

## 平成 3 0 年度山形県公共事業評価監視委員会

### 整備計画 事後評価書

- ①奥羽越南部広域観光活性化計画 . . . P1
- ②都市における安全で安心な人と車の快適空間づくり . . . P5
- ③身近な生活道路の走行性を確保することによる  
安全で快適な地域生活の環境整備 . . . P9
- ④冬期交通の安全性を確保し、  
より安全で快適な道路環境づくり . . . P15
- ⑤使い続ける港湾施設の老朽化対策 . . . P19



# 社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	奥羽越南部広域観光活性化計画		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間)	交付対象	山形県 (新潟県、福島県と連携)
計画の目標			

平成23年3月の東日本大震災とこれに伴う原子力発電所の事故、また、同年7月の新潟・福島豪雨により、福島、新潟、山形の三県は県内全域において観光業が著しく落ち込んでいる。そのため、全国に誇れる食、自然、イベントを中心に、新しい観光資源の発見と開発、また、地域の特徴を活かしたまちづくりを進めるとともに、高速道路、新幹線及び在来線を活用した新潟・山形・福島三県の連携による広域観光の振興に取り組み、観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を図る。

## 計画の成果目標 (定量的指標)

- ・東日本大震災により落ち込んだ新潟山形福島交流圏域における入込観光客数を、震災前の状態に回復させる。
- ・東日本大震災により落ち込んだ新潟山形福島交流圏域における延べ宿泊者数を、震災前の状態に回復させる。
- ・東日本大震災により落ち込んだ山形県内の観光消費額を、震災前の状態に回復させる。

## 定量的指標の定義及び算定式

① 新潟山形福島交流圏域における入込観光客数の回復 (新潟山形福島交流圏域における、計画期間最終年の入込観光客数の三県合計値を、震災前のH22の値まで回復させる)	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H23)	中間目標値 (H26)	最終目標値 (H28)							
	3 県計13,728万人 (山形県 3,540万人)	3 県計15,448万人 (山形県 3,782万人)	3 県計16,594万人 (山形県 3,943万人)		※最終目標値欄の数値は、H22年度の数値である。 中間評価：平成28年度 事後評価：平成29年度					
② 新潟山形福島交流圏域における延べ宿泊者数 (観光目的) の回復 (新潟山形福島交流圏域における、計画期間最終年の延べ宿泊者数の三県合計値を、震災前のH22の値まで回復させる)	3 県計1,363万人 (山形県 306万人)	3 県計1,459万人 (山形県 327万人)	3 県計1,523万人 (山形県 341万人)							
③ 山形県内における観光消費額の回復 (山形県内における、計画期間最終年の観光消費額[県外客、宿泊+日帰り]分を、震災前のH22の値まで回復させる)	74,206百万円 (山形県のみ)	92,021百万円 (山形県のみ)	109,836百万円 (山形県のみ)							
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,672百万円	A	4,672百万円	B	000百万円	C	000百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

## 事後評価

### ○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
「山形県県土整備部公共事業評価検討会議」において評価を行う。	事後目標値に対する実績値が確定した翌年度
	公表の方法
	ホームページによる公表

### 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業															
A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
A-1	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道344号 (安田工区)	現道拡幅 L=1,670m	酒田市						104	
A-2	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道345号 (一本木工区)	バイパス整備 L=830m	鶴岡市						0	
A-3	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道458号 (熊高工区)	現道拡幅 L=640m	大蔵村						340	
A-4	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道286号 (東南村山)	舗装修繕 L=1,600m	山形市						32	
A-5	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道348号 (東南村山)	舗装修繕 L=3,400m	山形市、上山市						67	
A-6	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道458号 (東南村山)	舗装修繕 L=10,600m	山形市、上山市、山辺町、中山町						212	
A-7	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道112号 (西村山)	舗装修繕 L=4,000m	寒河江市、西川町						80	
A-8	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道287号 (西村山)	舗装修繕 L=5,400m	寒河江市、河北町						108	
A-9	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道347号 (西村山)	舗装修繕 L=1,900m	河北町						38	
A-10	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道458号 (西村山)	舗装修繕 L=2,700m	寒河江市、大江町						53	
A-11	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道287号 (北村山)	舗装修繕 L=1,500m	東根市						30	
A-12	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道347号 (北村山)	舗装修繕 L=8,400m	村山市、尾花沢市、大石田町						167	
A-13	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道344号 (最上)	舗装修繕 L=7,000m	真室川町、金山町						141	
A-14	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道458号 (最上)	舗装修繕 L=11,700m	新庄市、鮭川村、大蔵村						235	
A-15	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道113号 (東南置賜)	舗装修繕 L=8,000m	南陽市、高島町、川西町						160	
A-16	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道121号 (東南置賜)	舗装修繕 L=9,500m	米沢市						189	
A-17	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道287号 (東南置賜)	舗装修繕 L=3,800m	米沢市、川西町						115	

A-18	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道399号(東南置賜)	舗装修繕 L=300m	南陽市、高島町							5	
A-19	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道287号(西置賜)	舗装修繕 L=8,000m	長井市、白鷹町							165	
A-20	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道348号(西置賜)	舗装修繕 L=300m	白鷹町							5	
A-21	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道112号(庄内)	舗装修繕 L=9,000m	鶴岡市、酒田市							153	
A-22	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道344号(庄内)	舗装修繕 L=17,000m	酒田市							272	
A-23	道路	一般	山形県	直接	—	一般国道345号(庄内)	舗装修繕 L=32,700m	鶴岡市、酒田市、庄内町、遊佐町							651	
A-24	河川	一般	山形県	直接	—	(一)前川	河川改修 L=1,180m	上市市							52	
A-25	河川	一般	山形県	直接	—	(一)前川外	河川改修 L=1,500m	上市市							39	
A-26	河川	一般	山形県	直接	—	(一)馬見ヶ崎川	河川施設改築(蔵王ダム管理棟耐震改修)1式	山形市							6	
A-27	河川	一般	山形県	直接	—	(一)鮭川	河川施設改築(高坂ダム管理棟耐震改修)1式	真室川町							16	
A-28	河川	一般	山形県	直接	—	(一)馬見ヶ崎川	河川改修 L=10,000m	山形市							135	
A-29	公園	一般	山形県	直接	—	中山公園	公園施設改築(野球場スコアボード改築)等1式	中山町							345	
A-30	公園	一般	山形県	直接	—	弓張平公園	公園施設改築(陸上トラック改築)1式	西川町							127	
A-31	公園	一般	山形県	直接	—	山形県総合運動公園	公園施設改築(運動広場人工芝改築9)1式等	天童市							630	
合計(広域連携事業事業)														4,672		
合計														4,672		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
									H22	H23	H24	H25	H26			
															0	
合計														0		
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
									H22	H23	H24	H25	H26			
															0	
合計														0		

