

2023 山形空港概要



山形県山形空港事務所

☆☆☆おいしい山形空港

目 次

1	山形空港の沿革及び主な経過	2
2	空港の概要	5
3	定期便就航機種の変遷と便数	
	(1)東 京 便	11
	(2)大阪(伊丹)便	12
	(3)札 幌 便	13
	(4)名 古 屋 便	13
	(5)大阪(関西)便	14
	(6)福 岡 便	14
	(7)函 館 便	14
4	チャーター便調	
	(1)国際チャーター便	15
	(2)国内チャーター便	16
5	定期便搭乗者数の推移	17
6	定期便の就航及び乗降客数調	
	(1)総 括	18
	(2)東 京 便	19
	(3)大阪(伊丹)便	20
	(4)札 幌 便	21
	(5)名 古 屋 便	22
	(6)大阪(関西)便	23
	(7)福 岡 便	23
	(8)函 館 便	23
7	令和3年・4年月別就航及び乗降客数調	
	(1)総 括	24
	(2)東 京 便	25
	(3)大阪(伊丹)便	26
	(4)札 幌 便	27
	(5)名 古 屋 便	28
8	欠航原因調	
	(1)総 括	29
	(2)東 京 便	30
	(3)大阪(伊丹)便	31
	(4)札 幌 便	32
	(5)名 古 屋 便	33
9	使用形態別着陸回数調	34
10	定期便貨物及び郵便物取扱数量調	
	(1)総 括	35
	(2)東 京 便	36
	(3)大阪(伊丹)便	37
	(4)札 幌 便	38
	(5)名 古 屋 便	39
	(6)大阪(関西)便	39
	(7)福 岡 便	39
11	降雪日数及び除雪状況調	40
12	冬期間の降雪量及び気温状況等調	41
図面	空港平面図	42
	空港ターミナル地域平面図	43
	山形空港制限表面図	44
	空港ターミナルビル平面図	45

1 山形空港の沿革及び主な経過

昭和17年	旧日本海軍練習用飛行場として開設着手							
戦後	1. 一時米軍が使用 2. 引続き防衛庁の所管となり、第6師団の演習地として使用 3. 演習地7,924千㎡のうち旧滑走路部分を含んだ252千㎡を防衛庁の用途変更を経て国から飛行場用地として無償貸付を受ける。							
空港整備計画	年月日	運輸省許可等	運用時間	運航状況	施設整備			備考
					滑走路	安全運航設備	建物	
	S 37.7.10	航空法第38条の規定による飛行場設置許可申請書を運輸大臣に提出						
	S 37.10.19	神町空港の設置について許可						
	S 37.11.5				工事着手			
	S 39.3.28							山形県神町空港条例公布 (S39.4.22施行)
	(3月)				工事完成			
	S 39.4.1							空港管理事務所設置
	S 39.6.8	第3種F級空港として供用開始			1,200m			
	S 39.7.1			山形-東京(全日空)便開設				
	S 40.3.15	神町空港を山形空港に改めるための政令公布及び条例等の一部改正						
第1次 42～45年度	S44.3.6							陸上自衛隊第6飛行体神町移駐空港施設使用開始
	S44.4.1		運用時間 8:30～16:30					
	S45					進入角指示灯など照明施設設置		
第2次 46～50年度	S46				YS-11型機就航対策として滑走路高 上げ拡幅			誘導路、エプロン 新設
	S47.11.29					VOR/DME完成		
	S48.5.1				1,500m等の供用 開始			
	S48～S49					滑走路灯等の飛行 場照明施設設置		
第3次 51～55年度	S51.10.25				ジェット機導入方策 として、我が国最初の グルーピング工 事完成			
	S51.12.1			山形－東京便に B737型機(ジェット機) 就航				
	S54.3.20					LOC/T-DME完成 及び進入灯設置		
	S54.5.26			山形－大阪(伊丹) 便開設(東亜国内 航空)				
	S54.7.24	空港整備法施行令 の一部改正による 県管理の第2種空 港に指定						
	S54.10.8			山形－札幌便開設 (東亜国内航空)				
	S55.3.23					RVR完成		
	S55.4.1							山形空港管理事務所を山形空港事務所に改称 ターミナル地区及び第6飛行隊施設の西側移転
第4次 56～60年度	S56.4.1				2,000m供用開始			
	S56.9.1					土木施設変更 (R/W強度等)供用 開始		
	S57.4.23							航空機騒音に係る 環境基準の告示 (県公害課)
	S58.6.1		運用時間 8:00～19:30 11時間半体制実施					
	S59.7.1					T/WA/Pの変更供 用開始	新ターミナルビル オープン	空港総面積変更 小型機駐機場運用 開始
	S59.9.27					A/P面積変更供用 開始		

空港整備計画	年月日	運輸省許可等	運用時間	運航状況	施設整備			備考
					滑走路	安全運航設備	建物	
	S59.12.1					標準式進入灯外照明施設変更供用開始		
第5次 61～2年度	S61.8.1				着陸帯拡張(300m)供用開始			
	S62.2.12				中型ジェット(B-767型機)対応滑走路強度強化	接地帯灯の供用開始		
	S62.3.15							モニュメント建立「あおぞら」「大気に翔」
	S63.9.10							県警ヘリ用誘導路の供用開始
	S63.12.29					ILS(無線電波による航空機の着陸誘導装置T-DME、GP)供用開始		
H2.3.8						PAPI供用開始		
第6次 3～7年度	H3.12.31							北側駐車場A完成
	H4.2.20				ターニングパッド*拡張供用開始			
	H4.4.2					転回灯新設供用開始		
	H4.4.24			山形一名古屋便開設(南西航空)				
	H4.7.1							山形新幹線開通
	H4.12.4							大型化学消防車導入
	H5.3.4					旋回灯新設供用開始		
	H5.12.5							連続式摩擦係数測定車導入
	H6.7.1							山形空港開港30周年記念式典
	H7.4.1			山形ー大阪(関西)便開設(日本エアシステム)				
	H7.5.10							山形一名古屋便日本トランスオーシャン航空から日本航空へ移管
H8.3.29							救急医療用搬送車導入	
第7次 8～14年度	H8.6.2			山形ー福岡便開設(日本エアシステム)				
	H8.9.25				グルーピング補修			
	H8.12.13							滑走路延長閣議決定(2,500m化へ)
	H9.2.14							定期便搭乗者1,000万人達成
	H9.3.25							北側駐車場B完成
	H10.4.1			山形ー福岡便運休				消防防災航空隊発足
	H10.6.1			山形ー函館便開設(6～10月季節運航)(中日エアラインサービス)				
	H13.4.1							山形一名古屋便日本航空からジェイエアへ移管
	H14.3.29							緑地整備完成「ひこうき公園」
	H14.7.1			山形ー大阪(関西)便運休				
	H14.11.1			山形ー東京便廃止				
H14.12.10					進入灯火改良			
H15.4.1			山形ー東京便運航再開(日本エアシステム)1往復 山形ー大阪(伊丹)便(2往復→3往復)					山形ー大阪(伊丹)便 日本エアシステムからジェイエアへ移管
H15.11.7					電源・制御設備更新			
H15.12.5				オーバーレイ(1,710m)				
H15.12.25					滑走路灯他改良			
H16.10.15					滑走路中心線灯一部改良			
H16.10.27				オーバーレイ(290m)				
H17.1.31					配光検査機器設置			
H18.1.10					飛行場灯台・風向灯更新			

空港整備計画	年月日	運輸省許可等	運用時間	運航状況	施設整備			備考
					滑走路	安全運航設備	建物	
	H19.3.15					簡易進入灯更新		
	H19.11.22					ILS(LOC・T-DME)更新		
	H20.12.10					距離灯更新		
	H22.10.31			山形ー札幌便運休 山形ー名古屋便運休				山形ー東京便 日本航空からシェイ エアへ移管
	H23.3.12		運用時間 24時間体制実施 (東日本大震災対応)					
	H23.3.14		運用時間 6:30～22:00 16時間半体制実施 (東日本大震災対応)					
	H23.4.29		運用時間 8:00～19:30 11時間半体制実施					
	H23.12.12					エプロン照明灯 更新		
	H24.5.31					灯火用電源装置の 高質化		
	H26.3.30			山形ー名古屋便 運航(FDA) 山形ー東京便 (1往復→2往復)				
	H26.5.29							空港愛称「おいしい 山形空港」に決定
	H26.6.26							小型機駐機場(改良) 運用開始
	H26.6.29							山形空港開港50周年 記念式典
	H26.9.27～28							山形空港開港50周年 記念フェスティバル 2014開催
	H28.3.17							定期便搭乗者 1,500万人達成
	H28.3.27			山形ー名古屋便 (1往復→2往復)				
	H29.3.26			山形ー札幌(新千 歳)便運航(FDA)				
	H30.2.1						山形空港国際化機 能強化工事完成 (空港ターミナルピ ル改修)	
	H30.3.25		運用時間 8:00～20:00 12時間体制実施					
	R5.1.23					灯火監視制御装置 設置		
	R5.1.26					標準式進入灯更新		
	R5.2.27					連鎖式閃光灯更新		

