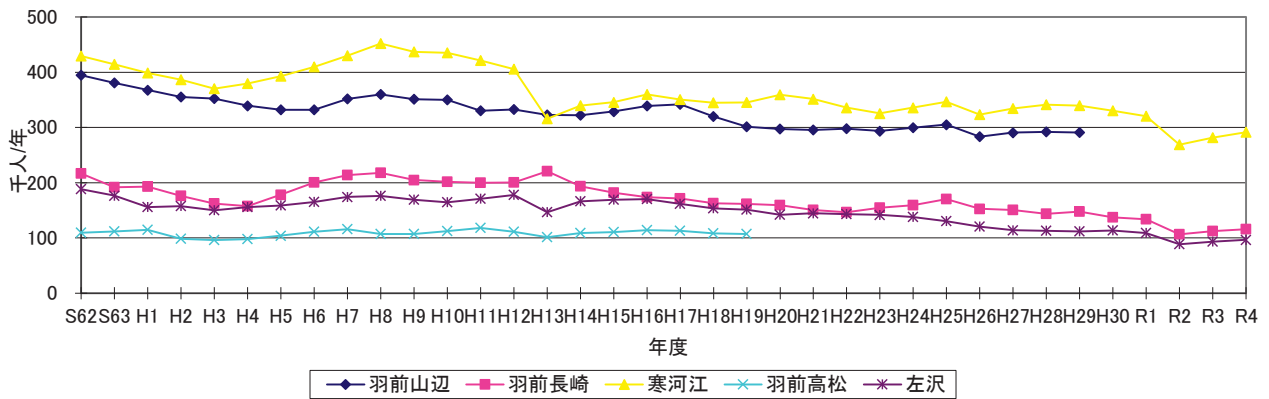
各駅乗車人数推移(羽越本線:特急停車駅)



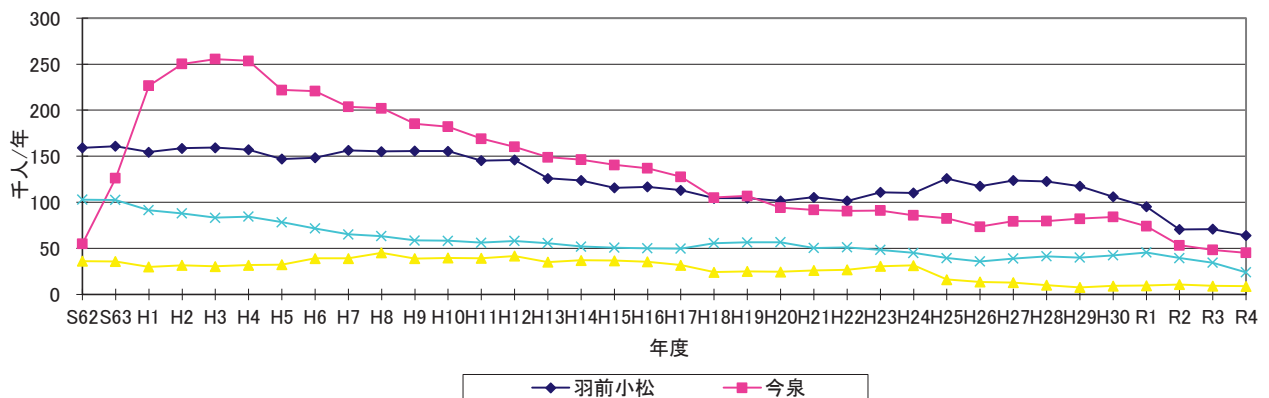
各駅乗車人数推移(羽越本線:その他)



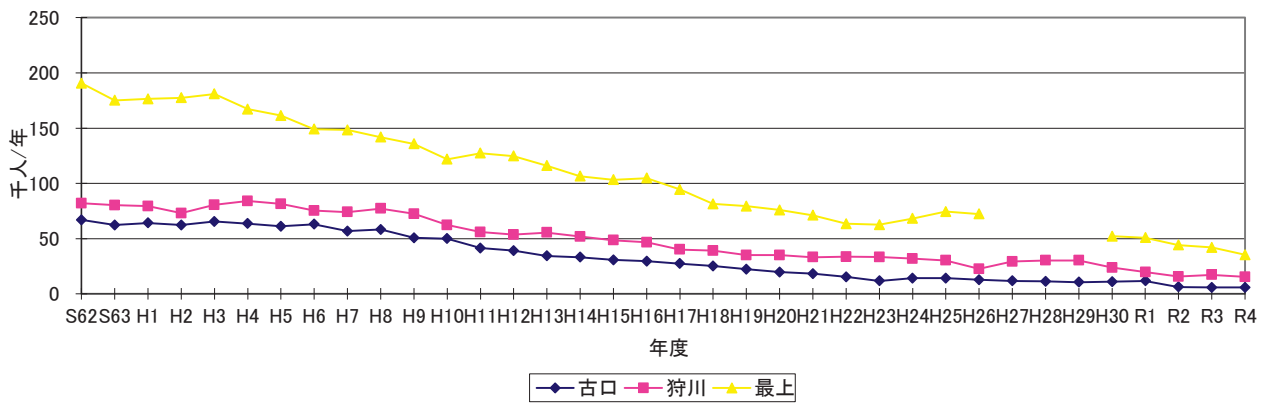
各駅乗車人数推移(左沢線)



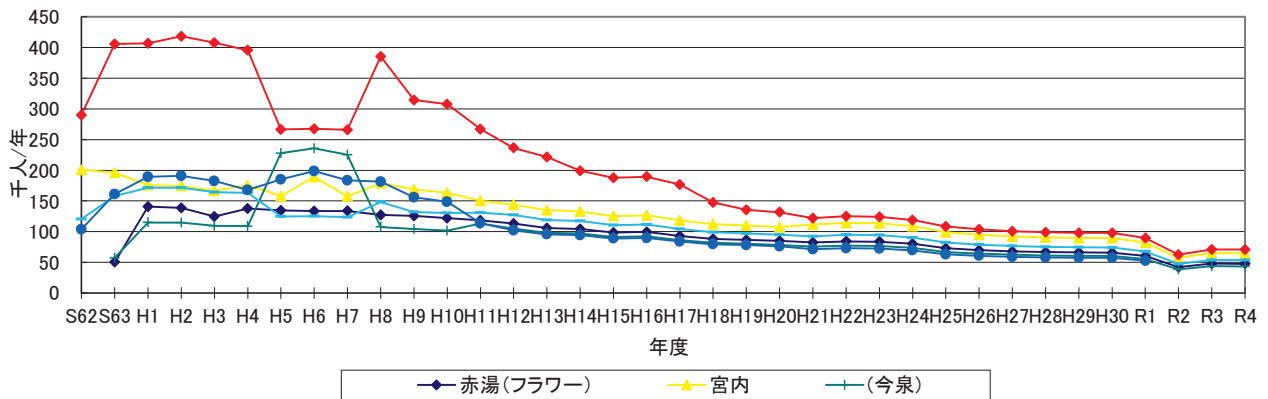
各駅乗車人数推移(米坂線)



各駅乗車人数推移(陸羽東西線)



各駅乗車人数推移(フラワー長井線①)



各駅乗車人数推移(フラワー長井線②)

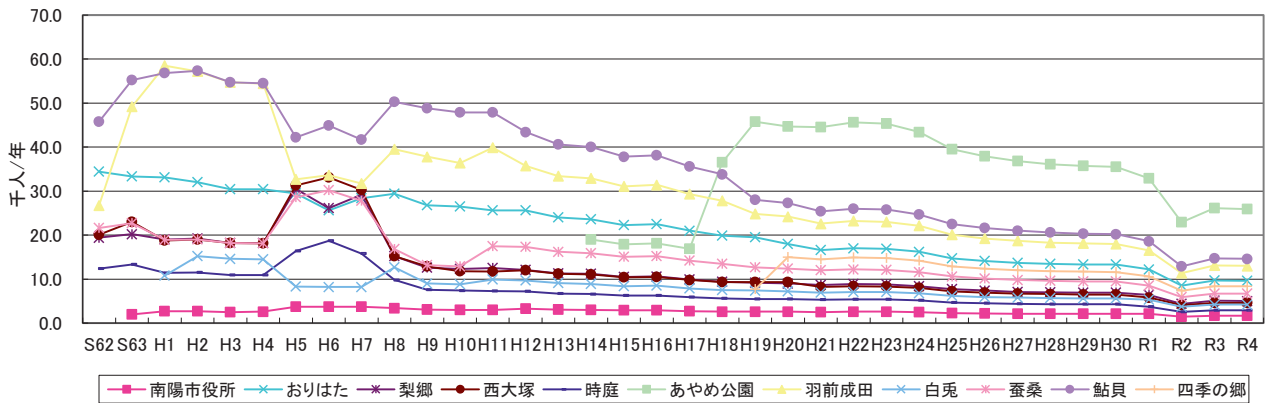


表 12 輸送機関別国内貨物輸送トン数の推移

(単位:千トン)

Table with columns for mode (鉄道, 自動車, 海運, 航空) and sub-columns for index and tonnage. Rows include S62, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14, H15, H16, H17, H18, H19, H20, H21, H22, H23, H24, H25, H26, H27, H28, H29, H30, R1, R2, R3.

表 13 輸送機関別県内貨物輸送トン数の推移

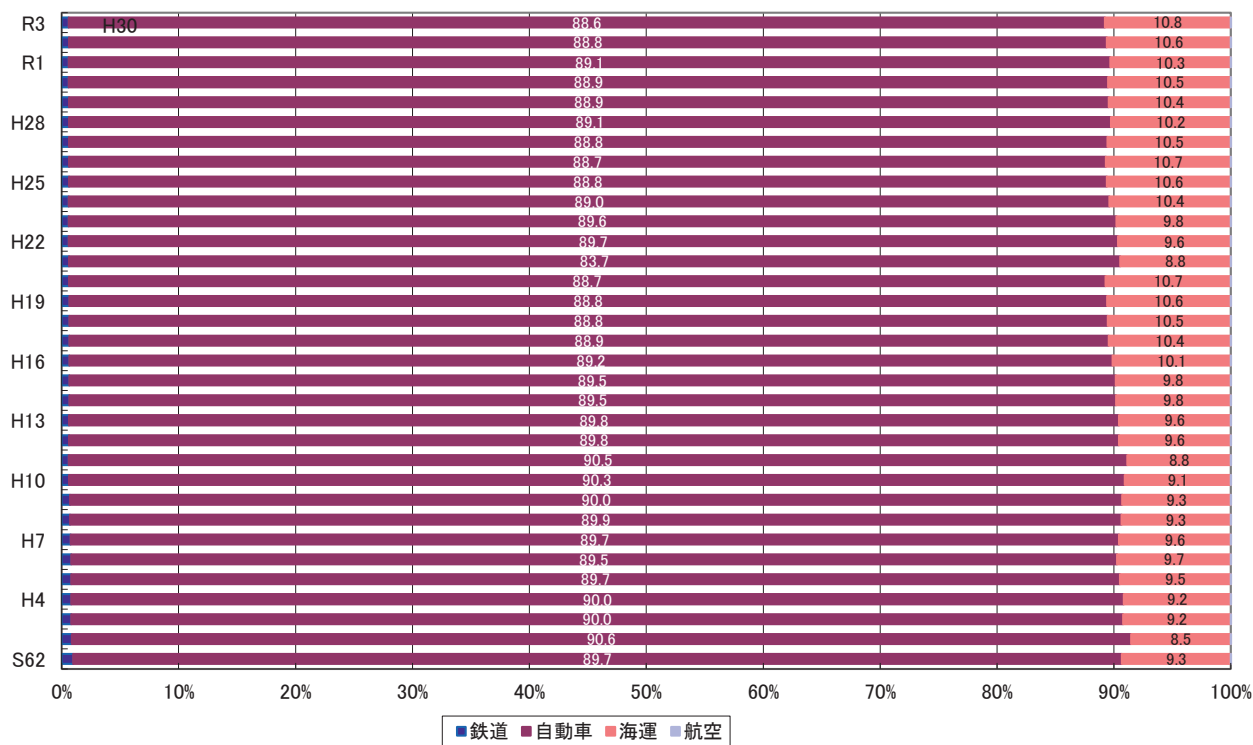
(単位:千トン)

Table with columns for mode (鉄道, 自動車, 海運, 航空) and sub-columns for index and tonnage. Rows include S62, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14, H15, H16, H17, H18, H19, H20, H21, H22, H23, H24, H25, H26, H27, H28, H29, H30, R1, R2, R3.

Table with columns for mode (鉄道, 自動車, 海運, 航空) and sub-columns for index and tonnage. Rows include S62, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14, H15, H16, H17, H18, H19, H20, H21, H22, H23, H24, H25, H26, H27, H28, H29, H30, R1, R2, R3.

Table with columns for mode (鉄道, 自動車, 海運, 航空) and sub-columns for index and tonnage. Rows include S62, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14, H15, H16, H17, H18, H19, H20, H21, H22, H23, H24, H25, H26, H27, H28, H29, H30, R1, R2, R3.

貨物輸送機関別分担率（全国）



貨物輸送機関別分担率（山形県）

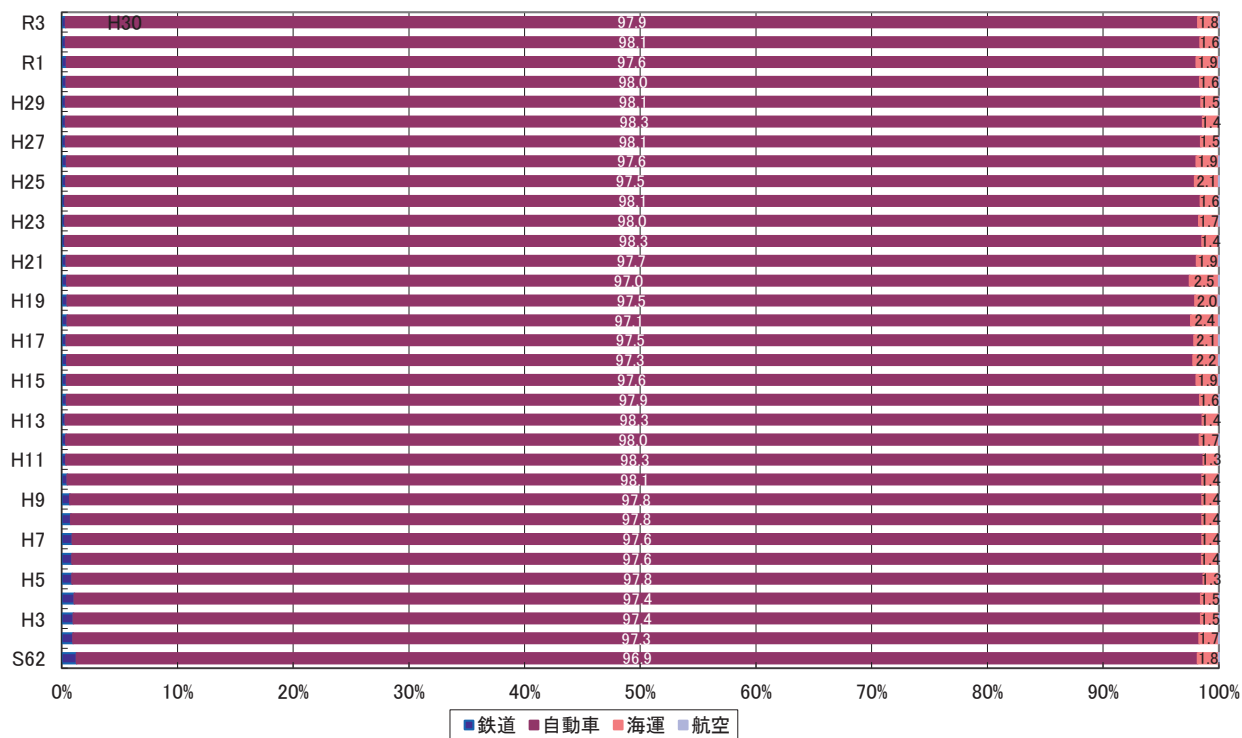


表 14 貨物取扱駅（施設）別輸送量の推移

山形県からの発着	山形駅		蔵王駅		釜山駅		かみやま温泉駅		羽越本線		山形オフレールステーション		羽越本線		山形オフレールステーション		山形オフレールステーション					
	計	トン	計	トン	計	トン	計	トン	計	トン	計	トン	計	トン	計	トン	計	トン				
S62	52,470	97,432	55,038	99,213	97,432	1,781	30,997	0	17,572	4,688	0	4,688	83,800	21,612	62,188	156,279	105,097	51,822	27,521	16,515	11,006	
S63	141,967	83,092	58,875	88,683	83,092	5,591	29,148	0	19,772	0	4,364	0	187,640	113,804	73,836	158,274	95,188	63,985	29,366	18,615	10,751	
H1	118,676	77,521	41,155	79,324	77,521	1,803	20,072	0	16,592	2,688	0	2,688	197,224	21,682	75,542	167,766	102,492	65,274	29,458	19,190	10,268	
H2	126,573	86,865	39,708	88,729	86,865	1,864	17,496	0	17,412	2,936	0	2,936	167,026	107,866	59,160	136,720	87,361	49,559	30,306	20,505	9,840	
H3	138,645	86,842	41,803	88,417	86,842	1,575	20,536	0	18,168	1,524	0	1,524	186,891	132,874	54,617	158,773	114,404	44,369	28,118	18,470	9,648	
H4	130,482	86,011	44,471	87,085	86,011	1,075	23,692	0	19,964	0	0	0	175,227	129,375	45,452	149,411	112,925	36,866	25,416	16,850	8,966	
H5	222,009	80,842	41,167	81,618	80,842	776	21,344	0	19,047	0	0	0	145,575	102,830	47,428	121,248	86,825	34,423	24,327	16,005	8,372	
H6	128,292	88,244	40,048	88,268	88,244	24	22,992	0	17,032	0	0	0	148,047	100,619	47,428	126,151	85,219	40,932	21,896	15,400	6,496	
H7	139,137	84,433	34,704	104,433	104,433	0	17,696	0	17,008	0	0	0	152,999	115,049	41,259	138,045	98,889	39,156	19,354	16,160	3,194	
H8	124,384	98,468	25,916	98,468	98,468	0	17,404	0	8,512	0	0	0	157,967	111,738	41,320	137,100	97,323	39,777	15,867	14,415	1,452	
H10	96,124	92,064	4,060	92,064	92,064	0	3,404	0	6,656	0	0	0	135,203	96,526	34,578	139,968	106,164	33,804	14,914	14,400	7,740	
H12	73,756	73,756	0	73,756	73,756	0	0	0	0	0	0	0	118,347	83,647	34,700	103,769	69,657	34,112	14,578	13,980	5,688	
H13	88,955	88,955	0	88,955	88,955	0	0	0	0	0	0	0	115,365	80,645	34,720	102,293	68,045	34,248	13,072	12,600	4,772	
H14	88,387	88,387	0	88,387	88,387	0	0	0	0	0	0	0	121,103	69,191	37,912	94,245	56,861	37,564	12,858	12,510	3,468	
H15	92,222	92,222	0	92,222	92,222	0	0	0	0	0	0	0	121,076	82,599	38,477	108,879	70,816	38,063	12,197	11,783	4,414	
H16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91,400	60,706	30,694	81,225	50,815	39,410	10,175	9,891	284	
H18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	97,371	70,073	27,298	86,486	59,524	26,962	10,885	10,549	336	
H19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96,789	72,271	24,518	87,030	62,756	24,274	9,759	9,515	244	
H20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,415	69,855	19,560	78,972	59,600	19,282	10,443	10,165	278	
H21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,824	42,824	0	37,134	37,134	0	5,690	5,690	0	
H22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,259	34,259	0	28,450	28,450	0	5,809	5,809	0	
H23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,005	68,005	0	56,945	56,945	0	6,225	6,225	0	
H24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,652	60,652	0	49,717	49,717	0	11,060	11,060	0	
H25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,291	71,291	0	61,486	61,486	0	9,805	9,805	0	
H26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,795	76,795	0	67,870	67,870	0	8,925	8,925	0	
H27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,308	82,308	0	73,282	73,282	0	9,026	9,026	0	
H28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,141	80,141	0	71,093	71,093	0	9,048	9,048	0	
H29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,766	72,766	0	65,155	65,155	0	--	--	--	--
H30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,155	65,155	0	65,155	65,155	0	--	--	--	--
R1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,537	61,537	0	61,537	61,537	0	--	--	--	--
R2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,655	57,655	0	57,655	57,655	0	--	--	--	--
R3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,410	57,410	0	57,410	57,410	0	--	--	--	--
R4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,211	57,211	0	57,211	57,211	0	--	--	--	--
山形県への到着	106,362	55,077	50,745	88,499	47,145	41,354	17,853	40,302	147,981	40,302	0	40,302	117,016	76,704	41,125	99,490	47,145	32,060	16,610	9,544	9,291	
S65	113,770	70,284	34,483	110,630	69,640	25,270	19,080	23,046	144,840	23,046	0	23,046	131,770	26,924	32,433	110,630	69,640	25,270	19,080	9,864	9,216	
H2	129,274	79,841	37,433	83,933	83,933	23,528	19,689	25,256	152,109	25,256	0	25,256	129,274	79,841	37,433	110,630	83,933	23,528	19,080	9,743	9,043	
H4	156,924	102,972	26,068	102,972	102,972	15,912	17,430	12,616	171,634	12,616	0	12,616	156,924	102,972	26,068	102,972	102,972	15,912	17,430	9,738	9,043	
H6	171,409	96,436	27,744	103,106	97,495	8,751	20,810	17,822	171,822	17,822	0	17,822	171,409	96,436	27,744	103,106	97,495	8,751	18,343	8,992	9,252	
H7	110,080	66,345	22,682	95,137	78,471	6,666	15,753	16,877	144,782	16,877	0	16,877	110,080	66,345	22,682	95,137	78,471	6,666	15,398	8,413	7,672	
H8	116,472	91,072	23,692	103,054	103,054	10,939	13,770	16,035	144,782	16,035	0	16,035	116,472	91,072	23,692	103,054	103,054	10,939	13,770	6,214	7,162	
H9	105,924	82,812	18,542	88,044	76,933	8,730	16,720	18,800	105,924	18,800	0	18,800	105,924	82,812	18,542	88,044	76,933	8,730	16,035	6,742	5,452	
H10	101,629	81,025	13,542	88,044	76,933	8,730	16,720	18,800	101,629	18,800	0	18,800	101,629	81,025	13,542	88,044	76,933	8,730	16,035	6,742	5,452	
H11	81,629	81,629	0	81,629	81,629	0	0	0	81,629	81,629	0	0	81,629	81,629	0	81,629	81,629	0	0	0	0	0
H12	70,668	92,869	17,803	59,200	47,453	17,397	10,928	11,977	70,668	11,977	0	11,977	70,668	92,869	17,803	59,200	47,453	17,397	10,928	5,769	5,248	
H13	61,671	45,068	16,803	52,934	47,453	11,671	9,263	9,263	61,671	9,263	0	9,263	61,671	45,068	16,803	52,934	47,453	11,671	9,263	4,885	4,318	
H14	57,944	45,322	14,022	59,932	38,340	0	5,922	6,712	57,944	6,712	0	6,712	57,944	45,322	14,022	59,932	38,340	0	5,922	6,712	5,030	3,030
H15	57,358	45,179	14,019	50,942	30,361	0	3,611	5,964	57,358	5,964	0	5,964	57,358	45,179	14,019	50,942	30,361	0	3,611	5,964	5,358	3,438
H16	54,062	41,690	12,302	46,463	37,189	9,274	7,589	4,501	54,062	7,589	0	7,589	54,062	41,690	12,302	46,463	37,189	9,274	7,589	4,501	3,068	
H17	52,156	42,810	9,348	44,528	37,816	6,710	7,630	4,992	52,156	7,630	0	7,630	52,156	42,810	9,348	44,528	37,816	6,710	7,630	4,992	2,638	
H18	46,502	40,594	7,908	41,186	35,997	5,389	7,316	4,997	46,502	7,316	0	7,316	46,502	40,594	7,908	41,186	35,997	5,389	7,316	4,997	2,319	
H19	46,353	39,773	6,580	38,606	34,300	4,366	7,687	5,473	46,353	5,473	0	5,473	46,353	39,773	6,580	38,606	34,300	4,366	7,687	5,473	2,319	
H20	68,151	69,151	0	68,151	69,151	0	0	0	68,151	69,151	0	0	68,151	69,151	0	68,151	69,151	0	0	0	0	0
H21	68,192	66,792	0	68,192	66,792	0	0	0	68,192	66,792	0	0	68,192	66,792	0	68,192	66,792	0	0	0	0	0
H22	73,171	73,171	0	73,171	73,171	0	0	0	73,171	73,171	0	0	73,171	73,171	0	73,171	73,171	0	0	0	0	0
H23	36,613	36,613	0	36,613	36,613	0	0	0	36,613	36,613	0	0	36,613	36,613	0	36,613	36,613	0	0	0	0	0
H24	34,916	66,475	0	29,463	29,463	0	0	0	34,916	29,463	0	0	34,916	66,475	0	30,753	30,753	0	5,860	5,860	0	0
H25	65,844	65,844	0	33,493	33,493	0	0	0	65,844	33,493	0	0	65,844	65,844	0	33,493	33,493	0	5,453	5,453	0	0
H26	68,985	68,985	0	33,672	33,672	0	0	0	68,985	33,672	0	0	68,985	68,985	0	33,672	33,672	0	5,269	5,269	0	0
H27	69,737	69,737	0	37,606	37,606	0	0	0	69,737	37,606	0	0	69,737	69,737	0	37,606	37,606	0	5,034	5,034	0	0
H28	69,093	69,093	0	40,688	40,688	0	0	0	69,093	40,688	0	0	69,093	69,093	0	40,688						