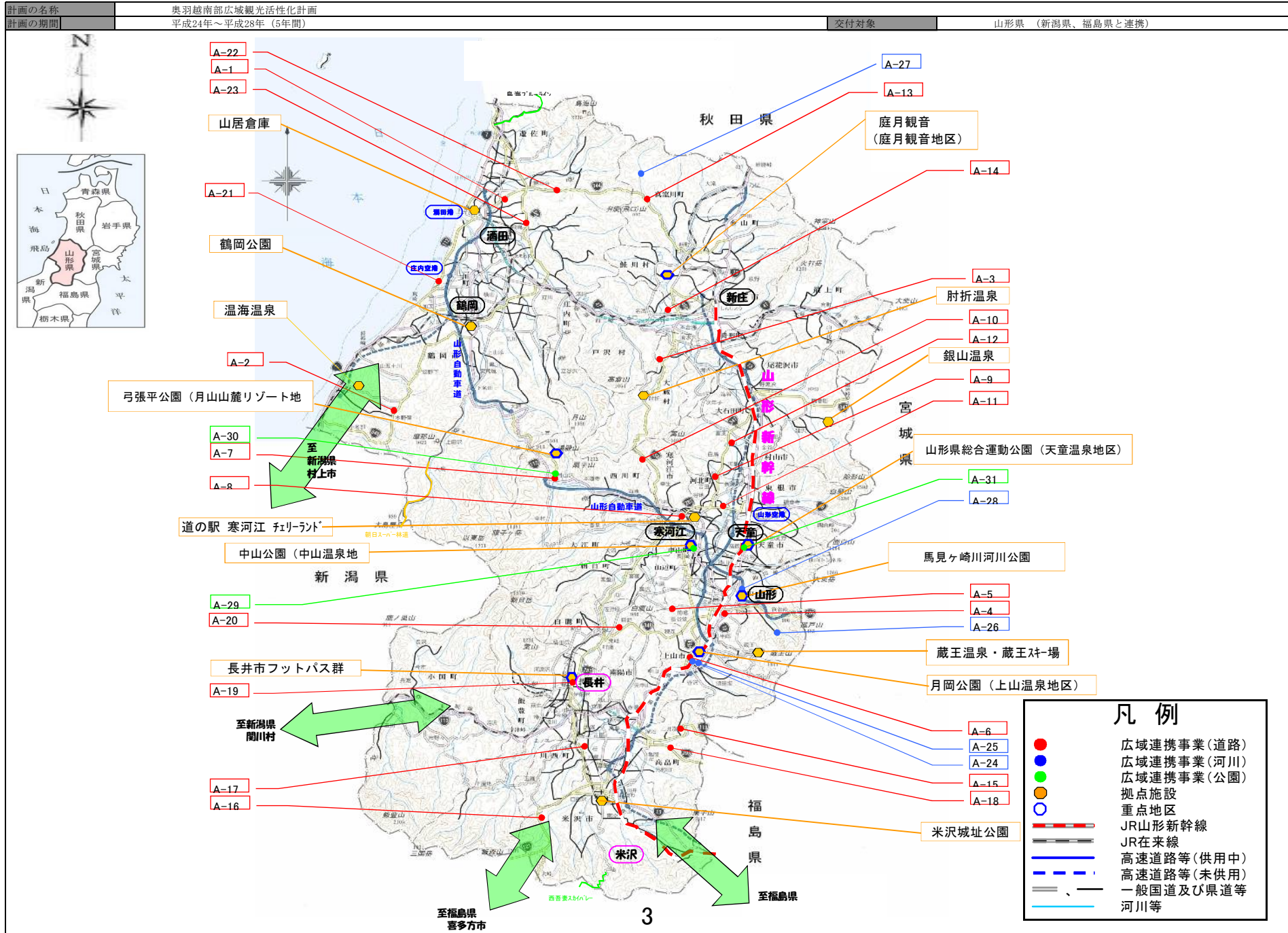
## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道344号等の現道拡幅工事により、住民や観光客のアクセス時間が短縮され周遊効率性が高まった。</li> <li>・国道286号等の道路修繕工事を行った結果、住民や観光客の移動の流れがスムーズとなった。</li> <li>・前川の河川改修や馬見ヶ崎川の河川施設改築等により、拠点施設やアクセス道路を保全し住民や観光客の安全性が向上した。</li> <li>・山形県総合運動公園等の公園施設改築等により、利用者の快適性が向上した。</li> </ul>													
II 定量的指標の達成状況	指標①(3県) 新潟山形福島交流圏域における入込観光客数の回復	最終目標値	16,594万人 (山形県 3,943万人)	目標値と実績値に差が出た要因	①3県の観光入込客数は順調に回復し、最終目標値である平成22年度の水準以上の数値を達成できた。										
		最終実績値	17,275万人 (山形県4,582万人)												
	指標②(3県) 新潟山形福島交流圏域における延べ宿泊者数(観光目的)の回復	最終目標値	1,523万人 (山形県 341万人)	目標値と実績値に差が出た要因	②3県の延べ宿泊者数(観光目的)は、最終目標値から減少し、目標を達成できなかった。										
		最終実績値	1,228万人 (山形県 273万人)												
	指標③(山形県) 山形県内における観光消費額の回復	最終目標値	109,836百万円 (山形県のみ)	目標値と実績値に差が出た要因	③山形県内における観光消費額(県外)は順調に回復し、最終目標値である平成22年度の水準を概ね達成できた。										
		最終実績値	108,225百万円 (山形県のみ)												
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)															

## 3. 特記事項(今後の方針等)

3県の観光入込客数は平成22年度の水準以上に回復した反面、延べ宿泊者数(観光目的)の回復が達成出来なかった。目標を大幅に下回った延べ宿泊者数のうち、外国人宿泊者数については、東日本大震災前年の宿泊者数を上回るなど回復傾向にあり、効果がでてきている。今後、国内外の順調な観光入り込み客数の伸びを宿泊につなげていけるよう、各県において宿泊に対する魅力度を向上させる取組をこれまで以上に行う必要がある。こうした取組を行う一方で、拠点施設へのアクセス性の向上による観光の支援について、次期計画である「山形福島新潟広域観光活性化計画」(平成29年度～平成33年度)において着実にすすめていく。あわせて、延べ宿泊者(観光目的)を増加させるために必要な施策について、引き続き3県で検討を行っていく。