2 空港の概要

令和5年4月1日現在

- (1) 空港の名称 山形空港
 (2) 空港設置者 国土交通大臣
 (3) 空港管理者 山形県
 (4) 空港の位置

- 位置 山形県東根市
- 標点の位置及び標高 (H14. 4. 1 国交告第277号)

北緯	38° 24' 43"	東経	140° 22' 16"	標高	105.15m (345ft)
----	-------------	----	--------------	----	-----------------

- (5) 空港の種類 陸上空港 特定地方管理空港

- (6) 空港の規模 空港総面積 914,943 m²

- ア 空港土木施設 (県管理)

着陸帯	2,120m×300m
滑走路	2,000m×45m (N6° 34' 51" E真方位) (強度:単車輪荷重30t)
誘導路	230m×30m
エプロン	220m×110m (4バース 中型J級2、小型J級2)
小型機 エプロン	6,830 m ² (6バース)
駐車場	18,740 m ² (759台) ・正面駐車場 9,680 m ² (424台) *送迎車を除く ・北A駐車場 4,560 m ² (155台) ・北B駐車場 3,020 m ² (118台) ・第2駐車場 1,480 m ² (62台)

- イ 飛行場灯火 (県管理)

- 位置表示灯火

飛行場灯台 (NB-2型)	1基
---------------	----

- 進入灯火

進入灯 (EHU-31D型) 01側	161灯 (29基)
進入灯 (LU3-1D型) 01側	5灯 (1基)
連鎖式閃光灯 (FX-AVC型) 01側	29灯 (29基)
進入灯 (EHU-31型) 19側	51灯 (7基)
進入角指示灯 (P型)	(8基)
旋回灯 (NH-700)	9灯
進入灯台 (E-5型) 19側	10灯 (2基)

● 滑走路灯火

滑走路灯 (EHB-35型)	60灯
滑走路灯 (FHB-36Ⅱ型)	6灯
滑走路末端灯 (FHB-33/34Ⅱ型)	32灯
滑走路末端灯 (EHB-34型)	4灯
滑走路末端補助灯 (EHU-31型)	10灯
滑走路中心線灯 (FMB-37Ⅱ型)	66灯
接地帯灯 (FMU-38Ⅱ型)	90灯
滑走路距離灯 (G-2-2型)	12基
過走帯灯 (H-10型)	10灯

● 誘導路灯火

誘導路灯 (ELO-38型)	44灯
誘導路灯 (T-2型)	4灯
誘導路中心線灯 (FLB-9B型)	12灯
誘導路中心線灯 (FLB-9CⅡ型)	16灯
転回灯 (H-10)	18灯

● 信号灯火

風向灯 (2B型)	2基
-----------	----

ウ 航空障害灯 (県管理)

● 中光度赤色航空障害灯

天童市舞鶴山 (OM-6型) × 1灯	1基
東根市大森山 (OM-6型) × 1灯	1基
村山市楯山 (OM-6型) × 1灯	1基

● 低光度航空障害灯

東根市若木山 (OM-7型) × 2灯	1基
前田コンクリート工業 (OM-3A型) × 1灯	2基
風 向 灯 (OM-3A型) × 1灯	2基
小型機エプロン照明灯柱 (OM-3C型) × 1灯	1基

エ 電源設備（県管理）

電源局舎（H14増改築：814㎡（建築面積））	1棟
監視制御装置（R4更新）	1式
予備発電設備（300kVA）	1基

オ エプロン照明 6基（県管理）

高圧ナトリウム（NHTD400）×2	10灯
高圧ナトリウム（NHT600）×10	10灯
メタルハライド（MT1000B/BH-SC）	7灯

カ 航空気象施設（国管理）

● 気象観測装置

航空統合気象観測システム（AIMOS） （Airport Integrated Meteorological Observation System）	
風向風速計	2式
温湿度降水観測装置（電気式温度計、電気式湿度計、 電気式気圧計、転倒ます型雨量計）	1式
シーロメーター	1式
滑走路視距離観測装置（RVR）	1式
観測通報装置	1式
無停電電源装置	1式

● 通信機器

航空気象情報提供システム	1式
--------------	----

キ 航空保安施設（国管理）

● 航空保安無線施設

VOR/DME（天童市成生）（超短波全方向式無線標識/ 距離測定装置）（東京空港事務所管理）	1式
ILS（計器着陸装置）	
LOC（進入方位角指示装置）	1式
GS/T-DME（進入降下角指示装置/距離測定装置） （東京空港事務所管理）	1式

● 対空通信施設

VHF送受信機（2波）	1式
UHF送受信機（1波）	1式
通信制御装置	1式
デジタル録音再生装置	1式

● 予備発電施設

予備発電設備（30kVA）VOR用／DME用 （東京空港事務所管理）	1基
〃（100kVA）庁舎用 （東京空港事務所管理）	1基

ク 消火救難体制（県管理）

空港消防職員（民間委託）	専任職員常時7人体制
大型化学消防車（1号車） OSHKOSH社（米国）製	平成26年3月配備 1台
車輜総重量	34,600kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	800ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m以上
ハンドラインノズル	240ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	1.5kg f/sec
大型化学消防車（2号車） ローゼンバウアー社（オーストリア）製	令和3年12月配備 1台
車輜総重量	36,000kg
放水量	6,400ℓ/min×1
水槽	10,500ℓ
薬液槽	650ℓ
主タレットノズル吐出量	5,200/3,000ℓ/min
射程 80m以上	5,200ℓ/min
60m以上	3,000ℓ/min
バンパータレットノズル吐出量	500ℓ/min
射程	25m以上
ハンドラインノズル	250ℓ/min×2
粉末ハンドラインノズル放射量	2.5kg f/sec

救急医療用搬送車 いすゞ自動車製 総排気量 主な積載物：空気膨張式テント1個、毛布100個、スクープ型担架30台、 背骨矯正板6枚、点滴セット5組、人工蘇生器7器、 電動式吸引器2器、集団災害酸素吸入セット2組、 救急医療セット3組、発動発電機1機、投光器2器、 レスキューカー2台等	平成8年3月配備 1台 8,220cc
機材運搬車 消防泡原液（予備含む） 消防粉末（予備含む）（ABC粉末） 消防栓（着陸帯7基、エプロン1基） 耐熱服	1台 3,200ℓ 1,020kg 8基 7着

ケ 除雪機械（県管理）

トラック	10台
ロータリー	2台
小型ロータリー	1台
タイヤドーザー	2 (1) 台
小型タイヤドーザー	1 (1) 台
計	16 (2) 台

※トラックには薬剤散布車（兼用）2台を含む。

※タイヤドーザーの（ ）書きは内数で、借り上げを表す。

コ ターミナル施設概要

● 旅客ターミナルビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建 鉄骨造平屋建 主な施設 ボーディングブリッジ2基、エスカレーター1基、 エレベーター2基、フライトインジケーター、 その他	延床面積 5,311㎡ 床面積 81.99㎡
---	---------------------------

● 貨物ビル（山形空港ビル㈱管理）

鉄骨造平屋建	床面積 625㎡
--------	----------

● 航空局庁舎（気象庁含む、国管理）

鉄筋コンクリート造地上3階建、一部管制塔8階建 東京航空局山形空港出張所 1,286㎡ 気象庁山形航空気象観測所 156㎡ 主な施設 空調施設1式、エレベーター1基	延床面積 1,442㎡
--	-------------

● 給油施設

三愛オブリ(株)管理分面積 給油タンク200kℓ1基、その他給油装置	2,475.95㎡
エナジー山形(株)管理分面積 共用部分面積	573.41㎡ 141.92㎡

● 建物等（県管理）

電源局舎（鉄筋コンクリート造一部2階建）	延床面積 858.90㎡
除雪車庫（鉄骨造（一部木造）平屋建）	235.00㎡
消防車庫（鉄骨造）	109.20㎡
消防車庫兼除雪、消防要員待機室（鉄骨造平屋建）	100.00㎡
事務所及び車庫（鉄骨造2階建）	241.45㎡

● その他

ターミナル地区緑地	樹木（単植）	470本
	樹木（寄植）	1,750㎡
	芝生	3,480㎡
	花壇（2箇所）	62㎡

サ 空港北側緑地公園施設（県管理）

● ひこうき公園

公園総面積	12,300㎡
公園内施設	
展望広場	2箇所
多目的広場	1箇所
四阿（あずまや）	1棟 9㎡
公衆便所（鉄筋コンクリート造平屋建）	1棟 18.6㎡
駐車場	2箇所 20台
花壇	4箇所 178㎡

