

山形県地域公共交通計画 新旧対照表

| 頁 | 変更後 | 変更前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|---|------|------|----|-----|--|---|-----|---|-------|--|---|--------|--|------|-----|------|--|-----------------|-----|--|-------------------------------------|-----|---|--|------|--------------------------------|--------|
| 134 | <p><施策・事業 1-1-2> 山形県地域公共交通情報共有基盤を活用したオープンデータ活用促進事業（市町村の事業一覧）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">村山</td> <td>山形市</td> <td>山形市地域公共交通計画の推進(MaaSの導入、山形県地域公共交通プラットフォームとの連携、若者向けPRの推進) ①山形連携中枢都市圏連携事業における圏域内バスマップの作成 ②山形連携中枢都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託の実施 ③山形市 MaaS 導入方針に基づくコンソーシアムの設立及び先行トライアル事業の実施 ④MaaS事業の拡充を行う。新たなデジタルチケットの発行や、モデル事業との連携等について検討・実施する。あわせて、プラットフォームを拡充し、アプリ上に公共交通情報等を掲載したデジタルマップの作成等を行う。</td> <td>R3年度～ ①R3年度～ ②R4年度～ ③R4年度～ ④R5年度～</td> </tr> <tr> <td>上山市</td> <td>GTFS-JP データ作成・更新</td> <td>R4年度～</td> </tr> <tr> <td>村山市</td> <td>山形連携中枢都市圏連携事業における GTFS-JP データ作成・更新業務委託への参画</td> <td>R5年度～</td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(MaaSの導入、山形県地域公共交通プラットフォームとの連携、若者向けPRの推進) ①山形連携中枢都市圏連携事業における圏域内バスマップの作成 ②山形連携中枢都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託の実施 ③山形市 MaaS 導入方針に基づくコンソーシアムの設立及び先行トライアル事業の実施 ④MaaS事業の拡充を行う。新たなデジタルチケットの発行や、モデル事業との連携等について検討・実施する。あわせて、プラットフォームを拡充し、アプリ上に公共交通情報等を掲載したデジタルマップの作成等を行う。 | R3年度～ ①R3年度～ ②R4年度～ ③R4年度～ ④R5年度～ | 上山市 | GTFS-JP データ作成・更新 | R4年度～ | 村山市 | 山形連携中枢都市圏連携事業における GTFS-JP データ作成・更新業務委託への参画 | R5年度～ | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">村山</td> <td>山形市</td> <td>山形市地域公共交通計画の推進(MaaSの導入、山形県地域公共交通プラットフォームとの連携、若者向けPRの推進) ①山形連携中枢都市圏連携事業における圏域内バスマップの作成 ②山形連携中枢都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託の実施 ③山形市 MaaS 導入方針に基づくコンソーシアムの設立及び先行トライアル事業の実施</td> <td>R3年度～ ①R3年度～ ②R4年度～ ③R4年度～</td> </tr> <tr> <td>上山市</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>村山市</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(MaaSの導入、山形県地域公共交通プラットフォームとの連携、若者向けPRの推進) ①山形連携中枢都市圏連携事業における圏域内バスマップの作成 ②山形連携中枢都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託の実施 ③山形市 MaaS 導入方針に基づくコンソーシアムの設立及び先行トライアル事業の実施 | R3年度～ ①R3年度～ ②R4年度～ ③R4年度～ | 上山市 | | | 村山市 | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(MaaSの導入、山形県地域公共交通プラットフォームとの連携、若者向けPRの推進) ①山形連携中枢都市圏連携事業における圏域内バスマップの作成 ②山形連携中枢都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託の実施 ③山形市 MaaS 導入方針に基づくコンソーシアムの設立及び先行トライアル事業の実施 ④MaaS事業の拡充を行う。新たなデジタルチケットの発行や、モデル事業との連携等について検討・実施する。あわせて、プラットフォームを拡充し、アプリ上に公共交通情報等を掲載したデジタルマップの作成等を行う。 | R3年度～ ①R3年度～ ②R4年度～ ③R4年度～ ④R5年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 上山市 | GTFS-JP データ作成・更新 | R4年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 村山市 | 山形連携中枢都市圏連携事業における GTFS-JP データ作成・更新業務委託への参画 | R5年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(MaaSの導入、山形県地域公共交通プラットフォームとの連携、若者向けPRの推進) ①山形連携中枢都市圏連携事業における圏域内バスマップの作成 ②山形連携中枢都市圏連携事業におけるGTFS-JPデータ作成・更新業務委託の実施 ③山形市 MaaS 導入方針に基づくコンソーシアムの設立及び先行トライアル事業の実施 | R3年度～ ①R3年度～ ②R4年度～ ③R4年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 上山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 村山市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 137 | <p><施策・事業 2-1-2> 市町村営交通における交通系 IC カード導入の促進（市町村の事業一覧）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">村山</td> <td>上山市</td> <td>交通系ICカード導入による利便性向上</td> <td>R5年度～</td> </tr> <tr> <td>河北町</td> <td>説明会の実施により、交通系ICカード「チェリカ」の普及推進を図る。</td> <td>R5年度</td> </tr> <tr> <td>尾花沢市</td> <td>インバウンド対策のため、銀山線への IC カードの導入を検討する。マイナンバーカードを活用し、タクシー補助の電子化を図り、マイナンバーカードと交通系 IC カードとの連携を検討する。</td> <td>R5年度以降</td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 上山市 | 交通系ICカード導入による利便性向上 | R5年度～ | 河北町 | 説明会の実施により、交通系ICカード「チェリカ」の普及推進を図る。 | R5年度 | 尾花沢市 | インバウンド対策のため、銀山線への IC カードの導入を検討する。マイナンバーカードを活用し、タクシー補助の電子化を図り、マイナンバーカードと交通系 IC カードとの連携を検討する。 | R5年度以降 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">村山</td> <td>上山市</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>河北町</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>尾花沢市</td> <td>インバウンド対策のため、銀山線への IC カードの導入を図る</td> <td>R5年度以降</td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 上山市 | — | | 河北町 | — | | 尾花沢市 | インバウンド対策のため、銀山線への IC カードの導入を図る | R5年度以降 |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 上山市 | 交通系ICカード導入による利便性向上 | R5年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河北町 | 説明会の実施により、交通系ICカード「チェリカ」の普及推進を図る。 | R5年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 尾花沢市 | インバウンド対策のため、銀山線への IC カードの導入を検討する。マイナンバーカードを活用し、タクシー補助の電子化を図り、マイナンバーカードと交通系 IC カードとの連携を検討する。 | R5年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 上山市 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河北町 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 尾花沢市 | インバウンド対策のため、銀山線への IC カードの導入を図る | R5年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | <p><施策・事業 2-2-1> 待合施設の整備による乗継利用の促進（市町村の事業一覧）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">村山</td> <td>山形市</td> <td>山形市地域公共交通計画の推進(交通結節点の整備、バス乗降による交通流への影響緩和のためのバスベイ設置) ①交通結節点とこれを結ぶ公共交通の具体化に向けた整備方針を策定し、順次設計・整備する。 ②新型コロナウイルス感染症対策として、山形駅西口に路線バスのバスベイを新設し、山形駅東口バスプールの混雑解消を図る。 ③新駅の設置検討に向けて、需要予測結果のブラッシュアップ等を行うとともに、関係機関と協議・調整を行う。</td> <td>①R3年度～ ②R3年度 ③R5年度～</td> </tr> <tr> <td>河北町</td> <td>新庁舎建設に伴い、バス停(役場)を新庁舎正面入口に移動し、庁舎1階ロビーを待合所として利用することが出来るよう調整</td> <td>R5年度</td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(交通結節点の整備、バス乗降による交通流への影響緩和のためのバスベイ設置) ①交通結節点とこれを結ぶ公共交通の具体化に向けた整備方針を策定し、順次設計・整備する。 ②新型コロナウイルス感染症対策として、山形駅西口に路線バスのバスベイを新設し、山形駅東口バスプールの混雑解消を図る。 ③新駅の設置検討に向けて、需要予測結果のブラッシュアップ等を行うとともに、関係機関と協議・調整を行う。 | ①R3年度～ ②R3年度 ③R5年度～ | 河北町 | 新庁舎建設に伴い、バス停(役場)を新庁舎正面入口に移動し、庁舎1階ロビーを待合所として利用することが出来るよう調整 | R5年度 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">村山</td> <td>山形市</td> <td>山形市地域公共交通計画の推進(交通結節点の整備、バス乗降による交通流への影響緩和のためのバスベイ設置) ①交通結節点とこれを結ぶ公共交通の具体化に向けた整備方針を策定し、順次設計・整備する。 ②新型コロナウイルス感染症対策として、山形駅西口に路線バスのバスベイを新設し、山形駅東口バスプールの混雑解消を図る。</td> <td>①R3年度～ ②R3年度</td> </tr> <tr> <td>河北町</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(交通結節点の整備、バス乗降による交通流への影響緩和のためのバスベイ設置) ①交通結節点とこれを結ぶ公共交通の具体化に向けた整備方針を策定し、順次設計・整備する。 ②新型コロナウイルス感染症対策として、山形駅西口に路線バスのバスベイを新設し、山形駅東口バスプールの混雑解消を図る。 | ①R3年度～ ②R3年度 | 河北町 | — | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(交通結節点の整備、バス乗降による交通流への影響緩和のためのバスベイ設置) ①交通結節点とこれを結ぶ公共交通の具体化に向けた整備方針を策定し、順次設計・整備する。 ②新型コロナウイルス感染症対策として、山形駅西口に路線バスのバスベイを新設し、山形駅東口バスプールの混雑解消を図る。 ③新駅の設置検討に向けて、需要予測結果のブラッシュアップ等を行うとともに、関係機関と協議・調整を行う。 | ①R3年度～ ②R3年度 ③R5年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河北町 | 新庁舎建設に伴い、バス停(役場)を新庁舎正面入口に移動し、庁舎1階ロビーを待合所として利用することが出来るよう調整 | R5年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 山形市 | 山形市地域公共交通計画の推進(交通結節点の整備、バス乗降による交通流への影響緩和のためのバスベイ設置) ①交通結節点とこれを結ぶ公共交通の具体化に向けた整備方針を策定し、順次設計・整備する。 ②新型コロナウイルス感染症対策として、山形駅西口に路線バスのバスベイを新設し、山形駅東口バスプールの混雑解消を図る。 | ①R3年度～ ②R3年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河北町 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 変更後 | 変更前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---|---------------------------------|------|------|----|-----|--|------|--|-----|--|--------|------|-----|---|-------------------------------|--|-----|--|----------------|----|-----|--|------------|---|--|-----|------|------|----|-----|--|--------|--|-----|---|--------|----|-----|--|----------------------|--|-----|--------------------------------------|---------------------------------|----|-----|--|-----------|