# 広域連携事業 (参考図面)





社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年11月16日

計画の名称	都市における安全で安心な人と車の快適空間づくり																
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）				交付対象	山形県											
計画の目標	都市内の道路を新設・拡幅することにより、歩行空間の安全性向上、都市防災機能の向上を図り、安全で安心快適な都市空間づくりを行う。																
計画の成果目標（定量的指標）	DID地区における歩行空間（自転車歩行者道）の整備率を向上させる。																
定量的指標の定義及び算定式	DID地区の自転車歩行者道の整備率（%）＝DID地区の地方道の自転車歩行者道設置延長÷DID地区の地方道の道路延長																
										定量的指標の現況値及び目標値		備考					
										当初現況値	中間目標値		最終目標値				
										H25当初 62.0	H27末 63.0		H29末 64.4				
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	8,051 百万円	A	597 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	その他関連する事業 (D)	7,454 百万円							
<b>事後評価（中間評価）</b>																	
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期																	
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期												
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う					整備計画期間の翌年度												
					公表の方法												
					ホームページによる公表												
1. 交付対象事業の進捗状況																	
<b>交付対象事業</b>																	
<b>A 道路事業</b>																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
17-A2	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・6・1新築西通り二口橋線	現道拡幅 L=0.44km	山形市						17	
17-A3	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・11柴橋日田線（八幡町工区）	現道拡幅 L=0.58km	寒河江市						345	
17-A4	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・3宮崎西道線	バイパス L=0.46km	東根市						80	
17-A9	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・303城南大通り線	現道拡幅 L=0.09km	山辺町						155	
											合計		597				
<b>B 関連社会資本整備事業</b>																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
<b>C 効果促進事業</b>																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
<b>その他関連する事業</b>																	
15 山形新幹線駅へのアクセス向上、安全で安心な都市の快適空間の整備																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
15-A'2	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・207山形老野森線	現道拡幅 L=0.67km	天童市						500	
15-A'3	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・5赤湯停車場線（赤湯工区）	現道拡幅 L=0.33km	南陽市						108	
15-A'6	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・5赤湯停車場線（二色根工区）	現道拡幅 L=0.46km	南陽市						278	
											合計		886				

その他関連する事業					25 都市における通学路の安全を確保し子供達が安心してとれる都市空間整備（防災・安全）												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
25-A'1	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・10桐町成田線	現道拡幅 L=0.39km	長井市						988	(破線は別計画で実施箇所)
25-A'4	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・5・31藤島駅笹花線	現道拡幅 L=0.44km	鶴岡市						430	(破線は別計画で実施箇所)
25-A'6	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・28四日町日月山線	現道拡幅 L=0.64km	山形市						1,536	(破線は別計画で実施箇所)
合計															2,954		

その他関連する事業					27 都市における緊急輸送道路の無電柱化推進（防災・安全）												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
27-A'1	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（七日町工区）	現道拡幅 L=0.28km	山形市						1,090	(破線は別計画で実施箇所)
27-A'2	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（本町工区）	現道拡幅 L=0.31km	山形市						675	(破線は別計画で実施箇所)
27-A'3	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・2豊里十里塚線	現道拡幅 L=0.71km	酒田市						1,079	(破線は別計画で実施箇所)
27-A'4	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・3羽黒橋加茂線	現道拡幅 L=0.50km	鶴岡市						745	(破線は別計画で実施箇所)
27-A'5	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・6・1道形黄金線	現道拡幅 L=0.23km	鶴岡市						25	(破線は別計画で実施箇所)
合計															3,614		

A'	7,454 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	-----------	----	-------	----	-------	---------------------------------------	------

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		DID地区の自転車歩行者道の整備率 自転車歩行者道整備率の向上により、通学児童・生徒を始めとする歩行者及び自転車通行者の安全の確保が図られた。					
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	64.4%	目標値と実績値に差が出た要因	街路整備事業全体の予算減少により、予定していた年度毎の事業費の確保が困難となり、関連事業の事業期間を延長したため。		
		最終実績値	64.0%				
	指標②	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因			
		最終実績値					

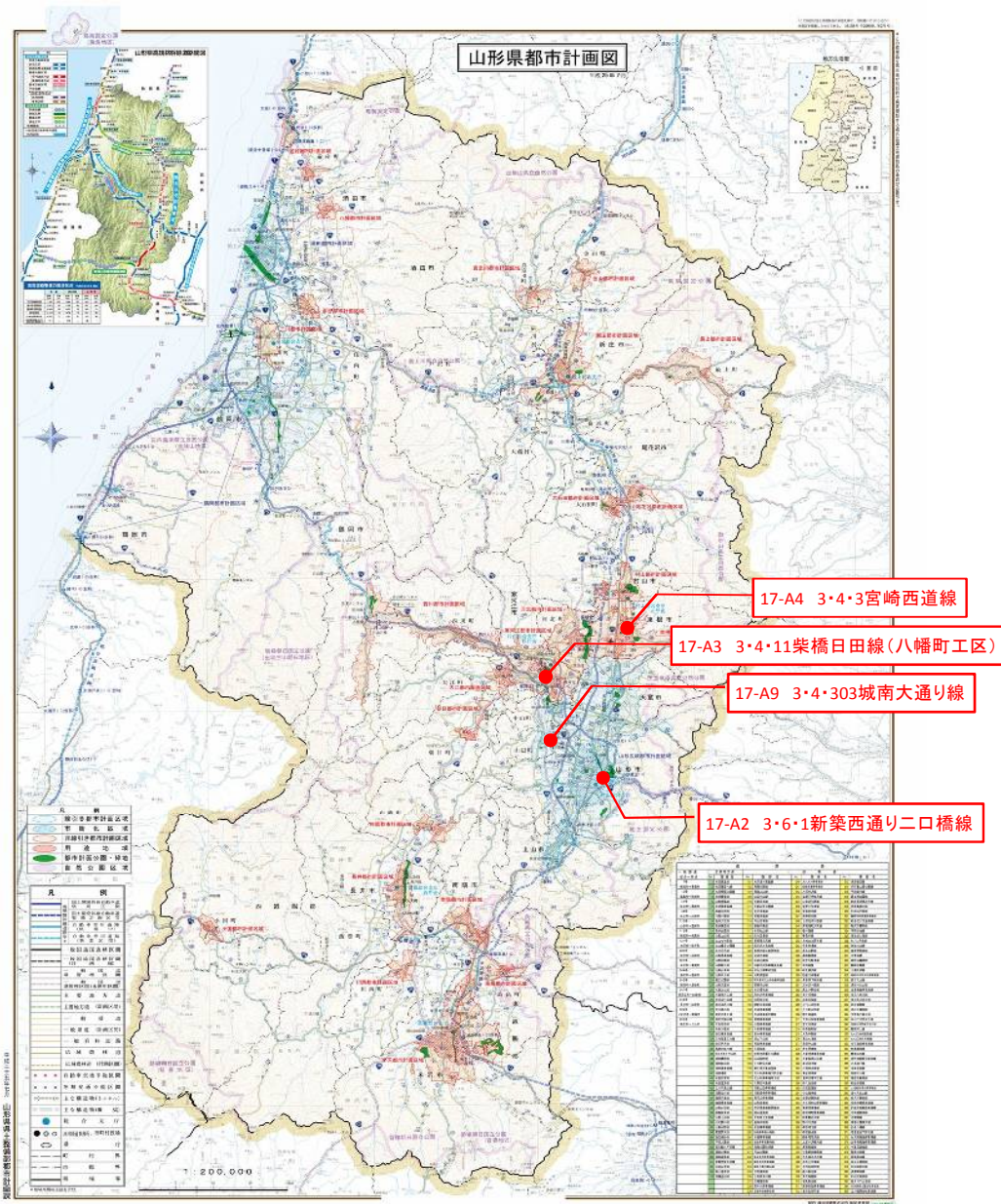
## 3. 特記事項（今後の方針等）

限られた予算の中で早期に事業効果が発現できるよう、通学路に指定されている道路や災害時の輸送路を確保するため緊急輸送道路を優先的に整備を進め、安全で安心な都市空間づくりを進めていく。