II-4 山形新幹線について

山形新幹線(福島～山形)プロジェクトは、奥羽本線福島～山形間に新幹線と同様の標準軌レールを敷設し、奥羽本線と東北新幹線の直通運転(新在直通運転)を行うことにより、新幹線の便益を県内に広く波及させることを目的に実施され、平成4年7月に開業した。

さらに山形新幹線新庄延伸プロジェクトは、県土の一体化を促進し、本県の均衡ある発展と地域社会の活性化を図る上で、県政の最重要課題であると認識し、平成5年7月に県の重要事業に掲げて以来、県のみならず官民一体となりその早期実現にむけて、全力を挙げて取り組んできた結果、平成9年2月に県とJR東日本において事業化合意が成立し、同年5月着工、平成11年12月4日に開業した。

参照 「山形新幹線プロジェクト推進の記録」、「山形新幹線新庄延伸プロジェクトの記録」

(1) 山形新幹線(山形以南)の事業スキーム

○ 事業主体 山形ジェイアール直行特急保有株式会社

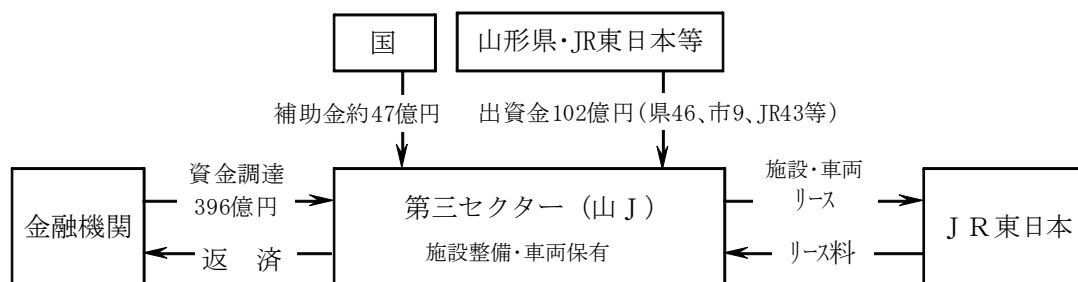
○ 事業費 福島・山形間(87.1km) 520億円

(地上工事費318億円、車両費202億円)

(平成7年車両増設に伴い、追加出資：県(10億円)・山形市(2億円)

最終事業費 559億円)

○ 事業スキーム図



○ 県出資：S63.H元.2.3各年度6.75億円 計27億円

H7年度10億円追加出資 合計36億円

(別途企業会計より10億円の出資有 県分総出資額46億円)

○ 借入金

・ 返済原資：JRからの「つばさ」車両リース料、施設使用料

※車両については、H22年度でリース終了

○ 山形ジェイアール直行特急保有株式会社の解散

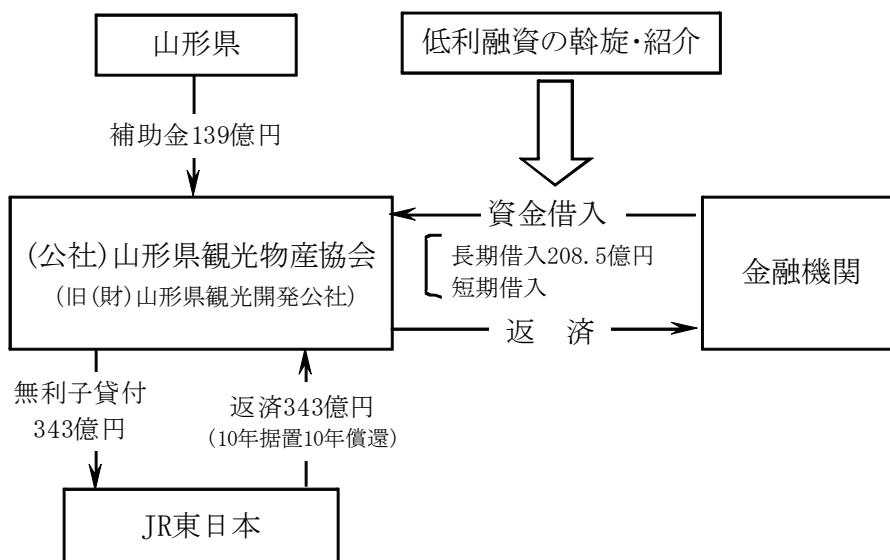
・ H30.3末 リース期間満了に伴い、鉄道施設をJR東日本に譲渡。同日付で会社解散

山形新幹線プロジェクトの主な経緯

- 61. 12. 9 「新幹線直行特急早期実現期成同盟会」の設立総会・促進大会の開催
- 62. 8. 26 運輸省は、大蔵省に対し、新幹線直行特急構想の具体化に向けた「在来線活性化対策事業費」を概算要求
- 10. 5～12. 25 知事等が、内閣総理大臣、大蔵大臣、運輸大臣、自民党三役、県選出国会議員に対し、政府予算化の陳情
- 12. 28 運輸省要求の「幹線鉄道活性化事業費」が昭和 63 年政府予算に内示
- 63. 2. 9 昭和 63 年度県当初予算案知事査定後の記者会見において、第三セクターの設立日程（4 月目途）、出資金の総額及び配分等を公表
 - 3. 19 県出資金について、昭和 63 年度県予算に計上
 - 4. 7 「幹線鉄道活性化事業費」を盛り込んだ国の昭和 63 年度予算成立
 - 4. 8 山形ジェイアール直行特急保有(株)設立発起人会開催
 - 4. 28 山形ジェイアール直行特急保有(株)設立総会開催
 - 8. 25 起工式（山形駅前広場）
- 11. 16 JR 東日本東北工事事務所「山形工事区」開設
- 12. 8 山形車両基地改良工事着工
- 元. 2. 3 福島駅新幹線高架橋取付部基礎工事着工
 - 2. 17 山形駅ホーム延伸工事着工
 - 4. 1 JR 東日本東北工事事務所「福島工事区」開設
 - 6. 29 新幹線直行特急試作車両発注契約
 - 8. 10 JR 東日本及び山形ジェイアール直行特急保有(株)が、新幹線直行特急の試作車両の概要について発表
- 2. 4. 10 奥羽本線庭坂～板谷間軌道改良工事着工
 - 7. 30 新幹線直行特急の線区愛称名が「山形新幹線」に決定
 - 9. 18 奥羽本線福島～山形間複線区間片側 1 線標準軌化工事着手
- 11. 6 試作車両一般公開（山形駅構内①ホーム）
- 11. 14 奥羽本線庭坂～板谷間で試作車両試験運転（11. 14～11. 20）
- 3. 1. 22 山形新幹線試作車両と東北新幹線車両の分割併合試験
 - 1. 23 併合走行試験（仙台～北上間）
 - 1. 31 併合走行試験（仙台～大宮間）
 - 2. 25 JR 東日本が山形新幹線試作車両による高速走行試験開始（上越新幹線高崎～燕三条間）
 - 3. 26 山形新幹線試作車両が国内鉄道最高速度記録達成（336km/h）
 - 7. 17 山形新幹線量産車両発注契約
 - 8. 27 奥羽本線福島～山形単線区間標準軌化工事着手
米沢（関根）～上山間バス代行輸送開始
 - 9. 19 山形新幹線試作車両が国内鉄道最高速度記録更新（345km/h）
- 11. 5 奥羽本線福島～山形間標準軌片側 1 線幹線により標準軌仕様ローカル列車（719 系）運行開始
- 12. 9 山形新幹線列車名が「つばさ」に決定
- 12. 24 山形新幹線ダイヤ概要発表
- 4. 1. 30 山形新幹線量産車両公開（山形車両基地）
 - 2. 1 奥羽本線庭坂～山形間で量産車両による耐寒耐雪試験実施（2. 1～2. 28）
 - 3. 5 JR 東日本が、山形新幹線の 7 月 1 日開業と、新幹線ダイヤを発表
 - 3. 9 JR 東日本が、運輸省に対し山形新幹線料金に係る申請
 - 5. 7 福島駅構内において東北新幹線と山形新幹線のレールが連結される
 - 7. 1 山形新幹線開業
- 30. 3. 20 山形ジェイアール直行特急保有(株)臨時株主総会（会社解散決議）
 - 3. 31 山形ジェイアール直行特急保有(株)解散

(2) 山形新幹線新庄延伸事業スキーム

- 事業主体 東日本旅客鉄道株式会社
- 事業費 山形・新庄間(61.5km) 343億円
(地上工事費278億円、車両費65億円)
- 事業スキーム図



- 県補助金: H9年度57.5億円 H10年度42.5億円
H11~14年度各8.5億円計34億円
H15年度5億円 合計139億円
- 借入金については平成22年度より返済開始、令和元年度完済
(JRから協会に対する返済は平成20年度開始)

新庄延伸プロジェクトの主な経緯

平成4年7月	山形新幹線（福島～山形間）の開業
5年7月	平成6年度山形県重要事業に“延伸”を採択
6年1月	山形新幹線新庄延伸推進会議設立（構成：県、沿線市町村、関係民間団体）
9月	「山形県在来線高速化検討委員会」発足（構成：国、JR、学識経験者、県）
7年12月	山形新幹線の7両編成化
8年1月	イベント列車「1本でつながる北の夢号」の運行
3月	「山形県在来線高速化検討委員会報告書」提出 「山形新幹線新庄延伸沿線地域開発推進計画」策定
4月	「山形・新庄間在来線高速化事業連絡調整会議」設置
9年2月	イベント列車「未来へつなぐ夢のつばさ号」の運行
2月21日	●JR東日本と事業化合意
5月1日	●事業着手（平成9年度は主に設計・測量・支障物移転など） 建設工事着工・記念イベント開催
10年4月	●山形駅ホーム改築工事、新庄駅車両基地工事等の本格着手
10月27日	●単線運転化による山形・羽前千歳間の改軌工事開始
10月	●各停車予定駅の新築・改築工事本格着手（開業まで完成）
11年1月29日	●新型車両の発表
3月12日	●バス代行輸送開始（改軌工事本格着手） （朝夕ラッシュ時）山形～天童間：列車運行 天童～新庄間：バス代行輸送 （その他）山形～北山形間：列車運行 北山形～新庄間：バス代行輸送
4月2日	●ビッグワンダー（軌道連続更新機）発進式（新庄市）
7月1日	●バス代行輸送ダイヤ改正（全面バス代行） （全日）山形～北山形間：列車運行 北山形～新庄間：バス代行輸送
9月24日	●新ダイヤ発表
10月12日	●新庄延伸工事レール締結式
11月14日	●試運転開始
12月4日	●開業

Ⅱ－５ フラワー長井線（山形鉄道(株)）について

国鉄長井線は、昭和 61 年に第三次特定地方交通線に選定され、バス輸送が適当な路線とされたが、通勤・通学等地域住民の生活路線として不可欠な交通手段であり、地域経済の発展のため重要な役割を果たすとの沿線住民等の認識のもと、JRからの転換を受け、昭和 63 年 4 月 20 日、県や沿線自治体等が出資する第三セクターとして山形鉄道(株)を設立し、昭和 63 年 10 月 25 日、赤湯～荒砥間の鉄道事業を開業した。

開業以来、利用しやすいダイヤの設定による利用者の確保対策やフラワー長井線利用拡大協議会の活動等、沿線地域の官民が一体となった利用拡大運動を進めているものの、少子化による高校生の減少やモータリゼーションの進展などにより利用者は減少し、フラワー長井線を取り巻く環境は厳しさを増してきた。

こうした中、平成 28 年 11 月には、上下分離方式の導入及び鉄道用地の無償譲渡・無償貸与による事業構造の変更により路線の維持を図る「鉄道事業再構築実施計画」が国土交通大臣の認定を受けた。これらにより山形鉄道(株)が運行に専念する環境が整ったが、新型コロナの影響により利用者の減少がさらに進んだことから、経営改善計画の見直しを行うとともに、老朽化が進んでいる施設、設備の更新を進めるため、令和 6 年 4 月からの新たな鉄道事業再構築実施計画の認定に向けた申請を行った。

【トピック 1】 祝 全線開通 100 周年

長井線は、令和 5 年 4 月 22 日に全線開通 100 周年を迎え、様々な取り組みが行われた。
(主な取り組み)

- ・フラワー長井線まつり、全線開通 100 周年ロゴマーク決定投票 (R4. 10. 23)
- ・鮎貝駅延伸 100 周年イベント (R4. 12. 11)
- ・全線開通 100 周年車内アナウンス (R5. 2. 23 録音、R5. 4. 22～R5. 12 月末まで放送)
- ・全線開通 100 周年クーポン付き乗車券販売 (R5. 3. 1～R6. 3. 31)
- ・全線開通 100 周年イベント (R5. 4. 22)
- ・白つつじマラソンとのタイアップ種目「フラワー長井線と競争しよう」(R5. 5. 14)



100 周年ロゴマーク
(県内外 265 作品の
応募の中から決定)



100 周年イベント
(記念セレモニーの
ようす)



100 周年イベント
(長井線史上初のラッピ
ング列車 4 両連結運行)



100 周年車内アナウンス
(一般応募 34 組が日本語
と英語の特別音声を録音)

【トピック 2】 もっちい死去

平成 22 年 8 月から宮内駅長として就任していた「もっちい」が令和 5 年 6 月 20 日に 13 歳で亡くなった。お別れ会は 7 月 30 日に行われ、宮内駅の事務室に入りきれないほど多くの人々が参列し、弔意の花も沢山届けられた。もっちは、兄弟だった駅員の「ピーター」と「てん」と一緒に宮内駅のホームが見える事務室の前に眠っている。

表 15 山形鉄道(株)の収支及び利用状況の推移

(単位:千円)

	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
	第6期	第7期	第8期	第9期	第10期	第11期	第12期	第13期	第14期	第15期	第16期	第17期	第18期	第19期	第20期	第21期	第22期	第23期	第24期	第25期	第26期	第27期	第28期	第29期	第30期	第31期	第32期	第33期	第34期	第35期
営業収益	275,312	291,538	275,643	270,672	246,825	230,120	215,944	216,122	195,992	204,989	190,439	208,526	194,506	185,871	185,341	184,976	180,592	206,951	206,740	206,753	185,774	175,515	166,449	174,503	173,462	160,041	153,520	106,415	119,058	123,312
営業経費	334,595	335,425	315,772	296,636	306,131	299,534	295,077	346,771	361,188	340,545	287,674	271,797	276,847	271,621	275,656	291,120	292,535	334,756	287,879	298,167	278,928	284,156	236,328	275,309	283,142	246,597	232,473	233,618	263,890	264,562
営業損失	△ 59,283	△ 43,887	△ 36,129	△ 25,964	△ 59,306	△ 69,414	△ 68,414	△ 133,649	△ 165,196	△ 135,546	△ 97,235	△ 63,261	△ 82,341	△ 85,750	△ 90,315	△ 106,144	△ 111,943	△ 127,805	△ 81,139	△ 91,414	△ 93,154	△ 108,641	△ 69,879	△ 100,806	△ 109,680	△ 88,556	△ 76,953	△ 127,203	△ 144,832	△ 141,250
経常損益	△ 49,093	△ 3,127	△ 16,876	△ 3,207	△ 46,481	△ 57,507	△ 63,687	△ 127,581	△ 152,644	△ 124,489	△ 91,278	△ 58,546	△ 74,858	△ 81,023	△ 83,730	△ 97,773	△ 100,770	△ 97,775	△ 50,011	△ 76,777	△ 83,442	△ 98,309	△ 59,237	△ 86,383	△ 103,098	△ 69,108	△ 66,255	△ 106,383	△ 137,594	△ 131,362
特別損益	64,819	48,931	24,297	4,221	△ 1,029	2,245	33,101	102,087	158,131	126,081	91,215	58,307	53,651	60,551	64,949	80,749	85,379	84,132	89,806	66,047	73,689	89,806	51,589	105,664	98,102	76,176	71,794	103,511	135,607	131,333
税引前当期利益	15,726	17,661	7,421	1,014	△ 47,510	△ 55,262	△ 30,586	△ 25,944	△ 133	△ 388	△ 63	△ 239	△ 21,206	△ 20,472	△ 18,781	△ 17,024	△ 15,391	△ 13,643	△ 12,145	△ 10,730	△ 9,744	△ 8,503	△ 7,638	19,281	△ 3,996	7,068	5,539	△ 2,872	△ 19,777	△ 29
税引後当期利益	1,502	1,689	6,605	2,444	△ 48,280	△ 56,032	△ 31,356	△ 26,284	△ 903	△ 1,198	△ 833	△ 1,009	△ 21,976	△ 21,242	△ 19,584	△ 17,807	△ 16,174	△ 14,426	△ 12,928	△ 11,513	△ 10,515	△ 9,286	△ 8,421	15,884	△ 4,761	5,256	3,945	△ 3,695	△ 2,780	△ 773
繰越損失	△ 52,229	△ 35,338	△ 28,733	△ 28,489	△ 76,770	△ 132,802	△ 164,158	△ 190,422	△ 191,325	△ 192,483	△ 193,316	△ 194,324	△ 216,302	△ 237,544	△ 257,108	△ 274,915	△ 291,089	△ 305,515	△ 318,443	△ 329,956	△ 340,471	△ 349,757	△ 358,178	△ 342,284	△ 347,045	△ 341,789	△ 337,844	△ 341,499	△ 344,259	△ 345,032

