



カーボンニュートラルやまがたアクションプラン 【骨子案】



1. アクションプランの概要

趣旨

持続的発展が可能な豊かで美しい山形県を目指し、県民・団体・事業者等が2050年カーボンニュートラルの実現に向けて今後主体的に行う取組みを明示し、それぞれの行動に結びつける

期間

2021年度から2025年度までの5年間（第4次山形県環境計画の中間年度まで）

基本的な考え方

- ◇あらゆる分野について脱炭素型のライフスタイルへの転換を促し、浸透させていく
- ◇当面は既存手法・技術を徹底活用しつつ、並行して新技術の導入も引き続き推進していく
- ◇環境と成長の好循環を図り、地域の課題解決にもつなげていく

取組みの柱

- ① 徹底した省エネの推進
- ② 再生可能エネルギーの導入拡大
- ③ その他対策の総合的な展開

取組部門

温室効果ガスの排出削減が必要な以下の3部門ごとに取組み・施策をまとめる
【A 住まい・暮らし部門】 【B 産業・事業部門】 【C 交通・物流部門】

2. 取組みの柱① 徹底した省エネの推進

【アクション主体】 赤色:県民 青色:事業者・団体・行政 緑色:県民・事業者等の双方

①徹底した省エネの推進

A 住まい・暮らし	B 産業・事業	C 交通・物流
<p>行動での省エネ</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ・家庭の省エネアクション ・ごみ削減の徹底(食品ロス削減、プラごみ削減、分別徹底、環境配慮製品購入促進) 	<ul style="list-style-type: none"> ・事業所の省エネアクション 	<ul style="list-style-type: none"> ・エコドライブ、エコ通勤 ・公共交通機関の利用 ・自転車の利用 ・再配達の削減
<p>家電での省エネ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高効率家電への買替え 	<p>設備での省エネ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高効率設備への更新 	<p>事業での省エネ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高効率製品の開発・販売
<p>建物での省エネ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・健康で快適に暮らすための住宅の高断熱化 ・建築物の長寿命化 <div style="border: 1px dashed purple; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> ・ZEH(ネットゼロエネルギーハウス) ・ZEB(ネットゼロエネルギービル) </div> <p style="background-color: #ff00ff; padding: 5px; margin-top: 5px;">再エネも導入して年間のエネルギー収支をゼロに</p>	<p>農林水産業での取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農薬・化学肥料の低減 ・スマート化、高効率化 	
<p>次世代車への転換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自家用車のEV、HV等への更新 ・業務用車両のEV、HV等への更新 ・公共交通機関車両のEV、HV等への更新 		
<p>交通インフラでの省エネ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路照明等のLED化 ・渋滞の緩和 		

3. 取組みの柱② 再エネの導入拡大

【アクション主体】 赤色:県民 青色:事業者・団体・行政 緑色:県民・事業者等の双方

②再エネの導入拡大

A 住まい・暮らし	B 産業・事業	C 交通・物流
<p>発電/蓄電設備の導入促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・家庭、事業所での更なる設備導入 ・FIT/全量売電に頼らない設備の導入拡大 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共施設での更なる設備導入 ・既存設備の適切な管理 ・地域の自然環境等と調和した再エネの導入推進 ・洋上風力発電への理解醸成、事業者の参入拡大 	<p>ゼロカーボンドライブ導入</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各種電動車を再エネで充電 ・電動車を蓄電池としても利活用
<p>再エネ熱の利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・太陽熱、森林資源等の更なる活用 	<p>地域新電力による再エネ電力地域内供給</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電力需給管理を行うアグリゲーター(調整役)の育成 ・地域への利益還元 ・県内各地域での地域新電力設立 ・企業誘致へのインセンティブ化 	<p>交通インフラの再エネ利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港等での再エネ電力利用
<p>再エネ電力の利用拡大・地産地消</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再エネ電力への切替 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域新電力を活用した再エネ地産地消 	<p>新エネルギー導入検討</p> <p>産業と物流の脱炭素化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水素エネルギー、バイオ燃料等の導入検討 ・カーボンニュートラルポート形成に向けた検討
	<p>農林水産業での取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業分野での再エネ利活用 	

4. 取組みの柱③ その他対策の総合的な展開

【アクション主体】 赤色:県民 青色:事業者・団体・行政 緑色:県民・事業者等の双方

③その他対策の総合的な展開

A 住まい・暮らし	B 産業・事業	C 交通・物流
<p>脱炭素への意識転換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・カーボンニュートラル社会に関する幅広い世代への普及啓発 ・個人の消費/投資活動の意識転換 ・SDGs経営、環境等に配慮した投資活動への意識転換 		<p>電動化に対応した交通・都市インフラ整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・EV等の増加に対応した充電設備の充実
<p>環境学習の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特に若い世代の参画・活躍促進 ・子どもから大人まで、ライフステージに応じた環境学習の実践 		<p>自家用車依存からの脱却</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通機関の利便性向上 ・デマンド交通等の公共交通の維持・拡充 ・自家用車に過度に依存しないコンパクトなまちづくり、歩きやすいまちづくり
<p>森林吸収源対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・森や木との触れ合い ・建築物の木質化等 ・県産材を使用した木製品の開発・販売・活用 ・健全な森林整備と着実な再造林 		

やまがた森林ノミクス

5. アクションプラン策定に向けて

第1回推進会議（本日）

アクションプラン【骨子案】

- ◆趣旨
- ◆期間
- ◆基本的な考え方
- ◆取組みの柱
- ◆取組部門

<アクションを体系化して例示>

.....

詳細を整理

第2回推進会議（11月頃）

アクションプラン【案】

- ◆趣旨
- ◆期間
- ◆基本的な考え方
- ◆取組みの柱
- ◆取組部門
- 県民・団体・事業者等のアクション
- アクションを推進する県の取組み
- 推進体制
- 数値目標

Carbon Neutral