3 定期便就航機種の変遷と便数

(1) 東京便（ジェイエア運航中）

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
S39. 7. 1	フレンドシップF27型	40人	1往復【全日空】
44. 7. 1	フレンドシップF27型		2往復
47. 4. 2	YS-11型	64人	2往復のうち1往復
47. 9. 1	YS-11型		2往復
51.12. 1	B737型	126人	2往復（月・金は1往復）
53. 7.20	B737型		2往復
55. 4.21	B737型		3往復（火・木・土、2往復）
56. 9. 1	B727型	178人	3往復のうち1往復
57. 3. 1	B727型		3往復のうち2往復
58.10. 1	B727型、B737型		4往復
60. 4. 1	B727型、B737型		5往復
60.10. 1	B767型	234人	5往復のうち1往復
60.11. 1	B727型、B737型		5往復
H元.10. 1	B727型、B737型、B767型		5往復
2. 4.27	B737型、B767型		5往復
3. 3.16	A320型	166人	5往復のうち1往復
4.11. 1	B767型、A320型		4往復
6.11. 1	B767型、A320型		3往復
9.12. 1	B767型、A320型		2往復
10. 6. 1	B767型、A320型、A321型	(A321)191人	2往復
11. 6. 1	B767型、A320型、A321型		1往復
14.11. 1			廃止、15. 4. 1から1往復就航【日本エアシステム】
15. 4. 1	MD87型	134人	1往復、運航再開【日本エアシステム】
16. 4. 1	MD87型		運航会社が、経営統合により【日本航空ジャパソ】に変更
18.10. 1	MD87型		運航会社が、合併により【日本航空インターナショナル】に変更
20. 4. 1	MD90型	150人	1往復
22.10.31	ERJ170型	76人	1往復、運航会社が【ジェイア】に変更
23. 3.27	CRJ200型	50人	1往復
23. 8. 1	ERJ170型		1往復
23. 9. 1	CRJ200型		1往復
23.10.30	ERJ170型		1往復
24. 3.25	CRJ200型		1往復
24. 8. 1	ERJ170型		1往復
24. 9. 1	CRJ200型		1往復
25. 3.31	ERJ170型		1往復
26. 3.30	ERJ170型		2往復
30. 3.25	ERJ190型	95人	2往復

(2) 大阪(伊丹)便 (ジェイエア運航中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 5. 26	YS-11型	64人	1往復【東亜国内航空】
55. 4. 1	YS-11型		2往復
58. 1. 10	DC-9-81型	163人	2往復のうち1往復
60. 1. 8	YS-11型		3往復
60. 12. 25	DC-9-81型		3往復のうち1往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
63. 12. 25	DC-9-87型	134人	3往復のうち1往復
H元. 4. 1	YS-11型、DC-9-81型、DC-9-87型		3往復のうちジェット2往復
6. 7. 3	DC-9-81型、DC-9-87型		3往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2往復
8. 6. 1	MD90型、DC-9-87型	(MD90)166人	2往復
8. 8. 1	MD90型		2往復
9. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1往復
10. 3. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2往復
10. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1往復
11. 4. 1	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2往復
11. 12. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		1往復
11. 12. 23	DC-9-81型、DC-9-87型、MD90型		2往復
12. 4. 1	DC-9-87型		1往復
14. 7. 1	DC-9-81型、DC-9-87型		2往復
15. 4. 1	CRJ200型	50人	3往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 6. 1	CRJ200型		4往復
21. 11. 1	CRJ200型		3往復
22. 10. 31	ERJ170型、CRJ200型	(ERJ170)76人	3往復
23. 3. 1	ERJ170型		3往復
23. 3. 27	CRJ200型		3往復
23. 8. 1	ERJ170型、CRJ200型		3往復
23. 9. 1	CRJ200型		3往復
23. 10. 30	ERJ170型、CRJ200型		3往復
24. 8. 1	ERJ170型		3往復
24. 9. 1	ERJ170型、CRJ200型		3往復
26. 10. 26	ERJ170型		3往復
27. 3. 29	ERJ170型、CRJ200型		3往復
29. 9. 1	ERJ170型		3往復

(3) 札幌便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
S54. 10. 8	DC-9-41型	128人	1往復【東亜国内航空】
59. 11. 1	YS-11型	64人	1往復
60. 6. 1	DC-9-41型		1往復
60. 7. 1	DC-9-81型	163人	1往復
63. 4. 1			商号を【東亜国内航空】から【日本エアシステム】に変更
H元. 4. 1	DC-9-41型		1往復
6. 1. 1	DC-9-81型		1往復
7. 6. 1	DC-9-81型、DC-9-41型		2往復
9. 11. 1	DC-9-81型、MD90型	(MD90) 166人	1往復
16. 4. 1	CRJ200型	50人	1往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
22. 10. 31			運休
29. 3. 26	ERJ170型	76人、84人	1往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】

(4) 名古屋便（フジドリームエアラインズ運航中）

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H4. 4. 24	B737型	130人	1往復【南西航空】
5. 7. 1			商号を【南西航空】から【日本トランスオシャン航空】に変更
6. 11. 1	B767型	235人	1往復（日・月・水・金、運航）
7. 5. 10	B767型		運航会社が【日本航空】に変更
7. 7. 21	B767型		1往復
7. 9. 1	B737型	150人	1往復
13. 4. 1	CRJ200型	50人	1往復、運航会社が【ジェイエア】に変更
15. 7. 18	CRJ200型		2往復
16. 4. 1	CRJ200型		1往復
22. 10. 31			運休
26. 3. 30	ERJ170型	76人、84人	1往復、運航再開【フジドリームエアラインズ】
28. 3. 27	ERJ170型		2往復

(5) 大阪(関西)便 (運休中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 7. 4. 1	DC-9-81型	163人	1往復【日本エアシステム】
8. 11. 16	MD90型	166人	1往復
12. 4. 1	DC-9-81型、MD90型		2往復
13. 12. 1	DC-9-81型、MD90型		1往復
14. 7. 1			運休

(6) 福岡便 (運休中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H 8. 6. 2	DC-9-81型	163人	1往復(火・木・日、運航)【日本エアシステム】
10. 4. 1			運休

(7) 函館便 (運休中)

年月日	機 種	乗客数	1日当たり便数、運航会社、その他
H10. 6. 1~ 10. 10. 31	フォッカーF27マーク50	56人	1往復(月・水・木・土、運航)【中日エアラインサービス】
11. 6. 1~ 11. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1往復
12. 6. 1~ 12. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1往復
13. 6. 1~ 13. 10. 31	フォッカーF27マーク50		1往復
14. 1. 1			運休

4 チャーター便調

(1) 国際チャーター便

山形空港から初めてチャーター便が飛んだのは、昭和56年の中国便である。
以降、中国・韓国・台湾など、延べ133,749人が利用している。

暦年	区分	中国	香港	フィリピン	グアム	バンコク	韓国	シンガポール	オーストラリア	サイパン	インドネシア	ハンガリー	台湾	メキシコ	ニューゼaland	フィンランド	イタリア	カンボジア	合計
S56	便数 人数	2 192																	2 192
59	便数 人数	2 290	8 1,201																10 1,491
60	便数 人数	1 126	6 875	1 149															8 1,150
61	便数 人数		2 310																2 310
62	便数 人数	4 591	4 617		2 220	3 450													13 1,878
63	便数 人数	2 280																	2 280
H元	便数 人数		4 482				12 1,652												16 2,134
2	便数 人数	2 222	8 1,154				24 3,361												34 4,737
3	便数 人数						24 3,541	6 1,315											30 4,856
4	便数 人数	6 760	8 1,265			6 1,095	9 1,301	6 1,216	2 354	2 393									39 6,384
5	便数 人数	8 936	6 1,201			2 376	10 1,728	4 824			4 732	1 189							35 5,986
6	便数 人数	6 606	1 159				5 803	10 2,024				2 372	2 496						26 4,460
7	便数 人数	12 1,598	2 246				4 725		2 419			2 373	4 620	2 387					28 4,368
8	便数 人数	12 1,459				2 398	2 300					2 364	2 500						20 3,021
9	便数 人数	10 1,366							2 342			2 373	4 976		4 556				22 3,613
10	便数 人数	10 1,128											4 974		2 440	2 271			18 2,813
11	便数 人数	6 682											2 431						8 1,113
12	便数 人数	10 1,253																	10 1,253
13	便数 人数	18 2,104											6 1,018						24 3,122
14	便数 人数	6 779					2 240												8 1,019
16	便数 人数	11 1,353				1 170													12 1,523
17	便数 人数					2 301	4 652						4 550						10 1,503
18	便数 人数	3 418											8 1,020				2 308		13 1,746
19	便数 人数	2 304																	2 304
20	便数 人数	2 260											4 460						6 720
21	便数 人数												27 4,055						27 4,055
22	便数 人数												51 6,520						51 6,520
23	便数 人数												4 392						4 392
24	便数 人数						6 638						12 1,719						18 2,357
25	便数 人数												4 681						4 681
26	便数 人数												8 975					2 204	10 1,179
27	便数 人数												15 2,160						15 2,160
28	便数 人数												40 5,044						40 5,044
29	便数 人数												18 2,621						18 2,621
30	便数 人数												96 13,289					1 135	97 13,424
R元	便数 人数												208 27,926						208 27,926
2	便数 人数												54 7,414						54 7,414
合計	便数 人数	135 16,707	49 7,510	1 149	2 220	16 2,790	102 14,941	26 5,379	6 1,115	2 393	4 732	9 1,671	577 79,841	2 387	6 996	2 271	2 308	3 339	944 133,749