(参考図面)

計画の名称	都市における安全で安心な人と車の快適空間づくり	交付対象	山形県
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)		





社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30年 10月16日

計画の名称	身近な生活道路の走行性を確保することによる安全で快適な地域生活の環境整備											
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間)	交付対象	山形県、上山市、天童市、山辺町、中山町、寒河江市、河北町、西川町、朝日町、大江町、村山市、東根市、尾花沢市、大石田町、新庄市、金山町、最上町、舟形町、真室川町、大蔵村、鮭川村、戸沢村、米沢市、南陽市、高畠町、川西町、長井市、小国町、白鷹町、飯豊町、鶴岡市、三川町、庄内町、遊佐町									
計画の目標	身近な生活道路の舗装整備を行うことにより車両通行の走行性を確保し、安全で快適な地域生活環境を整備する。											
計画の成果目標 (定量的指標)	計画策定自治体の舗装済管理延長のうち、当面5ヶ年で補修する道路延長の割合を0.0%から1.5%にする。											
定量的指標の定義及び算定式	$(\text{補修率}) = (\text{補修済延長}) \div (\text{舗装済管理延長})$											
										定量的指標の現況値及び目標値		備考
										当初現況値 (H24当初)	中間目標値 -	
										0.0%	-	1.5%
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	8,532 百万円	A	8,296 百万円	B	百万円	C	236 百万円	そのほか関連する事業 (D)	百万円		

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期									
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期				
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う					整備計画期間の翌年度				
					公表の方法				
					ホームページによる公表				

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
12-A1	道路	一般	山形県	直接		補助国道	修繕	(国)286号外	山形市外 舗装補修 L= 150.0km	山形市外						2000	策定済
12-A2	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	修繕	(主)山形山寺線外	山形市外 舗装補修 L= 150.0km	山形市外						2000	策定済
12-A201	道路	一般	河北町	直接		市町村道	修繕	(他)真木高関線	高関 舗装補修 L= 0.4km	河北町						20	策定済
12-A202	道路	一般	長井市	直接		市町村道	修繕	(2)上伊佐沢線ほか1路線	寺泉 舗装補修 L= 2.9km	長井市						157	策定済
12-A203	道路	一般	長井市	直接		市町村道	修繕	(1)中街道線	平山 舗装補修 L= 0.6km	長井市						36	策定済
12-A204	道路	一般	長井市	直接		市町村道	修繕	(2)西裏線	四ツ谷 舗装補修 L= 0.2km	長井市						20	策定済
12-A205	道路	一般	鶴岡市	直接		市町村道	修繕	(1)松の木橋本田播磨線ほか22路線	播磨ほか 舗装補修 L= 12.6km	鶴岡市						357	策定済
12-A206	道路	一般	尾花沢市	直接		市町村道	修繕	(1)野黒沢寺内線ほか8路線	野黒沢 舗装補修 L= 7.7km	尾花沢市						301	策定済
12-A207	道路	一般	上山市	直接		市町村道	修繕	(1)金生通り線ほか7路線	金生通りほか 舗装補修 L= 5.7km	上山市						295	策定済
12-A208	道路	一般	山辺町	直接		市町村道	修繕	(2)大門四本橋線ほか7路線	山辺ほか 舗装補修 L= 6.8km	山辺町						189	策定済
12-A209	道路	一般	東根市	直接		市町村道	修繕	(2)山形空港北線ほか	羽入ほか 舗装補修、点検 L= 348.0km	東根市						16	策定中
12-A210	道路	一般	最上町	直接		市町村道	修繕	(1)本城向町線ほか119路線	向町ほか 舗装補修 L= 72.8km	最上町						155	策定済
12-A211	道路	一般	米沢市	直接		市町村道	修繕	(1)万世上郷線ほか3路線	万根町山ほか 舗装補修 L= 3.8km	米沢市						147	策定済
12-A212	道路	一般	鮭川村	直接		市町村道	修繕	(他)観音寺・岩下線ほか10路線	観音寺ほか 舗装補修 L= 14.0km	鮭川村						118	策定済
12-A213	道路	一般	寒河江市	直接		市町村道	修繕	(他)山西線 外	寒河江外 舗装補修 L= 1.0km	寒河江市						45	策定中
12-A214	道路	一般	村山市	直接		市町村道	修繕	(他)浮沼大横線ほか10路線	名取ほか 舗装補修 L= 3.6km	村山市						135	策定済
12-A215	道路	一般	天童市	直接		市町村道	修繕	(1)矢野目高橋線ほか	高橋ほか 舗装補修 L= 3.2km	天童市						258	未策定
12-A216	道路	一般	東根市	直接		市町村道	修繕	(他)日塔川白水川堤防東 外	元東根外 舗装補修 L= 5.3km	東根市						25.8	策定中
12-A217	道路	一般	南陽市	直接		市町村道	修繕	(1)三間通宮内駅線ほか8路線	宮内ほか 舗装補修 L= 3.6km	南陽市						300	策定済
12-A218	道路	一般	川西町	直接		市町村道	修繕	(他)桐町東陽寺前線ほか6路線	上小松ほか 舗装補修 L= 14.0km	川西町						163	策定済
12-A219	道路	一般	白鷹町	直接		市町村道	修繕	(2)新地姫城線 外	山口外 舗装補修 L= 3.1km	白鷹町						80	策定中
12-A220	道路	一般	最上町	直接		市町村道	修繕	(1)本城向町線外	向町外 舗装補修 L= 1.0km	最上町						20	策定済
12-A222	道路	一般	舟形町	直接		市町村道	修繕	(1)舟形新庄線ほか16路線	柴山ほか 舗装補修 L= 6.9km	舟形町						78	策定済
12-A223	道路	一般	高畠町	直接		市町村道	修繕	(1)深沼入生田線ほか14路線	深沼ほか 舗装補修 L= 3.2km	高畠町						104	策定済
12-A224	道路	一般	飯豊町	直接		市町村道	修繕	(他)萩生二本松線ほか5路線	黒沢ほか 舗装補修 L= 4.5km	飯豊町						124	策定済