※特別損益には補助金等も含む

2 利用状況

	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
	第6期	第7期	第8期	第9期	第10期	第11期	第12期	第13期	第14期	第15期	第16期	第17期	第18期	第19期	第20期	第21期	第22期	第23期	第24期	第25期	第26期	第27期	第28期	第29期	第30期	第31期	第32期	第33期	第34期	第35期
定額利用	1,051,906	1,037,935	1,003,600	1,003,600	985,856	966,606	922,404	873,023	841,368	802,466	746,792	704,612	649,918	616,098	594,394	577,692	555,382	536,450	538,160	526,020	474,960	449,160	451,920	450,000	442,440	443,160	404,640	297,970	341,220	322,380
割合	79.7%	75.5%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%	76.6%
変動定額	1,000,546	988,826	958,734	958,734	941,172	919,566	878,922	841,548	804,438	780,796	724,536	682,590	623,838	592,204	575,066	556,648	538,232	518,812	520,800	504,600	448,600	423,120	425,700	424,980	422,580	418,260	380,160	274,810	316,080	295,520
割合	95.1%	95.1%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	95.5%	94.0%	92.2%	92.0%	92.0%	92.0%
定額外利用	268,427	336,193	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254	303,254
割合	20.3%	24.5%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%
合計	1,320,333	1,374,148	1,306,854	1,306,854	1,271,134	1,140,737	1,085,749	994,510	831,120	912,255	865,419	878,645	815,433	773,973	759,666	746,173	722,232	740,165	735,445	705,118	641,374	614,816	597,095	585,888	580,235	578,558	530,724	368,621	421,005	418,415
指数	96	100	95	95	85	83	78	72	68	67	63	64	59	56	55	54	53	54	54	51	47	45	43	43	42	42	39	27	31	30

※営業18日

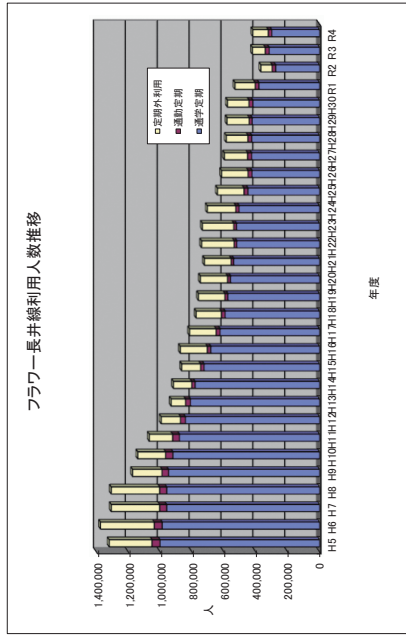
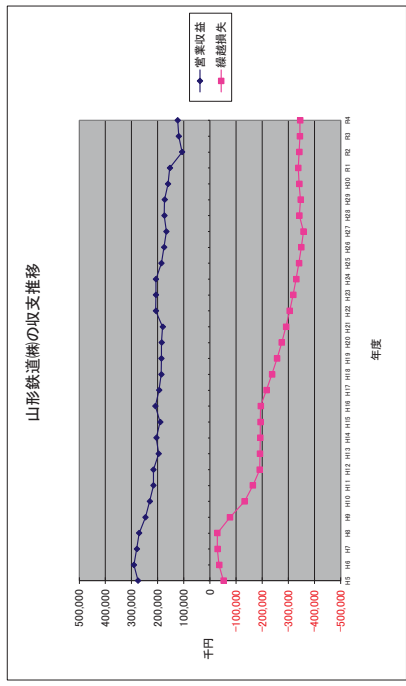


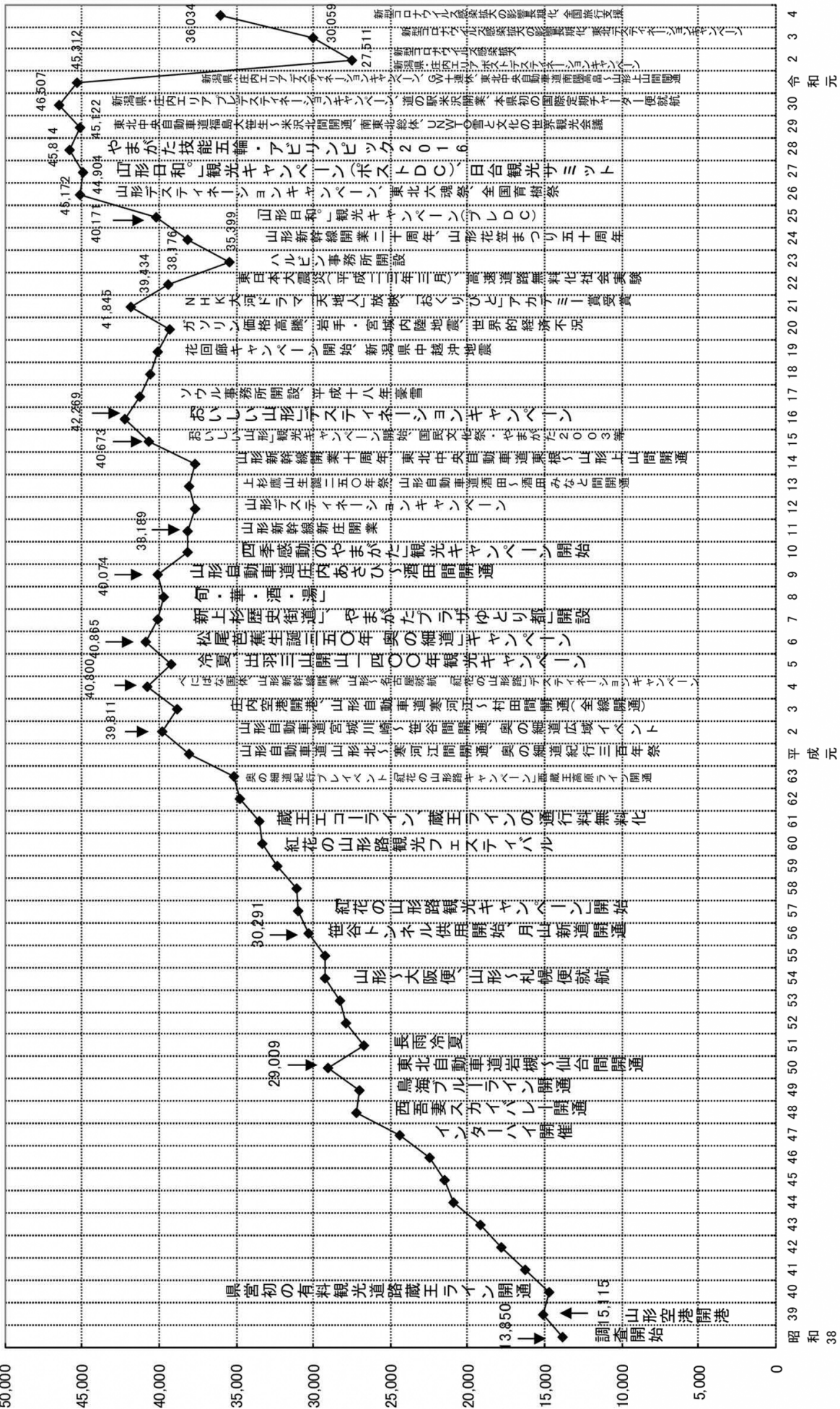
表16 年度別観光者数(平成2年度～令和4年度)

(出典 県観光文化スポーツ部観光振興推進課「山形県観光者数調査」)

区分	県内寄																				県外寄																				合計
	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4								
山岳	6,883	6,233	6,801	6,808	6,877	6,334	6,122	5,391	5,910	5,677	6,195	5,932	5,720	5,865	5,739	6,241	5,727	5,426	5,817	4,902	4,856	5,014	4,444	4,444	4,377	4,209	2,328	2,637	2,967	3,967	4,047	4,113	4,195	4,195							
温泉	54,614	60,954	65,273	67,810	73,410	80,835	87,518	89,140	85,958	90,410	90,364	87,500	84,821	81,546	81,642	78,455	74,933	73,700	67,199	62,409	65,844	71,912	72,813	70,462	68,718	67,929	66,329	61,394	45,334	52,427	54,614	54,614									
スキー場	16,160	13,857	14,361	15,348	13,976	14,117	12,826	10,469	9,066	9,166	7,900	6,857	6,275	5,474	5,845	5,564	5,354	4,488	4,382	4,488	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382	4,382									
海水浴場	16,957	11,943	13,066	7,444	15,817	9,827	9,959	9,163	8,163	8,310	7,853	8,210	7,477	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329	6,329									
名所・旧跡	74,522	70,995	72,423	72,859	68,995	64,797	64,905	65,544	67,991	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925	67,925								
観光地	10,251	9,531	10,010	10,010	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416	9,416								
観光道路等	16,882	15,193	15,162	12,951	15,903	14,188	14,122	13,510	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367	11,367								
道の駅	20,555	22,366	24,035	22,082	25,186	25,675	27,221	28,918	30,570	32,939	34,633	35,753	37,760	38,541	38,989	37,028	40,345	41,158	42,313	43,614	45,088	46,732	48,548	50,532	52,684	55,012	57,516	60,204	63,076	66,032	69,072	72,196									
その他	99	108	107	91	102	106	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107	105	107								
合計	206,273	201,552	211,121	205,350	217,159	212,824	214,044	220,339	212,410	214,484	210,092	214,960	213,864	223,536	231,711	223,161	219,113	211,841	209,099	216,008	207,943	186,470	205,050	220,856	254,528	280,965	259,810	262,975	256,012	184,619	183,890	212,922									
山岳	12,905	11,866	13,413	13,270	13,822	12,978	12,935	12,851	12,190	11,982	11,338	12,338	11,732	11,151	11,500	10,773	10,582	10,773	10,356	11,290	10,414	9,784	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488	10,488								
温泉	108,015	118,860	121,826	121,418	127,249	132,286	133,260	139,974	135,987	137,635	133,279	136,030	128,030	122,847	123,115	119,971	110,918	100,610	95,294	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260	99,260									
スキー場	34,665	30,974	33,827	33,913	28,835	30,258	27,932	24,479	23,155	22,656	19,543	17,088	15,972	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902	14,902									
海水浴場	22,165	15,926	17,650	10,992	21,983	14,788	14,365	13,469	11,914	12,336	11,867	10,705	9,542	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949	8,949									
名所・旧跡	143,232	132,827	138,844	140,104	136,212	128,980	127,677	128,647	115,020	114,550	113,541	115,811	114,367	113,919	112,151	100,713	96,436	96,436	97,108	111,165	90,107	76,022	82,301	84,099	85,532	84,631	82,225	84,195	80,616	78,324	36,953	41,589	53,366								
観光地	10,504	9,753	10,303	10,303	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753	9,753									
観光道路等	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331	11,331								
道の駅	35,269	41,202	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484	42,484								
その他	398,106	389,042	408,004	392,190	408,648	400,512	396,895	400,733	393,717	381,888	376,675	380,895	376,645	406,730	422,687	412,254	405,922	400,770	393,243	418,445	394,337	353,968	381,761	401,110	451,716	449,043	458,141	451,224	465,074	453,117	275,512	300,589	380,343								
合計	104,612	97,515	105,110	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280	104,280								

(単位:千人)

図12 観光者数の推移



年 表

1 線区別沿革の概要

〔奥羽本線〕

明治25. 6.21	鉄道敷設法(法律第4号)公布第1期線として奥羽線編入(同法第7条)
8.	調査開始(同年12月完了)建設予算1,585万7,658円 (明治26年以降12ヶ年間の継続費として。のちに増額され、期間も延長される。)
32. 5.15	奥羽南線福島～米沢間開通(27. 2 着工。当時は福島～湯沢を奥羽南線、湯沢～青森を奥羽北線と呼称。)(板谷、峠、関根、米沢の各駅開設) 福島～米沢間4往復運行(所要時間上り2時間36分、下り2時間35分)
33. 4.21	奥羽南線 米沢～赤湯間開通(32.4着工)(糠ノ目、赤湯の各駅開設)
34. 2.15	〃 赤湯～上ノ山間開通(〃)(上ノ山駅開設)
4.11	〃 上ノ山～山形間開通(〃)(山形駅開設)
8.23	〃 山形～楯岡間開通(〃)(天童、神町、楯岡の各駅開設)
10.21	〃 楯岡～大石田間開通(〃)(大石田駅開設)
35. 7.21	〃 大石田～舟形間開通(〃)(舟形駅開設)
11. 1	〃 漆山駅開設
36. 6.11	〃 舟形～新庄間開通(33.2着工)(新庄駅開設)
11. 3	〃 中川駅開設
37.10.21	〃 新庄～院内間開通(33.2[新庄～大滝]、33.5[大滝～湯沢]着工) (新町(現真室川)、釜淵、及位の各駅開設)
38. 9.14	奥羽南線湯沢～奥羽北線横手間開通により奥羽線と改称し、全線開通 (最終建設費2,750万7,081円:全線にわたり軌条30kg、9.1m:枕木12丁)
39. 4.16	福島～青森間に直通旅客列車運行(1往復、所要時間上り17時間16分、下り16時間58分) 「鉄道国有法」(法律第17号39.3.31公布)に基づき、日本鉄道(株)青森～上野間(東北線)国有となる(39.11.1)。
12.25	大沢駅開設
40. 5.19	上野～青森間に直通旅客列車運行(1往復:44. 9.15 2往復、大正 8.10. 1 3往復)
44.12. 5	金井(現蔵王)、東根の各駅開設
大正 2. 7.15	泉田駅開設
10. 1	一等車連結廃止
5. 9.20	新町駅を「真室川駅」と改称
12. 1	芦沢駅開設
6.12.20	置賜駅開設
7.11.10	袖崎駅開設
9. 3.	上野～青森間直通旅客列車に食堂車連結
10. 7.20	北山形駅開設
12.15	羽前豊里駅開設
11. 3.15	上野～青森間に急行列車運行(二等寝台車、食堂車連結)
昭和 8. 9.25	上野～秋田間の急行列車に三等寝台車連結
10.17	羽前千歳駅開設
16. 9.20	大滝駅開設 「日本国有鉄道法」(昭和23年12月20日、法律第256号)に基づく公共企業体として 「日本国有鉄道」発足(24. 6. 1)

昭和24. 4.24	福島～米沢間電化(直流)
9. 1	赤岩～大沢間4駅スイッチバック通過線工事完了
25.12.20	上野～秋田間夜行急行列車を「鳥海」と命名(30. 7. 1 特別二等車連結、31. 4.25 三等寝台車連結、40.10. 1 羽越線運行の列車名となる。)
26. 3. 1	金井駅を「蔵王駅」と改称
27. 3. 5	北上ノ山、南出羽、高嶺の各駅開通(停留所)
11.15	羽前中山駅開設
29.12. 1	乱川、蟹沢の各駅開設
30.10. 1	福島～新庄間に快速列車新設
31.11.19	上野～秋田間に急行「鳥海」(昼行)を運行(32.10. 1 食堂車連結) 急行「鳥海」(夜行)を青森に延長して、「津軽」と改称(1往復:40.10. 1 1往復増発、後に減便し、平 5.12. 1 季節列車化)
34. 6. 1	米沢～秋田間にDF50運行開始(4両配置、4往復)
9.22	米沢～新庄間にDD4両投入
12. 1	米沢(仙台)～酒田間に臨時特急「もがみ」運行開始 (1往復:35. 3. 1 定期化後に羽前本荘まで運行) 米沢・仙台～秋田間(陸羽東線経由)に準急「たざわ」運行開始 (1往復: 35. 3. 1 定期化、37. 2. 20 仙台～秋田～青森を1往復増発、また「千秋」と改称)
35. 6. 1	上野～山形間に急行「蔵王」運行開始 (1往復: 38.10. 1 2往復に増発し、列車名を「ざおう」に変更、55.10. 1 3往復中1往復廃止) 上野～新庄間に不定期準急「出羽」運行開始(1往復:36.10. 1 定期急行化、38.10. 1 上野～酒田間運行となり、57.11.15 羽越線運行の特急列車名となる)
11. 1	山形～羽前千歳(山寺)間電化(直流) 山形(仙台)～酒田間に特急「月山」運行開始(1往復:43.10. 1 仙台～山形～酒田(鶴岡)間1往復増発、47.10. 2 山形～温海(後に鼠ヶ関)間に1往復増発、仙台～山形間廃止) 仙台～新潟間に準急「あさひ」運行開始 (1往復: 37. 7.15、1往復増発、57年より「べにばな」と改称、平成 3. 8.27乗り入れ廃止)
12.20	鳥越～新庄間増設線路を陸羽東線として使用開始 北大石田駅開設(停留所)
36.10. 1	[全国白紙ダイヤ改正] 上野～秋田間にDC特急「つばさ」運行開始(1往復、所要時間8時間30分:38. 4. 1 6両編成から7両編成に増結、40.10. 1 1往復増発、所要時間7時間49分) 上野～秋田間に急行「おが」運行開始(1往復:後に1往復増発、後に減便し60. 3.14廃止)
38. 3. 1	米沢～秋田間連鎖閉塞(トークンレス)完成
9.27	北赤湯信号場設置
10. 1	新庄～山形間に準急「むらやま」運行開始
39.10. 1	[全国白紙ダイヤ改正] 上野～山形間にDC特急「やまばと」運行開始 (1往復、急行「ざおう」のうち1往復を格上げ、所要時間5時間22分)
10. 1	[東海道新幹線(東京～新大阪)開通]
40. 5.19	最初のコンテナ輸送山形駅発54列車運行開始
41. 2. 1	複線化工事起工式施行 [100キロメートル以上の準急を急行に格上げ(41. 3.25)]
42. 1.11	金谷信号場設置
7.19	山形民衆駅営業開始
8. 1	〃 全面開業
12. 6	羽前千歳～及位間自動信号化工事完成
43. 7.25	赤湯～北赤湯間複線化開通
9. 8	山形～北山形間複線化開通

昭和43. 9. 8	山形～羽前千歳間交流電化
9.22	大沢～関根間複線化開通
	福島～米沢間交流電化
	福島～羽前千歳間自動信号化
9.24	上ノ山～蔵王間複線化開通
	米沢～山形間交流電化
9.25	鳥越信号場設置
9.29	及位～院内間複線化開通
10. 1	特急「やまばと」を電車化し、1往復増発 (2往復となる。所要時間4時間35分、9両編成、45.10. 1 12両編成)
45. 6.30	赤岩～板谷間複線化開通
7. 1	上野～秋田間に臨時寝台特急「あけぼの」運行開始 (1往復: 45.10. 1 定期化所要時間12時間34分)
10. 1	羽前中山、袖崎、泉田の各駅が停留所化、羽前豊里駅が簡易委託駅化
	山形～秋田間に急行「こまくさ」運行開始(1往復:53.10. 2 山形～青森間に延長)
12.20	山形駅旅行センター開業
46. 9.17	羽前中山～上ノ山間複線化開通
9.20	板谷～大沢間複線化開通
12.10	蔵王～山形間複線化開通
47. 3.15	特急「やまばと」1往復増発(3往復となる。所要時間4時間25分)
12.12	奥羽本線電化複線化計画決定
48. 1.24	〃 電化起工式(新庄駅)
4.12	集中豪雨により芦沢～舟形間不通(4.28 開通)
10. 1	上野～秋田間寝台特急「あけぼの」1往復増発 (上野～秋田1往復、上野～青森1往復となる。57.11上野～秋田1往復増発)
49.10.11	米沢～新庄間CTC使用開始
12.10	散水式ポイント融雪装置設置(置賜、中川、芦沢)
50. 2. 1	東根駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
2. 3	置賜駅が停留所化
2. 7	中川駅が停留所化
8. 6	集中豪雨により真室川～院内間不通(8.13 開通) (大滝駅で土砂崩れのため津軽2号1両転覆、死傷者12名)
9. 5	及位～院内間複線化開通
9.10	舟形駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
9.17	芦沢～舟形間複線化開通
10.13	羽前千歳～秋田間交流電化(全線電化完成)
11.25	新庄～秋田間CTC使用開始 特急「つばさ」電車化(2往復、所要時間7時間35分)
51. 3. 1	特急「やまばと」に自由席(3両)新設
4. 1	釜淵、及位の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
8. 1	楯岡駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)、及位駅が簡易委託駅化、釜淵、大滝の各駅が停留所化
53. 2. 5	舟形駅が停留所化
10. 2	特急「やまばと」、特急「つばさ」各3往復L特急化
55. 2. 7	集中豪雨により大沢～関根間不通
5.21	北山形～羽前千歳間複線化工事着工
9.20	赤湯、糠ノ目駅が旅客化(貨物取扱廃止)
56.10.15	大石田駅が業務委託駅化
57. 3.20	天童駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)、真室川駅が業務委託駅化 〔東北新幹線盛岡～大宮間開業 57. 6.23〕