| 144 | <p><施策・事業 3-1-1> 地域を支える幹線バスネットワークの見直し（市町村の事業一覧）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>置賜</td> <td>南陽市</td> <td>置賜定住自立圏において検討していく</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 置賜 | 南陽市 | 置賜定住自立圏において検討していく | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>置賜</td> <td>南陽市</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 置賜 | 南陽市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 置賜 | 南陽市 | 置賜定住自立圏において検討していく | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 置賜 | 南陽市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | <p><施策・事業 3-1-4> 鉄道と鉄道駅からの二次交通の連携（市町村の事業一覧）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村山</td> <td>上山市</td> <td>必要に応じて検討する</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 上山市 | 必要に応じて検討する | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村山</td> <td>上山市</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 上山市 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 上山市 | 必要に応じて検討する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 上山市 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 149 152 | <p><施策・事業 3-2-1> 地域内交通ネットワークの確保・維持・改善（市町村の事業一覧）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村山</td> <td>河北町</td> <td>(略) 乗用タクシーを地域公共交通網の一部と位置付け、町営路線バスとタクシー利用助成の組み合わせ等による、より効率的な地域公共交通網の構築を図る。</td> <td>R5年度</td> </tr> <tr> <td></td> <td>西川町</td> <td>(略) R4年 4月～「町内全域」 R4年10月～「町内全域」で本格導入 R5年 4月～町内全域4ルートで増便(予定)</td> <td>R3年度以降</td> </tr> <tr> <td>最上</td> <td>最上町</td> <td>(略) 令和2年4月より一部デマンド交通開始。(東エリア他2エリア) 定時定路線町営バス向町東法田線、向町上満沢線、向町瀬見線 →デマンド交通へ移行の予定 町内全域デマンド交通に移行。町民へのPRを行い、高齢者の外出を支援、効率的な運行を図る。 定時定路線型バスの廃止によるデメリットや予約制乗合バスの問題点を把握するために、調査・検討を行う。</td> <td>R3年8月～町内全域 デマンド運行 R5年度～</td> </tr> <tr> <td></td> <td>戸沢村</td> <td>乗合デマンドタクシー本格運行(上松坂新庄線、高屋余目線) 新庄病院移転に伴う路線及びダイヤ改正</td> <td>R5年4月～ R5年度</td> </tr> <tr> <td>庄内</td> <td>庄内町</td> <td>(略) 【令和4年度】 ①庄内町デマンドタクシー余目酒田線の新設 ②庄内交通酒田余目線の廃止 ③庄内町デマンドタクシー三ヶ沢狩川線・出川原狩川線の運行ダイヤを見直し、庄内町町営バス幹線路線への接続を改善する。</td> <td>①②③R4.8.1～</td> </tr> </tbody> </table> | | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 河北町 | (略) 乗用タクシーを地域公共交通網の一部と位置付け、町営路線バスとタクシー利用助成の組み合わせ等による、より効率的な地域公共交通網の構築を図る。 | R5年度 | | 西川町 | (略) R4年 4月～「町内全域」 R4年10月～「町内全域」で本格導入 R5年 4月～町内全域4ルートで増便(予定) | R3年度以降 | 最上 | 最上町 | (略) 令和2年4月より一部デマンド交通開始。(東エリア他2エリア) 定時定路線町営バス向町東法田線、向町上満沢線、向町瀬見線 →デマンド交通へ移行の予定 町内全域デマンド交通に移行。町民へのPRを行い、高齢者の外出を支援、効率的な運行を図る。 定時定路線型バスの廃止によるデメリットや予約制乗合バスの問題点を把握するために、調査・検討を行う。 | R3年8月～町内全域 デマンド運行 R5年度～ | | 戸沢村 | 乗合デマンドタクシー本格運行(上松坂新庄線、高屋余目線) 新庄病院移転に伴う路線及びダイヤ改正 | R5年4月～ R5年度 | 庄内 | 庄内町 | (略) 【令和4年度】 ①庄内町デマンドタクシー余目酒田線の新設 ②庄内交通酒田余目線の廃止 ③庄内町デマンドタクシー三ヶ沢狩川線・出川原狩川線の運行ダイヤを見直し、庄内町町営バス幹線路線への接続を改善する。 | ①②③R4.8.1～ | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>市町村</th> <th>実施事業</th> <th>実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>村山</td> <td>河北町</td> <td>(略) 乗用タクシーを公共交通ネットワークの一部と位置付け、タクシー利用助成により公共交通を維持・確保していく。試験運行の実施と検証作業を行い、本格実施を目指す。</td> <td>R4年度以降</td> </tr> <tr> <td></td> <td>西川町</td> <td>(略) R4年4月～「町内全域」 R4年10月～「町内全域」で本格導入予定</td> <td>R3年度以降</td> </tr> <tr> <td>最上</td> <td>最上町</td> <td>(略) 令和2年4月より一部デマンド交通開始。(東エリア他2エリア) 定時定路線町営バス向町東法田線、向町上満沢線、向町瀬見線 →デマンド交通へ移行の予定 町内全域デマンド交通に移行。町民へのPRを行い、高齢者の外出を支援、効率的な運行を図る。</td> <td>R3年8月～町内全域 デマンド運行</td> </tr> <tr> <td></td> <td>戸沢村</td> <td>乗合デマンドタクシー実証運行 新庄病院移転に伴う路線及びダイヤ改正</td> <td>R2年10月1日～ R4年3月31日まで R5年度</td> </tr> <tr> <td>庄内</td> <td>庄内町</td> <td>(略) 【令和4年度】 ①庄内町デマンドタクシー余目酒田線の新設 ②庄内交通酒田余目線の廃止 ③庄内町デマンドタクシー三ヶ沢狩川線・出川原狩川線の運行ダイヤを見直し、庄内町町営バス幹線路線への接続を改善する。</td> <td>①②R4.8.1～</td> </tr> </tbody> </table> | | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 河北町 | (略) 乗用タクシーを公共交通ネットワークの一部と位置付け、タクシー利用助成により公共交通を維持・確保していく。試験運行の実施と検証作業を行い、本格実施を目指す。 | R4年度以降 | | 西川町 | (略) R4年4月～「町内全域」 R4年10月～「町内全域」で本格導入予定 | R3年度以降 | 最上 | 最上町 | (略) 令和2年4月より一部デマンド交通開始。(東エリア他2エリア) 定時定路線町営バス向町東法田線、向町上満沢線、向町瀬見線 →デマンド交通へ移行の予定 町内全域デマンド交通に移行。町民へのPRを行い、高齢者の外出を支援、効率的な運行を図る。 | R3年8月～町内全域 デマンド運行 | | 戸沢村 | 乗合デマンドタクシー実証運行 新庄病院移転に伴う路線及びダイヤ改正 | R2年10月1日～ R4年3月31日まで R5年度 | 庄内 | 庄内町 | (略) 【令和4年度】 ①庄内町デマンドタクシー余目酒田線の新設 ②庄内交通酒田余目線の廃止 ③庄内町デマンドタクシー三ヶ沢狩川線・出川原狩川線の運行ダイヤを見直し、庄内町町営バス幹線路線への接続を改善する。 | ①②R4.8.1～ |
| | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 河北町 | (略) 乗用タクシーを地域公共交通網の一部と位置付け、町営路線バスとタクシー利用助成の組み合わせ等による、より効率的な地域公共交通網の構築を図る。 | R5年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西川町 | (略) R4年 4月～「町内全域」 R4年10月～「町内全域」で本格導入 R5年 4月～町内全域4ルートで増便(予定) | R3年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最上 | 最上町 | (略) 令和2年4月より一部デマンド交通開始。(東エリア他2エリア) 定時定路線町営バス向町東法田線、向町上満沢線、向町瀬見線 →デマンド交通へ移行の予定 町内全域デマンド交通に移行。町民へのPRを行い、高齢者の外出を支援、効率的な運行を図る。 定時定路線型バスの廃止によるデメリットや予約制乗合バスの問題点を把握するために、調査・検討を行う。 | R3年8月～町内全域 デマンド運行 R5年度～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 戸沢村 | 乗合デマンドタクシー本格運行(上松坂新庄線、高屋余目線) 新庄病院移転に伴う路線及びダイヤ改正 | R5年4月～ R5年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 庄内 | 庄内町 | (略) 【令和4年度】 ①庄内町デマンドタクシー余目酒田線の新設 ②庄内交通酒田余目線の廃止 ③庄内町デマンドタクシー三ヶ沢狩川線・出川原狩川線の運行ダイヤを見直し、庄内町町営バス幹線路線への接続を改善する。 | ①②③R4.8.1～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 河北町 | (略) 乗用タクシーを公共交通ネットワークの一部と位置付け、タクシー利用助成により公共交通を維持・確保していく。試験運行の実施と検証作業を行い、本格実施を目指す。 | R4年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 西川町 | (略) R4年4月～「町内全域」 R4年10月～「町内全域」で本格導入予定 | R3年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最上 | 最上町 | (略) 令和2年4月より一部デマンド交通開始。