12-A225	道路	一般	河北町	直接	市町村道	修繕	(他)月山堂田中線ほか	谷地ほか	舗装補修	L=	1.7km	河北町						75	策定済
12-A226	道路	一般	大江町	直接	市町村道	修繕	(1)北山線ほか1路線	本郷ほか	舗装補修	L=	1.8km	大江町						101	策定中
12-A227	道路	一般	大石田町	直接	市町村道	修繕	(1)黒滝線ほか5路線	横山ほか	舗装補修	L=	3.6km	大石田町						70	策定済
12-A228	道路	一般	金山町	直接	市町村道	修繕	(1)金山田茂沢線ほか6路線	金山ほか	舗装補修	L=	1.9km	金山町						110	未策定
12-A229	道路	一般	大蔵村	直接	市町村道	修繕	(1)稲沢藤田沢線ほか22路線	藤田沢ほか	舗装補修	L=	10.0km	大蔵村						52	策定済
12-A230	道路	一般	庄内町	直接	市町村道	修繕	(1)本小野方廻館廿六木線	本小野方ほか	舗装補修	L=	8.7km	庄内町						124	策定中
12-A231	道路	一般	三川町	直接	市町村道	修繕	(他)助川三本木線ほか2路線	横山ほか	舗装補修	L=	4.5km	三川町						90	策定済
12-A232	道路	一般	西川町	直接	市町村道	修繕	(1)本道寺線ほか2路線	本道寺ほか	舗装補修	L=	3.0km	西川町						46	策定済
12-A233	道路	一般	新庄市	直接	市町村道	修繕	(1)横前大福田線ほか2路線	金沢ほか	舗装補修	L=	12.0km	新庄市						210	策定済
12-A234	道路	一般	戸沢村	直接	市町村道	修繕	(1)やまなみセンター網取線ほか1	角川ほか	舗装補修	L=	3.0km	戸沢村						41	策定済
12-A235	道路	一般	中山町	直接	市町村道	修繕	(1)中央公民館西線ほか	長崎ほか	舗装補修	L=	2.1km	中山町						150	策定済
12-A236	道路	一般	朝日町	直接	市町村道	修繕	(1)大町西原線ほか	大町・西原ほか	舗装補修、点検	L=	141km	朝日町						50	策定中
12-A237	道路	一般	小国町	直接	市町村道	修繕	(他)あけぼの団地中央線ほか	あけぼのほか	舗装補修	L=	0.4km	小国町						31	未策定
12-A238	道路	一般	白鷹町	直接	市町村道	修繕	(他)動免喜線ほか	十王ほか	舗装修繕	L=	0.9km	白鷹町						2	策定中
合計																		8,296	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
12-C1	道路	一般	山形県	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	山形市外						54			
12-C201	道路	一般	上山市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	上山市						5			
12-C202	道路	一般	山辺町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	山辺町						1			
12-C203	道路	一般	中山町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	中山町						7			
12-C204	道路	一般	寒河江市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	寒河江市						5			
12-C205	道路	一般	河北町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	河北町						4			
12-C206	道路	一般	西川町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	西川町						10			
12-C207	道路	一般	朝日町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	朝日町						8			
12-C208	道路	一般	大江町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	大江町						2			
12-C209	道路	一般	村山市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	村山市						5			
12-C210	道路	一般	東根市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	東根市						6			
12-C211	道路	一般	尾花沢市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	尾花沢市						7			
12-C212	道路	一般	大石田町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	大石田町						7			
12-C213	道路	一般	新庄市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	新庄市						1			
12-C214	道路	一般	金山町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	金山町						2			
12-C215	道路	一般	最上町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	最上町						6			
12-C216	道路	一般	舟形町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	舟形町						4			
12-C217	道路	一般	鮭川村	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	鮭川村						4			
12-C218	道路	一般	大蔵村	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	大蔵村						2			
12-C219	道路	一般	米沢市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	米沢市						5			
12-C220	道路	一般	南陽市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	南陽市						6			
12-C221	道路	一般	高島町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	高島町						5			
12-C222	道路	一般	川西町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	川西町						5			
12-C223	道路	一般	長井市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	長井市						0.5			
12-C224	道路	一般	飯豊町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	飯豊町						4			
12-C225	道路	一般	三川町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	三川町						2.3			
12-C226	道路	一般	庄内町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	庄内町						2			
12-C227	道路	一般	遊佐町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	遊佐町						2			
12-C228	道路	一般	小国町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	小国町						5.46			
12-C229	道路	一般	鶴岡市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	鶴岡市						27			
12-C230	道路	一般	東根市	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	東根市						1			
12-C231	道路	一般	真室川町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	真室川町						5			

12-C232	道路	一般	戸沢村	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	戸沢村						6	
12-C233	道路	一般	白鷹町	直接		計画・調査	舗装点検	舗装点検	白鷹町						7	
合計														223		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
12-C1	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C201	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C202	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C203	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C204	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C205	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C206	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C207	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C208	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C209	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C210	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C211	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C212	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C213	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C214	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C215	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C216	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C217	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C218	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C219	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C220	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C221	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C222	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C223	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C224	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C225	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C226	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C227	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C228	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C229	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C230	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C231	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C232	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C233	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
12-C234	定期的な舗装点検を実施し、安全で快適な交通の確保を図る。															
その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H24	H25	H26	H27	H28		
合計																
		A'	百万円	B'		C'	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$									

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 指標を上回る整備率であり、車両通行の走行性が向上した。		
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	1.5%	目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値	2.5%	
	指標②	最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値		
3. 特記事項（今後の方針等）				
山形県は観光地が県内各地に点在することから、周辺観光地への移動時における快適性・安全性を向上させることにより、その効果を最大限に高めるため、引き続き舗装整備を計画的に進めていく。				

(参考図面)

計画の名称	身近な生活道路の走行性を確保することによる安全で快適な地域生活の環境整備		
計画の期間	平成24年度～平成28年度	交付対象	山形県



12-A2 山形県 舗装補修((主)山形山寺線外 山形市外)

12-A1 舗装補修((国)286号外 山形市外)

12-C1 計画・調査(舗装点検)

(参考図面)