昭和57. 7. 1	特急「やまばと」、特急「つばさ」食堂車廃止 〔上越新幹線新潟～大宮間開業 57.11.15〕
11.15	新幹線接続特急体系整備(ダイヤ改正)
58. 2.10	糠ノ目駅が簡易委託駅化
10. 1	東根駅が業務委託駅化
59. 1. 4	板谷駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
2. 1	貨物列車大幅削減、ヤードを廃止し、拠点間直行輸送体制へ転換 北山形、神町の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
12. 1	福島～米沢間CTC使用開始 板谷、峠、大沢、関根の各駅が停留所化 〔東北・上越両新幹線上野開業 60. 3.14〕
60. 3.14	新幹線接続特急体系整備(ダイヤ改正) 昼行特急列車名を「つばさ」に統一(新幹線接続8往復、うち1往復のみ上野直通)、急行「ごおう」 2往復を特急化(「つばさ」)
8. 1	板谷、関根の各駅が簡易委託駅化
61. 4. 1	中川駅舎改築 東根、真室川の各駅が簡易委託駅化
7. 3	北山形～羽前千歳間複線化開通
11. 1	新幹線接続特急体系整備(ダイヤ改正) 特急「つばさ」2往復増発(うち1往復は季節列車、新幹線接続は10往復へ増加) 山形～上野間の最短所要時間2時間台の実現(2時間58分) 新庄、米沢の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)、羽前千歳駅が簡易委託駅化
62. 8. 1	板谷、関根の各駅が停留所化
63. 3.13	国鉄分割民営化後、初のダイヤ改正 特急「つばさ」季節列車1往復が定期列車化 上野～秋田間寝台特急「あけぼの」1往復廃止(上野～青森間2往復のみとなる。) 米沢～山形間に通勤通学快速「あずま」下り1本新設 新庄～山形間に快速「もがみがわ」上り1本新設
4. 1	大石田駅が旅客駅化
平成元. 3.11	特急「つばさ」1往復増発(新幹線接続は11往復へ増加) 米沢～山形間に快速「あずま」上り1本新設
2. 7.30	山形～福島間の愛称が「山形新幹線」と決まる。
9. 1	山形新幹線改軌(2. 9.18開始)に伴い、山形～福島間が単線運転になり、特急「つばさ」は7往復のみとなる。 夜行特急「あけぼの」が1往復のみとなり、陸羽東線経由となる。 急行「津軽」が仙山線経由となる。 山形～新庄間に快速1往復運行開始
3. 3.16	大沢、峠、板谷、赤岩駅のスイッチバック廃止 糠ノ目駅を「高畠駅」と改称 夜行特急「あけぼの」にA、B個室が新設 〔3. 6.20東北、上越新幹線東京駅開業〕
8.27	山形新幹線工事に伴う区間バス代行輸送が始まる。(11月4日終了) 特急「つばさ」が仙山線経由となり、5往復のみとなる。 山形～新庄間に快速2往復増発
11. 5	山形～福島間の標準軌単線完成に伴い、標準軌間用新型電車が運行開始する。 快速列車名は「快速ごおう」
4. 5. 7	福島で山形新幹線と東北新幹線のレールが連結される。
7. 1	山形新幹線が開業し、「つばさ」が山形～東京間を14往復の直通運転を開始する。(最短所要時間2時間27分)

平成 4. 7. 1	初期トラブル発生するも、まもなく落ち着く。 上ノ山駅を「かみのやま温泉駅」、北上ノ山駅を「茂吉記念館前駅」と改称
5.12. 1	山形～秋田間のほとんどの普通列車が新型電車になり、到達時分等が短縮される。 仙台～新庄間に2往復の直通(スルー)列車新設 急行「津軽」(上野～青森間)が定期運行から季節運行となる。
6.12. 3	山形新幹線「つばさ」(山形～東京間)が14往復から15往復に増強される。 山形～院内間で、日中時間帯を中心に普通列車がワンマン運転化される。
7.12. 1	山形新幹線「つばさ」の普通指定車両が1両増結して1編成7両となり、輸送力が大きく向上する。
9. 3.22	秋田新幹線「こまち」開業に伴い、特急「こまくさ」の山形～秋田間がこれまでの4往復から2往復に、山形～横手間が1往復から3往復に運転区間が変更となる。 (山形～新庄間4往復は変わらず) 県立中央病院等の移転を見越して、これまで通過となっている列車(上下5本)が南出羽駅に停車となる。 夜行寝台特急「あけぼの」(奥羽本線経由)と同「鳥海」(羽越・上越線経由)が羽越・上越線経由の「あけぼの」に統合される。
5. 1	山形新幹線新庄延伸工事着工
10. 1	快速「ざおう」1往復を普通列車化
10. 3.14	快速「ざおう」を廃止し、各駅列車化
12. 8	大宮・福島間ノンストップつばさ4往復運行される。 つばさの曜日指定の臨時列車が運行される。 山形・米沢間上り快速列車を廃止
10.27	新庄延伸工事に伴う山形～羽前千歳間単線運転開始
11. 3.11	特急「こまくさ」廃止
3.12	新庄延伸工事に伴うバス代行開始 (ラッシュ時天童～新庄間、それ以外北山形～新庄間バス代行) 新庄～秋田間 快速「こまくさ」2.5往復 新庄～横手間 快速「こまくさ」2.5往復
7. 1	新庄延伸工事に伴うバス代行本格化 (終日北山形～新庄間バス代行)
12. 4	山形新幹線新庄延伸開業 山形・新庄間1往復、東京・新庄間8往復運転。最短3時間5分。 楯岡駅を「村山駅」へ改称、蟹沢駅を廃止し、「さくらんぼ東根駅」新設
12.12. 2	「つばさ」停車駅拡大(上野22回→24回、大宮28回→29回、郡山23回→24回) 在来線(山形～米沢間)の土曜日・休日運転の普通列車(1往復)を定期化 新庄～秋田間にセミクロス化した701系車両の導入 (最短所要時間山形～東京:2時間29分 新庄～東京:3時間7分)
13. 4. 1	神町駅 業務委託駅化
12. 1	「つばさ」停車駅拡大(上野24回→25回、米沢26回→28回、高島10回→12回)
14. 4. 1	東根駅 無人化
6. 1	山形新幹線(福島～新庄間)の降雨に伴う運転規制値改正
12. 1	「つばさ」が、東京発36分、東京着24分の等時隔ダイヤ化(一部の列車を除く。) 東北新幹線内の「つばさ」停車駅が、基本的に福島、郡山、宇都宮、大宮、上野となる(速達型などの一部の列車を除く)。 快速列車名の「こまくさ」廃止 土休日ダイヤの導入 (最短所要時間 山形～東京:2時間30分 新庄～東京:3時間14分)
15.10. 1	「つばさ」停車駅拡大(米沢駅に全列車停車)
16. 3.13	「つばさ」運転区間の変更(1本:山形始発を新庄駅始発に) 「つばさ」停車駅の拡大(赤湯駅・かみのやま温泉駅24回→26回)

平成16. 3.13	新庄～秋田間の快速列車を普通列車化
4. 1	釜淵駅・大滝駅・及位駅無人化
17. 4. 1	漆山駅無人化
12.10	「つばさ」山形～東京間を1往復増発(15往復→16往復) 「つばさ」山形～新庄間(ノンストップ)1本が山形以北各駅停車
18. 4. 1	神町駅無人化
19. 2.28	羽前豊里駅無人化
7. 1	山形新幹線開業15周年
21.12. 5	山形新幹線新庄延伸10周年記念「SLつばさ10周年号」運転
22. 1.23	山形新幹線新庄延伸10周年記念「食べっしやつばさ号」運転
24. 3.17	「つばさ」一部列車の最高速度が275km/hに向上 (最速所要時間 山形～東京 2時間29分、新庄～東京 3時間14分)
7. 1	山形新幹線開業20周年
9.29	「つばさ」の全ての運行で最高速度275km/h(最短所要時間 山形～東京 2時間26分、新庄～東京 3時間11分)
26. 4. 1	山形駅でSuica利用開始
4.19	山形新幹線の外装変更(～平成28年10月)
7.19	新幹線初のリゾート列車「とれいゆ つばさ」運行開始
27. 3.14	天童南駅開業
4. 1	高畠駅、さくらんぼ東根駅、大石田駅が業務委託駅化
10. 1	かみのやま温泉駅、蔵王駅が業務委託駅化
28. 4. 1	村山駅が業務委託駅化
10.29	「つばさ」シルバー色ラストラン。全車両が新デザインに統一。
11.26	北山形駅リニューアル完成
29. 7. 1	山形新幹線開業25周年
30. 9. 1	赤湯駅、天童駅が業務委託駅化
31. 4. 6	「とれいゆ つばさ」車内リニューアル
令和元. 7.20	「とれいゆ つばさ」5周年
12. 4	山形新幹線・新庄延伸20周年
2.12.15	山形新幹線における携帯電話不感区間解消
3. 3.12	赤岩駅廃止
12.28	山形駅「びゅうプラザ山形」営業終了
4. 2.10	山形駅「駅たびコンシェルジュ」開業
3. 6	「とれいゆ つばさ」運行終了
3.12	「つばさ」全車指定席化
6. 9	山形新幹線開業30周年を記念したつばさラッピング車両運行(同年11月末まで)
7. 1	山形新幹線開業30周年
5. 2.11	「つばさ」E3系シルバー色1編成・復活運転開始
10.15	山形駅(山形新幹線、奥羽本線ホーム)発車メロディを山形交響楽団演奏の「花笠音頭」に変更
6. 3.16	「つばさ」新型車両E8系運転開始

[羽越本線]

明治43. 3.14	鉄道敷設法(明治25年6月21日、法律第4号)第7条が改訂(第1期線に編入)され、鉄道敷設法改正法律(明治43年3月14日、法律第22号)として公布される。これにより新庄線(古川～新庄～酒田)が、第1期線に導入される。(現在の陸羽西線を酒田線、陸羽東線を陸羽線、全部を通して新庄線と呼称された。)
大正 3. 9.20	余目駅開設
12.24	新庄線中酒田線余目～酒田間開通 (これにより新庄～酒田間全通、44. 1 着工、砂越、酒田の各駅開設)
4. 4.25	新庄線中酒田線酒田～最上川(現酒田港)間(貨物線)開通(最上川貨物駅開設)
6.21	鉄道敷設法第7条が改訂され、法律第27号として公布される。これにより、羽越線(新発田～秋田)第1期線に編入される。羽越線中象潟～鼠ヶ関間を羽越中線とする。
7. 9.21	羽越中線中鶴岡線余目～鶴岡間開通(藤島、鶴岡の各駅開設、陸羽西線の一部として営業開始:大正 8. 7. 6 鶴岡駅移転)
8.12. 5	陸羽西線中鶴岡線鶴岡～羽前大山間開通(羽前大山駅開設) " 酒田線酒田～遊佐間開通(本楯、遊佐の各駅開設)
9. 7.20	" " 遊佐～吹浦間開通(吹浦駅開設)
10.11.15	" " 吹浦～象潟間開通
11. 5.22	" 鶴岡線羽前大山～三瀬間開通(三瀬駅開設)
12. 3.18	" " 三瀬～温海(現あつみ温泉)間開通(五十川、温海の各駅開設)
11.23	" " 温海～鼠ヶ関間開通(鼠ヶ関駅開設)
13. 4.20	陸羽西線羽後岩谷～羽越北線羽後亀田間開通に伴い、羽越北線と陸羽西線の羽後岩谷～鼠ヶ関間をあわせて羽越線と改称し、陸羽西線は新庄～余目間の名称に変更
7.31	村上線村上～羽後線鼠ヶ関間(羽越南線)開通に伴い、新津～秋田間を羽越本線と改称し、全線開通
7.31	神戸～青森間に直通列車運行開始(所要時間上り30時間52分、下り30時間45分:大正15. 8.15より大阪～青森間運行)
15. 8.15	神戸～青森間に急行列車運行開始(二等寝台車、食堂車連結、所要時間6時間短縮)
9. 5	羽前水沢駅開設
昭和 6. 9. 1	上野～秋田間(上越線経由)に急行列車運行開始(食堂車連結)
9.12.10	大阪～青森間の急行列車に三等寝台車連結
19. 3.31	東酒田駅開設
25. 2. 1	小岩川、小波渡の各駅開設
3.15	西袋駅開設(停留所)
11. 2	大阪～青森間の急行列車を「日本海」と命名
27. 1.16	南鳥海駅開設
28. 3. 1	急行「日本海」に特別二等車連結(同年 6.13 食堂車連結)
29.10. 1	上野～青森間(上越線経由)に不定期急行「津軽」運行開始(1往復)
31.11.19	不定期急行「津軽」を秋田打切とし、「羽黒」と改称 (定期化、三等寝台車連結、「津軽」は奥羽線運行の列車名となる。)
32. 9.29	余目～北余目間複線化開通
33.12.25	東酒田駅開設(停留所)
34. 5.30	特別二等車廃止
12. 1	米沢(仙台)～酒田間に臨時準急「もがみ」運行開始 (1往復:35. 3. 1 定期化後に羽後本荘まで運行)
35.10. 1	北余目～砂越間複線化開通
11. 1	山形～酒田間準急「月山」運行開始 (1往復:43.10.1 仙台～山形～酒田間1往復増発、47.10.2 山形～温海間に1往復増発)

昭和 36.10. 1	[全国白紙ダイヤ改正] 大阪～青森間にDC特急「白鳥」運行開始 (1往復、所要時間15時間16分、38.10. 1 6両編成から7両編成に増結)
37. 3.10	新潟～秋田間に準急「羽越」運行開始(1往復)
4.10	連鎖閉塞(トークンレス)裏縦貫線完成
7.20	砂越～東酒田間複線化開通
10.30	女鹿信号場設置
11.30	東酒田～酒田間複線化開通
38. 4.20	金沢～秋田間に急行「しらゆき」運行開始(1往復:57.11.15廃止)
39. 2. 1	北余目駅開設(停留所)
9.30	幕ノ内信号場設置
40. 4. 2	裏縦貫線を「日本海縦貫線」と呼称
9.26	西鶴岡信号場設置
10. 1	上野～秋田間(上越線経由)に季節急行「鳥海」運行開始 (1往復:「羽越」の格上げ、所要時間10時間11分)
41. 8.30	酒田～羽後本荘間自動信号化(同年 7.30工事完成)
9.22	矢引～羽前水沢間複線化開通
42. 4.17	日本海縦貫線自動信号化
10.17	三瀬～矢引間複線化開通
43. 9.13	酒田～本楯間複線化開通
10. 1	大阪～青森間に季節寝台特急「日本海」運行開始 (1往復:急行より格上げ、所要時間16時間20分) 従来の急行も「きたぐに」と改称して存続 季節急行「鳥海」夜行2往復増発 (3往復となる。従来の急行「羽黒」: 44.10 上野～新潟間季節列車となる。)
44. 9.17	遊佐～吹浦間複線化開通
9.19	鼠ヶ関～小岩川間開通
9.24	日本海縦貫線電化着工(同年 9.27起工式)
10. 1	上野～秋田間(上越線経由)にDC特急「いなほ」運行開始(1往復、所要時間8時間10分)
45. 9.29	温海(現あつみ温泉)～五十川複線化開通
46.10. 1	本楯駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
47. 3.15	上野～新潟間の寝台特急「天の川」を秋田へ延長 急行「鳥海」1往復を定期化、白新線経由となる。
7.11	西袋～余目間複線化開通
8. 5	新津～秋田間交流電化
10. 2	上野～青森間に特急「いなほ」1往復増発、電車化 (上野～青森間1往復、上野～秋田間1往復となる。) 特急「白鳥」電車化(大阪～青森間所要時間13時間40分、1時間短縮) 急行「鳥海」3往復を夜行1往復化(昼行は「羽越」となる。) 新津～秋田間CTC化 南鳥海駅が停留所化
48. 8.19	集中豪雨でダイヤ混乱
49. 6.25	酒田～本楯間で貨物列車脱線、16両転覆
9.13	藤島～西袋間複線化開通
9.29	羽前水沢～羽前大山間複線化開通
51. 9. 9	府屋～鼠ヶ関複線化開通
52.10. 1	温海駅を「あつみ温泉駅」と改称
10.18	五十川～小波渡間複線化開通
53. 9.20	遊佐駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)

昭和 53. 9.26	小波渡～三瀬間複線化開通
10. 2	寝台特急「日本海」を2往復に増発し、1往復を定期化
54. 7. 1	上野～秋田間に特急「いなほ」1往復増発(上野～青森間1往復、上野～秋田間2往復となる。)
56. 4. 1	羽前大山、藤島、砂越の各駅が業務委託駅化
10.15	本楯、吹浦駅が停留所化
57. 3. 1	余目駅が旅客駅化(貨物取扱廃止) 〔上越新幹線新潟～大宮間開業57.11.15〕
11.15	新幹線接続特急体系整備(ダイヤ改正) 上野～青森間に特急「鳥海」運行開始(1往復) 新潟～秋田間に特急「いなほ」2往復増発(新潟～青森間1往復、新潟～秋田間4往復となる。) 上野～秋田間に寝台特急「出羽」運行開始(1往復、奥羽線経由上野～酒田間急行から上越線 経由とし、特急に格上げ) 福井～青森間に寝台特急「白鳥」1往復増発(60. 3.14廃止)
59. 3.19	遊佐駅が業務委託駅化 〔上越新幹線上野乗入れ60. 3.14〕
60. 3.14	新幹線接続特急体系整備(ダイヤ改正) 上野直通特急「鳥海」多客期臨時列車として1往復のみ存置 新潟～酒田間に特急「いなほ」1往復運行開始(他区間のものも含め、6往復となる。)
61.11. 1	三瀬、羽前大山、藤島、砂越の各駅が簡易委託駅化 新幹線接続特急体系整備(ダイヤ改正) 酒田～新潟間に特急「いなほ」季節列車1往復増発(新幹線接続は7往復～増加)
63. 3.13	鶴岡駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)、遊佐駅が簡易委託駅化 国鉄分割民営化後、初のダイヤ改正 酒田～新潟間に特急「いなほ」1往復増発、また季節列車1往復が定期列車化 (新幹線接続は8往復～増加) 酒田～上野間の最短所要時間3時間台の実現(3時間59分)
平成 2. 3.10	酒田～鼠ヶ関間に快速2往復運行開始(5. 3.18 1往復に減便)
9. 1	上野～青森間に夜行特急「鳥海」1往復運行開始
3. 3.16	特急「いなほ」「白鳥」の最高スピードがアップ(120km/h)され、「いなほ」1往復が速達化なる。
5. 3.18	特急「いなほ」が1往復減便になり、1往復の速達化も解除になる。 酒田～鼠ヶ関間の快速列車2往復が1往復に減便される。
12. 1	夜行寝台特急「出羽」(上野～秋田間)1往復と同「鳥海」(上野～青森間)1往復が、「鳥海」(上野 ～青森間)1往復に統合される。
6.12. 3	日中時間帯を中心に普通列車がワンマン運転化される。
7.12. 1	特急「いなほ」(新潟～酒田間)が1往復増発され、これにより新潟～酒田間の運行列車は7往復と なる。
9. 3.22	秋田新幹線「こまち」開業に伴い、特急「いなほ」の新潟～秋田間2往復が新潟～酒田間に運転 区間変更となる。これにより新潟～酒田間が6往復、新潟～青森間が1往復となる。 特急「いなほ」の新潟～酒田間の上り列車1本が速達化される。 夜行寝台特急「あけぼの」(奥羽本線経由)と同「鳥海」(羽越・上越線経由)が羽越・上越線経由 の「あけぼの」に統合される。
10. 1	特急「いなほ4号」(速達型)が上越新幹線速達型「あさひ4号」に接続 (酒田～東京 所要時間 3時間46分)
10.12. 8	上越新幹線速達型にE2系導入し、速達型特急「いなほ4号」と接続 (酒田～東京 所要時間 3時間42分)
11.10.27	新幹線直通運転化事業の調査路線に羽越本線新潟～酒田間が選定
12. 4	特急「いなほ4号」停車駅拡大。(余目、あつみ温泉、坂町、中条、新発田に新規停車) (酒田～東京 所要時間 3時間52分)
12.12. 2	特急「いなほ」1往復減少(8往復→7往復)