(東エリア他2エリア) 定時定路線町営バス向町東法田線、向町上満沢線、向町瀬見線 →デマンド交通へ移行の予定 町内全域デマンド交通に移行。町民へのPRを行い、高齢者の外出を支援、効率的な運行を図る。 | R3年8月～町内全域 デマンド運行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 戸沢村 | 乗合デマンドタクシー実証運行 新庄病院移転に伴う路線及びダイヤ改正 | R2年10月1日～ R4年3月31日まで R5年度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 庄内 | 庄内町 | (略) 【令和4年度】 ①庄内町デマンドタクシー余目酒田線の新設 ②庄内交通酒田余目線の廃止 ③庄内町デマンドタクシー三ヶ沢狩川線・出川原狩川線の運行ダイヤを見直し、庄内町町営バス幹線路線への接続を改善する。 | ①②R4.8.1～ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 変更後 | 変更前 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--------|------|------|----|-----|---|------|---|----|-----|------|------|----|-----|--|--------|
| 153 | <p data-bbox="270 195 1050 268"><施策・事業 3-2-3> 乗用タクシーの地域公共交通への活用促進（市町村の事業一覧）</p> <table border="1" data-bbox="341 342 1457 464"> <thead> <tr> <th data-bbox="341 342 427 373">地域</th> <th data-bbox="427 342 590 373">市町村</th> <th data-bbox="590 342 1190 373">実施事業</th> <th data-bbox="1190 342 1457 373">実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="341 373 427 464">村山</td> <td data-bbox="427 373 590 464">河北町</td> <td data-bbox="590 373 1190 464">乗用タクシーを地域公共交通網の一部と位置付け、町営路線バスとタクシー利用助成の組み合わせ等による、より効率的な地域公共交通網の構築を図る。</td> <td data-bbox="1190 373 1457 464">R5年度</td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 河北町 | 乗用タクシーを地域公共交通網の一部と位置付け、町営路線バスとタクシー利用助成の組み合わせ等による、より効率的な地域公共交通網の構築を図る。 | R5年度 | <table border="1" data-bbox="1626 342 2742 464"> <thead> <tr> <th data-bbox="1626 342 1712 373">地域</th> <th data-bbox="1712 342 1875 373">市町村</th> <th data-bbox="1875 342 2475 373">実施事業</th> <th data-bbox="2475 342 2742 373">実施期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1626 373 1712 464">村山</td> <td data-bbox="1712 373 1875 464">河北町</td> <td data-bbox="1875 373 2475 464">高齢者、買い物困難など交通弱者の足を確保するため、タクシー利用助成により公共交通を維持・確保していく。試験運行の実施と検証作業を行い、本格実施を目指す。</td> <td data-bbox="2475 373 2742 464">R4年度以降</td> </tr> </tbody> </table> | 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | 村山 | 河北町 | 高齢者、買い物困難など交通弱者の足を確保するため、タクシー利用助成により公共交通を維持・確保していく。試験運行の実施と検証作業を行い、本格実施を目指す。 | R4年度以降 |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 河北町 | 乗用タクシーを地域公共交通網の一部と位置付け、町営路線バスとタクシー利用助成の組み合わせ等による、より効率的な地域公共交通網の構築を図る。 | R5年度 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域 | 市町村 | 実施事業 | 実施期間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 村山 | 河北町 | 高齢者、買い物困難など交通弱者の足を確保するため、タクシー利用助成により公共交通を維持・確保していく。試験運行の実施と検証作業を行い、本格実施を目指す。 | R4年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | |