

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	山交バス株式会社、宮城交通株式会社						
1. 申請事業者の概要 【山交バス株式会社】							
補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	1,038,472 千円	営業外収益	81,420 千円	経常収益(イ')	1,119,892 千円	
	営業費用	1,670,071 千円	営業外費用	3,598 千円	経常費用(ロ)	1,673,669 千円	
	営業損益	△ 631,599 千円	営業外損益	77,822 千円	経常損益	△ 553,777 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km					経常収支率	66.91 %
	4,862,448.9						
【宮城交通株式会社】							
補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	3,100,308 千円	営業外収益	130,249 千円	経常収益(イ')	3,230,557 千円	
	営業費用	3,612,585 千円	営業外費用	866 千円	経常費用(ロ)	3,613,451 千円	
	営業損益	△ 512,277 千円	営業外損益	129,383 千円	経常損益	△ 382,894 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km					経常収支率	89.40 %
	5,659,805.6						
【山交バス株式会社】							
基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	936,690 千円	営業外収益	69,528 千円	経常収益(イ')	1,006,218 千円	
	営業費用	1,628,933 千円	営業外費用	3,816 千円	経常費用(ロ)	1,632,749 千円	
	営業損益	△ 692,243 千円	営業外損益	65,712 千円	経常損益	△ 626,531 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	km					経常収支率	61.62 %
	5,098,500.7						
【宮城交通株式会社】							
基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	2,900,601 千円	営業外収益	97,655 千円	経常収益(イ')	2,998,256 千円	
	営業費用	3,440,954 千円	営業外費用	230 千円	経常費用(ロ)	3,441,184 千円	
	営業損益	△ 540,353 千円	営業外損益	97,425 千円	経常損益	△ 442,928 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	km					経常収支率	87.13 %
	5,574,071.6						
【山交バス株式会社】							
基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	656,926 千円	営業外収益	49,112 千円	経常収益(イ')	706,038 千円	
	営業費用	1,227,399 千円	営業外費用	1,539 千円	経常費用(ロ)	1,228,938 千円	
	営業損益	△ 570,473 千円	営業外損益	47,573 千円	経常損益	△ 522,900 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km					経常収支率	57.45 %
	3,804,488.8						
【宮城交通株式会社】							
基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業						
	営業収益	2,637,531 千円	営業外収益	116,252 千円	経常収益(イ')	2,753,783 千円	
	営業費用	3,345,034 千円	営業外費用	1,006 千円	経常費用(ロ)	3,346,040 千円	
	営業損益	△ 707,503 千円	営業外損益	115,246 千円	経常損益	△ 592,257 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km					経常収支率	82.30 %
	5,371,136.7						
(補助対象事業者の「基準期間 [※] 」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)							
【山交バス株式会社】							
補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □÷ハ [※] =a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) □÷ハ [※] =b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) □÷ハ [※] =c				
羽越	323円02銭	320円24銭	344円20銭				
東北	323円02銭	320円24銭	344円20銭				
※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。							
【宮城交通株式会社】							
補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □÷ハ [※] =a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) □÷ハ [※] =b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) □÷ハ [※] =c				
羽越	622円96銭	617円35銭	638円44銭				
東北	622円96銭	617円35銭	638円44銭				
※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。							
【山交バス株式会社、宮城交通株式会社】							
補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □÷ハ [※] =a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) □÷ハ [※] =b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) □÷ハ [※] =c				
羽越	472円99銭	468円79銭	491円32銭				
東北	472円99銭	468円79銭	491円32銭				
※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。							

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ+ハ+ト	【山交バス株式会社】		【宮城交通株式会社】	
					キロ当たり経常収益 イ+ハ+ト	キロ当たり経常収益 イ+ハ+ト	キロ当たり経常収益 イ+ハ+ト	キロ当たり経常収益 イ+ハ+ト
羽越	477円70銭	378円29銭	378円29銭	400円54銭	230円31銭	230円31銭	570円78銭	
東北	477円70銭	361円12銭	361円12銭	400円54銭	230円31銭	230円31銭	570円78銭	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特別措置	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数 () ①=カコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ム+チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 エ (チー-リ+ヌ+ホ)÷チ=エ
				起点	主な経由地	終点												
羽越	12		上山～仙台	高松山温泉		県庁・市役所前	365	2733 (7.4)	13.4	99.1人 往 80.9Km (平均) 復 81.0Km	80.9Km	往 : Km (平均) 復 : Km	往 51.1Km (平均) 復 51.3Km	往 : Km (平均) 復 : Km	往 : Km (平均) 復 : Km	11.3Km	13.9%	22.74%
東北	12		上山～仙台	高松山温泉		県庁・市役所前	365	2733 (7.4)	13.4	99.1人 往 80.9Km (平均) 復 81.0Km	80.9Km	往 : Km (平均) 復 : Km	往 29.8Km (平均) 復 29.7Km	往 : Km (平均) 復 : Km	往 : Km (平均) 復 : Km	51.2Km	63.2%	0.00%
										人 往 : Km 復 : Km	Km	往 : Km 復 : Km	往 : Km 復 : Km	往 : Km 復 : Km	Km	%	%	
										人 往 : Km 復 : Km	Km	往 : Km 復 : Km	往 : Km 復 : Km	往 : Km 復 : Km	Km	%	%	
合計			系統							人 往 : Km 復 : Km	Km	往 : Km 復 : Km	往 : Km 復 : Km	往 : Km 復 : Km	Km	%	%	

補助ブロック名	申請番号	特別措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー-リ+ヌ)÷チ=エ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益										補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間			補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 キ+ニ+ミ=f				
						経常収益 キ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 キ÷マ=d	経常収益 キ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 キ÷マ=e	経常収益 キ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 キ÷マ=f					
羽越	12		36.71%	442,398.0 km	167,354,729 円	178円80銭	57,391,451 円	427,811.1 km	134円15銭	78,964,861 円	442,094.0 km	178円61銭	96,195,199 円	441,932.4 km	217円66銭	78,215,966 円	89,138,773 円	75,309,632 円	75,309,632 円
東北	12		63.29%	442,398.0 km	159,758,765 円	178円80銭	57,391,451 円	427,811.1 km	134円15銭	78,964,861 円	442,094.0 km	178円61銭	96,195,199 円	441,932.4 km	217円66銭	78,215,966 円	81,542,799 円	71,891,444 円	71,891,444 円
			%	. km	円	円	円	km	円	円	km	円	円	km	円	円	円	円	円
			%	. km	円	円	円	km	円	円	km	円	円	km	円	円	円	円	円
合計				. km	円	円	円	km	円	円	km	円	円	km	円	円	円	円	円

補助ブロック名	申請番号	特別措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ア=ツ	ツのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ア=ヅ	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×ム≧ノ ①計画運行回数=ホ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担(円)		「その他の者」の具体的経費
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	12		17,128,422 円	0 円	円	17,128 千円	8,564 千円	133,117,558 円	124,553,558 円	8,564,000 円	6.88 %	円	%	円	%	115,899,558 円	83.12%	
東北	12		0 円	0 円	円	0 千円	0 千円	133,117,558 円	133,117,558 円	0 円	0 %	円	%	円	%	133,117,558 円	100.00%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			17,128,422 円	0 円	円	17,128 千円	8,564 千円	266,235,116 円	257,671,116 円	8,564,000 円	3.22%	円	%	円	%	249,107,116 円	96.68%	

※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。