※ 1往復2便として計上

※ 昭和57年・58年、平成15年、令和3年・4年は、国際線実績なし

(2) 国内チャーター便

平成11年の航空法改正により、国内チャーター便の運航が容易となった。
以降、延べ300便が発着し、20,453人が利用している。

暦年	区分	北海道	岩手	山形	新潟	長野	静岡	愛知	大阪	兵庫	和歌山	島根	岡山	広島	山口	香川	愛媛	高知	福岡	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	合計		
H11	便数									2																2		
	人数									107																107		
13	便数																		4						4	8		
	人数																		609						492	1,101		
14	便数	2							2															4	4	12		
	人数	382							180															542	599	1,703		
15	便数																								4	4		
	人数																								410	410		
16	便数	2																								8	10	
	人数	256																								898	1,154	
17	便数																									4	4	
	人数																									318	318	
19	便数																									2	2	
	人数																									280	280	
20	便数																							2		2	2	
	人数																							294		294	2	
21	便数																									2	2	
	人数																									285	285	
23	便数							1																		3	4	
	人数							49																		423	472	
24	便数							4																		4	4	
	人数							160																		304	704	
25	便数							9										2								7	20	
	人数							596									146									442	1,484	
26	便数	6		1			2	4				4					2					2			4	25		
	人数	425		75			150	196				198					96					148			214	1,502		
27	便数	12		1		2	2					2	2								2					2	26	
	人数	858		36		23	90					48	100								116		69			148	1,488	
28	便数	19				1	3	6				6									1			2	10	6	54	
	人数	886				41	219	208				172									38			104	654	318	2,640	
29	便数	12												2											1	2	17	
	人数	569												162											50	81	862	
30	便数	4									2	1	3	1			2		2							6	4	25
	人数	263									108	73	80	14			70		30							333	232	1,203
R元	便数	8										2		2								2	2			6	24	
	人数	371										161		36								96	160			444	1,382	
2	便数			2			3																			6	12	
	人数			189			187																			448	858	
3	便数			6				1				4	2														13	
	人数			493				36				266	162														957	
4	便数		1	4		1						2	4	2	2												4	22
	人数		15	294		16						60	242	110	156											190	1,249	
合計	便数	65	1	14	1	3	10	24	3	2	10	19	7	7	1	2	4	4	4	4	5	2	4	4	4	55	49	300
	人数	4,010	15	1,087	16	64	646	1,209	216	107	595	895	290	368	34	70	210	176	609	320	119	244	264	3,946	4,943	20,453		

※ 1往復2便として計上

※ 平成12年・18年・22年は、国内線実績なし

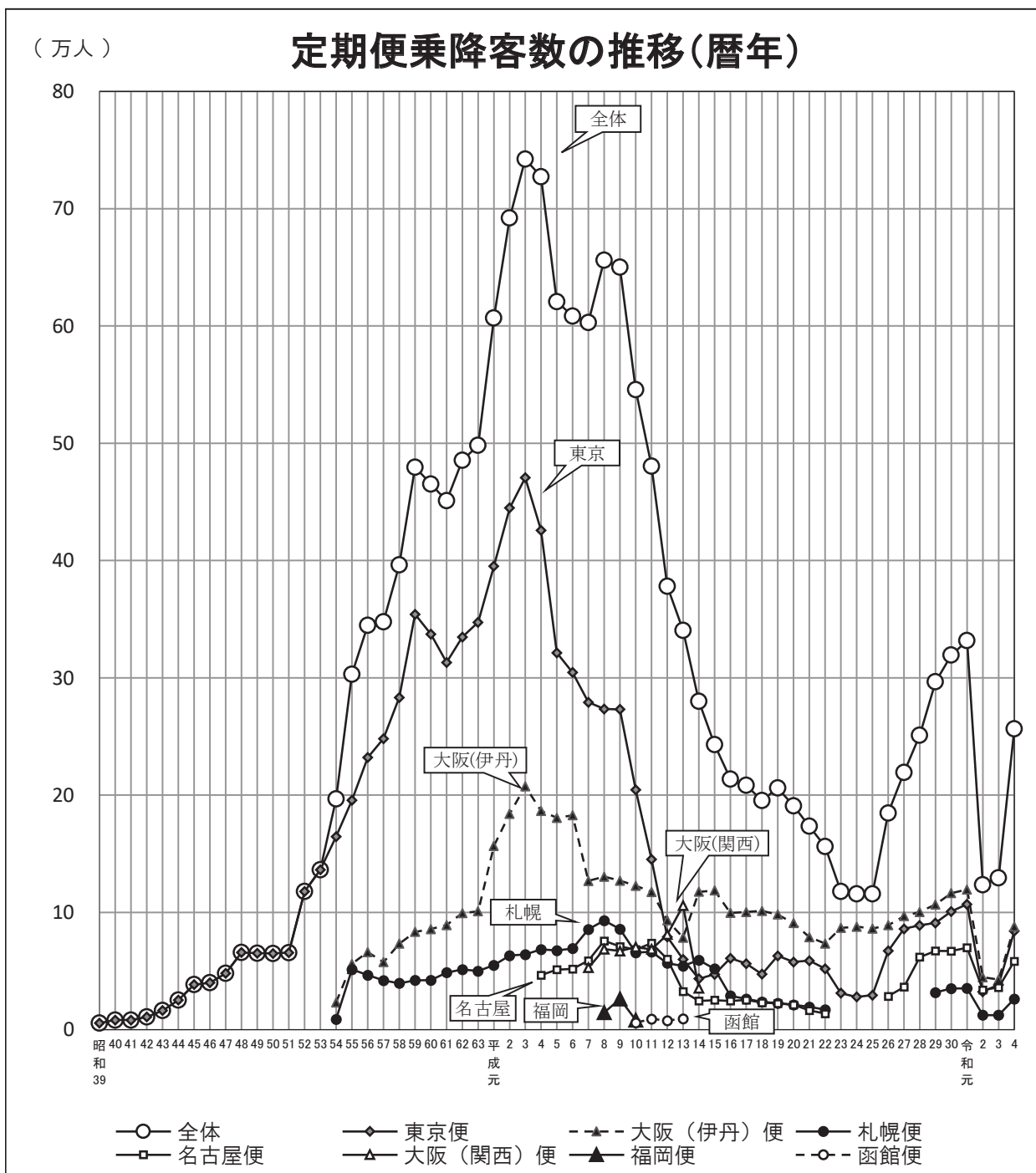
5 定期便搭乗者数の推移

昭和39年7月に東京便が就航、次いで、大阪(伊丹)便(昭和54年5月)・札幌便(昭和54年10月)が就航し、東京便の増便もあり、ピーク時の平成3年には約74万人の搭乗者数となった。

その後も名古屋便(平成4年4月)・大阪(関西)便(平成7年4月)・福岡便(平成8年6月)・函館便(平成10年6月：季節運航)の就航はあったものの、平成4年の山形新幹線開通の影響による東京便の減便や、福岡便の運休(平成10年4月)、大阪(関西)便(平成14年7月)の運休、名古屋便・大阪(伊丹)便・札幌便の使用機材の小型化、平成20年のリーマンショックの影響による大阪(伊丹)便の減便や札幌便・名古屋便の運休(平成22年10月)、東京便の使用機材の小型化などにより搭乗者数は減少傾向が続き、平成23～25年は11万人台となるなど低迷した。

その後、東京便の増便や名古屋便の運航再開(平成26年3月)により搭乗者数は増加に転じ、さらに、名古屋便の増便(平成28年3月)、札幌便の運航再開(平成29年3月)もあり増加傾向となり、平成30年に30万人台を回復し、令和元年は33万2千人となった。

令和2年以降、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により航空需要が低迷し、令和2～3年の搭乗者数は12万人台まで落ち込んだが、令和4年後半頃から感染状況が徐々に落ち着きを見せ、旅行支援策等の効果もあり、令和4年は約26万人まで回復した。



