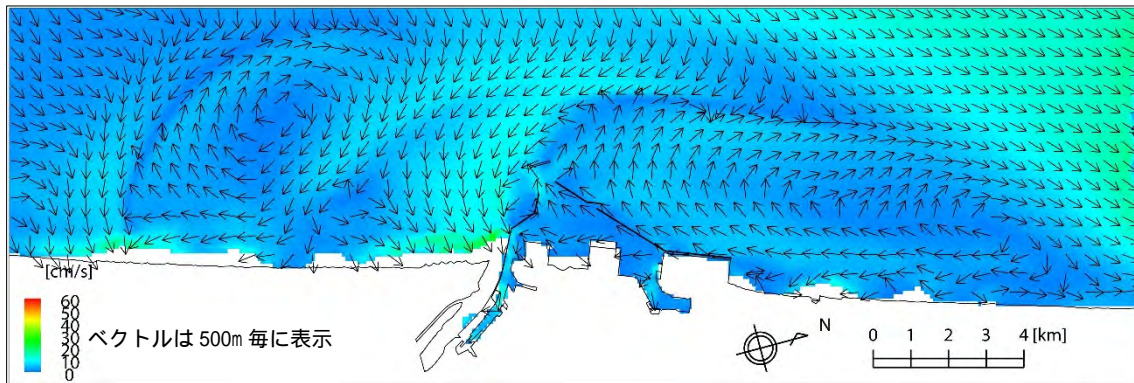


計算範囲全体図



酒田港拡大図