平成 13. 3. 3	新潟～青森間の直通列車本数減少(2本→1本) 大阪～新潟間の直通列車運行とりやめ(特急「白鳥号」1本、「雷鳥号」2本)、特急「いなほ」8往復化 特急「いなほ8・9号」が新たに余目に停車 (酒田～東京 所要時間 3時間59分)
11.23	新型着地型ジョイフルトレイン「きらきら うえつ」デビュー(新潟～酒田間運行)
12. 1	特急「いなほ7号」が上越新幹線速達型「あさひ1号」(新設)に接続 新潟発最終の「あさひ」へ接続する特急「いなほ」を週末中心に運行 (酒田～東京 所要時間 3時間58分)
14.12. 1	特急「いなほ」の運転本数減少(8往復→7往復) 最終の上越新幹線に接続する特急「いなほ」の定期列車化 (酒田～東京 所要時間 4時間14分) (上越新幹線「あさひ」から「とき」へ)
15. 4. 1	余目駅業務委託駅化
16. 3.13	特急「いなほ」が上越新幹線速達型「とき」に接続 (酒田～東京 所要時間 3時間59分)
4. 1	鼠ヶ関駅無人化
17.12.10	上越新幹線下り最速「とき」が特急「いなほ」に接続。上りの最速所要時分も4分短縮 (酒田～東京 所要時間 3時間55分)
12.25	「いなほ14号」脱線事故(最上川第二鉄橋:死者5名、負傷者33名、運転再開18. 1.19)
18. 7.13	小岩川～あつみ温泉間土砂崩れ(運転再開18.8.9)
10. 1	「夢・日本海美人紀行」キャンペーン実施(18.10.1～11.30)
19.10. 1	「夢・日本海美人紀行」キャンペーン実施(19.10.1～11.30)
20. 3. 1	遊佐駅新駅舎(合築)使用開始
3.15	ダイヤ改正により寝台特急日本海2号・3号運転取りやめ
4. 1	吹浦駅無人化
22.12. 4	ダイヤ改正により、庄内～首都圏の到達時間の短縮 (※いなほ5号:1分短縮、いなほ8号:5分短縮)
24. 3.17	ダイヤ改正により、寝台特急「日本海」の運転とりやめ、季節列車化。「いなほ」の乗り継ぎ時分の見直しによる到達時分の短縮(いなほ1号 7分短縮、いなほ13号 3分短縮)
25. 4. 1	羽前大山駅無人化
9.28	特急「いなほ」にE653系車両を導入(～H26.7.12置換完了 酒田～東京 最短所要時間 3時間54分)
26. 2.28	鶴岡駅リニューアル完成
3.15	ダイヤ改正により寝台特急「あけぼの」の運転を取りやめ、臨時列車化。
4. 1	砂越駅無人化 本楯駅無人化
29. 3.27	局所的な突風を探知し列車に警報を出すシステムの開発のため、酒田市黒森地区に新たにドップラーレーダーを設置、稼働。
10.27	特急いなほ号の新しいデザイン「瑠璃色」運行開始。(1編成)
12.19	ドップラーレーダーにより突風を探知するシステムを用いた運行規制の運用が開始(実用化)
12.29	特急いなほ号の新しいデザイン「ハマナス色」運行開始(1編成)
30. 4.15	新潟駅における上越新幹線といなほ号の同一ホーム乗換え供用開始
令和元.10. 5	のってたのしい列車「海里」デビュー(新潟～酒田間運転)
9.29	きらきらうえつ運行終了
10. 1	鶴岡駅待合室リニューアル(新潟県・庄内エリアDC開催にあわせて)
2.11. 1	AIを活用した突風探知手法による列車運転規制開始
5. 3.18	ダイヤ改正により、庄内～首都圏の到達時間の短縮(最速3時間44分)

〔仙 山 線〕

大正 8.12. 11. 2	県議会、山形～仙台間の鉄道敷設促進について内務大臣あて意見書提出 第46回帝国議会で12年度及び13年度に着工すべき路線として承認される。 大正12年着工が決定するも関東大震災により繰延べ。 (仙台～作並間を仙山東線〔大正15. 4着工、昭和 6. 8開通〕、羽前千歳～山寺間を仙山西線と呼称) (山形側、終端駅問題による紛糾で着工遅延)
昭和 8.10.17 12. 4	仙山西線羽前千歳～山寺間開通(昭 7. 9着工、羽前千歳、楯山、山寺の各駅開設) 私設仙山線建設を目的とする仙山鉄道株式会社創設(資本金550万円)
12.11.10	仙山東線山寺～作並間(含む面白山トンネル:工費230万円、全長5,300m部分は昭 8.10着工、 面白山仮乗降場開設)、仙山線と改称し全線開通 作並～山寺間電化(直流)
25. 7. 1	高瀬駅開設
8. 3	豪雨のため面白山トンネルの崩壊や線路沈降などにより不通(約4週間)
29. 3. 7	国鉄交流電化委員会、仙山線を交流電化することに決定 (29.10の北仙台～作並間第1期交流電化試験を経て、32. 9. 5仙台～作並間交流電化)
35.11. 1	山形～山寺間電化(直流)により全線電化 仙台～新潟間に準急「あさひ」運行開始(1往復、山形～米沢間準急「たざわ」、「もがみ」と併結: 37. 7.15 1往復増発、41. 3 急行に格上げ、57. 5. 1「べにばな」と改称、60. 3.14 山形～新潟間 急行列車化、3. 8.27 乗り入れ廃止) 仙台～酒田間に準急「月山」運行開始 (1往復、仙山線内は「あさひ」と併結運転:41. 3 急行に格上げ)
38.10. 1	仙台～山形間に準急「仙山」運行開始(3往復:43.10. 1急行に格上げ)
43. 9. 8	作並～山形間交流電化により全線交流電化
46. 4. 1	高瀬駅が停留所化、山寺駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
57. 6.23	仙台～山形間に快速「仙山」運行開始(3往復、急行「仙山」の快速化:60. 3.14 6往復に増発、う ち仙台～山形ノンストップ快速列車1往復〔所要時間59分〕:61. 3. 1 7往復増発:61.11.1 8往復 に増発、うち1往復は上ノ山まで延長運転)
58. 4. 1	山寺駅が業務委託駅化
59. 2. 1	荷物営業廃止線区となる。
60. 3.14	全線CTC化
61.10. 1	楯山駅が停留所化(貨物取扱廃止)
62.12.12	面白山駅舎改築
63. 3.13	面白山駅を「面白山高原駅」と改称
平成 2. 3.10	駅設備等の改良により最高スピードがアップ(95km/h)。仙台～山形ノンストップ快速列車 (所要時間51分)
9. 1	快速「仙山」が11往復に増発され、1往復が新庄まで直通運転化
4. 7. 1	快速「仙山」が8往復に減便され、奥羽本線への直通運転は廃止
5. 3. 1	山寺駅が再び旅客駅化
6. 9.30	台風26号による大雨で奥新川～面白山高原間で100mにわたり路盤が流失し、作並～山寺間が 不通となる。(6 .11.28復旧)
12. 3	快速「仙山」が8往復から11往復に増発される。これにより山形～仙台間の普通列車は8往復から 5往復に減便される。(山形～仙台間の列車運行は16往復)
7.12. 1	快速「仙山」が11往復から12往復に増発される。これにより山形～仙台間の普通列車は5往復から 4往復に減便される。(山形～仙台間の列車運行は16往復)
9. 3.22	快速「仙山」が12往復から13往復に増発され、これにより山形～仙台間の運行列車は普通列車4 往復と合わせて17往復となる。
10. 3.14	ノンストップ快速「仙山」所要時間51分になる。
12. 8	ノンストップ快速「仙山」廃止。快速は、北山形、山寺、北仙台停車。所要時間56分。
11.12. 4	快速「仙山」停車駅拡大。北山形、山寺、北仙台に加え愛子、作並にも停車(所要時間61分)

平成 13. 4. 1	旧型車両(455系)を近郊型車両(719系、701系)に置換 休日ダイヤの導入(快速「ホリデー仙山」の愛称) 特別快速列車の新設(仙台～山形間57分、停車駅:北仙台、山寺)
14. 3.23	休日ダイヤを土曜日へ拡大し、「土休日ダイヤ」とする。
12. 1	平日の快速列車の「面白山高原」への停車拡大
15.10. 1	快速列車の停車駅パターン見直し(平日休日とも4パターン化)
16. 3.13	山形駅の列車発番線の統一 停車駅の拡大(面白山高原駅に全列車停車)
10.16	快速列車の運転区間の拡大(1往復 仙台愛子間→仙台山形間) 快速列車の停車駅拡大(羽前千歳駅) 快速列車(下り1本)を普通列車化
17.12.10	山形新幹線・東北新幹線からの接続改善
19. 4.23	新型車両E721系導入
11.10	全線開通70周年記念
20.11. 7	E721系ローレル賞受賞(JR東日本、仙台空港鉄道)
25.10. 1	山寺駅が業務委託駅化
26. 4. 1	山寺駅でSuica利用開始
10. 8	仙山線鉄道施設群(仙山隧道、山寺駅転車台など)土木学会「選奨土木遺産」認定
27. 3.14	快速列車の「面白山高原駅」停車取りやめ
29.10.14	701系定期運行の終了
11.10	全線開通80周年記念
30. 9. 8	仙山線全線交流電化50周年
令和 5. 3.16	北山形駅バリアフリー化(エレベーター、連絡通路の整備)

[米 坂 線]

明治26.12.	県議会、政府に対し、米坂線早期敷設を建議
大正 9. 8. 7	鉄道敷設法第7条が改訂され、法律第54号して公布される。これより羽越横断鉄道今泉線(今泉～坂町)第1期線に編入される。
11. 4	新鉄道敷設法(法律第37号)公布、未成線として米沢～坂町編入
15. 9.28	今泉線米沢～今泉間開通(大11.10着工、南米沢、西米沢、中郡、羽前小松、犬川の各駅開設)
昭和 6. 8.10	今坂東線今泉～手の子間開通(昭3.2着工、萩生、羽前椿、手の子の各駅及び白川信号場開設)
8.11.10	今坂東線手ノ子～羽前沼沢間開通(昭3.2着工、羽前沼沢駅開設)
10.10.30	今坂東線羽前沼沢～小国間開通(昭3.2着工、伊佐領、羽前松岡、小国の各駅開設)
11. 8.31	今坂西線越後金丸～小国間開通により、米坂線と改称し全通(昭3.2着工、玉川口駅開設)
15. 3. 5	小国～玉川口間雪崩のため列車荒川に転落(死者15名、重軽傷者27名)
35.11. 1	仙台～新潟間に(仙山・米坂線経由)準急「あさひ」運行開始(1往復: 37.7.15 1往復増発、57より「べにばな」と改称、60.3.14運転区間が山形～新潟間となる。)
36. 7. 7	成島駅開設(停留所)
39. 7. 8	大雨のため不通
40. 4. 1	中郡、犬川の各駅が業務委託駅化
42. 8.29	集中豪雨のため不通(43.6.28開通)
48.12. 1	萩生、手の子、伊佐領、玉川口の各駅が停留所化
53. 6.15	羽前椿駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
57. 3.11	米沢～今泉間CTC化(特殊自動閉塞式)
3.20	南米沢、中郡、犬川の各駅が停留所化、羽前小松駅が簡易委託駅化、白川信号場廃止
11.15	西米沢駅が停留所化
58. 2.28	今泉～坂町間CTC化 羽前椿駅が業務委託駅化、羽前沼沢駅が停留所化

昭和 59. 2. 1	荷物営業取扱廃止線区となる。
60. 3. 14	羽前椿駅が簡易委託駅化、小国駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)、貨物営業全廃
平成 3. 8. 27	急行「べにばな」の運転区間が米沢～新潟間になり、快速列車となる。
6. 12. 8	運行区間の一部廃止等により、米沢～小国間の運行列車は従来の8往復から6往復に減便される。 (米沢～坂町間は6往復から5往復、米沢～小国間は2往復から1往復に変更)
7. 12. 1	玉川口駅が廃止される。
13. 12. 1	米沢～新潟間の快速「べにばな号」の1往復を廃止(坂町～米沢間の各駅停車とする。)
14. 12. 1	土休日ダイヤの導入
16. 7. 17	大雨被害により羽前椿～小国間不通(16. 7. 30開通)
17. 3. 12	雪崩により羽前椿～小国間不通(17. 4. 30開通)
12. 1	山形新幹線への接続改善(1本)
19. 3. 18	快速「べにばな1号」を普通に変更
20. 11. 1	新型気動車(キハE120形)デビュー(坂町～米沢間)
25. 7. 22	大雨により羽前椿～小国間不通(25. 8. 9開通)
26. 7. 9	大雨により今泉～小国間不通(26. 8. 1開通)
3. 18	羽前小松新駅舎、西米沢駅新駅舎使用開始
令和 2. 3. 14	G V-E 400運転開始(米沢～坂町間)
4. 8. 3	大雨に伴う被災により今泉駅～坂町駅間不通
8. 12	今泉駅～坂町駅間代行バス運転開始

[陸羽東線]

明治43. 3. 14	鉄道敷設法(明治25年6月21日法律第4号)第7条が改訂され、鉄道敷設法改正法律(明治43年3月14日法律第22号)として公布される。これにより新庄線(古川～新庄～酒田)第1期線に編入される。 (現在の陸羽西線を酒田線、陸羽東線を陸羽線、全部を通して新庄線と呼称)
大正 4. 11. 1	新庄線中陸羽線新庄～瀬見間開通(大1.5着工、長沢、瀬見の各駅開設)
5. 8. 1	〃 瀬見～羽前向町間開通(大1.5着工、羽前向町駅開設)
6. 11. 1	〃 鳴子～羽前向町間開通(大1.5着工、羽前赤倉、境田各駅開設、陸羽線として全通)
13. 7. 31	線名を陸羽東線と改称
24. 2. 1	大堀駅開設(停留所)
昭和34. 7. 10	立小路、東長沢の各駅開設(停留所)
12. 1	仙台～秋田間(陸羽東線経由)臨時準急「たざわ」運行開始(1往復:35.3.1定期化、後に仙台～秋田～青森間1往復増発、「千秋」と改称、57.11.15廃止) 仙台～酒田間(陸羽東線経由)臨時準急「もがみ」運行開始(1往復、米沢発「もがみ」と陸羽西線併結:35.3.1定期化、陸羽東線内「たざわ」と併結運転、後に羽後本荘～仙台間1往復増発)
35. 12. 20	南新庄駅開設(停留所)
37. 12. 10	羽前赤倉、瀬見、長沢の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
40. 9. 1	鵜杉駅開設(停留所)
42. 12. 12	連鎖閉塞(トークンレス)化
49. 8. 1	集中豪雨のため不通(49. 8. 7 開通)
55. 8. 1	羽前向町駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
58. 3. 7	CTC化 羽前赤倉、瀬見の各駅が簡易委託駅化、境田、長沢の各駅が停留所化
4. 1	羽前向町駅が業務委託駅化
59. 2. 1	荷物営業廃止線区となる
61. 11. 1	仙台(米沢)～酒田・羽後本荘間急行「もがみ」2往復廃止 (仙台～庄内間直通急行はゼロとなる。)
62. 2. 18	大堀駅舎改築

昭和 63. 3.13	新庄～小牛田間に快速「いでゆ」上り3本、下り2本新設
平成 2. 3.10	快速「いでゆ」上り1本が仙台まで直通運転化
7.10.14	仙台～酒田間を直通する臨時快速列車「ホリデー最上川舟下り号」が運行され、仙台都市圏からの利用拡大策を積極的に展開する。(以後、春、秋季にそれぞれ2日間運行される)
～15	
11. 3.12	新庄延伸工事に伴うバス代行輸送の補完対策として新庄～古川間の臨時列車1往復運転
12.12. 2	快速「湯けむり」の新庄～小牛田間直通運転化 新庄～鳴子温泉間1往復の運転とりやめ
12. 4	「奥の細道湯けむりライン」を愛称として使用開始。新幹線との接続を考慮するダイヤ編成。利便性向上のために新庄～鳴子温泉間1往復 新型気動車8両投入し、新庄～鳴子温泉間で平均到達時分を1時間01分とし、9分短縮 快速列車の愛称名を「いでゆ」から「湯けむり」に変更 最上～鳴子温泉間往復増発 羽前向町駅を「最上駅」、羽前赤倉駅を「赤倉温泉駅」、瀬見駅を「瀬見温泉駅」に改称
15.11.10	線路のリフレッシュ工事(鳴子温泉～最上駅間)
16. 3.13	新庄駅→鳴子温泉駅での接続列車改善(1本)
10.16	新庄発快速列車を普通列車化(1本):「湯けむり号」廃止となる
19.11. 1	全線開通90周年記念
20.10. 1	ジョイフルトレイン「みのり」デビュー(仙台・小牛田～新庄間)
10. 1	「リゾートみのり」運行開始
25.10. 1	「リゾートみのり」5周年
29.11. 1	全線開通100周年
令和 2.6.28	リゾートみのり運行終了
7.23	快速湯けむり号運転開始(仙台～新庄間)

[陸羽西線]

明治43. 3.14	鉄道敷設法(明治25年6月21日法律第4号)第7条が改訂され鉄道敷設法改正法律(明治43年3月14日法律第22号)として公布される。これにより新庄線(古川～新庄～酒田)第1期線に編入される。 (現在の陸羽西線を酒田線、陸羽東線を陸羽線、全部を通して新庄線と呼称)
大正 2.12. 7	新庄線中酒田線新庄～古口間開通(明44.1着工、升形、古口の各駅開設)
3. 6.14	古口～清川間開通(明44.1着工、清川駅開設)
8.16	清川～狩川間開通(明44.1着工、狩川駅開設)
9. 6	津谷駅開設
9.20	新庄線中酒田線狩川～余目間開通(明44.1着工、余目駅開設、現在の陸羽西線全通) (余目～酒田間開通は大正3年12月24日)
6.11. 1	新庄線中陸羽線小牛田～新庄間全通に伴い、新庄～酒田間を陸羽西線と改称
13. 4.20	羽越線への一部編入により、区間を新庄～余目間とする。
昭和27. 2.15	高屋駅開設(旅客駅)
28.12. 1	客貨分離
33. 4. 1	旅客列車ディーゼル化
34. 5.15	南野駅開設(停留所)
12. 1	米沢(仙台)～酒田間に臨時準急「もがみ」運行開始(1往復: 35. 3. 1 定期化、後に1往復増発し羽後本荘まで運行)
35.11. 1	山形(仙台)～酒田間に準急「月山」運行開始(1往復: 43.10. 1 仙台～山形～酒田(鶴岡)間1往復増発:47.10. 2 山形～温海間(後に鼠ヶ関)1往復増発、仙台～山形間廃止)
41. 9. 1	羽前前波駅開設(停留所)
45.10. 1	狩川、津谷、升形の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
49. 8. 1	集中豪雨のため不通(49. 8. 7開通)

昭和 51. 8. 6	集中豪雨のため不通
53. 9.20	清川、古口の各駅が旅客駅(貨物取扱廃止)
59. 2. 1	荷物営業廃止線区となる。
61.11. 1	山形～鼠ヶ関間急行「月山」2往復廃止、また米沢・仙台～羽後本荘・酒田間急行「もがみ」2往復廃止(山形～庄内間直通列車は、山形～酒田間急行「月山」2往復のみとなる。)
	升形、高屋、狩川の各駅が簡易委託駅
62. 5.25	西新庄駅新設期成同盟会設立
63. 3.13	山形～酒田間に直通列車1往復新設(上りは新庄～山形間、下りは楯岡～新庄間快速運転、山形～酒田間直通列車は3往復へ増加:元3.11下り各駅停車化)
平成 3. 3.16	高屋駅無人化
4. 7. 1	快速「最上川1号」の停車駅拡大(新庄～古口間各駅停車)
5.12. 1	快速列車の停車駅の拡大(新庄～古口間各駅停車又は普通列車化)
7.10.14	津谷駅無人化
～15	快速列車「最上川1号」狩川駅停車
9. 3.22	快速「最上川2号」が普通に変更
10. 3.14	新庄～余目間CTC化
11. 3.12	急行「月山」が快速列車となる。 新庄～余目(酒田)間で快速「月山」を除いて全列車をワンマン運転化
12. 4	仙台～酒田間を直通する臨時快速列車「ホリデー最上川舟下り号」が運行され、仙台都市圏からの利用拡大策を積極的に展開する。(以後、春・秋季にそれぞれ2日間運行される) これまで2両運転の快速「月山」が3両化に増結される。 普通列車の運転本数見直し。新庄～余目間12→10往復。うち新庄～酒田7→7往復 山形新幹線新庄延伸工事に伴い、快速「月山」(山形～酒田間3往復運行)の廃止。新庄～酒田間快速2往復運転。
12.12. 2	「奥の細道最上川ライン」の愛称使用開始
15. 4. 1	新庄駅での「つばさ」との接続を重視したダイヤとし、下り7本、上り8本接続
10. 1	新幹線接続の利便性の向上を図るため、新庄～酒田間1往復増発
16. 3.13	新型気動車6両(一般車3両、眺望車3両)導入
4. 1	快速列車の愛称名を「最上川」に変更
10.16	全列車2両運転化
19. 3.18	快速「最上川2号」が普通に変更
25.11.30	斜面の異常により高屋～清川間不通(25.12.28開通)
26.12.24	陸羽西線開通100周年
3. 8	古口駅新駅舎使用開始
28. 9.13	橋梁の橋脚の洗掘により古口～高屋間不通(28. 9. 14 復旧)
令和 3. 12.16	狩川駅 新駅舎使用開始
4. 5.14	国土交通省による「高屋トンネル」施工に伴い全線運転取りやめ(～R6年度予定)、代行バス運転開始