6 定期便の就航及び乗降客数調

(1) 総括表

暦年	就航状況			搭乗者数(人)			
	就航数	欠航数	就航率(%)	降客数	乗客数	合計	
昭和39	314	46	87.2	3,048	2,545	5,593	
40	532	72	88.1	4,297	3,872	8,169	
41	554	54	91.1	4,082	4,192	8,274	
42	550	40	93.2	5,516	5,356	10,872	
43	684	36	95.0	8,068	8,253	16,321	
44	1,002	67	93.7	12,525	12,723	25,248	
45	1,304	99	92.9	18,868	19,571	38,439	
46	1,418	85	94.3	19,888	20,160	40,048	
47	1,400	108	92.8	23,855	24,162	48,017	
48	1,378	61	95.8	32,134	33,668	65,802	
49	1,336	85	94.0	31,581	33,644	65,225	
50	1,285	41	96.9	31,430	33,630	65,060	
51	1,198	54	95.7	31,561	34,057	65,618	
52	1,206	44	96.5	56,512	61,272	117,784	
53	1,306	42	96.9	65,975	70,420	136,395	
54	2,015	55	97.3	96,320	100,536	196,856	
55	3,718	172	95.6	149,219	153,827	303,046	
56	4,247	133	97.0	168,793	175,916	344,709	
57	4,218	114	97.4	167,904	179,895	347,799	
58	4,483	81	98.2	194,635	201,652	396,287	
59	4,988	146	97.2	236,006	243,704	479,710	
60	5,675	101	98.3	226,151	239,136	465,287	
61	5,504	62	98.9	218,770	232,233	451,003	
62	5,656	76	98.7	240,204	245,314	485,518	
63	5,683	117	98.0	245,558	252,668	498,226	
平成元	6,343	59	99.1	300,476	306,455	606,931	
2	6,415	53	99.2	343,386	348,727	692,113	
3	6,394	74	98.9	370,239	372,052	742,291	
4	6,936	41	99.4	356,259	371,021	727,280	
5	6,619	83	98.8	300,976	319,747	620,723	
6	6,288	106	98.3	294,880	313,576	608,456	
7	5,971	20	99.7	293,651	309,311	602,962	
8	6,725	39	99.4	322,103	334,032	656,135	
9	6,430	44	99.3	319,825	330,274	650,099	
10	5,182	32	99.4	263,533	282,175	545,708	
11	4,823	7	99.9	235,946	244,638	480,584	
12	4,531	25	99.5	184,390	193,689	378,079	
13	4,486	34	99.2	167,430	173,094	340,524	
14	3,511	17	99.5	139,076	141,056	280,132	
15	4,645	77	98.4	122,237	120,798	243,035	
16	5,169	123	97.7	109,758	104,006	213,764	
17	5,102	70	98.6	107,113	101,220	208,333	
18	5,069	41	99.2	98,364	97,083	195,447	
19	5,069	41	99.2	103,414	102,649	206,063	
20	5,080	44	99.1	95,733	95,173	190,906	
21	4,926	62	98.8	86,171	87,271	173,442	
22	4,112	20	99.5	77,123	79,108	156,231	
23	定期便	2,891	29	99.0	59,320	58,566	117,886
	臨時便	1,333	5	99.6	52,878	50,614	103,492
24	2,897	31	98.9	57,499	58,289	115,788	
25	2,893	27	99.1	57,925	57,851	115,776	
26	3,985	43	98.9	93,309	91,461	184,770	
27	4,348	32	99.3	109,435	109,832	219,267	
28	4,865	71	98.6	125,437	125,669	251,106	
29	5,590	82	98.6	148,100	148,528	296,628	
30	5,733	107	98.2	159,849	159,584	319,433	
令和元	5,773	67	98.9	166,892	164,826	331,718	
2	3,545	2,311	60.5	62,112	61,390	123,502	
3	3,991	1,849	68.3	66,203	63,420	129,623	
4	5,607	233	96.0	128,755	127,904	256,659	
合計	233,598	7,985	96.7	8,219,819	8,446,881	16,666,700	

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(2) 東京便

暦年	就航状況			搭乗者数(人)			
	就航数	欠航数	就航率(%)	降客数	乗客数	合計	
昭和39	314	46	87.2	3,048	2,545	5,593	
40	532	72	88.1	4,297	3,872	8,169	
41	554	54	91.1	4,082	4,192	8,274	
42	550	40	93.2	5,516	5,356	10,872	
43	684	36	95.0	8,068	8,253	16,321	
44	1,002	67	93.7	12,525	12,723	25,248	
45	1,304	99	92.9	18,868	19,571	38,439	
46	1,418	85	94.3	19,888	20,160	40,048	
47	1,400	108	92.8	23,855	24,162	48,017	
48	1,378	61	95.8	32,134	33,668	65,802	
49	1,336	85	94.0	31,581	33,644	65,225	
50	1,285	41	96.9	31,430	33,630	65,060	
51	1,198	54	95.7	31,561	34,057	65,618	
52	1,206	44	96.5	56,512	61,272	117,784	
53	1,306	42	96.9	65,975	70,420	136,395	
54	1,418	42	97.1	80,361	84,254	164,615	
55	1,806	70	96.3	95,065	100,489	195,554	
56	2,144	46	97.9	112,469	119,609	232,078	
57	2,118	72	96.7	118,922	129,299	248,221	
58	2,328	46	98.1	137,633	145,714	283,347	
59	2,833	95	96.8	172,829	181,453	354,282	
60	3,320	66	98.1	162,616	174,691	337,307	
61	3,085	25	99.2	152,291	160,820	313,111	
62	3,182	38	98.8	163,441	171,430	334,871	
63	3,275	67	98.0	168,965	178,359	347,324	
平成元	3,454	26	99.3	191,500	203,815	395,315	
2	3,510	38	98.9	217,708	227,168	444,876	
3	3,508	40	98.9	231,391	239,227	470,618	
4	3,478	13	99.6	204,604	221,205	425,809	
5	2,910	11	99.6	151,498	169,822	321,320	
6	2,779	26	99.1	143,866	160,726	304,592	
7	2,184	8	99.6	133,565	145,548	279,113	
8	2,182	14	99.4	132,369	141,137	273,506	
9	2,117	11	99.5	131,729	141,362	273,091	
10	1,449	11	99.2	96,163	108,491	204,654	
11	1,032	0	100.0	69,178	76,170	145,348	
12	732	0	100.0	36,614	42,512	79,126	
13	724	6	99.2	28,552	31,412	59,964	
14	602	6	99.0	20,290	23,157	43,447	
15	548	2	99.6	25,341	21,935	47,276	
16	720	12	98.4	33,315	27,564	60,879	
17	724	6	99.2	31,456	24,848	56,304	
18	723	7	99.0	24,238	23,098	47,336	
19	727	3	99.6	31,715	31,268	62,983	
20	722	10	98.6	29,043	28,603	57,646	
21	726	4	99.5	29,159	29,637	58,796	
22	730	0	100.0	25,035	27,007	52,042	
23	定期便	725	5	99.3	15,400	15,720	31,120
	臨時便	507	2	99.6	32,042	31,726	63,768
24	723	9	98.8	13,988	13,978	27,966	
25	722	8	98.9	15,077	14,410	29,487	
26	1,268	16	98.8	34,223	32,987	67,210	
27	1,447	13	99.1	43,468	42,585	86,053	
28	1,439	25	98.3	45,194	43,688	88,882	
29	1,435	25	98.3	46,524	44,510	91,034	
30	1,425	35	97.6	50,805	49,988	100,793	
令和元	1,431	29	98.0	53,740	53,257	106,997	
2	836	628	57.1	16,454	15,902	32,356	
3	1,146	314	78.5	19,936	18,451	38,387	
4	1,438	22	98.5	42,166	41,856	84,022	
合計	91,292	2,884	96.9	4,129,236	4,346,687	8,475,923	

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(3) 大阪(伊丹)便

暦年	就航状況			搭乗者数(人)			
	就航数	欠航数	就航率(%)	降客数	乗客数	合計	
昭和54	435	5	98.9	11,448	11,823	23,271	
55	1,231	51	96.0	28,028	28,074	56,102	
56	1,413	47	96.8	32,785	33,337	66,122	
57	1,385	27	98.1	28,391	29,191	57,582	
58	1,436	24	98.4	35,981	37,369	73,350	
59	1,438	36	97.6	41,967	41,388	83,355	
60	1,642	18	98.9	43,477	42,328	85,805	
61	1,703	23	98.7	45,253	43,963	89,216	
62	1,750	32	98.2	49,734	49,641	99,375	
63	1,692	34	98.0	50,735	50,178	100,913	
平成元	2,168	24	98.9	80,569	76,057	156,626	
2	2,176	14	99.4	94,081	89,948	184,029	
3	2,160	30	98.6	106,771	100,778	207,549	
4	2,232	16	99.3	94,251	92,246	186,497	
5	2,259	45	98.0	90,399	90,245	180,644	
6	2,101	54	97.5	90,816	92,004	182,820	
7	1,573	2	99.9	63,175	63,607	126,782	
8	1,459	5	99.7	63,117	67,356	130,473	
9	1,355	13	99.0	61,454	65,623	127,077	
10	1,303	7	99.5	59,961	62,721	122,682	
11	1,250	0	100.0	58,328	59,102	117,430	
12	912	2	99.8	45,670	47,542	93,212	
13	725	5	99.3	38,206	40,192	78,398	
14	1,098	0	100.0	59,424	58,178	117,602	
15	2,404	34	98.6	58,713	60,006	118,719	
16	2,867	61	97.9	49,579	49,968	99,547	
17	2,876	44	98.5	49,622	50,763	100,385	
18	2,899	21	99.3	50,579	50,766	101,345	
19	2,892	28	99.0	49,108	49,050	98,158	
20	2,906	22	99.2	45,446	45,464	90,910	
21	2,756	42	98.5	39,186	39,690	78,876	
22	2,179	11	99.5	36,882	36,490	73,372	
23	定期便	2,166	24	98.9	43,920	42,846	86,766
	臨時便	369	1	99.7	11,065	9,786	20,851
24	2,174	22	99.0	43,511	44,311	87,822	
25	2,171	19	99.1	42,848	43,441	86,289	
26	2,171	19	99.1	44,373	44,687	89,060	
27	2,176	14	99.4	46,968	49,837	96,805	
28	2,161	35	98.4	48,790	51,506	100,296	
29	2,152	38	98.3	52,174	54,539	106,713	
30	2,164	26	98.8	58,278	58,126	116,404	
令和元	2,172	18	99.2	60,707	58,813	119,520	
2	1,236	960	56.3	22,811	21,967	44,778	
3	1,340	850	61.2	21,645	21,042	42,687	
4	2,081	109	95.0	44,371	43,681	88,052	
合計	82,839	2,911	96.6	2,283,532	2,289,884	4,573,416	

