

格子状ネットワーク全線開通による庄内地域活性化プロジェクトマップ

交通基盤整備プロジェクト

- 1 日治道（朝日まほろばIC～あつみ温泉IC）約40.8km（開通見通しの早期公表を！）
- 2 日治道（遊佐鳥海IC～象潟IC）約17.9km（早期開通を！）
- 3 東北横断道酒田線（月山IC～湯殿山IC）約21km（早期の調査・検討着手を！）
- 4 新庄酒田道路（余目～新庄）約28.8km（事業区間の早期開通 及び 立川～余目間・高屋～草薙間の早期調査着手を！）

全線開通まであと約 **108.5 km**

工事情報等（日治道）

工事情報等（新庄酒田道路）

新潟国道事務所 羽越河川国道事務所 酒田河川国道事務所 秋田河川国道事務所 能代河川国道事務所

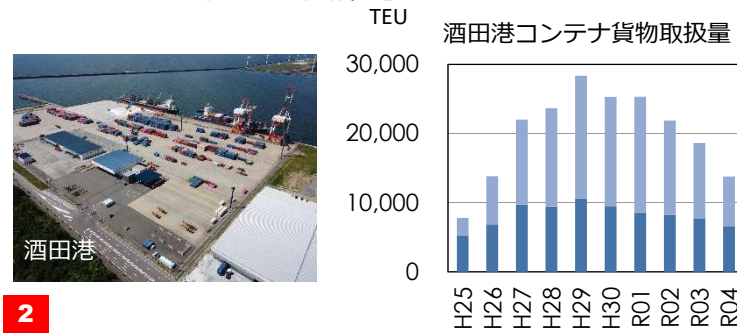
酒田河川国道事務所 山形河川国道事務所

物流関連プロジェクト

（物流等の定時性・速達性の向上）

- 1 重要港湾酒田港の機能強化・利用推進
- 2 企業立地の充実（庄内地域）
- 3 企業立地の充実（最上地域）

- 1
 - 酒田港港湾計画（R2改訂）
 - リサイクルポート指定（H15指定）、重点港湾指定（H22指定）
コンテナクレーン2基、リーチスタッカー3基
ふ頭用地造成、コンテナ管理上屋
 - コンテナ貨物利用促進助成事業 → 取扱貨物量の増加
 - 「酒田港脱炭素化推進協議会」を設立