[左 沢 線]

明治45.10.10	村山1市4郡の有志、村山軽便鉄道の建設を鉄道院に陳情
大正 2.	第31帝国議会で村山軽便鉄道着工承認(大3着工承認、一時無期延期となる) [「軽便鉄道法」(明治43年4月21日法律第57号)に基づいて建設]
3. 5.15	村山軽便鉄道測量開始
6. 8.10	鉄道院、迂回線(高松経由)で建設することを決定(その他、南館・樺沢経由案も有)
10. 7.20	左沢軽便線山形～羽前長崎間開通(大8.6.16着工、北山形、羽前山辺、羽前長崎の各駅開設)
12.11	〃 羽前長崎～寒河江間開通(大8.6.16着工、寒河江駅開設)
11. 4.23	〃 寒河江～左沢間開通(大8.6.16着工、羽前高松、左沢の各駅開設)
	左沢軽便線全通

大正 11. 9. 2	軽便線の呼称廃止
昭和23. 2. 1	左沢自動車区設置
26.12.25	東金井、羽前金沢、南寒河江、西寒河江、柴橋の各駅開設(停留所)
29.11.15	旅客列車ディーゼル化
45. 4.13	北山形駅、東西駅舎間跨線橋完成(63m)
54.11. 1	羽前山辺、羽前高松の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
55. 3.21	羽前長崎駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
57. 3. 2	CTC化(特殊自動閉塞式)、羽前高松駅行違い設備廃止
3. 8	羽前山辺駅が業務委託駅化
	羽前長崎、羽前高松の各駅が簡易委託駅化
11. 5	寒河江、左沢の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
59. 2. 1	全列車気動車化、PC列車廃止 荷物営業廃止線区となる。
60. 3.14	等時隔ダイヤを設定
61.11. 1	羽前山辺駅が簡易委託駅化
62. 8.27	北山形駅、金井駅間停留所設置促進期成同盟会設立
平成 2. 1.	公募により、愛称名が「フルーツライン」と決定
3.10	運営体制や車両を一新し、一部列車のワンマン運転開始、全列車の終日禁煙化
5. 3.16	山形～左沢間の普通運行1往復が快速化となる。
6.12. 3	新型気動車が投入され、全列車で冷房化、スピードアップ等のサービス向上が図られる。 ※トロッコ・ニューボーワイン列車や福祉関連のイベント列車がタイムリーに独自に運行されている。
10.12. 8	快速列車1往復廃止し、普通列車化
13. 4. 1	奥羽本線との接続列車2本増
7. 2	寒河江駅周辺整備計画工事に伴い、羽前長崎～左沢間バス代行開始
14. 2.26	寒河江駅周辺整備計画工事終了に伴い、全線で列車運行開始
12. 1	寒河江～山形間の普通列車1本を定期列車化 土休日ダイヤの導入
15.10. 1	山形新幹線との接続列車1本増 仙山線上り列車との接続列車1本増
16. 3.13	山形駅の列車発番線の統一
10.16	山形新幹線との接続列車1本増
17.12.10	山形新幹線との接続列車1本増
20. 3.31	羽前高松駅無人化
4. 1	羽前高松駅 無人駅化
26. 6. 1	左沢駅が業務委託駅化
31. 4. 1	羽前山辺駅無人駅化(簡易委託廃止)
令和 4. 4.23	全線開通100周年

[フラワー長井線]

明治44.12.28	第22回鉄道会議で軽便鉄道予算として承認される。 [「軽便鉄道法」(明治43年4月21日、法律第57号)に基づいて建設]
45. 3.15	長井線鉄道開通請願運動開始
大正 1.10	荒砥町の橋本周三他703名、長井から荒砥までの延長を鉄道院に請願
2.10.26	長井軽便線赤湯～梨郷間開通(大1.9着工、宮内町、梨郷の各駅開設)
3.11.15	〃 梨郷～長井間開通(大1.12着工、西大塚、今泉、時庭、長井の各駅開設) [「新鉄道敷設法」(大正11年4月11日、法律第37号)の施行に伴い「軽便鉄道法」廃止、軽便鉄道の呼称も大11.9.2で廃止]
11.12.11	荒砥線長井～鮎貝間開通(大9.12着工、羽前成田、蚕桑、鮎貝の各駅開設)

大正 12. 4.22	荒砥線鮎貝～荒砥間開通(大 9. 12 着工、荒砥駅開設、長井線として全通)
昭和 6. 8.10	白川信号場開設
11. 8. 1	宮内駅改築
29.11.15	旅客列車ディーゼル化
34. 6. 1	西宮内駅開設(停留所)
35. 5.20	南長井駅開設(停留所)
36. 6.10	梨郷、西大塚、時庭、羽前成田、蚕桑、鮎貝の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
39. 4. 1	羽前成田、蚕桑の各駅が業務委託駅化
40. 4. 1	梨郷、西大塚、時庭、鮎貝の各駅が業務委託駅化
42. 8.28	集中豪雨のため不通(42.9.13開通)
45. 6. 5	廃止問題検討開始
46.10. 1	梨郷、時庭の各駅が停留所化、西大塚駅が簡易委託駅化
54.11. 1	宮内、今泉の各駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
55. 9.10	赤湯駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
9.20	荒砥駅が旅客駅化(")
57. 3.20	白川信号場廃止
57.11.15	長井駅が旅客駅化(貨物取扱廃止)
59. 2. 1	荷物営業取扱廃止線区となる。
3.19	蚕桑、鮎貝、羽前成田の各駅が簡易委託駅化
60.10	国鉄秋田鉄道管理局による国鉄特定地方交通線選定承認申請のための調査
61.10.28	運輸大臣が第三次特定地方交通線に選定承認
62. 4.30	第三セクターで鉄道として存続させることで合意
6. 2	長井線対策協議会設立
63. 4.26	第三セクター「山形鉄道株式会社」設立
5.28	「山形鉄道株式会社」第一種鉄道事業免許取得
10.25	山形鉄道株式会社「フラワー長井線」として転換開業 (列車本数1日13往復) 南陽市役所駅開設
平成元.12.16	白兔駅開設
3.10. 1	鮎貝駅の簡易委託廃止
5. 3.18	1往復を快速運転化
6. 3.末	利用回数券が初めて販売され、利用拡大効果を図る。
4. 1	蚕桑駅の簡易委託廃止
7.11.22	赤湯～宮内間自動信号化
12. 1	快速運転廃止
8. 4. 1	荒砥駅無人化 駅業務山形鉄道(株)が受託
10.10	長井～荒砥間自動信号化
9. 3.22	米坂線との直通乗り入れ列車が運行廃止となる。 (長井～今泉間のフラワー長井線と今泉～米沢間のJR米坂線は乗り換えを要することとなる。)
4. 1	羽前成田駅の簡易委託廃止
10. 1	1往復増発(データイム)(列車本数1日14往復)
10.23	長井～宮内間自動信号化、全線CTC(列車集中制御装置)化
10. 4. 1	宮内駅無人化
5. 1	長井駅無人化、長井市観光協会に駅業務委託
10.25	フラワー長井線開業10周年記念式典
11. 4. 1	西大塚駅の簡易委託廃止
6.18	臨時列車花金号(金曜日夜間)1往復運行(～11.10.29)
12. 1	消費税転嫁以外では初めての料金改定(平均10%)実施

平成 12. 4.23	長井線開業77周年記念事業・サイクルトレイン運転
14. 6. 9	あやめ公園駅開業
15. 3.24	旅行センター長井駅窓口統合開業
8. 5	「特定非営利活動法人フラワー長井線をつなぐ会」設立
10.25	フラワー長井線開業15周年感謝祭
16.10. 3	スウィングガールズ列車(2往復)運行(10/30～12/26土日祝)
17. 7. 9	ギャラリートレイン運行(7/9～18)
8.28	長井駅に巨大壁画設置(長井青年会議所)
18. 1.30	長井駅にギャラリー『停車場』を有志により開設
10.16	日本鉄道賞特別賞受賞
19.10.13	四季の郷駅開設
20.10.15	最上川橋梁(荒砥鉄道橋)土木学会「選奨土木遺産」認定
10.19	フラワー長井線開業20周年記念事業
22. 8.13	車内アテンダント業務開始
23. 4.15	本社にアンテナショップ開設
25.10.19	長井線誕生100周年記念式典(赤湯～梨郷間)及び記念列車の運行
26. 7. 9	大雨により長井～赤湯間不通(26. 7.20開通)
27. 7. 1	「山形鉄道公共交通活性化協議会」設立
8. 4	西大塚駅、羽前成田駅が有形文化財登録
28. 2.22	「フラワー長井線沿線地域公共交通網形成計画」策定
7. 1	ラッピング車両「紅花」(白鷹町)運行開始
7.21	ラッピング車両「ダリア」(川西町)運行開始
9. 15	ラッピング車両「さくら」(南陽市)運行開始
10.29	ラッピング車両「あやめ」(長井市)運行開始
11. 14	上下分離方式の導入等により路線の維持を図る「鉄道事業再構築実施計画」が国土交通大臣から認定
29. 1. 14	シンボル車両(食堂車)運行開始
2. 11	ラッピング車両「鉄道むすめ」運行開始
3. 4	車両の多言語案内放送を開始
30. 1.25	大雪により全線不通(30. 2. 5運転再開)バス代行輸送の実施
10.21	フラワー長井線開業30周年事業
令和元. 7. 1	長井市新庁舎と合築した新たな長井駅舎の建設事業に着手(既存駅舎は解体)
3. 5. 6	長井市新庁舎と合築した新たな長井駅供用開始
4.12.11	長井線鮎貝駅延伸100周年事業
5. 4.22	長井線全線開通100周年
6.20	うさぎ駅長「もっちゃん」死去
12. 2	ラッピング車両「ラーメン大好き小泉さん」(南陽市)運行開始

2 山形県の交通年表

[] 内は全国の動向

	[明治4.9.28 工部省に鉄道寮設置(鉄道頭井上勝、鉄道助佐藤政義(遊佐町出身)) " 5.10.14 新橋～横浜間開通(明治3.4.25着工)]
明治 5. 5. 3	大石田町舟役所廃止により最上川の通航自由化 伝馬所廃止、陸運会社設置
10. 8	三崎新道開通(明10.4 起工、現国道7号、遊佐町～秋田県境)
10.	猿羽根新道開通(明10.6 起工、現国道13号、尾花沢市～舟形町)
11. 7. 7	磐根新道開通(明10.7 起工、現国道47号、戸沢村～立川町)
13.12	金山新道開通(明11.9 起工、現国道13号、金山町～秋田県境)
	[明治14.11.5日本鉄道会社創立]
14. 9	栗子新道開通(明9.11 着工、栗子トンネルを含む。現国道13号、米沢市～福島県境、工費12万7,900円)
15.10. 1	関山新道開通(明13.6 着工、関山トンネルを含む。現国道48号、東根市～宮城県境)
18. 1.	県議会有志、鉄道敷設協議会結成
2.	内務省告示第28号により、現国道13号が国道39号、40号と指定される。
19. 9.	小国新道開通(明13.5着工、現国道113号、米沢市～新潟県境)
11.	酒田・新潟間の定期航路開設
20. 5	山形鉄道株式会社
	[明治22.7.1 新橋～神戸間鉄道全通 " 24.9.1 日本鉄道会社上野～青森間全通]
24.12. 3	県議会、官設鉄道敷設を建議
	[明治25.6.21 鉄道敷設法公布 " 33.3.16 私設鉄道法公布 " 34.5.27 山陰鉄道神戸～下関間全通]
29. 2	酒田鉄道会社設立
35.	酒田に自動車第1号登場
38. 9.14	奥羽本線全通
	[明治39.3.31 鉄道国有法公布 " 43.4.21 軽便鉄道法公布]
43.11.	最上川汽船会社設立
44. 9.	鶴岡自動車株式会社鶴岡～酒田・清川間にてバス営業開始 (12人乗り、県内乗合バス営業の始まり)
45. 4.	長井自動共栄会赤湯～長井間にてバス営業開始(1台で4往復、約2年で廃業) 長井町で乗合馬車営業(荒砥～手ノ子間)
大正 2.	大正自動車会社(鶴岡)、出羽自動車(鶴岡)設立
3. 9.20	陸羽西線全通
5. 2.22	谷地軌道株式会社神町～谷地間開通(5.8km、軌間762mmの蒸気軌道)
6.11.1	陸羽東線全通
	[大正 8. 4. 9地方鉄道法公布(私設鉄道法、軽便鉄道法廃止)]
8. 5.10	赤湯人車軌道赤湯駅前～赤湯町間開通(1.8km、軌間610mmの人力軌道)
9. 4.	旧道路法施行され、これに基づく内務省告示第28号により、現国道13号が国道5号と認定される。 この年、酒田にタクシー走る。
11. 3.16	高畠鉄道株式会社糠の目～高畠間開通(大正10年設立、資本金55万円、軌間1,067mmの蒸気軌道)

	〔大正11. 4.11鉄道敷設法改正法律公布〕 予定鉄道線路(第1条149線)のうち県関係分 ○宮城県仙台より山形県山寺を経て山形に至る鉄道及宮城県川崎付近より分岐して山形県神町 に至る鉄道 ○宮城県白石より山形県神町に至る鉄道 ○山形県鶴岡より大鳥に至る鉄道 ○山形県楯岡より寒河江に至る鉄道 ○山形県左沢より荒砥に至る鉄道 ○山形県米沢より福島県喜多方に至る鉄道
大正11. 4.23	左沢線全通
13. 8.11	羽越線全通
8.31	高島鉄道株式会社高島～二井宿間開通(糠の目～二井宿間11.7km全通)
14.10.	山形自動車会社設立
15. 5.29	赤湯人車軌道廃止
8.16	尾花沢鉄道株式会社大石田～尾花沢間開通(2.6km、軌間1,067mmの蒸気軌道)
12.23	三山電気鉄道株式会社羽前高松～海味間開通(大正13.8.19設立、軌間1,067mm直流ボルト電気 鉄道)
昭和 3. 9.17	三山電気鉄道株式会社海味～間沢間開通(羽前高松～間沢間11.4km全通)
4. 8.29	高島鉄道電化(直流600ボルト)
12. 8	庄内電化鉄道株式会社鶴岡～湯の浜温泉(仮)間開通(軌道1,067mm電気鉄道)
5. 5. 8	庄内電気鉄道株式会社湯の浜温泉(仮)～湯の浜温泉間開通(鶴岡～湯の浜温泉12.2km全通)
7. 8.30	米沢に初のアスファルト舗装道路完工
9. 5.14	庄内電気鉄道株式会社、庄内電鉄株式会社と改称
10.10. 5	谷地軌道(神町～谷地)廃止
10.27	六十里越街道完工
11. 3.	酒田港3,000トン西フ頭完成
8.10	米坂線全通
12.11.10	仙山線全通
13. 8. 2	ガソリン節約のため、上山交通の木炭バス上山～山形間に登場
17.	新潟鉄道局山形管理部設置
18. 2.20	三山電気鉄道株式会社、山形交通株式会社と改称
9.16	高島鉄道、尾花沢鉄道が山形交通株式会社に合併 置賜・村山・最上(1区)の地方鉄道業者、旅客自動車運輸業者を統合し、山形交通株式会社創立さ れる。
10. 1	庄内(2区)の庄内電鉄、乗合自動車5社を統合し、庄内交通株式会社創立される。
19. 3.25	山形交通株式会社村山、置賜、最上の2市8郡を旅客自動車運輸事業区域とする。

鉄 道		そ の 他	
25. 8. 1	20. 9. 1 占領軍による鉄道管理開始 (運輸省渉外室 RTO Rail road Transportation Office 設置) 24. 6. 1 日本国有鉄道法公布 公共企業体としての日本国有鉄道 発足 同時に国鉄と分離して運輸省設置	22. 3.25	鉄道局の地方機関として各都道府県に自動車 事務所設置(23. 1道路運送監理事務所、24. 8 陸運局下部組織として陸運局分室、24.11県の 組織として陸運事務所、43.11山形県陸運事務 所、60. 4. 1運輸省直轄組織として新潟運輸局 山形陸運支局)
	日本国有鉄道秋田鉄道管理局開局 26. 5.30 鉄道建設審議会設置 27. 4. 1 RTO廃止	24.12.27	第1次山形県総合開発計画策定 24. 6. 1 地方道路運送審議会設置(25道路 運送審議会、28自動車運送協議 会、45地方陸上交通審議会、59地 方交通審議会)
32. 5.15	32. 4. 1 国鉄第1次輸送力増強5カ年 計画開始(4カ年で打ち切り)	27.12.	政令477号により国道7号、13号が1級国道となる。
	山形県輸送対策協議会設立	28. 8.20	建設省東北地方建設局山形工事事務所設置 (最上川上流工事事務所を改組)
35. 8. 1	国鉄東北支社山形出張所開設(45.8.20支社 制廃止により仙台駐在理事室山形出張所、 60.3.理事室廃止により国鉄山形出張所となる)	29. 9.22	第2次山形県総合開発計画策定 [29. 5.20 第1次道路整備5カ年計画閣議決定]
	36. 4. 1 国鉄第2次輸送力増強5カ年 計画開始(4カ年で打ち切り)	30. 6.	国道13号雄勝トンネル開通 [31. 4.20 空港整備法公布 32. 4.25 高速自動車国道法公布]
37. 7.19	奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会設立	33. 2.26	第3次山形県総合開発計画策定
	38. 5.10 国鉄諮問委員会答申 38.12.14 鉄道新線建設全国協議会設立 39. 5. 7 国鉄基本問題懇談会(総理府)設置 39.10. 1 東海道新幹線(東京～新大阪)開通	11.	国道13号主寝坂トンネル開通 [34. 2.20 第2次道路整備5カ年計画閣議決定] [35. 6.30 国土開発縦貫自動車道建設法公布]
		36. 5. 1	国道13号(現)猿羽根トンネル開通 [36.10.27 第3次道路整備5カ年計画閣議決定]
		37. 3.	酒田港1万トン岸壁完成
		4.30	第4次山形県総合開発計画策定
		37. 5.	政令184号により、現国道47号、48号が1級国 道となる。 [37.10. 5 全国総合開発計画閣議決定]
		11. 8	蔵王エコーライン全線開通
			[38.7.16 名神高速道一部開通(栗東～尼崎) 71.11km、40. 7. 1全線開通]
		39. 6. 8	神町空港開港(40. 3.15山形空港と名称変更)
		7. 1	山形～東京便就航(1往復:41. 7.12 2往復、)