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(4) 札幌便

暦年	就航状況			搭乗者数（人）		
	就航数	欠航数	就航率（%）	降客数	乗客数	合計
昭和54	162	8	95.3	4,511	4,459	8,970
55	681	51	93.0	26,126	25,264	51,390
56	690	40	94.5	23,539	22,970	46,509
57	715	15	97.9	20,591	21,405	41,996
58	719	11	98.5	21,021	18,569	39,590
59	717	15	98.0	21,210	20,863	42,073
60	713	17	97.7	20,058	22,117	42,175
61	716	14	98.1	21,226	27,450	48,676
62	724	6	99.2	27,029	24,243	51,272
63	716	16	97.8	25,858	24,131	49,989
平成元	721	9	98.8	28,407	26,583	54,990
2	729	1	99.9	31,597	31,611	63,208
3	726	4	99.5	32,077	32,047	64,124
4	728	6	99.2	33,572	34,853	68,425
5	743	4	99.5	33,338	34,177	67,515
6	749	8	98.9	34,204	34,994	69,198
7	1,108	6	99.5	43,450	42,044	85,494
8	1,395	9	99.4	46,555	46,514	93,069
9	1,195	11	99.1	42,518	43,309	85,827
10	728	2	99.7	32,312	33,357	65,669
11	729	1	99.9	33,764	32,574	66,338
12	723	9	98.8	28,524	28,132	56,656
13	722	8	98.9	27,142	27,196	54,338
14	727	3	99.6	29,468	29,840	59,308
15	726	4	99.5	25,941	25,915	51,856
16	705	27	96.3	14,351	14,470	28,821
17	779	13	98.4	13,064	13,234	26,298
18	724	6	99.2	11,871	11,866	23,737
19	724	6	99.2	11,273	11,291	22,564
20	723	9	98.8	10,625	10,566	21,191
21	720	10	98.6	9,759	9,626	19,385
22	601	5	99.2	8,093	9,004	17,097
23(臨時便)	345	2	99.4	6,225	6,132	12,357
29	556	6	98.9	15,872	15,818	31,690
30	709	21	97.1	17,429	17,709	35,138
令和元	723	7	99.0	17,876	17,386	35,262
2	462	270	63.1	6,201	6,253	12,454
3	432	298	59.2	6,417	6,029	12,446
4	667	63	91.4	13,038	13,186	26,224
合計	27,527	1,019	96.4	869,907	871,055	1,740,962

※ 平成22年10月31日から運休していたが、平成29年3月26日から運航再開

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(5) 名古屋便

暦年	就航状況			搭乗者数（人）		
	就航数	欠航数	就航率（%）	降客数	乗客数	合計
平成4	498	6	98.8	23,832	22,717	46,549
5	707	23	96.8	25,741	25,503	51,244
6	659	18	97.3	25,994	25,852	51,846
7	557	2	99.6	30,239	28,564	58,803
8	780	4	99.5	37,890	37,885	75,775
9	730	2	99.7	36,581	34,308	70,889
10	728	2	99.7	34,017	34,263	68,280
11	725	5	99.3	36,591	37,187	73,778
12	728	4	99.5	29,257	30,996	60,253
13	724	6	99.2	16,608	16,059	32,667
14	722	8	98.9	12,687	11,816	24,503
15	967	37	96.3	12,242	12,942	25,184
16	877	23	97.4	12,513	12,004	24,517
17	723	7	99.0	12,971	12,375	25,346
18	723	7	99.0	11,676	11,353	23,029
19	726	4	99.5	11,318	11,040	22,358
20	729	3	99.6	10,619	10,540	21,159
21	724	6	99.2	8,067	8,318	16,385
22	602	4	99.3	7,113	6,607	13,720
23(臨時便)	110	0	100.0	3,546	2,860	6,406
26	546	8	98.6	14,713	13,787	28,500
27	725	5	99.3	18,999	17,410	36,409
28	1,265	11	99.1	31,453	30,475	61,928
29	1,447	13	99.1	33,530	33,661	67,191
30	1,435	25	98.3	33,337	33,761	67,098
令和元	1,447	13	99.1	34,569	35,370	69,939
2	1,011	453	69.1	16,646	17,268	33,914
3	1,073	387	73.5	18,205	17,898	36,103
4	1,421	39	97.3	29,180	29,181	58,361
合計	23,999	1,125	95.5	626,588	619,140	1,245,728

※ 平成22年10月31日から運休していたが、平成26年3月30日から運航再開

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(6) 大阪(関西)便

暦年	就航状況			搭乗者数(人)		
	就航数	欠航数	就航率(%)	降客数	乗客数	合計
平成7	549	2	99.6	23,222	29,548	52,770
8	728	4	99.5	34,190	34,469	68,659
9	720	6	99.2	33,844	33,192	67,036
10	724	6	99.2	34,162	36,192	70,354
11	791	1	99.9	33,372	35,160	68,532
12	1,133	7	99.4	40,495	40,603	81,098
13	1,287	9	99.3	52,031	53,711	105,742
14	362	0	100.0	17,207	18,065	35,272
23(臨時便)	2	0	100.0	0	110	110
合計	6,294	35	99.4	268,523	280,940	549,463

※ 平成14年7月1日から運休

※ 平成23年の臨時便は、東日本大震災後の3月12日～5月31日までの運航分で、合計には含まない

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(7) 福岡便

暦年	就航状況			搭乗者数(人)		
	就航数	欠航数	就航率(%)	降客数	乗客数	合計
平成8	181	3	98.4	7,982	6,671	14,653
9	313	1	99.7	13,699	12,480	26,179
10	77	1	98.7	3,947	4,213	8,160
合計	571	5	99.1	25,628	23,364	48,992

※ 平成10年4月1日から運休

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

(8) 函館便

暦年	就航状況			搭乗者数(人)		
	就航数	欠航数	就航率(%)	降客数	乗客数	合計
平成10	173	3	98.3	2,971	2,938	5,909
11	296	0	100.0	4,713	4,445	9,158
12	303	3	99.0	3,830	3,904	7,734
13	304	0	100.0	4,891	4,524	9,415
合計	1,076	6	99.4	16,405	15,811	32,216

