

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	山交バス株式会社、ジェイアールバス東北株式会社
------	-------------------------

7 年度

資料 1 - 3
資料 3 - 2

1. 申請事業者の概要

【山交バス株式会社】

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,038,472 千円	営業外収益	81,420 千円	経常収益(イ)	1,119,892 千円
	営業費用	1,670,071 千円	営業外費用	3,598 千円	経常費用(ロ)	1,673,669 千円
	営業損益	△ 631,599 千円	営業外損益	77,822 千円	経常損益	△ 553,777 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	4,862,448.9 km				経常収支率	66.91 %

【ジェイアールバス東北株式会社】

補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	425,623 千円	営業外収益	1,219 千円	経常収益(イ)	426,842 千円
	営業費用	747,623 千円	営業外費用	3,242 千円	経常費用(ロ)	750,865 千円
	営業損益	△ 322,000 千円	営業外損益	△ 2,023 千円	経常損益	△ 324,023 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	2,214,625.7 km				経常収支率	56.85 %

【山交バス株式会社】

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	936,690 千円	営業外収益	69,528 千円	経常収益(イ)	1,006,218 千円
	営業費用	1,628,933 千円	営業外費用	3,816 千円	経常費用(ロ)	1,632,749 千円
	営業損益	△ 692,243 千円	営業外損益	65,712 千円	経常損益	△ 626,531 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	5,098,500.7 km				経常収支率	61.62 %

【ジェイアールバス東北株式会社】

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	504,640 千円	営業外収益	9,400 千円	経常収益(イ)	514,040 千円
	営業費用	946,994 千円	営業外費用	29 千円	経常費用(ロ)	949,023 千円
	営業損益	△ 444,354 千円	営業外損益	9,371 千円	経常損益	△ 434,983 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	2,545,808.0 km				経常収支率	54.17 %

【山交バス株式会社】

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	656,926 千円	営業外収益	49,112 千円	経常収益(イ)	706,038 千円
	営業費用	1,227,399 千円	営業外費用	1,539 千円	経常費用(ロ)	1,228,938 千円
	営業損益	△ 570,473 千円	営業外損益	47,573 千円	経常損益	△ 522,900 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	3,804,498.8 km				経常収支率	57.45 %

【ジェイアールバス東北株式会社】

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	403,510 千円	営業外収益	79,455 千円	経常収益(イ)	482,965 千円
	営業費用	917,981 千円	営業外費用	290 千円	経常費用(ロ)	918,271 千円
	営業損益	△ 514,471 千円	営業外損益	79,165 千円	経常損益	△ 435,306 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	2,306,713.5 km				経常収支率	52.60 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

【山交バス株式会社】

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □ ^ア ÷□ ^ハ =a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) □ ^イ ÷□ ^ハ =b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) □ ^ロ ÷□ ^ハ =c
羽越	323円02銭	320円24銭	344円20銭
東北	323円02銭	320円24銭	344円20銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

【ジェイアールバス東北株式会社】

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □ ^ア ÷□ ^ハ =a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) □ ^イ ÷□ ^ハ =b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) □ ^ロ ÷□ ^ハ =c
羽越	398円08銭	372円77銭	339円04銭
東北	398円08銭	372円77銭	339円04銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

【山交バス株式会社、ジェイアールバス東北株式会社】

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □ ^ア ÷□ ^ハ =a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) □ ^イ ÷□ ^ハ =b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) □ ^ロ ÷□ ^ハ =c
羽越	360円55銭	346円50銭	341円62銭
東北	360円55銭	346円50銭	341円62銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = 二	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イニハト	【山交バス株式会社】		【ジェイアールバス東北株式会社】	
					キロ当たり経常収益 イニハト	キロ当たり経常収益 イニハト	キロ当たり経常収益 イニハト	キロ当たり経常収益 イニハト
羽越	349円55銭	378円29銭	349円55銭	211円52銭	230円31銭		192円73銭	
東北	349円55銭	361円12銭	349円55銭	211円52銭	230円31銭		192円73銭	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特別措置	運行系統名	運行系統			計画運行回数 () ①=カッコ内	計画平均乗車密度 ②	計画輸送量 ①×②=③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との結合部分に係るキロ程		他路線との結合率 ル/チ (チ-(リ+ヌ+ル))/チ=ワ
				起点	主な経由地	終点				往 . Km	復 . Km				往 . Km	復 . Km	往 . Km	復 . Km	
羽越	13		米沢～仙台	米沢市役所	道の駅米沢	仙台駅東口	2190回 (6.0)	10.2	61.2人	往 119.8Km 復 119.8Km	(平均)	往 . Km 復 . Km	(平均)	往 96.9Km 復 96.9Km	96.9Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	19.11%
東北	13		米沢～仙台	仙台駅東口	道の駅米沢	米沢市役所	2190回 (6.0)	10.2	61.2人	往 119.8Km 復 119.8Km	(平均)	往 . Km 復 . Km	(平均)	往 22.9Km 復 22.9Km	22.9Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	80.88%
合計			系統																

補助ブロック名	申請番号	特別措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ))/チ=ワ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:コ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-コ=ク	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ	実車走行 キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'×マ'=d	経常収益 ヤ	実車走行 キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'×マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロマ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'×マ'=f					
羽越	13		19.12%	527,279.0 km	184,310.374 円	147円80銭	50,501.661 円	508,543.4 km	99円30銭	79,336.842 円	522,849.6 km	151円73銭	100,802.679 円	523,926.9 km	192円39銭	77,931.836 円	106,378.538 円	82,939.668 円	82,939.668 円
東北	13		80.88%	527,279.0 km	184,310.374 円	147円80銭	50,501.661 円	508,543.4 km	99円30銭	79,336.842 円	522,849.6 km	151円73銭	100,802.679 円	523,926.9 km	192円39銭	77,931.836 円	106,378.538 円	82,939.668 円	82,939.668 円
			%	. km	円	円	円	km	円	円	km	円	円	km	円	円	円	円	円
			%	. km	円	円	円	km	円	円	km	円	円	km	円	円	円	円	円
合計				. km	円	円	円	km	円	円	km	円	円	km	円	円	円	円	円

補助ブロック名	申請番号	特別措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ワ=ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ソ×みなし運行回数/①計画運行回数=ホ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		その他の者(その他の者)の具体的な概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	13		15,853,917 円	15,854,076 円	円	15,853 千円	7,926.5 千円	106,378,538 円	88,452,038 円	7,926,500 円	8.05 %	円	0 %	円	0 %	90,525,538 円	91.95 %	
東北	13		67,085,750 円	67,085,591 円	円	67,085 千円	33,542.5 千円	106,378,538 円	72,836,038 円	0 円	0 %	円	0 %	円	0 %	72,836,038 円	100 %	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
			円	円	円	千円	千円	円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			82,939,667.0 円	82,939,667.0 円	円	82,938.0 千円	41,469.0 千円	212,757,076.0 円	171,288,076.0 円	7,926,500 円	4.63% %	円	0 %	円	0 %	163,361,576 円	95.37%	

※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略。