表2　地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

事業者名	有限会社　はながさバス

7　年度

資料３－２

1．申請事業者の概要

	乗合バス事業					
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	38,224 千円	営業外収益	7,184 千円	経常収益(イ)	45,408 千円
	営業費用	34,219 千円	営業外費用	19 千円	経常費用(ロ)	34,238 千円
	営業損益	4,005 千円	営業外損益	7,165 千円	経常損益	11,170 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	km 94,830				経常収支率	132.62 %

	乗合バス事業					
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	14,310 千円	営業外収益	4,232 千円	経常収益(イ')	18,542 千円
	営業費用	21,458 千円	営業外費用	10 千円	経常費用(ロ')	21,468 千円
	営業損益	△ 7,148 千円	営業外損益	4,222 千円	経常損益	△ 2,926 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	km 91,033				経常収支率	86.37 %

	乗合バス事業					
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	10,533 千円	営業外収益	5,169 千円	経常収益(イ")	15,702 千円
	営業費用	24,603 千円	営業外費用	0 千円	経常費用(ロ")	24,603 千円
	営業損益	△ 14,070 千円	営業外損益	5,169 千円	経常損益	△ 8,901 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ")	km 89,731				経常収支率	63.82 %

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）ロ"÷ハ"＝a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）ロ'÷ハ'＝b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間）ロ÷ハ＝c
羽越	274円18銭	235円82銭	361円04銭
	円　銭	円　銭	円　銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2．キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3＝ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト
羽越	290円34銭	378円29銭	290円34銭	478円83銭
	円　銭	円　銭	円　銭	円　銭

3．補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統 起点	運行系統 主な経由地	運行系統 終点	計画運行日数	計画運行回数 （　）①＝カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率（チ−(リ＋ヌ＋ル))÷チ＝ヲ
羽越	17		銀山線	大石田駅	市尾 役花 所沢	銀山温泉	365 日	2,431 回 (6.6)	7.2	47.5 人	往18. 9Km 復18. 9Km	(平均) 18. 9Km	%	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	往 . Km 復 . Km	(平均) . Km	%	100%
							日	回 ( )		人	往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
							日	回 ( )		人	往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
							日	回 ( )		人	往 . Km 復 . Km	. Km	%	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	%	%
合計			系統								往 . Km 復 . Km	. Km		往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km		

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率（チ−(リ＋ヌ))÷チ＝ヲ'	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 へ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益 (d+e+f)/3＝ノ	基準期間の前々年度 経常収益 ヤ"	基準期間の前々年度 実車走行キロ マ"	基準期間の前々年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ"÷マ"＝d	基準期間の前年度 経常収益 ヤ'	基準期間の前年度 実車走行キロ マ'	基準期間の前年度 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'＝e	基準期間 経常収益 ヤ	基準期間 実車走行キロ マ	基準期間 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ÷マ＝f	補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以下の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ−ヨ＝タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20＝レ	夕又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ
羽越	17		100%	91,891.8 km	26,679,865 円	285円83銭	15,702,000 円	89,731 . km	174円98銭	18,543,319 円	91,033 . km	203円69銭	45,409,213 円	94,830 . km	478円84銭	26,265,433 円	414,432 円	12,005,939 円	414,432 円
			%	. km	円	円　銭	円	. km	円　銭	円	. km	円　銭	円	. km	円　銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円　銭	円	. km	円　銭	円	. km	円　銭	円	. km	円　銭	円	円	円	円
			%	. km	円	円　銭	円	. km	円　銭	円	. km	円　銭	円	. km	円　銭	円	円	円	円
合計				. km	円		円	. km		円	. km		円	. km		円	円	円	円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ヲ＝ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ヲ'＝ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数／①計画運行回数＝ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ−ヨ＝ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム−ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合 都道府県 負担額	都道府県 負担割合	市区町村 負担額	市区町村 負担割合	その他の者 負担額	その他の者 負担割合	事業者自己負担 負担額	事業者自己負担 負担割合	「その他の者」の具体的概要
羽越	17		414,432 円	414,432 円	円	414 千円	207.0 千円	414,432 円	207,432 円	207,000 円	99.792 %	円	%	円	%	432 円	0.208%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	

※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。