

計画輸送量 1 日 15 人未満の系統について（地域間幹線系統）

以下の系統については、新型コロナウイルス感染症の影響により輸送人員が減少したことにより、交付要綱別表 1 「補助対象事業の基準」の「ホ」の「補助対象期間の 1 日あたりの輸送量が 15 人～150 人と見込まれ」とする基準を下回っているが、交付要綱別表 1 の「ホ」を除いた要件を満たし、令和 2 年度において補助対象となっている系統である。

以下の系統は、免許センターを経由する唯一の系統であり、また、天童市内から山形県立中央病院を経由する唯一の系統でもあることから、地域住民の生活に必要な系統として維持していく必要があるため、山形県地域公共交通活性化協議会において補助対象系統として申請する。

記

【対象系統】

運行予定者：山交バス(株)

運行系統：山交ビル（県立中央病院・高掬）天童温泉

計画輸送量：6.9 人（令和 4 年度）

（参考）令和 3 年度の計画輸送量：15.0 人

※ なお、計画輸送量には、「計画運送収入」に地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（令和 3 年 2 月 16 日付国総地第 96 号他）附則第 22 条第 2 項の規定に基づき交付された補助金額、及び新型コロナウイルス感染症の影響に伴う運送収入の減少分を補填する等の目的により交付された地方公共団体等の補助金額を収入として算入できるものとされているが、当該系統はこの補助金等を受けていない。