計画の名称	身近な生活道路の走行性を確保することによる安全で快適な地域生活の環境整備	
計画の期間	平成24年度～平成28年度	交付対象 上市市、天童市、山辺町、中山町、寒河江市、河北町、西川町、朝日町、大江町、村山市、東根市、尾花沢市、大石田町、新庄市、金山町、最上町、舟形町、真室川町、大蔵村、鮭川村、戸沢村、米沢市、南陽市、高畠町、川西町、長井市、小国町、白鷹町、飯豊町、鶴岡市、三川町、庄内町、遊佐町
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>12-A230 庄内町 舗装補修((1)本小野方廻館廿六木線外 本小野方)</p> <p>12-A231 三川町 舗装補修((他)助川三本木線外 横山外)</p> <p>12-A205 鶴岡市 舗装補修((1)松の木橋本田播磨線外 播磨外)</p> <p>12-A232 西川町 舗装補修((1)本道寺線外 本道寺外)</p> <p>12-A213 寒河江市 舗装補修((他)山西線外 寒河江外)</p> <p>12-A226 大江町 舗装補修((1)北山線外 本郷外)</p> <p>12-A236 朝日町 舗装補修、点検((1)大町西原線外 大町西原)</p> <p>12-A238 白鷹町 舗装補修((他)動免喜線外 十王外)</p> <p>12-A219 白鷹町 舗装補修((2)新地姫城線外 山口外)</p> <p>12-A202 長井市 舗装補修((2)上伊佐沢線 寺泉)</p> <p>12-A203 長井市 舗装補修((1)中街道線 平山)</p> <p>12-A204 長井市 舗装補修((2)西裏線 四ツ谷)</p> <p>12-A237 小国町 舗装補修((他)あけぼの団地中央線外 あけぼの外)</p> <p>12-A224 飯豊町 舗装補修((他)萩生二本松線外 黒沢外)</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> <h3>山形県管内図</h3> </div> <div style="width: 30%;"> <p>12-A228 金山町 舗装補修((1)金山田茂沢線外 金山外)</p> <p>12-A212 鮭川村 舗装補修((他)観音寺・岩下線外 観音寺外)</p> <p>12-A234 戸沢村 舗装補修((1)やまみセンター線外 角川)</p> <p>12-A233 新庄市 舗装補修((1)横前大福田線外 金沢外)</p> <p>12-A229 大蔵村 舗装補修((1)稲沢藤田沢線外 藤田沢外)</p> <p>12-A210 最上町 舗装補修((1)本城向町線外 向町外)</p> <p>12-A220 最上町 舗装補修((1)本城向町線外 向町外)</p> <p>12-A222 舟形町 舗装補修((1)舟形新庄線外 紫山外)</p> <p>12-A206 尾花沢市 舗装補修((1)野黒沢市内線外 野黒沢)</p> <p>12-A227 大石田町 舗装補修((1)黒滝線外 横山外)</p> <p>12-A214 村山市 舗装補修((他)浮沼大横線外2路線 名取外)</p> <p>12-A201 河北町 舗装修繕((他)真木高関線 高関)</p> <p>12-A225 河北町 舗装補修((他)月山堂中線外 谷地)</p> <p>12-A209 東根市 舗装補修((2)山形空港北線外 羽入外)</p> <p>12-A216 東根市 舗装補修((他)日塔川白水川堤防東外 元東根外)</p> <p>12-A215 天童市 舗装補修((1)矢野目高揃線外 高揃外)</p> <p>12-A235 中山町 舗装修繕((1)中央公民館西線外 長崎外)</p> <p>12-A208 山辺町 舗装修繕((2)大門四本橋線外 山辺外)</p> <p>12-A207 上市市 舗装修繕((1)金生通り線外 金生東二丁目外)</p> <p>12-A217 南陽市 舗装補修((1)三間通宮内駅線外 宮内外)</p> <p>12-A223 高畠町 舗装補修((1)深沼入生田線外 深沼外)</p> <p>12-A218 川西町 舗装補修((他)桐町東陽寺前線外 上奥田外)</p> <p>12-A211 米沢市 舗装修繕((他)万世上郷線外3路線 万世町外)</p> </div> </div>		



社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 30年 9月 19日

計画の名称	冬期交通の安全性を確保し、より安全で快適な道路環境づくり		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)	交付対象	山形県、上山市、山辺町、中山町、河北町、西川町、大江町、村山市、東根市、尾花沢市、大石田町、新庄市、金山町、最上町、舟形町、真室川町、鮭川村、戸沢村、南陽市、高島町、川西町、長井市、飯豊町、鶴岡市、三川町、庄内町
計画の目標			

冬期交通の安全性を確保して誰にでも使いやすい道路でまちを支え、安全で快適な道路環境づくりを行うため、効果的な除排雪と適切な路面管理等を推進する。

計画の成果目標 (定量的指標)

雪による県管理道路の通行止め回数を、過去5年 (平成20年度～平成24年度) 平均の回数以下にする。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	備考
23回 (H25当初)	-	23回以下 (H29末)	

過去5年の雪による通行止め回数の平均:23回 (吹溜り、雪崩等)

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	16,024	A	16,011 百万円	B	0 百万円	C	13 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.1%
-------	--------------	--------	---	------------	---	-------	---	--------	---	-------	-----------------------------------	------

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う	整備計画期間の翌年度
	公表の方法
	ホームページによる公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H25	H26	H27	H28	H29					
A1	基幹事業																			
20-A500	道路	雪寒	山形県	直接				(国)112号外 西川町外	除雪 L=497.5km	西川町外						2,142				
20-A501	道路	雪寒	山形県	直接				(主)米沢高島線外 米沢市外	除雪 L=2244.0km	米沢市外						9,720				
20-A201	道路	雪寒	山辺町	直接				(1)西町高橋線ほか64路線	除雪 L=70.7km	山辺町						54				
20-A204	道路	雪寒	河北町	直接				(1)造山白山堂線ほか41路線	除雪 L=37.4km	河北町						31				
20-A220	道路	雪寒	尾花沢市	直接				(1)南原大石田線ほか68路線	除雪 L=71.1km	尾花沢市						450				
20-A223	道路	雪寒	大石田町	直接				(1)黒滝線ほか79路線	除雪 L=51.5km	大石田町						152				
20-A227	道路	雪寒	新庄市	直接				(1)赤坂二枚橋線ほか105路線	除雪 L=90.0km	新庄市						503				
20-A251	道路	雪寒	南陽市	直接				(1)本町菖蒲沢線ほか57路線	除雪 L=68.83km	南陽市						144				
20-A252	道路	雪寒	川西町	直接				(1)大塚東線ほか65路線	除雪 L=110.4 km	川西町						241				
20-A255	道路	雪寒	長井市	直接				(1)野川谷地線ほか52路線	除雪 L=84.9km	長井市						238				
20-A260	道路	雪寒	飯豊町	直接				(1)飯豊川西線ほか65路線	除雪 L=89.7km	飯豊町						199				
20-A270	道路	雪寒	鶴岡市	直接				(1)長崎西沼勇橋線ほか342路線	除雪 L=408.7km	鶴岡市						516				
20-A278	道路	雪寒	三川町	直接				(1)助川横山線ほか32路線	除雪 L=43.7km	三川町						30				
20-A283	道路	雪寒	上山市	直接				(1)市役所通り線ほか34路線	除雪 L=41.7km	上山市						24				
20-A285	道路	雪寒	中山町	直接				(1)新田町旭町線ほか68路線	除雪 L=34.7km	中山町						42				
20-A288	道路	雪寒	西川町	直接				(1)熊野石田線ほか43路線	除雪 L=39.8km	西川町						122				
20-A291	道路	雪寒	大江町	直接				(1)薬師堂愛宕下線ほか75路線	除雪 L=61.7km	大江町						133				
20-A292	道路	雪寒	村山市	直接				(1)新町南線ほか98路線	除雪 L=34.3km	村山市						66				
20-A294	道路	雪寒	東根市	直接				(1)野田新田線ほか77路線	除雪 L=104.9km	東根市						300				
20-A296	道路	雪寒	金山町	直接				(1)十日町羽場線ほか35路線	除雪 L=53.5km	金山町						98				
20-A297	道路	雪寒	最上町	直接				(1)前森向町線ほか46路線	除雪 L=50.9km	最上町						120				