※ 平成10年より、6月1日から10月31日までの季節運航していたが、平成14年から運休

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

7 令和3年・4年月別就航及び乗降客数調

(1) 総括表

月	暦年	降客数						乗客数						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	3	104	144	41.9	8,488	1,982	23.4	104	144	41.9	8,488	2,088	24.6	208	288	41.9	16,976	4,070	24.0
	4	237	11	95.6	19,496	7,045	36.1	236	12	95.2	19,401	7,749	39.9	473	23	95.4	38,897	14,794	38.0
2	3	61	163	27.2	4,866	2,144	44.1	61	163	27.2	4,866	2,104	43.2	122	326	27.2	9,732	4,248	43.6
	4	181	43	80.8	15,080	5,019	33.3	181	43	80.8	15,080	4,862	32.2	362	86	80.8	30,160	9,881	32.8
3	3	102	146	41.1	8,385	4,229	50.4	102	146	41.1	8,385	4,248	50.7	204	292	41.1	16,770	8,477	50.5
	4	199	49	80.2	16,574	8,987	54.2	199	49	80.2	16,574	9,277	56.0	398	98	80.2	33,148	18,264	55.1
4	3	203	37	84.6	17,628	4,906	27.8	202	38	84.2	17,552	4,712	26.8	405	75	84.4	35,180	9,618	27.3
	4	239	1	99.6	20,008	10,282	51.4	239	1	99.6	20,008	9,628	48.1	478	2	99.6	40,016	19,910	49.8
5	3	167	81	67.3	14,265	3,866	27.1	167	81	67.3	14,265	3,911	27.4	334	162	67.3	28,530	7,777	27.3
	4	248	0	100.0	20,773	10,131	48.8	248	0	100.0	20,773	10,587	51.0	496	0	100.0	41,546	20,718	49.9
6	3	155	85	64.6	13,184	4,522	34.3	155	85	64.6	13,184	4,220	32.0	310	170	64.6	26,368	8,742	33.2
	4	239	1	99.6	20,117	11,721	58.3	238	2	99.2	20,022	11,089	55.4	477	3	99.4	40,139	22,810	56.8
7	3	219	29	88.3	18,337	6,890	37.6	219	29	88.3	18,337	6,602	36.0	438	58	88.3	36,674	13,492	36.8
	4	246	2	99.2	20,570	11,666	56.7	245	3	98.8	20,494	11,825	57.7	491	5	99.0	41,064	23,491	57.2
8	3	218	30	87.9	18,314	6,203	33.9	217	31	87.5	18,238	6,102	33.5	435	61	87.7	36,552	12,305	33.7
	4	247	1	99.6	20,697	12,740	61.6	247	1	99.6	20,697	12,422	60.0	494	2	99.6	41,394	25,162	60.8
9	3	173	67	72.1	14,656	4,419	30.2	173	67	72.1	14,656	4,223	28.8	346	134	72.1	29,312	8,642	29.5
	4	237	3	98.8	19,905	10,952	55.0	237	3	98.8	19,905	11,022	55.4	474	6	98.8	39,810	21,974	55.2
10	3	165	83	66.5	13,923	6,876	49.4	165	83	66.5	13,923	6,591	47.3	330	166	66.5	27,846	13,467	48.4
	4	247	1	99.6	20,800	13,487	64.8	247	1	99.6	20,800	13,347	64.2	494	2	99.6	41,600	26,834	64.5
11	3	210	30	87.5	17,405	9,350	53.7	210	30	87.5	17,405	9,178	52.7	420	60	87.5	34,810	18,528	53.2
	4	240	0	100.0	20,060	13,641	68.0	240	0	100.0	20,060	13,805	68.8	480	0	100.0	40,120	27,446	68.4
12	3	220	28	88.7	18,154	10,816	59.6	219	29	88.3	18,078	9,441	52.2	439	57	88.5	36,232	20,257	55.9
	4	245	3	98.8	20,792	13,084	62.9	245	3	98.8	20,792	12,291	59.1	490	6	98.8	41,584	25,375	61.0
合計	3	1,997	923	68.4	167,605	66,203	39.5	1,994	926	68.3	167,377	63,420	37.9	3,991	1,849	68.3	334,982	129,623	38.7
	4	2,805	115	96.1	234,872	128,755	54.8	2,802	118	96.0	234,606	127,904	54.5	5,607	233	96.0	469,478	256,659	54.7

※ 目的地変更（DVT便）、引き返しについては欠航数に含む

(2) 東京便

月	暦年	東京 → 山形						山形 → 東京						合計					
		就航数	欠航数	就航率 (%)	座席数	客数 (人)	搭乗率 (%)	就航数	欠航数	就航率 (%)	座席数	客数 (人)	搭乗率 (%)	就航数	欠航数	就航率 (%)	座席数	客数 (人)	搭乗率 (%)
1	3	16	46	25.8	1,520	274	18.0	16	46	25.8	1,520	330	21.7	32	92	25.8	3,040	604	19.9
	4	59	3	95.2	5,605	1,909	34.1	58	4	93.5	5,510	2,216	40.2	117	7	94.4	11,115	4,125	37.1
2	3	0	56	0.0	0	0	0.0	0	56	0.0	0	0	0.0	0	112	0.0	0	0	0.0
	4	52	4	92.9	4,940	1,661	33.6	52	4	92.9	4,940	1,499	30.3	104	8	92.9	9,880	3,160	32.0
3	3	10	52	16.1	950	474	49.9	10	52	16.1	950	481	50.6	20	104	16.1	1,900	955	50.3
	4	62	0	100.0	5,890	3,776	64.1	62	0	100.0	5,890	3,740	63.5	124	0	100.0	11,780	7,516	63.8
4	3	60	0	100.0	5,700	1,411	24.8	60	0	100.0	5,700	1,292	22.7	120	0	100.0	11,400	2,703	23.7
	4	60	0	100.0	5,700	4,157	72.9	60	0	100.0	5,700	3,854	67.6	120	0	100.0	11,400	8,011	70.3
5	3	62	0	100.0	5,890	1,573	26.7	62	0	100.0	5,890	1,511	25.7	124	0	100.0	11,780	3,084	26.2
	4	62	0	100.0	5,890	3,286	55.8	62	0	100.0	5,890	3,431	58.3	124	0	100.0	11,780	6,717	57.0
6	3	60	0	100.0	5,700	1,819	31.9	60	0	100.0	5,700	1,650	28.9	120	0	100.0	11,400	3,469	30.4
	4	60	0	100.0	5,700	3,753	65.8	59	1	98.3	5,605	3,506	62.6	119	1	99.2	11,305	7,259	64.2
7	3	62	0	100.0	5,890	2,127	36.1	62	0	100.0	5,890	2,022	34.3	124	0	100.0	11,780	4,149	35.2
	4	62	0	100.0	5,890	3,830	65.0	62	0	100.0	5,890	3,771	64.0	124	0	100.0	11,780	7,601	64.5
8	3	62	0	100.0	5,890	1,725	29.3	62	0	100.0	5,890	1,677	28.5	124	0	100.0	11,780	3,402	28.9
	4	61	1	98.4	5,795	3,701	63.9	61	1	98.4	5,795	3,782	65.3	122	2	98.4	11,590	7,483	64.6
9	3	60	0	100.0	5,700	1,673	29.4	60	0	100.0	5,700	1,574	27.6	120	0	100.0	11,400	3,247	28.5
	4	60	0	100.0	5,681	3,319	58.4	60	0	100.0	5,681	3,381	59.5	120	0	100.0	11,362	6,700	59.0
10	3	61	1	98.4	5,795	2,487	42.9	61	1	98.4	5,795	2,345	40.5	122	2	98.4	11,590	4,832	41.7
	4	61	1	98.4	5,776	4,107	71.1	61	1	98.4	5,776	4,098	70.9	122	2	98.4	11,552	8,205	71.0
11	3	60	0	100.0	5,700	3,057	53.6	60	0	100.0	5,700	2,924	51.3	120	0	100.0	11,400	5,981	52.5
	4	60	0	100.0	5,700	4,257	74.7	60	0	100.0	5,700	4,478	78.6	120	0	100.0	11,400	8,735	76.6
12	3	60	2	96.8	5,700	3,316	58.2	60	2	96.8	5,700	2,645	46.4	120	4	96.8	11,400	5,961	52.3
	4	61	1	98.4	5,795	4,410	76.1	61	1	98.4	5,795	4,100	70.8	122	2	98.4	11,590	8,510	73.4
合計	3	573	157	78.5	54,435	19,936	36.6	573	157	78.5	54,435	18,451	33.9	1,146	314	78.5	108,870	38,387	35.3
	4	720	10	98.6	68,362	42,166	61.7	718	12	98.4	68,172	41,856	61.4	1,438	22	98.5	136,534	84,022	61.5

※ 目的地変更 (DVT便)、引き返しについては欠航数に含む

(3) 大阪(伊丹)便

月	暦年	伊丹 → 山形						山形 → 伊丹						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	3	49	44	52.7	3,724	1,064	28.6	49	44	52.7	3,724	1,060	28.5	98	88	52.7	7,448	2,124	28.5
	4	89	4	95.7	6,783	2,583	38.1	89	4	95.7	6,783	2,701	39.8	178	8	95.7	13,566	5,284	39.0
2	3	34	50	40.5	2,622	1,312	50.0	34	50	40.5	2,622	1,243	47.4	68	100	40.5	5,244	2,555	48.7
	4	63	21	75.0	4,788	1,907	39.8	63	21	75.0	4,788	1,957	40.9	126	42	75.0	9,576	3,864	40.4
3	3	32	61	34.4	2,451	1,370	55.9	32	61	34.4	2,451	1,330	54.3	64	122	34.4	4,902	2,700	55.1
	4	67	26	72.0	5,092	2,573	50.5	67	26	72.0	5,092	2,810	55.2	134	52	72.0	10,184	5,383	52.9
4	3	60	30	66.7	5,092	1,136	22.3	60	30	66.7	5,092	1,163	22.8	120	60	66.7	10,184	2,299	22.6
	4	90	0	100.0	6,840	3,098	45.3	90	0	100.0	6,840	2,891	42.3	180	0	100.0	13,680	5,989	43.8
5	3	49	44	52.7	3,743	937	25.0	49	44	52.7	3,743	964	25.8	98	88	52.7	7,486	1,901	25.4
	4	93	0	100.0	7,087	3,234	45.6	93	0	100.0	7,087	3,338	47.1	186	0	100.0	14,174	6,572	46.4
6	3	60	30	66.7	4,560	1,386	30.4	60	30	66.7	4,560	1,376	30.2	120	60	66.7	9,120	2,762	30.3
	4	90	0	100.0	6,973	4,259	61.1	90	0	100.0	6,973	3,946	56.6	180	0	100.0	13,946	8,205	58.8
7	3	64	29	68.8	4,883	2,104	43.1	64	29	68.8	4,883	2,014	41.2	128	58	68.8	9,766	4,118	42.2
	4	93	0	100.0	7,068	3,922	55.5	92	1	98.9	6,992	4,006	57.3	185	1	99.5	14,060	7,928	56.4
8	3	67	26	72.0	5,092	2,165	42.5	66	27	71.0	5,016	2,069	41.2	133	53	71.5	10,108	4,234	41.9
	4	93	0	100.0	7,106	4,294	60.4	93	0	100.0	7,106	3,965	55.8	186	0	100.0	14,212	8,259	58.1
9	3	61	29	67.8	4,636	1,524	32.9	61	29	67.8	4,636	1,532	33.0	122	58	67.8	9,272	3,056	33.0
	4	88	2	97.8	6,764	3,682	54.4	88	2	97.8	6,764	3,778	55.9	176	4	97.8	13,528	7,460	55.1
10	3	65	28	69.9	4,940	2,356	47.7	65	28	69.9	4,940	2,371	48.0	130	56	69.9	9,880	4,727	47.8
	4	93	0	100.0	7,220	4,826	66.8	93	0	100.0	7,220	4,701	65.1	186	0	100.0	14,440	9,527	66.0
11	3	63	27	70.0	4,845	2,982	61.5	63	27	70.0	4,845	2,965	61.2	126	54	70.0	9,690	5,947	61.4
	4	90	0	100.0	6,840	5,253	76.8	90	0	100.0	6,840	5,158	75.4	180	0	100.0	13,680	10,411	76.1
12	3	67	26	72.0	5,130	3,309	64.5	66	27	71.0	5,054	2,955	58.5	133	53	71.5	10,184	6,264	61.5
	4	92	1	98.9	7,277	4,740	65.1	92	1	98.9	7,277	4,430	60.9	184	2	98.9	14,554	9,170	63.0
合計	3	671	424	61.3	51,718	21,645	41.9	669	426	61.1	51,566	21,042	40.8	1,340	850	61.2	103,284	42,687	41.3
	4	1,041	54	95.1	79,838	44,371	55.6	1,040	55	95.0	79,762	43,681	54.8	2,081	109	95.0	159,600	88,052	55.2