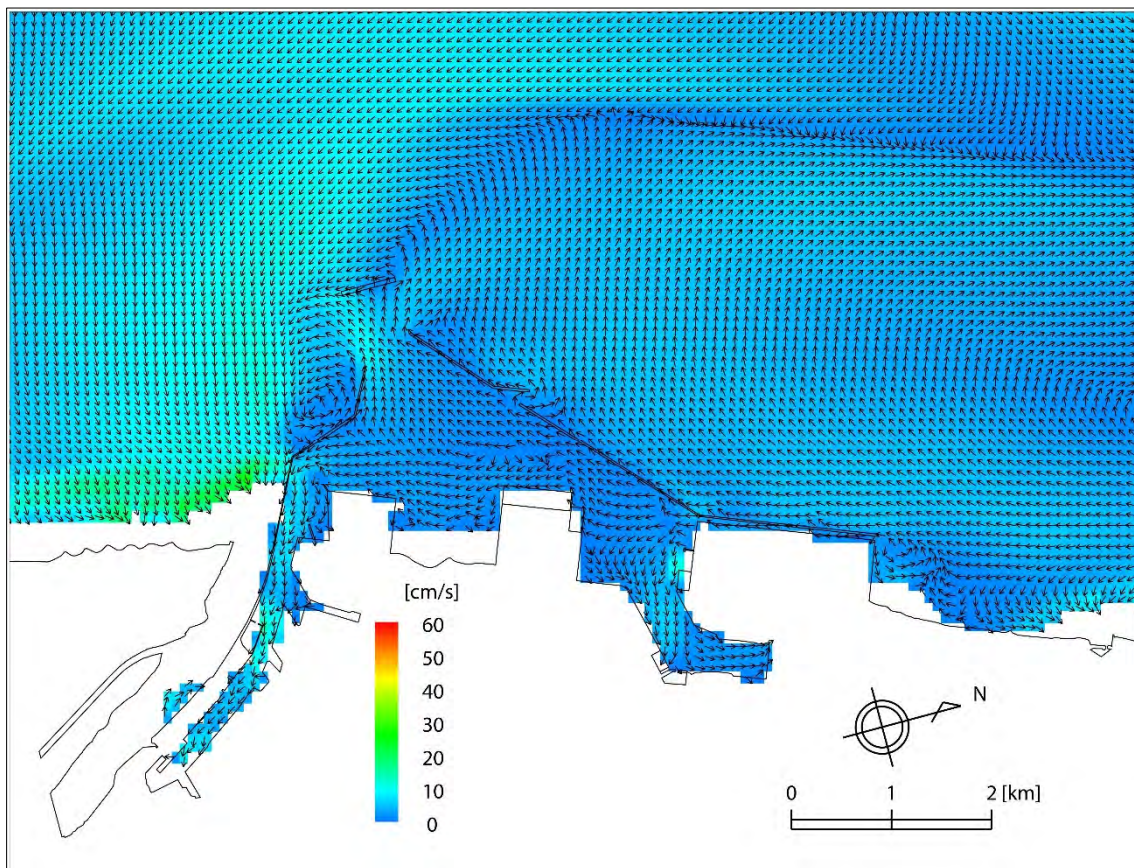
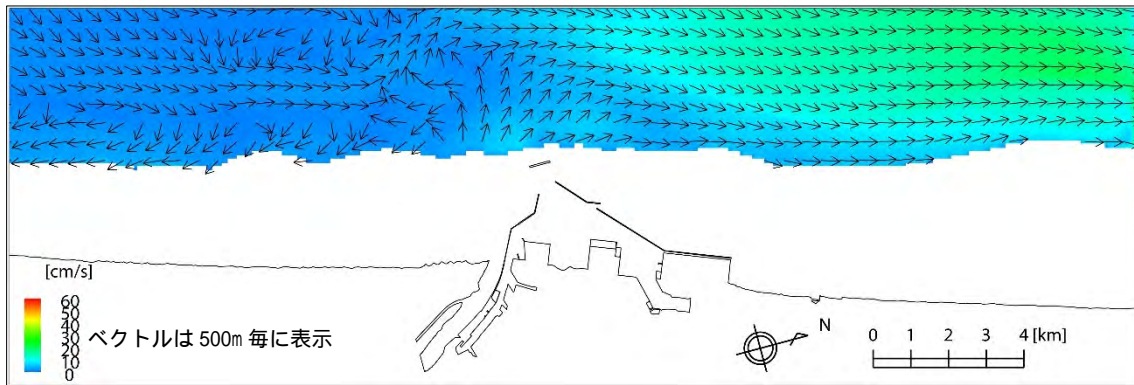


図 3-5-10(5) 潮流シミュレーション結果(今回計画、冬季、第2層：-4~-10m)  
色は流速、矢印は流向を示す。

計算範囲全体図



酒田港拡大図

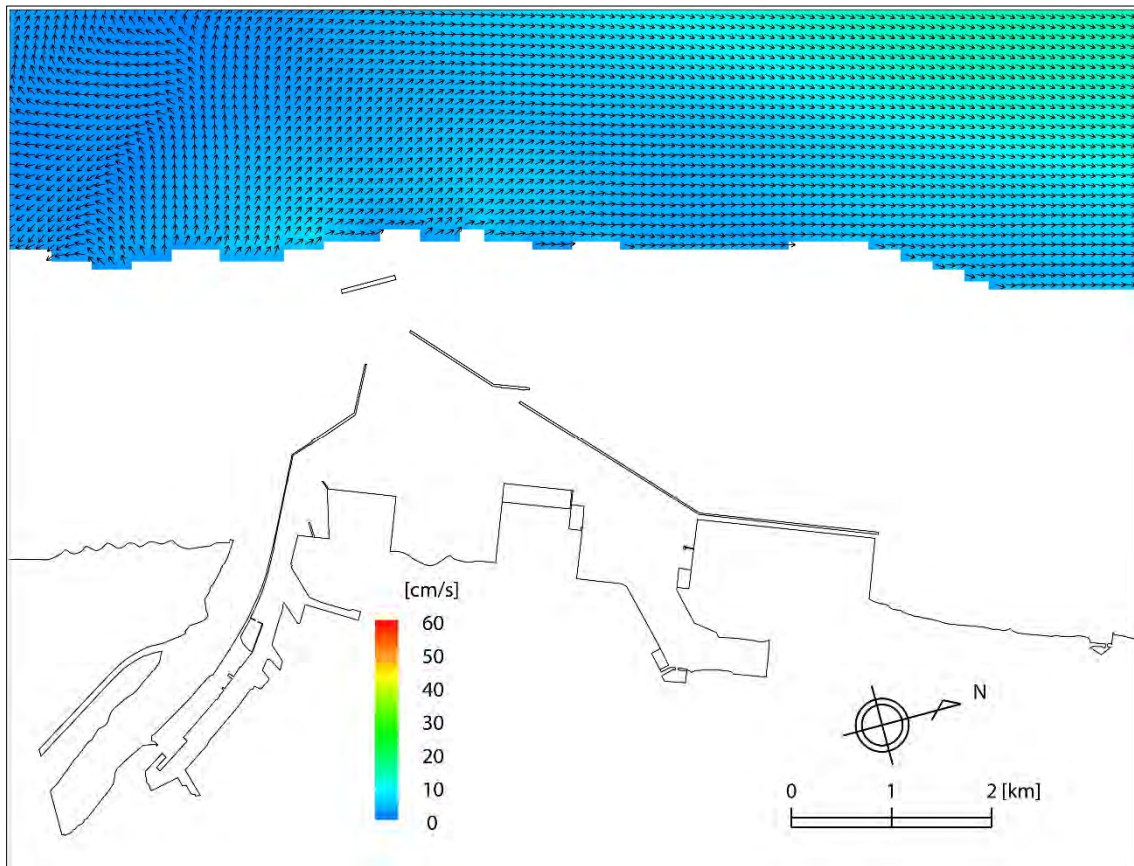


図 3-5-10(6) 潮流シミュレーション結果(今回計画、冬季、第5層：-30~-40m)  
色は流速、矢印は流向を示す。

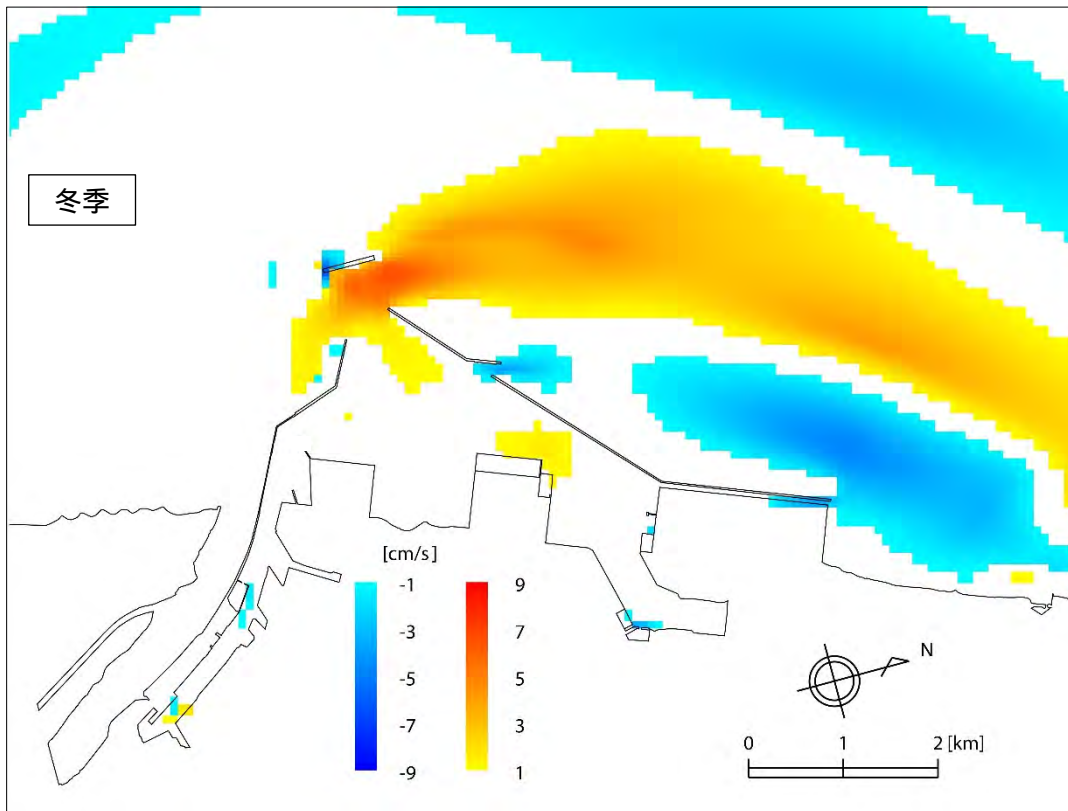
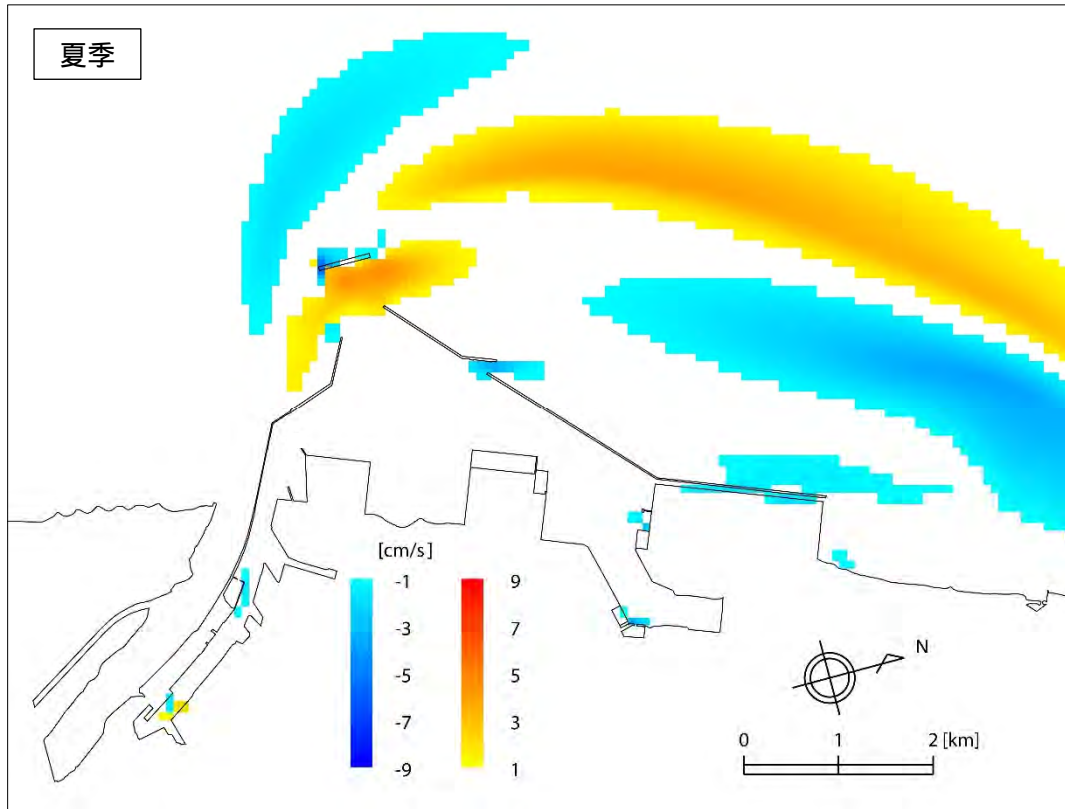


图 3-5-11(1) 流速差分布图(今回計画 - 既定計画、第 1 層: 0~4m)

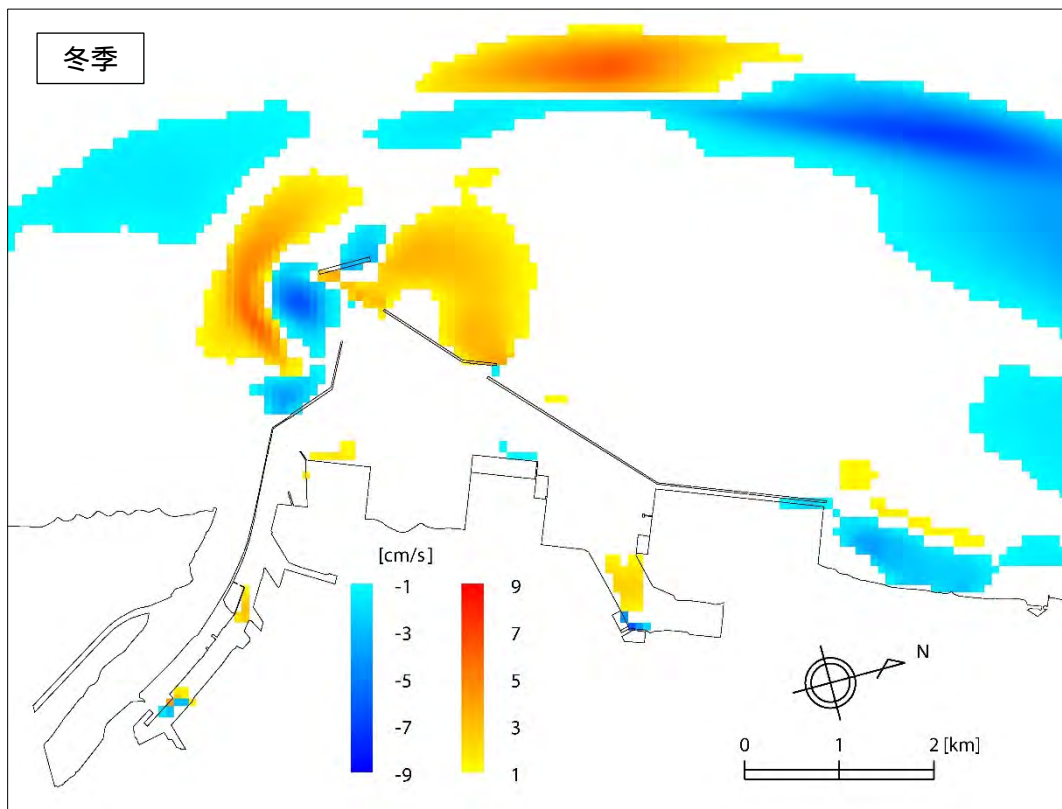
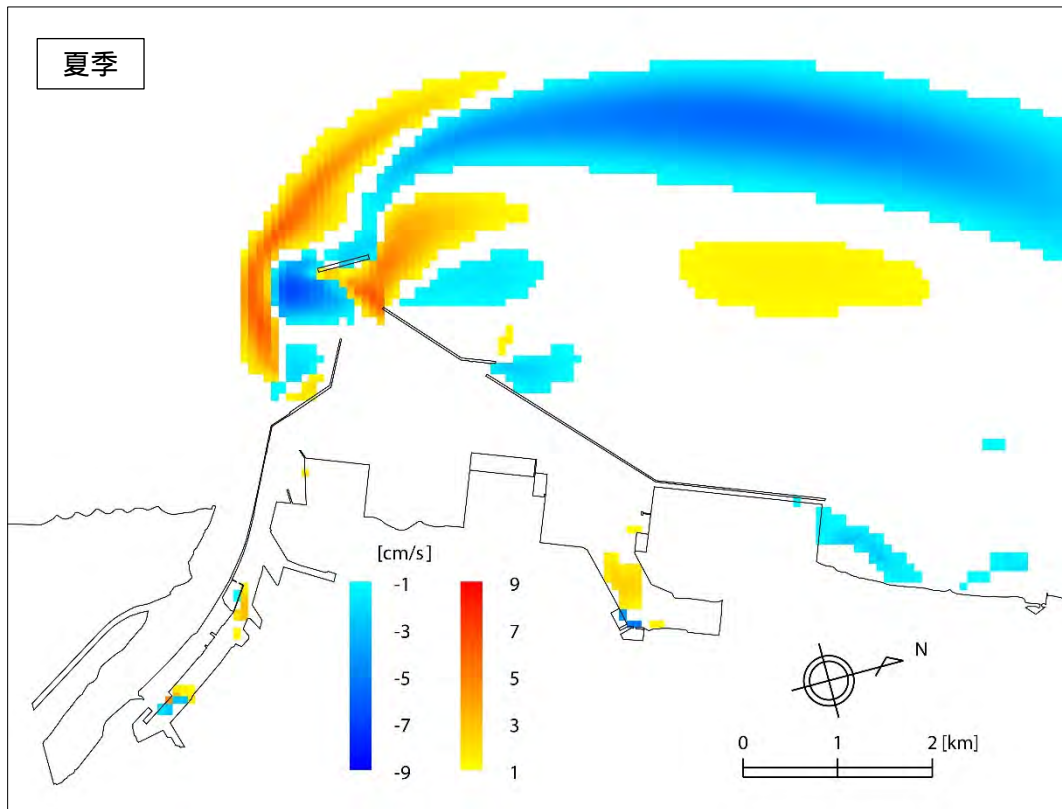


図 3-5-11(2) 流速差分布図(今回計画 - 既定計画、第 2 層：-4 ~ -10m)

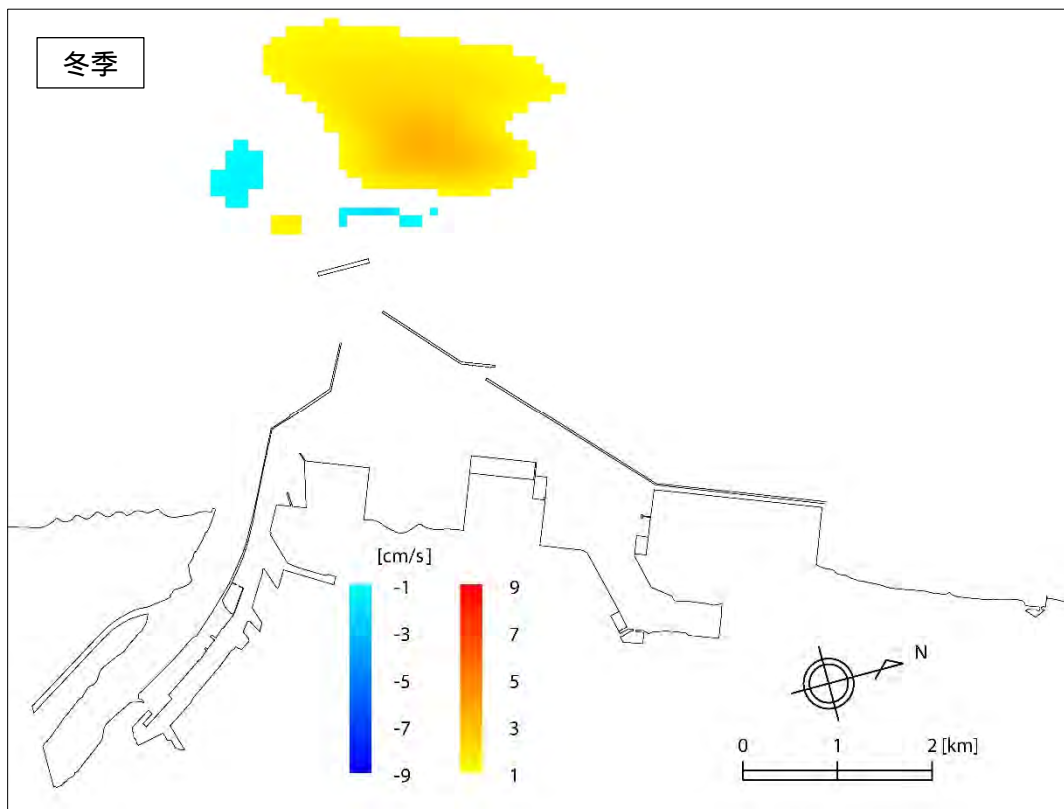
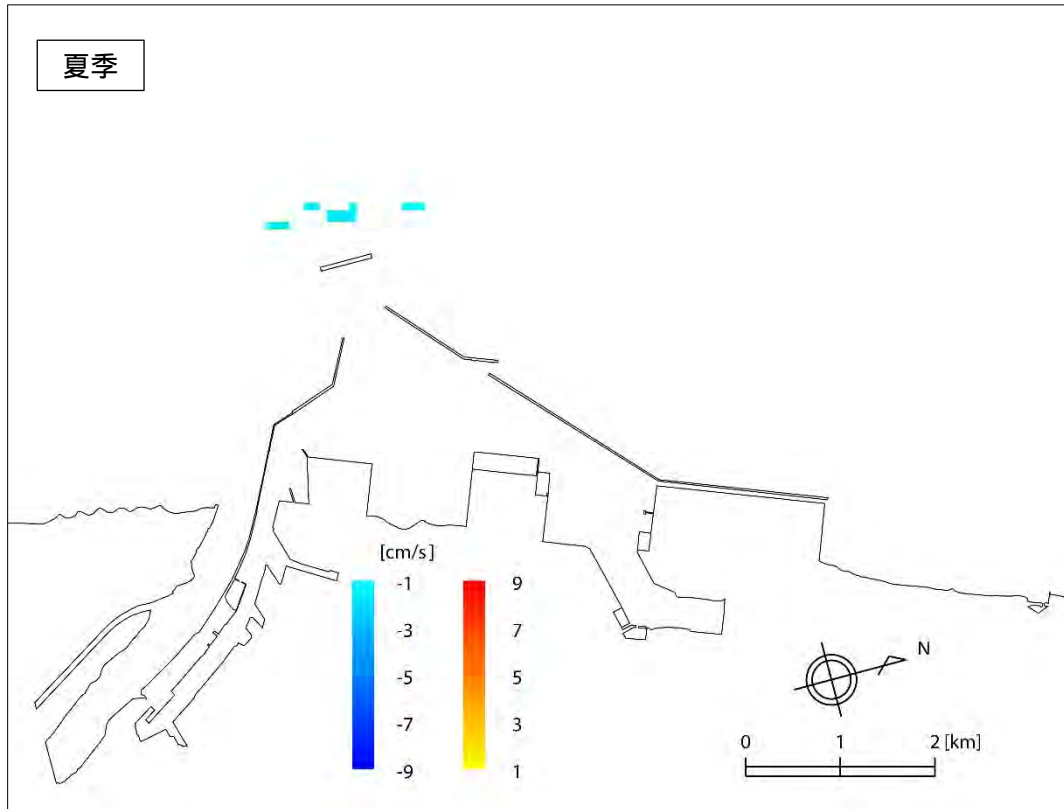


圖 3-5-11(3) 流速差分布圖(今回計画 - 既定計画、第 5 層：-30 ~ -40m)

### 3-5-7 評価結果

今回計画による流速変化は、既定計画において位置付けされていた防波堤の延伸が無くなり、既存の防波堤から離れた位置に、新たな沖防波堤が築造されることになったため、既存防波堤と新たな沖防波堤の間で流速の上昇および流向の変化が生じている。

しかしながら、港内においては流向および流速の変化はほとんど無いことから、今回計画による潮流への影響は軽微であると考えられる。