20-A298	道路	雪寒	舟形町	直接			(1)舟形平沢長沢線ほか44路線	除雪	L=49.2km	舟形町						90
20-A300	道路	雪寒	戸沢村	直接			(2)向名高線ほか25路線	除雪	L=42.1km	戸沢村						85
20-A301	道路	雪寒	高島町	直接			(1)高島中央通り線ほか115路線	除雪	L=114.1km	高島町						141
20-A349	道路	雪寒	庄内町	直接			(1)茶屋町廿六木線ほか110路線	除雪	L=109.44km	庄内町						140
20-A374	道路	雪寒	鮭川村	直接			(他)南石名坂・上石名坂線ほか44路線	除雪	L=58.2km	鮭川村						162
20-A375	道路	雪寒	真室川町	直接			(他)野々村昭和線ほか49路線	除雪	L=71.7km	真室川町						68
合計															16,011	

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		

番号 一体的に実施することにより期待される効果

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		

番号 一体的に実施することにより期待される効果  
 20-C210 町道除雪に併せ、高齢者宅入り口の除雪も実施し、安全で快適な暮らしを確保する。

その他関連する事業

事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		

合計

A'	百万円	B'	C'	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))
----	-----	----	----	-------------------------------------

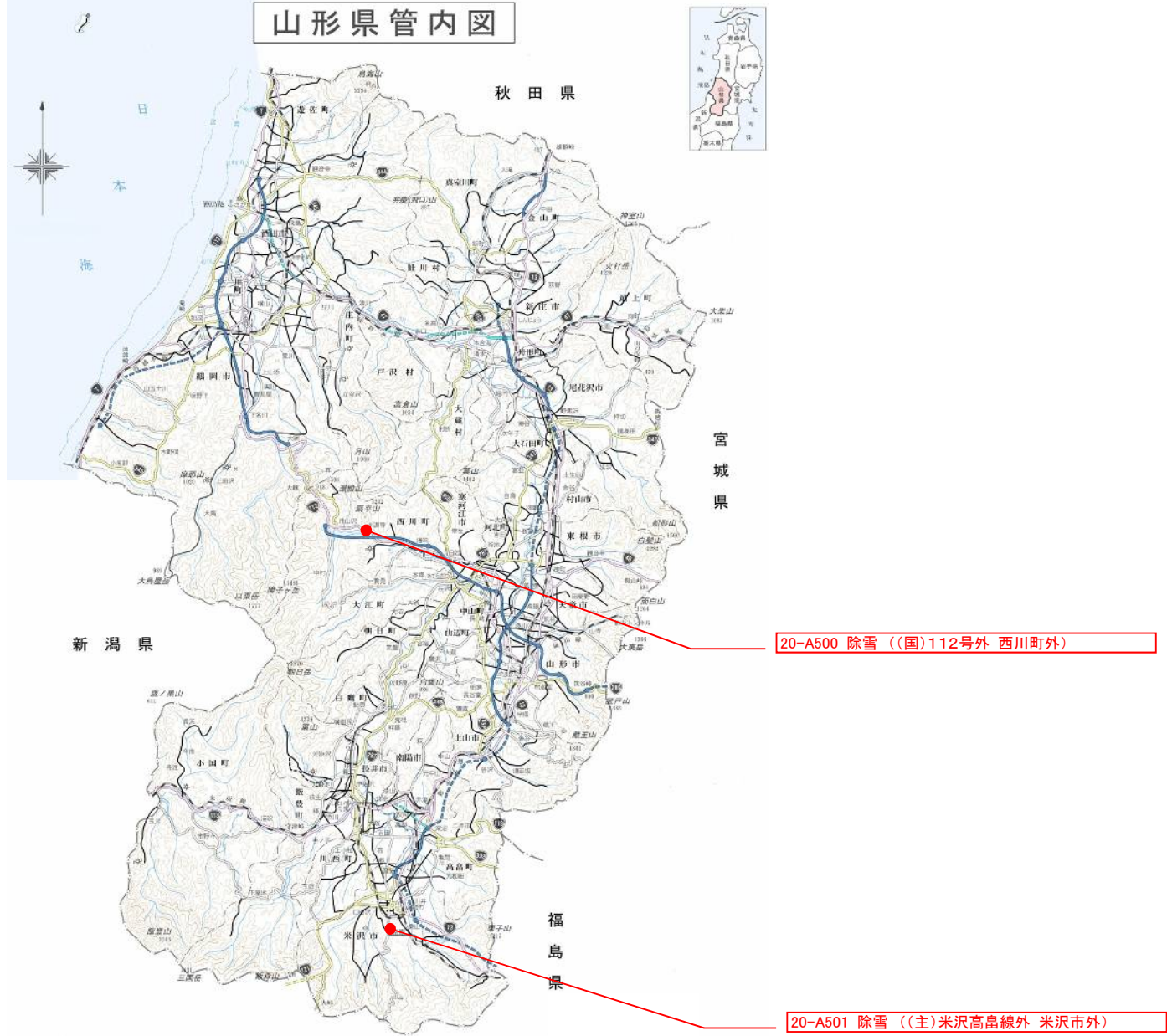
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

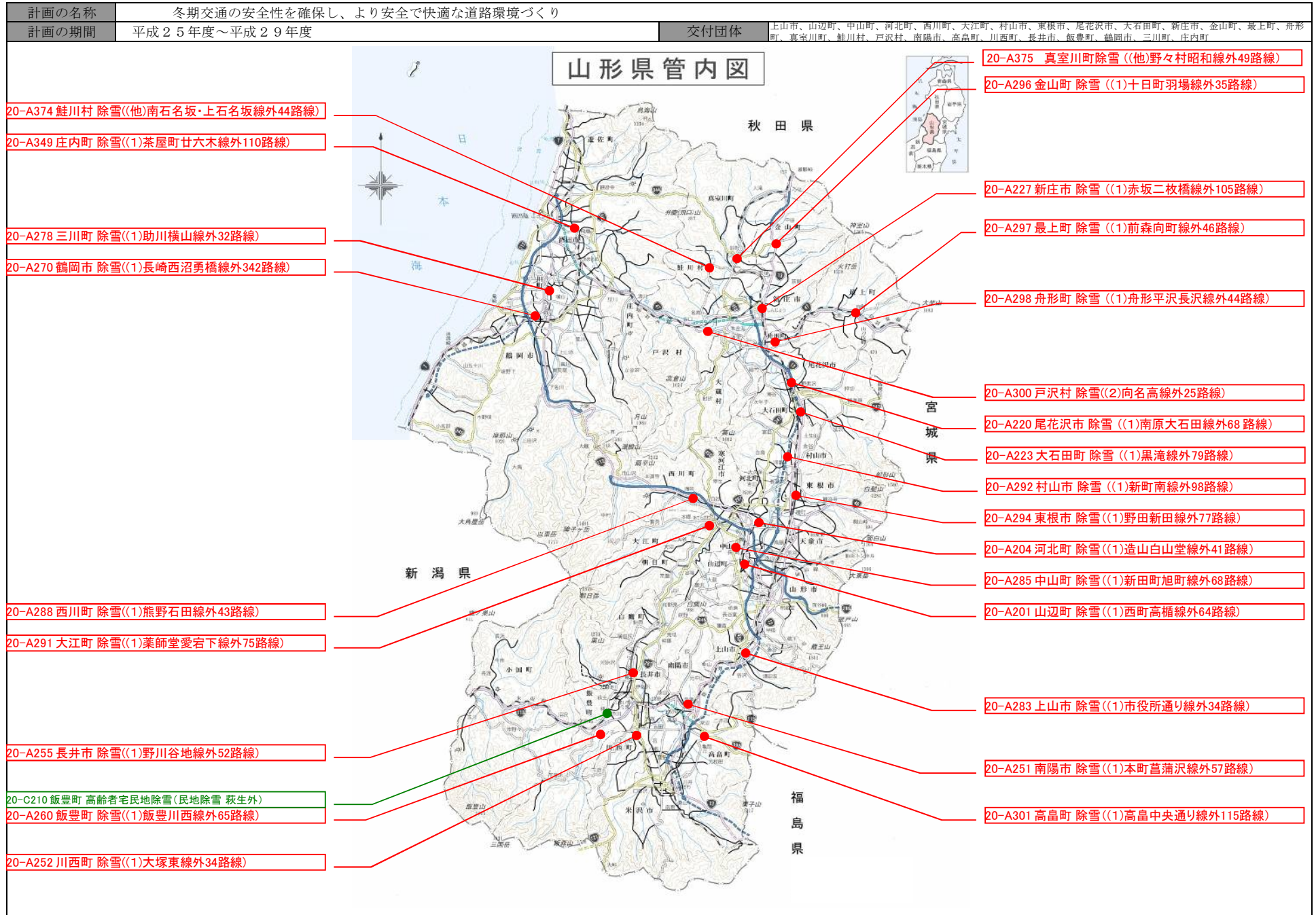
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		平成29年度の山形県除雪計画では、車道の除雪延長L=2,745.1km（管理延長の89%）、歩道の除雪延長L=1,217.4km（管理延長の58.6%）である。 平成29年度の雪による県管理道路の通行止め回数は20回であった。					
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	23回以下	目標値と実績値に差が出た要因			
		最終実績値	20回				
	指標②	最終目標値				目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値					

3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き、冬期における地域の産業経済活動と民生の安定を図るため、道路交通の確保を目的として除雪事業を行う。

計画の名称	冬期交通の安全性を確保し、より安全で快適な道路環境づくり		交付団体	山形県
計画の期間	平成25年度～平成29年度			





社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年11月16日

計画の名称	使い続ける港湾施設の老朽化対策（重点）（防災・安全）		
計画の期間	平成28年度 ～ 平成28年度（1年間）	交付対象	山形県
計画の目標			

酒田港をはじめとする県内港湾は、国内輸送や対岸貿易など物流の拠点となっているほか、古くから文化や人々の交流の場となっており、周辺には歴史的施設も数多く存在する。しかしながら、建設後数十年の経過により老朽化が著しく進行したため安全性が確保できておらず、バリケード等設置による利用制限を余儀なくしている港湾施設がいくつか存在しているため、港湾の利用に支障をきたしている。したがってこれら港湾施設の早期の機能回復と利用制限解除を目指し、重点的に対策工事を実施し、従来の港湾機能を取り戻したい。

計画の成果目標（定量的指標）	・利用制限している港湾施設の整備率を100%にする。		
----------------	----------------------------	--	--

定量的指標の定義及び算式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H28当初)	中間目標値 -	最終目標値 (H29末)	
利用制限している施設延長を集計する。 (利用制限整備率) = (整備延長) / (利用制限施設全延長) (%)	0%	-	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	94百万円	A	94 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	C / (A+B+C)	0.0 %
-------	---------------	-------	---	--------	---	-------	---	-------	-------------	-------

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う	定量的指標の公表後 公表の方法 ホームページによる公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H28	H29	H30	H31	H32		
1-A1-18	港湾	内地	山形県	直接	山形県	重要	改良	山居町（-4.0m）物揚場改良	エプロン補修工 L=200m 被覆防食 L=200m	酒田港・本港地区						50	
1-A1-26	港湾	内地	山形県	直接	山形県	重要	改良	大浜ふ頭第2岸壁（-5.5m）改良	H型鋼桁補修 L=11m エプロン補修 L=11m	酒田港・本港地区						43	
											合計	93					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H28	H29	H30	H31	H32			
											合計	0					

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H28	H29	H30	H31	H32		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況												
I 定量的指標に関する 交付対象事業の効果の発現状況												
施設の補修が完了し、利用制限が解消された。												
II 定量的指標の達成状況	指標①利用制限している港湾施設の整備率を100%にする。	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因								
		最終実績値	100%									
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因								
		最終実績値										
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因								
		最終実績値										
3. 特記事項（今後の方針等）												
その他の施設においても同様に老朽化が急激に進行している中（県港湾施設建設後50年以上の施設 [2017年：18% ⇒ 2032年：65%] ）、引続き、老朽化対策事業を進めていきたい。												

(参考図面)

計画の名称	使い続ける港湾施設の老朽化対策（重点）（防災・安全）		
計画の期間	平成28年度 ～ 平成28年度（1年間）	交付対象	山形県

酒田港