鉄 道		そ の 他	
	《39年度より国鉄財政単年度赤字となる》	39.7. 1	55. 5.1 3往復、58.10. 1 4往復、60. 4. 1 5往復、H 4.11. 1 4往復、H6.11.1 3往復)
40. 2. 3	羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟設立 〔40. 4. 1 国鉄第3次輸送力増強長期計画開始〕	9.	現国道113号宇津トンネル開通 〔40. 1.29 第4次道路整備5カ年計画閣議決定〕
41. 8. 1	山形県野岩羽線建設促進同盟会設立	40. 3.	一般国道の路線を指定する政令(政令第58号)により一般国道7号、13号、47号、112号、113号となる。
		8. 1	蔵王ライン開通
		41. 3.25	第5次山形県総合開発計画策定 〔41. 4. 1 地方バスに対する補助制度開始 (運輸省、離島バス整備費補助金 制度=車両購入費補助)〕
		5.29	国道13号栗子新道開通
		7. 1	国土開発幹線自動車道建設法公布(国土開発縦貫自動車道建設法を改称)、これにより、東北横断道酒田線予定路線となる。 〔42. 3.22 第5次道路整備5カ年計画閣議決定〕
	〔42. 9.16 東北新幹線建設促進期成同盟会設立〕	42.12.15	国道13号新庄バイパス(6.3km)暫定2車線開通
43. 9. 6	山形交通(株)高島線高島～二井宿間休止許可	43.11.21	国道48号(現)関山トンネル開通 国道13号山形バイパス(山形～天童20.4km) 暫定2車線開通 (44年度県内一般乗合旅客自動車運送 事業の輸送人員ピーク=93,820,000人 (44. 1. 1～44.12.31))
9.13	長井線存続期成同盟会設立 〔43.11 国鉄財政再建会議の意見書 44. 5.9 日本国有鉄道財政再建特別措置法公布 44. 9.12 「日本国有鉄道の財政の再建に関する基本方針」閣議決定 (44～53年度 国鉄第1次財政再建計画、3カ年で打切り) 45.5.12 国鉄複線電化全国協議会設立〕	44. 5.30	新全国総合開発計画閣議決定。この中で、「日本海沿岸新幹線鉄道」「東北横断新幹線鉄道」「日本海沿岸縦貫自動車道」「奥羽縦貫高速国道」等を構想として提示
		45. 6.18	国土開発幹線自動車道建設審議会(第20回)において、東北横断自動車道酒田線村田～寒河江間基本計画区画となる。
45. 9.10	山形交通(株)尾花沢線廃止 〔45. 5.18 全国新幹線鉄道整備法公布〕 《46年度より国鉄財政償却前赤字となる》	11.12	国道13号米沢バイパス(5.88km)暫定2車線開通
		46. 2.23	新潟地方陸上交通審議会設置(59. 7. 1運輸省の組織再編により新潟地方交通審議会と改称) 〔46. 3.30 第6次道路整備5カ年計画閣議決定〕 〔46. 7.31 運輸政策審議会「総合交通体系のあり方について」答申〕
		11.	国道13号川樋バイパス(2.34km)暫定2車線開通
		11.15	国道7号おぼこおけさライン開通
	〔47. 3.15 山陽新幹線(新大阪～岡山開通)〕	47. 4. 2	山形～東京便YS11(全日空)就航 〔47. 9. 4 地方バス路線維持費補助金交付〕 要綱決定(運輸省) 昭和47年度山形県地方バス路線維持費補助

鉄 道		そ の 他	
47.10.21	奥羽新幹線建設促進同盟会設立	47. 8.	金交付要綱策定 酒田バイパス開通 (47年度より庄内交通株式会社に第2種生活 路線維持費車両購入費補助金交付開始)
	〔48. 2.22 「日本国有鉄道の財政の再建 対策について」閣議了解 (48～57年度国鉄第2次財政再建計画、 3カ年で打切り)〕	48. 5. 1	山形空港滑走路1,500mに延長 〔48. 6.29 第7次道路整備5カ年計画閣議決定〕
48.11.15	鉄道建設審議会の答申に基づき、奥羽・羽越両 新幹線(他10線)を基本計画線として大臣決定	7. 1	西吾妻スカイバレー開通(17.8km)
11.29	陸羽東西線整備促進同盟会設立	10.19	国土開発幹線自動車道建設審議会(第23回) において、東北横断自動車道酒田線山形～ 寒河江間整備計画区間となる。
		11. 2	鳥海ブルーライン開通(18.1km) 〔48.12.27 東北縦貫自動車道白石～仙台〕 南間開通
49. 2.26	国鉄内陸循環線(左荒線)促進期成同盟会設立	12.14	国道13号山形北バイパス全線(久野本～土生 田21.2km)開通
7.29	羽越新幹線日本海沿岸高速自動車国道建設 促進期成同盟会設立	49.11. 1	酒田北港開港
11.15	山形交通(株)三山線、高島線廃止 〔50. 3.10 山陽新幹線(岡山～博多)開通〕	50.11.	国道113号小国～南陽間新道開通
50. 4. 1	庄内交通(株)湯の浜線廃止 (山形県から私鉄なくなる)	51.11. 8	運輸事業振興助成費補助金の制度開始
	〔50.12.31 「日本国有鉄道再建対策要綱に ついて」閣議了解 (51～52年度国鉄第3次再建計画実績51 年度のみ)	52. 3.31	第6次山形県総合開発計画策定
	51.11. 5 国有鉄道運賃法及び日本国有 鉄道法の一部改正法公布 (過去債務の棚上げ、名目50%の運賃改定、 経営改善計画の策定など)	11. 4	第3次全国総合開発計画閣議決定。この中 で、「日本海沿岸縦貫高規格幹線道路」等を 構想として提示 (52年度より市町村廃止代替バス運行費、 車両購入費、車両購入費補助開始(西川町))
	52. 1.20 「日本国有鉄道再建対策について」 閣議了解 (51～54年度国鉄経営改善計画実績52年度 のみ)	53.11.	国土開発幹線自動車道建設審議会(第25回) において、東北横断自動車道酒田線村田～
	52.12.16 国有鉄道運賃法及び日本国有 鉄道法の一部改正公布 (運賃決定方式の弾力化、投資対象事業の 拡大等)		

鉄 道		そ の 他	
55. 7. 5	山形県鉄道利用・整備強化促進期成同盟会設立 〔55.12. 5 臨時行政調査会設置法公布 55.12.27 国鉄経営改善計画(55～60年度) 大臣承認 56. 7.10 臨時行政調査会第1次答申 〔第2、Ⅱ、3、特殊法人の合理化、 効率化方策〕 56. 9.18 第1次特定地方交通線(40線区) 大臣承認 57. 6.23 東北新幹線(大宮～盛岡)開通 57. 7.30 臨時行政調査会第3次答申 〔第5章公社、特殊法人等に関 する改革方策〕 57. 9.24 国鉄再建関係閣僚会議設置 57.11.15 上越新幹線(大宮～新潟)開通 57.12. 7 国鉄再建対策推進本部(内閣) 設置 58. 6.10 国鉄再建監理委員会設置〕	54. 5.26	笹谷、関沢～山形間整備区間となる。 山形～大阪便(伊丹)就航(1往復: 55. 4.1か ら2往復、H元 4. 1から3往復、H 7. 6.1から2 往復)
		10. 8	山形～札幌便就航 (1往復、H 7. 6. 1から2往復)
		11.17	国道13号成沢バイパス (金谷～ 蔵王成沢6.0km) 暫定2車線開通
		11.30	国道13号尾花沢バイパス (土生田～ 芦沢3.8km) 暫定2車線開通
		12.12	国道112号中山バイパス(3.4km) 一部暫定2車 線開通
		55. 3.	国道112号西川バイパス(2.2km) 開通 (55年度より山形交通株式会社に第2種生活) (路線維持費車両購入費補助金交付開始)
		56. 4. 1	山形空港滑走路2,000mに延長
		4.15	国道286号笹谷トンネル(3.96km) 開通 〔56. 7. 6 運輸政策審議会「長期展望に基 づく総合的な交通政策の基本 方向について」答申〕
		7.15	国道112号月山花笠ライン開通
		57. 3.30	新潟地方陸上交通審議会(山形県部会)「山 形県における公共交通機関の維持整備に関 する計画について」答申
		6. 8	国道13号四車線建設促進期成同盟会設立
		12.15	国道113号漆川バイパス(5.93km) 開通 〔58.5.27 第9次道路整備5カ年計画閣議決定〕
58. 7.26	羽越新幹線日本海沿岸高速自動車国道建設 促進期成同盟会から羽越新幹線建設促進同 盟会分離	58. 1.10	山形～大阪便にジェット機就航
8.23	仙山線整備促進同盟会設立 〔58. 8. 2 国鉄再建監理委員会第1次緊急提言〕 59. 4.20 国鉄、地域格差運賃導入 59. 6.22 第2次特定地方交通線大臣承認 (27線区) (60. 8.23 追加承認、4線区) 59. 8.10 国鉄再建監理委員会第2次緊急提言 60. 1.10 経営改革のための基本方策(国鉄)発表〕	7.26	羽越新幹線日本海沿岸高速自動車国道建設 促進期成同盟会から日本海沿岸縦貫自動車 道建設促進同盟会分離
		59. 6.15	東北横断自動車道酒田線起工式
		7. 1	山形空港新ターミナル供用開始

鉄 道		そ の 他	
	<p>60. 3.14 東北・上越両新幹線上野～大宮開通</p> <p>60. 7.26 国鉄再建監理委員会最終意見を内閣総理大臣に提出</p> <p>60.10.11 「国鉄改革のための基本方針について」閣議決定</p> <p>60.11.21 第三セクター鉄道等協議会設立</p> <p>61. 5.27 第3次特定地方交通線大臣承認(3線区)</p> <p>(61.10.28 承認1線区)</p> <p>(62. 2. 3 承認8線区)</p> <p>61.11.28 国鉄改革関連法案成立</p>	60. 3.22	第7次山形県総合開発計画策定
		10. 1	B767就航
		11.19	国道13号尾花沢バイパス(4.3km)開通
		61. 1.21	国土開発幹線自動車道建設審議会(第27回)において、東北横断自動車道酒田線朝日～酒田間が整備計画区間、寒河江～朝日間が基本計画区間となる。
		7.24	東北中央縦貫自動車道建設促進同盟会設立 [61. 7.30 東北縦貫自動車道全通]
		8. 1	西蔵王高原ライン(13.2km)開通
		10.30	国道13号上山バイパス(3.3km)部分開通
		11.28	第5次空港整備5カ年計画閣議決定 この中に庄内空港建設が組み入れられる。
61.12. 9	新幹線直行特急早期実現期成同盟会設立 (H 4. 9.25 開業により解散)		
62. 2.19	米坂線整備促進期成同盟会設立		
4. 1	国鉄分割民営化、JRグループ発足 国鉄山形出張所は、JR東日本東北地域本社山形営業事務所となる。 [62. 7.15 仙台市営地下鉄開業] [63. 3.13 青函トンネル開業]	62. 6.30	第4次全国総合開発計画閣議決定 この中で、日本海沿岸縦貫自動車道、東北中央縦貫自動車道が高規格幹線道路網計画に盛り込まれる。
		8.20	運輸省、庄内空港設置許可
		9. 1	日本海沿岸東北自動車道、東北中央自動車道、国土開発幹線自動車道の予定路線となる。 [62. 9. 4 日航法廃止法案成立]
		11. 4	国道7号鶴岡バイパス(4.6km)部分開通 [62.11.1 日本航空完全民営化]
		63. 3.18	山形・名古屋航空路線新設期成同盟会設立 [63.5.27 第10次道路整備5カ年計画閣議決定]
		6. 7	庄内空港建設工事本格着工
		7.19	国道348号鍋越トンネル(387m)開通
		8. 9	国道47号余目バイパス(2.6km)部分開通
		9. 7	山形自動車道朝日～酒田間に施行命令が出される。
		10. 5	国道112号寒河江バイパス(9.6km)全線開通
		10.31	山形自動車道村田～川崎間(10.4km)開通
		元. 1.31	国土開発幹線自動車道建設審議会(第28回)において、東北横断自動車道酒田線寒河江～西川間、朝日村田麦俣～越中山間、酒田市広野～保岡間が整備計画区間、東北中央自動車道高島～村山間が基本計画区間となる。
63. 4. 1	JR東日本山形営業事務所、支店昇格		

鉄 道		そ の 他	
		元. 6. 1	酒田市営定期船「ニューとびしま」就航
		7.26	山形自動車道山形北～寒河江間開通(11.1km)
		9. 4	庄内空港ビル(株)設立
		11.28	国道347号横山バイパス全線開通(5.84km)
	〔2. 6. 8 リニアモーターカー実験線のルート決定(山梨県、全長42.8km)〕	2. 1.22	国道13号村山大橋開通
	〔3. 6.20 東北・上越新幹線東京～上野開通〕	6.21	東北中央自動車道上山(金瓶)～東根間(27.0km)が環境アセスの対象区間に選定
		10. 4	山形自動車道宮城川崎～笹谷間開通(12.0km)
		3. 7.31	山形自動車道関沢～山形北開通(14.0km)
		9.11	東北中央自動車道上山(赤坂)～東根間(約36.0km)の都市計画決定
		10. 1	庄内空港開港 庄内～東京便就航(1往復、4.11. 1から2往復) 庄内～大阪便就航(1往復)
3.11.8	山形県リニアモーターカー推進協議会設立		国道287号左沢バイパス全線開通(3.6km)
		11.29	国土開発幹線自動車道建設審議会(第29回)において、東北中央自動車道上山(金瓶)～東根間が整備計画区間に、福島～米沢間、村山～尾花沢間が基本計画区間に格上げとなる。さらに、日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間が基本計画区間に格上げとなる。
		12. 3	米沢ヘリポート開港
4. 1.22	東日本リニア鉄道建設促進協議会設立	4. 4. 1	山形空港山形～名古屋便就航(1往復)
		4.24	国道7号鶴岡バイパス開通(3.48km)
7. 1	山形新幹線開業	8. 3	国道121号大峠道路全線開通(山形県内6.5km)
		8. 5	一般国道13号飯田交差点(立体化)本線部供用
		8. 9	国道348号白鷹町細野～上山市元屋敷間開通(8.9km)
		8.28	国道13号上山道路全線開通(2.5km)
		9. 3	国道47号亀割バイパス全線開通(9.1km)
		9.24	東北中央自動車道上山～東根間(27.0km)の施行命令がだされる。
		5.11.19	国道113号落合改良開通(2.6km)
		6. 3.23	山形空港開港30周年記念式典
		7. 1	7/1～3 記念事業を実施
			国道121号館山バイパス開通(3.8km)
		8.11	国道345号吹浦バイパス開通(2.6km)
		12.16	地域高規格道路「計画路線」に新庄酒田道路(約50km)と新潟山形南部連絡道路(約80km)が指定
		7. 4. 1	山形～大阪便(関西国際空港)就航(1往復)
		4.28	新庄酒田道路のうち新庄市鳥越～本合海間

鉄 道		そ の 他	
7.12.1	山形新幹線の1編成が6両から7両に増結し、輸送力が増強される。 (335席→399席)		<p>(4km)が「整備区間」に指定 新潟山形南部連絡道路のうち南陽市～高島町間(7km)が「整備区間」に指定</p> <p>5.9 酒田港国際定期コンテナ航路開設</p> <p>5.30 山形空港整備推進同盟会設立</p> <p>6.1 庄内～札幌便就航 (季節便として10.31まで1往復)</p> <p>8.23 新庄酒田道路のうち新庄市～戸沢村間(約10km)が「調査区間」に指定</p> <p>10.20 東北中央自動車道米沢～米沢北間(約8km)の都市計画決定</p> <p>11.30 国道287号白鷹町畔藤バイパス開通(3.6km)</p>
			<p>8.2.1 庄内～札幌便運航再開(通年運航として1往復)</p> <p>5.21 東北中央自動車道南陽高島～上山間(約15km)及び東北中央自動車道東根～村山間(約8km)の都市計画決定</p> <p>6.2 山形～福岡便就航(週3便)</p> <p>8.30 新庄酒田道路のうち戸沢村～立川町間(約7km)が「調整区間」に指定</p> <p>9.29 庄内空港開港5周年記念式典 「庄内空港カーニバル」開催</p> <p>10.4 国道7号三川バイパス 部分開通(2.6km)</p> <p>10.29 国道7号吹浦バイパス 部分開通(2.6km)</p> <p>12.10 日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間(約27km)、東北中央自動車道福島～米沢間(県内延長約12km)並びに村山～尾花沢間(約15km)の都市計画決定</p> <p>12.13 第7次空港整備五カ年計画閣議決定 この中に、山形空港滑走路延長(2,500m)が組み入れられる。</p> <p>12.27 国土開発幹線自動車道建設審議会(第30回)において、山形自動車道笹谷～関沢間(笹谷トンネル)、日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間及び東北中央自動車道福島～米沢間並びに東根～村山間が整備計画区間に、東北中央自動車道村山～尾花沢間が用地等対応区間に、日本海沿岸東北自動車道朝日(新潟県)～温海間並びに酒田～象潟(秋田県)間及び東北中央自動車道米沢～高島間が基本計画にそれぞれ格上げとなる。</p>
	<p>8.12.25 整備新幹線の未着工区間(4線7区間)の財源問題等について、政府・与党の合意がなされる。今後の新規着工は政府と与党の検討委員会で優先順位が決定されることになった。</p>		
9.2.21	JR東日本と山形県とにおいて、山形新幹線新庄延伸の事業化合意が決定する。	9.2.14	山形空港利用者1,000万人達成

鉄 道		そ の 他	
9. 3.22	秋田新幹線開業	9. 5. 1	庄内～函館便季節運行(5～10月、奇数日1往復)
5. 1	山形新幹線延伸工事着工・記念イベント開催	7. 1	庄内～東京便1日3往復化
5.30	北陸新幹線高崎～長野間開業	7.28	一般国道345号楠工区全線供用(3.8km)
		9. 5	一般国道113号二井宿道路全線(6.3km)供用
		10.23	フラワー長井線全線にCTC(列車集中制御装置)導入
		10.25	一般国道7号酒田南拡幅(2.0km)四車線供用
		10.30	山形自動車道庄内あさひ～酒田間開通(31.3km)
		11.21	一般有料道路米沢南陽道路開通(米沢北～南陽高島間8.8km)
		12.12	一般国道347号尾花沢バイパス全線供用(2.4km)
		12.25	日本海沿岸東北自動車道温海～鶴岡間に施行命令(27km) 日本海沿岸東北自動車道酒田みなと～象潟間基本計画に格上(28km)
10. 1.	政府・与党整備新幹線検討委員会における検討結果発表 3線3区間の新規着工 (東北新幹線八戸・新青森間、九州新幹線 船小屋・新八代間、北陸新幹線長野・上越間)	10. 3.17	一般国道112号白岩バイパス部分供用(1.0km)
		3.31	庄内空港利用者200万人達成
		4. 1	山形～福岡便運休
		5. 1	一般国道345号遊佐バイパス全線供用(4.45km) 庄内～札幌便、庄内～大阪便季節運航化(5～11月)
		5.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形発・着含め年13回)
		5.29	平成10年度以降5カ年に総額78兆円(地方単独事業及び調整費を含む)を道路整備に投資する新道路整備5カ年計画が閣議決定された。
		6. 1	山形～函館便季節運航(6～10月、月・水・木・土1往復) 庄内～函館便季節運航(6～10月、日・火・金1往復)
6.15	運輸政策審議会鉄道部会答申 旅客鉄道分野における需給調整規制廃止に向けて必要となる環境整備方策等について	6.16	石巻新庄道路(約110km)が候補路線に指定
		9.26	庄内空港ビル増改築工事完成
		10.28	山形自動車道寒河江～西川間開通(14km)
		12.12	一般国道13号上山バイパス部分四車線供用(1.0km)
		12.18	新潟山形南部連絡道路のうち梨郷道路(約7

鉄 道		そ の 他	
11. 3.12	山形新幹線延伸工事に伴うバス代行輸送開始 (ラッシュ時天童～新庄間、それ以外北山形～ 新庄間バス代行)	10.12.25	km)が調査区間に指定 東北中央自動車道福島～米沢間に施行命令 (28km) 東北中央自動車道東根～尾花沢間に施行命 令(23km) 東北中央自動車道南陽高島～山形南間整備 計画に格上(24km)
7. 1	山形新幹線延伸工事に伴うバス代行輸送本格 化(終日北山形～新庄間バス代行)	11. 6. 1	山形～函館便季節運航(6～10月、1日1往復)
10.27	羽越本線(新潟～酒田間)新幹線直通運転化 事業調査の調査対象路線に決定	6.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形 発着含め年11回)
12. 4	山形新幹線新庄開業	6.29	山形における新たな道路計画「ゆとりネットワ ーク2007」公表
12. 5.10	「交通バリアフリー法」成立	10.29	山形自動車道西川～月山間開通(16.5km)
8. 1	運輸政策審議会鉄道部会答申 5大都市又は新幹線駅と地方主要都市を結ぶ在 来線最速列車の所要時間を概ね3時間を目指す	10.30	一般国道112号白岩バイパス全線供用 (4.5km)
		11. 6	一般国道7号吹浦バイパス全線供用(5.67km)
		11.24	一般国道344号北青沢道路全線供用(5.2km)
		11.27	一般国道13号尾花沢新庄道路部分開通(尾 花沢市毒沢～新庄市松本8.1km)
		11.27	一般国道47号新庄南バイパス一部暫定供用 (1.3km) 新庄酒田道路のうち余目酒田道路(約1.3km) が整備区間に指定
		12.17	新潟山形南部連絡道路のうち関川村～小国 間(約12kmうち県内分約11km)が調査区間に 指定
		12. 1.11	一般国道345号飛鳥バイパス全線供用 (4.2km)
		3.17	一般道路47号南野バイパス全線供用(7.0km)
		4.13	一般国道345号鶴岡南バイパス部分供用 (1.6km)
		5.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形 発含め13便)
		7.14	酒田港国際ターミナル供用開始
		7.30	庄内空港利用者300万人達成(チャーター便含む)
		8. 4	一般国道345号鬼坂バイパス全線供用 (5.5km)
		8.11	一般国道121号館山バイパス全線供用(2.9km)

