

# 山形県第2次自転車活用推進計画（R7.3増補版）の概要

## 1. 背景 「第2次山形県自転車活用推進計画（R4～R8）」策定以降の、本県の自転車を取り巻く環境の主な変化

- ・県内初となる国のモデルルートの設定や、地域が主体となった協議会により新たな地域ルートの検討が進められるなど、自転車を活用した地域活性化への動きの高まり
- ・ヘルメットの着用や、自転車利用者の交通違反に対する罰則強化など、自転車利用者等の命と安全を守るための取組みが強化

→ 様々な取組みや、地域が考える「地域ルート」を現計画の増補版として盛り込み、計画の一層の充実を図ることとする

## 2. 増補版に盛り込まれた主な内容

### 1) 第2次改定以降の新たな取組み等 (VI. 第2次自転車活用推進計画策定以降の主な動き (P40～))

#### ① サイクルツーリズムの推進に向けた取組みの紹介 (P.40～)

**国モデルルートへの設定**

サイクルツーリズムの推進モデルルート

国モデルルート設定状況  
出典:国土交通省HP

令和5年10月に県内初となる国モデルルートに設定された「やまがた蔵王ヒルクライムルート」の取組み

#### 地域活動の盛上がり



#### 魅力あるモデルルートの検討



#### ② 自転車安全利用に関する取組みの強化の紹介 (P.46～)

##### ヘルメットの着用推進

**助成期間延長決定!**  
高校生の皆さん!  
自転車ヘルメットを  
県内の対象店舗にて  
**2,000円引き**  
で購入できます!

ヘルメット購入助成制度の取組み

対象者  
県内の高等学校  
自転車ヘルメットを  
購入した学生  
またはその親

購入方法  
購入した学生が親と一緒  
にヘルメットを購入し  
購入した学生が親と一緒  
にヘルメットを購入し  
購入した学生が親と一緒  
にヘルメットを購入し

ヘルメット着用推進モデル校事業の取組み

##### 交通違反に対する罰則強化

**自転車のスマホ・酒気帯び  
罰則強化**

ながらスマホ 酒気帯び運転

今春6年11月1日  
道路交通法改正

自転車運転中の新たな罰則

警察庁・都道府県警察

### 2) 地域が考える「地域ルート」の設定 (VII. 自転車ネットワーク計画 (P51～))

#### ① 地域ルートの設定方針の追加 (P59～)

##### 既存ルートの設定方針

主要な観光地等の  
集客数等、数  
値に基づく客観  
的な指標を重視

##### 追加設定の方針

将来的な国モデルルートの  
設定を視野に、官民連携し  
た協議会等の設置や、地域  
の主体性、実効性を重視

⇒ 数字では分からない魅力ある地域ルートの掘起こし

(※自転車ネットワークの計画における地域ルートの設定方針を再整理・具体化)

#### 段階的なモデルルートのイメージ図



#### ② 新たな地域ルートの追加 (P62, P81, P93)

##### 地域ルートは17⇒18ルートに

**新たな地域ルートC15を追加**

- 山形市と山辺町に跨り、(主)山形白鷹線や(主)山形山辺線を通るルート(全長約39km)が新たな設定方針に基づく地域ルートとして追加
- 沿線地域では、「狐一巡り 自転車活用推進協議会」が設立され、自転車を活用した地域活性化に取組む

出発地  
空港  
鉄道駅  
道の駅

目的地  
温泉  
名所・旧跡  
その他観光地

#### 地域ルートの追加方針

「官民が連携して、サイクルシーズンを通して、サイクリング環境(走行環境、受入環境、情報発信等)の維持・向上を図るための継続的な取組体制が整ったルート」について地域ルートに追加していくこととする。

なお、継続的な取組体制とは、地域が主体となって、運営する官民が連携した協議会等が組織されていることを要件とする。

#### 計画への反映

自転車活用推進計画の策定のタイミングを待たずに、自転車ネットワーク計画へ追加できる枠組みを整備  
協議会等の意見等を踏まえながら、地域の取組みを随時、計画へ反映する等、支援を強化

## 3. 検討経緯

- R6.7月 地域ルートの設定方針に係る市町村等への意向調査
- 11月 自転車活用推進計画連絡会議にて設定方針審議
- 12月 地域ルート追加に係る市町村への希望調査
- R7.1月 増補版(草案)意見とりまとめ  
・第2次計画策定以降の新たな取組等、地域ルートの追加
- 3月 増補版(案)に対する意見照会(自転車活用推進計画連絡会議)

## 4. 次期(第3次)計画策定に向けた対応

今後、国の次期(第3次)計画の内容や、社会環境の変化等を踏まえ、本計画の見直しを行いながら、令和8年度中の策定を予定している次期(第3次)山形県自転車活用推進計画に反映していく。

この他、既存のネットワーク計画についても、バイパス整備等の進捗状況等を踏まえ更新