

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年9月 日

計画の名称	27 都市における緊急輸送道路の無電柱化推進（防災・安全）		
計画の期間	平成29年度～平成30年度（2年間）	交付対象	山形県
計画の目標	都市内における緊急輸送道路の無電柱化推進により、災害時の都市内輸送道路確保を図る。		

計画の成果目標（定量的指標）	DID地区における緊急輸送道路（県管理道路）の電線共同溝整備率を向上させる。		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H30末)	
DID地区における緊急輸送道路（県管理道路）の電線共同溝整備率（%）	14.1%	14.1%	14.7%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	6,502百万円	A	6,502百万円	B	0百万円	C	0百万円	そのほか関連する事業 (D)	0百万円
-------	-----------------	----------	---	----------	---	------	---	------	-------------------	------

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う	整備計画期間の翌年度
	公表の方法
	ホームページによる公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H29	H30	H31	R02	R03		
27-A1	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（七日町工区）	現道拡幅 L=0.28km	山形市						935	
27-A2	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・5旅籠町八日町線（本町工区）	現道拡幅 L=0.31km	山形市						1,336	
27-A3	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・2・2豊里十里塚線	現道拡幅 L=0.71km	酒田市						1,931	
27-A4	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・3羽黒橋加茂線	現道拡幅 L=0.50km	鶴岡市						480	
27-A5	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・6・1道形黄金線	現道拡幅 L=0.23km	鶴岡市						520	
27-A6	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・4北本町飛田線	現道拡幅 L=0.51km	新庄市						550	
27-A7	街路	一般	山形県	直接		S街路	改築	3・4・25東原村木沢線（木の実町工区）	現道拡幅 L=0.26km	山形市						750	
合計																6,502	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名□	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H29	H30	H31	R02	R03			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H29	H30	H31	R02	R03			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																
その他関連する事業																	
事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H29	H30	H31	R02	R03			
合計																	

A'	0百万円	B'	0百万円	C'	0百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	0.0%
----	------	----	------	----	------	-------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		都市内における緊急輸送道路の無電柱化推進により、災害時の都市内輸送道路の確保が図られた。		
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	14.7%	目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値	14.7%	
	指標②	最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値		
3. 特記事項（今後の方針等）				
<p>無電柱化推進計画事業が新たに設立されたことから、今後はこれらの事業を積極的に活用し、更なる無電柱化の推進と併せ、災害時における輸送路の確保と都市防災機能の向上を図る。</p>				