鉄 道		そ の 他	
12.10.19	運輸政策審議会答申 「21世紀初頭における総合的な交通政策の基本的方向について」	12.9.30	山形自動車道湯殿山～庄内あさひ間開通(9.9km)
12.18	政府・与党整備新幹線検討委員会 整備新幹線に関する政府・与党の申し合わせ まとまる	12.20	地域高規格道路新庄酒田道路のうち新庄～古口間(約11km)が整備区間に指定
13.6.15	JR本州3社完全民営化のための「JR会社法」 改正法成立	13.4.1	山形～名古屋便日本航空からジェイエアへ移管
		5.	庄内～ハルビン定期チャーター便運航(山形発着含め13便)
		8.9	山形自動車道酒田～酒田みなと間開通(11.9km)
12.1	「JR会社法」改正法施行	10.1	庄内空港開港10周年記念式典
		12.10	一般国道347号大久保バイパス部分供用(3.7km)
		12.21	一般国道13号天童～尾花沢(山形北バイパス)4車線完成(27.3km)
		14.4.25	一般国道287号広野バイパス全線供用(3.1km)
		5.25	地域高規格道路新庄南バイパス全線供用(4.0km)
		9.7	一般国道13号上山バイパス部分供用(2.3km)
		9.16	東北中央自動車道山形上山～東根間開通(27.1km)
		10.31	山形～東京便廃止
14.12.1	東北新幹線盛岡～八戸間開業	11.30	山形自動車道笹谷～山形JCT間4車線化(24.3km)
		12.15	庄内空港搭乗者400万人達成(チャーター便含む)
		15.4.1	山形～東京便運航再開
		4.23	酒田港総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)に指定
		7.5	一般国道112号加茂坂バイパス全線供用(1.58km)
		7.18	庄内～東京便4往復運航開始
15.10.1	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援 機構設立	9.28	一般国道7号三川バイパス全線暫定供用(8.8km)
		10.22	一般国道13号松山交差点(立体化)本線部供用(0.8km)
		11.	庄内～大阪便(関西国際空港)廃止
		11.30	一般国道113号赤湯バイパス一部暫定供用(1.2km)
		12.18	一般国道458号左沢バイパス全線供用(1.2km)
16.3.13	九州新幹線新八代～鹿児島中央間開業	16.3.20	一般国道112・286・348号鉄砲町地下横断歩道完成
		3.30	地域高規格道路新庄酒田道路のうち古口～草薙間(約11km)が調査区間に指定

鉄 道		そ の 他	
16.10.23	上越新幹線列車脱線事故 (新潟中越地震)	16.4.1	庄内～大阪便(伊丹空港)1往復通年運航開始
		5.13	一般国道345号鶴岡南バイパス全線暫定供用 (3.47km)
		6.30	一般国道458号長谷堂バイパス全線供用 (2.68km)
		12.16	整備新幹線政府・与党申し合わせ
		17.4.25	JR西日本福知山線において列車脱線事故発生
		5.22	北海道新幹線新青森～新函館間着工
		6.4	北陸新幹線富山～金沢間及び福井駅部着工
		12.25	羽越本線脱線事故
		19.3.12	仙台空港鉄道株式会社への山形県出資 (50百万円)
		3.18	仙台空港鉄道(名取～仙台空港7.1km)開業 (JRとの直通運転開始)
10.14	鉄道博物館オープン		
3.31	JR東日本 新幹線のラーメン高架橋および橋脚 の耐震補強対策完了	17.11.5	一般国道13号主寝坂道路部分開通 (金山町中田～真室川町及位間5.0km)
4.28	九州新幹線西九州ルート (武雄温泉～諫早間44.8km)着工	11.27	一般国道287号和合バイパス(明鏡橋)一部供用 (1.0km)
20.6.17	JR東日本 降雨災害との関連性がよい雨量指 標「実効雨量」の導入	12.20	一般国道347号長島道路(三ヶ瀬橋)一部供用 (0.76km)
		18.4.1	庄内空港の運用時間延長 (11時間30分→15時間) 東京便機材夜間駐機開始
		5.31	(都)上山山形西天童線鳴地区供用(L=2.1km)
		10.1	寒河江SAスマートICの本格導入
		11.19	一般国道13号尾花沢新庄道路一部 (野黒沢～毒沢6.1km)暫定供用
		12.20	(都)天童鮎洗線鳴地区供用 (L=1.7km(うち11.26 L=0.7km))
		19.10.19	庄内空港搭乗者600万人達成 (チャーター便含む)
		12.2	(主)山形上山線金瓶工区供用(1.045km)
		12.21	一般国道13号上山バイパス一部 (中山～川口1.2km)拡幅
		20.3.27	一般国道112号霞城改良一部暫定供用 (文翔館西交差点に右折車線設置)
		3.30	一般国道13号主寝坂道路部分開通 (金山町飛ノ森～中田4.9km)
		4.1	庄内～札幌便休止
		5.18	一般国道112号出羽大橋(新橋)供用(L=1.25km)
		5.22	一般国道113号赤湯バイパス一部 (島貫～鍋田2.0km)暫定供用

鉄 道		そ の 他	
20. 6.17	JR東日本 降雨災害との関連性がよい雨量指標「実効雨量」の導入		(島貫～鍋田2.0km) 暫定供用
6.19	交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会提言「環境新時代を切り拓く、鉄道の未来像」取りまとめ		
10.22	山形新幹線をはじめ東北・秋田・上越・長野新幹線全車両にL字車両ガイド(転覆防止装置) 装備完了	20.10.22	一般国道347号長島道路全線供用 (長島橋L=0.7km(1.46km))
12.20	山形新幹線新型車両入替開始 (400系→E3系2000番台)	12. 6	一般国道347号尾花沢バイパス全線供用 (L=1.3(2.92km))
22. 4.18	山形新幹線つばさ400系車両ラストラン	21. 3.27	一般国道113号赤湯バイパス一部 (竹原～島貫 L=4.0km) 暫定供用 ※赤湯バイパス全線暫定供用 (L=7.2km)
		4.21	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐 (約11.9km)の都市計画決定
		5.29	日本海沿岸東北自動車道(酒田みなとIC～遊佐IC(仮称)L=12km)整備計画に格上げ
		12.22	一般国道458号本合海バイパス供用 (L=0.8km)
		22. 3.26	一般国道287号長井南バイパス一部 (中小松～歌丸 L=3.48km(6.30km)) 暫定供用
		8. 3	酒田港重点港湾に選定
		9.29	一般国道344号秋山バイパス供用 (木ノ下～大沢 L=1.7km)
		10.31	山形～札幌便運航休止 山形～名古屋便運航休止
		11.30	(都)山形停車場松波線諏訪町工区供用開始 (L=0.671km) ※山形駅から山形県庁まで4車線化が概成
12. 4	東北新幹線八戸～新青森間開業 ※東北新幹線全線開業(東京～新青森)	12.12	一般国道13号上山バイパス一部 (川樋～中山 L=5.5km) 暫定供用 ※上山バイパス全線供用(L=17.2km)
23. 3. 5	東北新幹線新型車両E5系運転開始		
3.11	東日本大震災発生が発生し太平洋側線区においては甚大な被害が発生。 東北新幹線 4.29運転再開 東北本線 4.21運転再開 (県内路線) 山形新幹線 4.12運転再開 奥羽本線 3.31運転再開 仙山線 4.23運転再開	23. 3.12	東日本大震災の発生を受けて 山形空港が24時間運用となる(～4/7)
		3.26	(主)酒田松山線飛鳥バイパス(酒田市)供用

鉄 道		そ の 他	
	米坂線 3.20運転再開		開始(L=1.7km)
	陸羽東線 4.3運転再開		一般国道13号新庄北道路開通
	陸羽西線 4.1運転再開		(新庄市松本～十日町 L=4.7km)
	左沢線 3.28運転再開	23. 3.27	庄内～東京便5往復運航
	フラワー長井線 3.20 運転再開		(期間限定 3/27～5/31,10/1～10/29)
	※運転見合わせ区間がある路線	10. 1	庄内空港開港20周年記念
	八戸線 24. 3.17運転再開	11.11	酒田港リサイクル貨物機能に係る日本海側拠点港に選定
	山田線		
	大船渡線	12.10	(主)大江西川線柳川バイパス(大江町)全線開通(L=1.5km)
	気仙沼線		
	石巻線 27. 3.21運転再開		
	仙石線 5.30運転再開予定		
	常磐線		
23. 3.12	九州新幹線博多～新八代間開業		
	※九州新幹線全線開業(博多～鹿児島中央)		
5.26	中央新幹線の整備計画決定		
12.26	整備新幹線の取扱いについて(政府・与党確認事項)の決定	24. 3.24	一般国道112号鶴岡北改良(L=2.0km)全線暫定(2車線)供用
			日本海沿岸東北自動車道あつみ温泉IC～鶴岡JCT間開通(25.8km)
		7.27	日本海沿岸東北自動車道 遊佐～秋田県境(約8.0km)の都市計画決定
			日本海沿岸東北自動車道遊佐～象潟(県内延長約8.0km)の都市計画決定
24. 8.18	九州新幹線武雄温泉～長崎間着工		
8.19	北陸新幹線金沢～敦賀間着工		
8.27	北海道新幹線新函館北斗～札幌間着工		
		10. 5	一般国道7号鶴岡バイパス一部(中清水～下清水 0.8km)供用
			※鶴岡バイパス全線完成(4車線)供用(L=5.9km)
		12. 3	(主)米沢高島線長手バイパス(長手トンネル)(米沢市)供用開始(L=1.86km)
		12. 9	一般国道112号酒田南拡幅4車線供用開始(L=1.8km)
		12.21	一般国道13号米沢拡幅(L=2.4km)完成供用
			一般国道112号鶴岡北改良(L=0.5km)4車線供用 ※鶴岡北改良全線完成(4車線)供用(L=2.0km)
		12.25	日本海沿岸東北自動車道 新潟県境～あつみ温泉(約6.7km)の都市計画決定
			日本海沿岸東北自動車道朝日～温海(県内延長約6.7km)の都市計画決定
25. 3.16	秋田新幹線新型車両E6系運転開始	25. 3.28	(主)山形山寺線穂積バイパス(山形市)供用開

鉄 道		そ の 他	
			始(L=1.7km)
		4.24	(都)十日町双葉町線山形駅南アンダー供用開始(L=0.61km)
		25.10.31	(一)鶴岡村上線大針工区(鶴岡市)供用開始(L=1.0km)
		11.28	酒田港第2号コンテナクレーン供用開始
		11.30	(主)戸沢大蔵線肘折希望大橋(大蔵村)完成(橋梁240.5m)※災害関連
		12. 3	一般国道112号霞城改良一部(文翔館西交差点～大手町交差点L=0.4km)供用
		12.27	一般国道287号森バイパス(長井市)供用開始(L=1.52km)
			(主)尾花沢最上線富山工区(尾花沢市)供用開始(L=1.0km)
26. 3.15	長野新幹線新型車両E7系運転開始	26. 3.14	酒田港国際定期コンテナ航路週3便化
		3.30	山形～東京便2往復化
			山形～名古屋便運航再開
4.26	山形新幹線の外装変更(～H28. 10. 29)	4.26	(一)萱平河崎線牧野バイパス(上山市)供用開始(L=1.26km)
		5. 4	庄内空港搭乗者800万人達成(チャーター便含む)
		5.29	山形空港・庄内空港愛称お披露目(「おいしい山形空港」、「おいしい庄内空港」)
		6. 1	寒河江SAスマートICの24時間運用開始
		6.26	山形空港小型機駐機場供用開始(6月29日竣工式)
		6.29	山形空港開港50周年記念式典
7.19	新幹線初のリゾート列車「とれいゆ つばさ」運転開始	8. 3	一般国道13号大野目交差点(立体化)本線部供用(1.2km)
		9.27	山形空港開港50周年記念フェスティバル2014～28開催
		11.16	一般国道13号尾花沢新庄道路全線開通(尾花沢市尾花沢～野黒沢4.0km開通により、尾花沢市尾花沢～新庄市十日町18.2km全線開通)
12.17	中央新幹線品川～名古屋着工		
27. 1.14	整備新幹線の取扱いについて(政府・与党申合せ)の決定	27. 2. 26	酒田港国際定期コンテナ航路週4便化
3.14	北陸新幹線(東京～金沢)開業(E7系)	3. 27	主要地方道寒河江村山線松沢バイパス一部供用(L=0.6km)
		4. 1	庄内空港リモート化
		5. 20	酒田港国際定期コンテナ航路週5便化
		6. 21	酒田港国際定期コンテナ航路週6便化
		11. 8	新庄古口道路一部供用(L=2.4km)
		11. 14	余目酒田道路一部供用(L=5.9km)
		12. 3	酒田港国際定期コンテナ航路週7便化

鉄 道		そ の 他	
28. 3. 26	北海道新幹線（新青森～新函館北斗）開業	28. 1. 23	庄内空港搭乗者 900 万人達成（チャーター便含む）
		3. 17	山形空港定期便搭乗者 1,500 万人達成
		3. 27	山形～名古屋便 2 往復化 山形空港定期便搭乗者 1,500 万人達成記念式典
5. 22	山形県奥羽・羽越新幹線整備実現同盟設立	3. 30	一般国道 287 号長井南バイパス全線供用開始（L=6.3km）
		6. 17	一般県道東根長島線長瀬バイパス全線供用開始（L=1.4km）
		7. 9	酒田港国際定期コンテナ航路週 6 便化
		7. 29	酒田港国際定期コンテナ航路週 7 便化
		10. 2	庄内空港開港 25 周年記念セレモニー
		11. 1	酒田港高砂ふ頭コンテナヤード拡張工事の完成・供用開始
11. 2	山形県庄内地区羽越新幹線整備実現同盟会設立	11. 27	主要地方道鶴岡村上線笹根トンネル開通（L=0.7km）
		12. 1	一般国道 347 号通年通行開始
		12. 15	酒田港国際定期コンテナ航路週 6 便化
12. 20	与党プロジェクトチームにおいて、北陸新幹線の敦賀以西のルートを「小浜・京都ルート」に決定	12. 26	主要地方道大江西川線貫見バイパス一部供用（L=0.3km）
29. 3. 15	与党プロジェクトチームにおいて、北陸新幹線の京都～大阪を結ぶ区間について、京都府京田辺市を通るルート（南回り）に決定	29. 1. 19	酒田港が「ポート・オブ・ザ・イヤー 2016」を受賞
		2. 23	酒田港国際定期コンテナ航路週 5 便化
5. 1	JR 東日本の豪華寝台列車「トランスイート四季島」運行開始	3. 26	山形～札幌便運航再開
9. 20	最上地域奥羽新幹線整備実現同盟会設立	4. 12	酒田港国際定期コンテナ航路週 4 便化
		7. 21	酒田港国際定期コンテナ航路週 3 便化
		8. 2	外国船籍クルーズ船が酒田港に初寄港
		11. 4	東北中央自動車道福島大笹生 IC～米沢北 IC 間開通（L=35.6km うち山形側 L=20km） 主要地方道米沢高島線 4 車線化（L=0.8km）

鉄 道		そ の 他	
30. 1. 5	山形圏域奥羽新幹線整備実現同盟会設立	12. 26	主要地方道天童大江線蔵増バイパス供用開始 (L=2. 1km)
		30. 1. 1	高砂ふ頭コンテナ管理上屋 (管理棟、トラックゲート) 供用開始
		2. 1	山形空港国際化機能強化工事完成
		3. 18	余目酒田道路全線開通 (余目町～酒田市間 L=6. 8km 供用開始により、L=12. 7km 全線開通)
		3. 20	(都)山形老野森線拡幅供用開始(L=0. 67km)
		3. 25	山形空港運用時間延長 (8:00～20:00)
		4. 1	高砂ふ頭岸壁 110 m 延伸工事完成・供用開始
		4. 15	東北中央自動車道大石田村山 IC～尾花沢 IC 間供用開始 (L=5. 3km)
		7. 15	新庄古口道路一部供用開始 (L=2. 2km)
		8. 28	庄内空港搭乗者 1,000 万人達成 (チャーター便含む)
		11. 2	(主)寒河江村山線 松沢橋工区供用開始 (L=1. 3km)
12. 26	置賜地域奥羽新幹線整備・米沢－福島間トンネル整備実現同盟会設立	31. 3. 23	東北中央自動車道東根 IC～東根北 IC 間供用開始 (L=4. 3km)
		4. 13	東北中央自動車道南陽高島 IC～山形上山 IC 間供用開始 (L=24. 4km)
		令和元. 7. 1	第一号コンテナクレーン大型化完了・供用開始
		8. 1	庄内～成田便運航開始
		2. 4. 20	酒田港国際定期コンテナ航路週 4 便化
		6. 30	(主)山形山辺線 吉野宿工区全線供用開始 (L=2. 1km)
		8. 29	酒田港高砂ふ頭国際ターミナル拡張部完成・供用開始
		11. 5	(都)旅籠町八日町線七日町工区 4 車線化供用、対面通行開始 (一方通行解除) L=0. 28km
		11. 8	(主)鶴岡羽黒線 羽黒山バイパス全線供用開始 (L=3. 2km)
		12. 6	(主)長井白鷹線 白鷹大橋供用開始(L=1. 0km)
		12. 13	日本海沿岸東北自動車道酒田みなと IC～遊佐比子 IC 間供用開始 (L=5. 5km)
		3. 3. 28	庄内～成田線路線休止
		5. 25	酒田港国際定期コンテナ航路週 3 便化
		9. 22	(主)長井飯豊線 手ノ子工区供用開始 (L=0. 5km)
		10. 1	庄内空港開港 30 周年記念セレモニー

鉄 道		そ の 他	
		12. 4	(主)真室川鮭川線 栗谷沢橋工区供用開始 (L=0.7km)
		12. 11	東北中央自動車道「村山本飯田 IC～大石田村山 IC」間供用開始 (L=4.5km)
		12. 18	(一)曲川新庄線 居口橋工区全線供用開始 (L=0.6km)
		4. 2. 1	(都)羽黒橋加茂線(鶴岡市新明町～苗津町)供用開始 (L=0.25k m)
4. 3. 6	リゾート列車「とれいゆ つばさ」運行終了		
3. 12	山形新幹線全車指定席化		
5. 14	一般国道 47 号高屋道路「(仮)高屋トンネル」施工に伴う陸羽西線全線運休(～R6 年度予定)、代行バス運転開始		
8. 3	豪雨災害により米坂線(今泉駅～坂町駅間)不通		
8. 12	米坂線(今泉駅～坂町駅間)代行バス運転開始		
9. 23	九州新幹線(武雄温泉～長崎)開業		
10. 24	山形県と JR 東日本との間で「山形新幹線米沢トンネル(仮称)整備計画の推進に関する覚書」、「山形県内の鉄道沿線の活性化等に関する包括連携協定」を締結	10. 13	(一)浜中余目線 広野工区供用開始(L=0.4km)
		10. 26	(都)豊里十里塚線(酒田市上本町～山居町)4 車線化供用開始 (L=0.71k m)
		10. 29	東北中央自動車道「東根北 IC～村山本飯田 IC」間供用開始 (L=8.9km)
		11. 19	(主)大江西川線 貫見工区全線供用開始 (L=1.3km)
		11. 20	一般国道 13 号泉田道路(東北中央自動車道「新庄鮭川 IC～新庄真室川 IC」間)供用開始 (L=8.2km)
11. 22	山形鉄道利用・整備強化促進期成同盟会内にやまがた鉄道沿線活性化プロジェクト推進協議会を設置	11. 30	(都)藤島駅笹花線(鶴岡市藤島)供用開始 (L=0.44k m)
		12. 23	(都)四日町山家町線(山形市薬師町)拡幅供用開始 (L=0.64k m)
		5. 1. 31	庄内空港搭乗者 1,100 万人達成(チャーター便含む)
		3. 26	庄内～羽田線 5 往復運航(期間限定 3/26～5/31, 10/1～10/28)
		5. 22	(主)山形山寺線 荒谷橋工区供用開始 (L=0.9km)

鉄 道		そ の 他	
5. 10. 1	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律の施行(ローカル鉄道の再構築に関する仕組みの創設・拡充)	10. 18	酒田港国際定期コンテナ航路週 2 便化
		10. 29	庄内～羽田線 5 往復運航 (冬季ダイヤ～R6/3/30)
		11. 19	(一)白滝宮宿線 道陸工区供用開始(L=0.6km)
		12. 2	一般国道 287 号米沢長井道路 米沢北バイパス全線供用開始 (L=3.4km)
6. 3. 16	山形新幹線新型車両 E 8 系運転開始 山形県内 Suica 利用駅が 21 駅拡大 北陸新幹線 (金沢～敦賀) 開業		

表紙写真	左 上	山形新幹線「つばさ」E 8系
	左 下	海里
	右 上	山形新幹線「つばさ」E 3系2000番台
	右 下	羽越本線 特急「いなほ」E 653系1000番台 羽越本線 特急「いなほ（瑠璃色）」 羽越本線 特急「いなほ（ハマナス色）」
裏表紙写真	左 上	左沢線キハ101系
	右 上	左沢線全線開通100周年記念イベント
	左中央	フラワー長井線「ラッピング列車」
	右中央	フラワー長井線全線開通100周年記念イベント
	下	羽越本線貨物列車