観光関連プロジェクト

（地域資源のブランド化等による観光客数増加）

- 1 ゲートウェイ機能を有する道の駅の展開
- 2 地域のブランド力の向上
- 3 地域資源を生かした観光開発

防災関連プロジェクト

（安全・安心の「命の道」の形成）

- 1 信頼性の高いネットワークの構築
- 2 救急医療対応区域の拡大

1 ゲートウェイ道の駅



朝日まほろば（新潟）



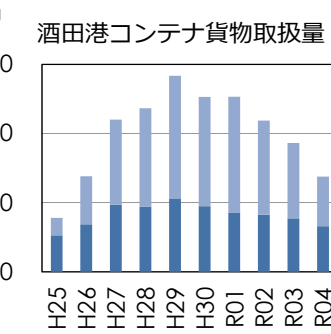
あつみ（山形）



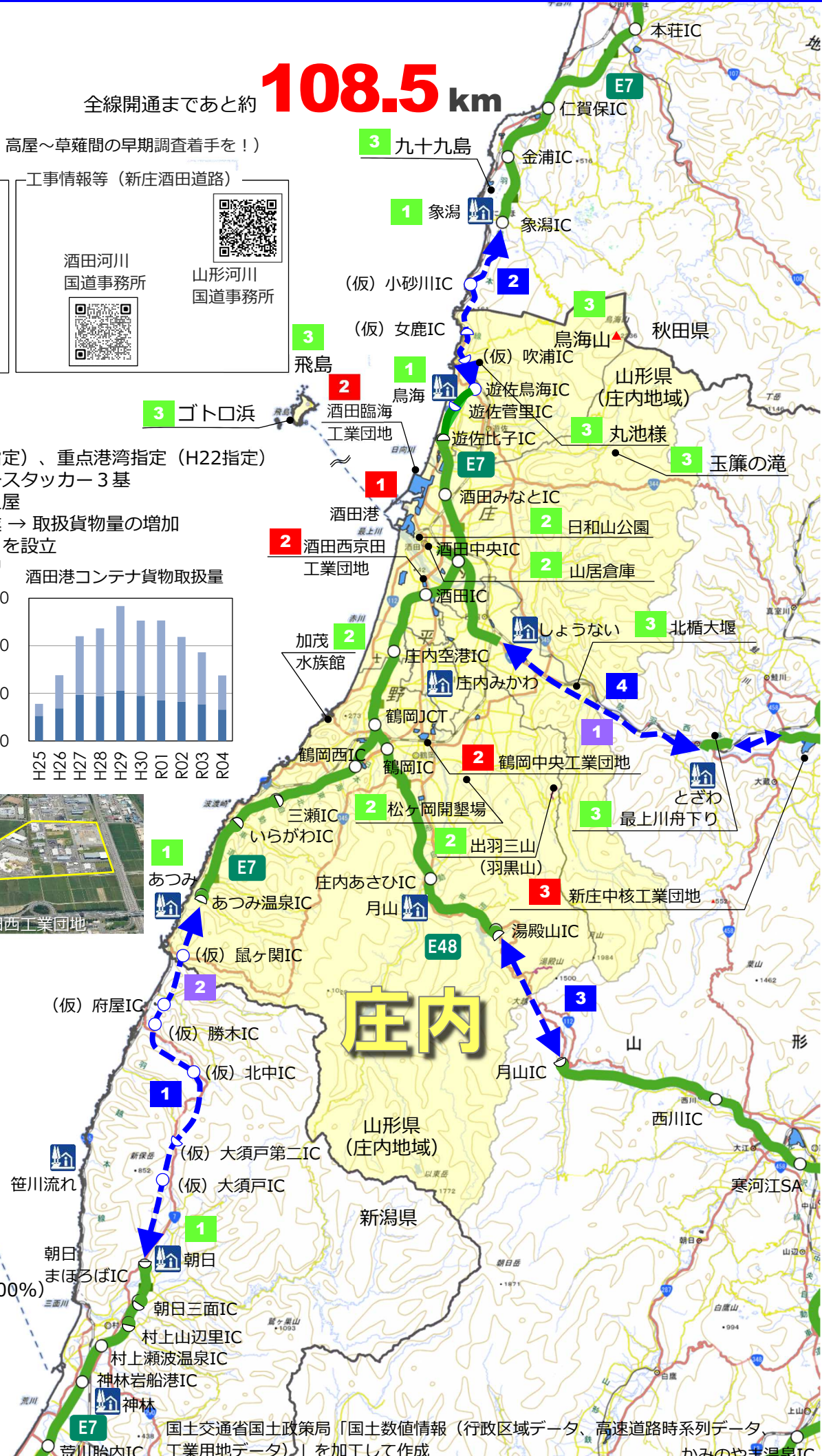
凡例

- 高規格道路（供用中）
- 高規格道路（未供用）
- 工業団地
- 道の駅

- 3
 - 新庄市まちづくり総合計画ほか
 - 新庄中核工業団地
H25以降15社増加（R5.3月 分譲率100%）
木質チップを酒田臨海工業団地へ



国土交通省国土政策局「国土数値情報（行政区画データ、高速道路時系列データ、工業用地データ）」を加工して作成



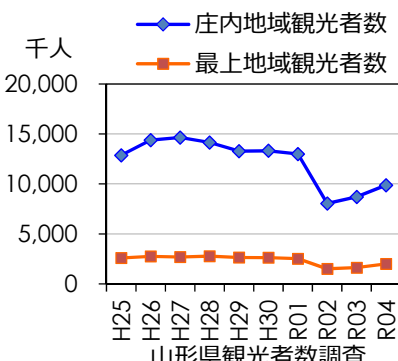
2

- 日本遺産
サムライゆかりのシルク（鶴岡市松ヶ岡開墾場）
北前船寄港地（酒田市日和山公園）
出羽三山（鶴岡市）
- DRIVING in Shonai JAPAN
加茂水族館（鶴岡市）
山居倉庫（酒田市）
- マイクロツーリズムによる広域連携
観光連携協定等の締結
（庄交Corp.,村上市,胎内市,にかほ市,由利本荘市,鶴岡市,酒田市,西川町）
- ブランド食材
庄内北前ガニ、だだちゃ豆 等



3

- 日本ジオパーク認定
鳥海山・飛島ジオパーク
（秋田県にかほ市、由利本荘市、酒田市、遊佐町）
- ジオサイト
九十九島（秋田県にかほ市）
玉簾の滝、飛島のゴト口浜（酒田市）
丸池様、釜磯海岸（遊佐町）
- 世界ジオパーク認定に向けた取組
サステナブルツーリズムの推進
- マイクロツーリズムによる広域連携
観光連携協定等の締結
（庄交Corp.,村上市,胎内市,にかほ市,由利本荘市,鶴岡市,酒田市,西川町）
- 世界かんがい遺産
北楯大堰（庄内町）
- 庄内観光コンベンション協会
庄内・最上のツアー計画
最上川舟下り（戸沢村）
羽黒山（鶴岡市）
- 外航クルーズ船寄港に伴う広域連携
さくらんぼ狩り（寒河江市）
最上川舟下り（戸沢村）



1

- 住民生活の安全性確保、沿線集落の孤立化回避
雪害や豪雨等による通行止めを回避
通勤通学等エリア間の生活移動等への不安解消
物資輸送等救援活動が可能
- 物流業界の安全性確保
ドライバーの労働時間削減、法令順守、労務負担軽減



2

- 救急医療対応区域の拡大
救急輸送時間が約8分短縮（温海→日本海病院）
- 第三次医療施設（日本海病院）60分圏域の拡大
新潟県境を跨いだ第三次救急医療施設への60分圏域が拡大し、搬送可能な圏域人口が約4,000人増加