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては欠航数に含む

(4) 札幌便

月	暦年	札幌 → 山形						山形 → 札幌						合計					
		就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)	就航数	欠航数	就航率(%)	座席数	客数(人)	搭乗率(%)
1	3	3	28	9.7	252	89	35.3	3	28	9.7	252	99	39.3	6	56	9.7	504	188	37.3
	4	27	4	87.1	2,116	798	37.7	27	4	87.1	2,116	871	41.2	54	8	87.1	4,232	1,669	39.4
2	3	0	28	0.0	0	0	0.0	0	28	0.0	0	0	0.0	0	56	0.0	0	0	0.0
	4	12	16	42.9	928	203	21.9	12	16	42.9	928	172	18.5	24	32	42.9	1,856	375	20.2
3	3	24	7	77.4	2,000	821	41.1	24	7	77.4	2,000	808	40.4	48	14	77.4	4,000	1,629	40.7
	4	20	11	64.5	1,560	602	38.6	20	11	64.5	1,560	590	37.8	40	22	64.5	3,120	1,192	38.2
4	3	30	0	100.0	2,520	807	32.0	30	0	100.0	2,520	698	27.7	60	0	100.0	5,040	1,505	29.9
	4	30	0	100.0	2,520	834	33.1	30	0	100.0	2,520	838	33.3	60	0	100.0	5,040	1,672	33.2
5	3	13	18	41.9	1,092	330	30.2	13	18	41.9	1,092	325	29.8	26	36	41.9	2,184	655	30.0
	4	31	0	100.0	2,604	1,185	45.5	31	0	100.0	2,596	1,286	49.5	62	0	100.0	5,200	2,471	47.5
6	3	5	25	16.7	412	100	24.3	5	25	16.7	412	109	26.5	10	50	16.7	824	209	25.4
	4	30	0	100.0	2,512	1,046	41.6	29	1	96.7	2,428	1,040	42.8	59	1	98.3	4,940	2,086	42.2
7	3	31	0	100.0	2,596	832	32.0	31	0	100.0	2,596	708	27.3	62	0	100.0	5,192	1,540	29.7
	4	31	0	100.0	2,596	1,305	50.3	31	0	100.0	2,596	1,376	53.0	62	0	100.0	5,192	2,681	51.6
8	3	31	0	100.0	2,596	669	25.8	31	0	100.0	2,596	667	25.7	62	0	100.0	5,192	1,336	25.7
	4	31	0	100.0	2,604	1,731	66.5	31	0	100.0	2,604	1,760	67.6	62	0	100.0	5,208	3,491	67.0
9	3	15	15	50.0	1,260	209	16.6	15	15	50.0	1,260	191	15.2	30	30	50.0	2,520	400	15.9
	4	30	0	100.0	2,512	1,402	55.8	30	0	100.0	2,520	1,409	55.9	60	0	100.0	5,032	2,811	55.9
10	3	3	28	9.7	252	72	28.6	3	28	9.7	252	49	19.4	6	56	9.7	504	121	24.0
	4	31	0	100.0	2,604	1,407	54.0	31	0	100.0	2,596	1,369	52.7	62	0	100.0	5,200	2,776	53.4
11	3	30	0	100.0	2,304	1,097	47.6	30	0	100.0	2,304	1,040	45.1	60	0	100.0	4,608	2,137	46.4
	4	30	0	100.0	2,520	1,331	52.8	30	0	100.0	2,520	1,312	52.1	60	0	100.0	5,040	2,643	52.4
12	3	31	0	100.0	2,372	1,391	58.6	31	0	100.0	2,372	1,335	56.3	62	0	100.0	4,744	2,726	57.5
	4	31	0	100.0	2,604	1,194	45.9	31	0	100.0	2,604	1,163	44.7	62	0	100.0	5,208	2,357	45.3
合計	3	216	149	59.2	17,656	6,417	36.3	216	149	59.2	17,656	6,029	34.1	432	298	59.2	35,312	12,446	35.2
	4	334	31	91.5	27,680	13,038	47.1	333	32	91.2	27,588	13,186	47.8	667	63	91.4	55,268	26,224	47.4

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては欠航数に含む

(5) 名古屋便

月	暦年	名古屋 → 山形						山形 → 名古屋						合計					
		就航数	欠航数	就航率 (%)	座席数	客数 (人)	搭乗率 (%)	就航数	欠航数	就航率 (%)	座席数	客数 (人)	搭乗率 (%)	就航数	欠航数	就航率 (%)	座席数	客数 (人)	搭乗率 (%)
1	3	36	26	58.1	2,992	555	18.5	36	26	58.1	2,992	599	20.0	72	52	58.1	5,984	1,154	19.3
	4	62	0	100.0	4,992	1,755	35.2	62	0	100.0	4,992	1,961	39.3	124	0	100.0	9,984	3,716	37.2
2	3	27	29	48.2	2,244	832	37.1	27	29	48.2	2,244	861	38.4	54	58	48.2	4,488	1,693	37.7
	4	54	2	96.4	4,424	1,248	28.2	54	2	96.4	4,424	1,234	27.9	108	4	96.4	8,848	2,482	28.1
3	3	36	26	58.1	2,984	1,564	52.4	36	26	58.1	2,984	1,629	54.6	72	52	58.1	5,968	3,193	53.5
	4	50	12	80.6	4,032	2,036	50.5	50	12	80.6	4,032	2,137	53.0	100	24	80.6	8,064	4,173	51.7
4	3	53	7	88.3	4,316	1,552	36.0	52	8	86.7	4,240	1,559	36.8	105	15	87.5	8,556	3,111	36.4
	4	59	1	98.3	4,948	2,193	44.3	59	1	98.3	4,948	2,045	41.3	118	2	98.3	9,896	4,238	42.8
5	3	43	19	69.4	3,540	1,026	29.0	43	19	69.4	3,540	1,111	31.4	86	38	69.4	7,080	2,137	30.2
	4	62	0	100.0	5,192	2,426	46.7	62	0	100.0	5,200	2,532	48.7	124	0	100.0	10,392	4,958	47.7
6	3	30	30	50.0	2,512	1,217	48.4	30	30	50.0	2,512	1,085	43.2	60	60	50.0	5,024	2,302	45.8
	4	59	1	98.3	4,932	2,663	54.0	60	0	100.0	5,016	2,597	51.8	119	1	99.2	9,948	5,260	52.9
7	3	62	0	100.0	4,968	1,827	36.8	62	0	100.0	4,968	1,858	37.4	124	0	100.0	9,936	3,685	37.1
	4	60	2	96.8	5,016	2,609	52.0	60	2	96.8	5,016	2,672	53.3	120	4	96.8	10,032	5,281	52.6
8	3	58	4	93.5	4,736	1,644	34.7	58	4	93.5	4,736	1,689	35.7	116	8	93.5	9,472	3,333	35.2
	4	62	0	100.0	5,192	3,014	58.1	62	0	100.0	5,192	2,915	56.1	124	0	100.0	10,384	5,929	57.1
9	3	37	23	61.7	3,060	1,013	33.1	37	23	61.7	3,060	926	30.3	74	46	61.7	6,120	1,939	31.7
	4	59	1	98.3	4,948	2,549	51.5	59	1	98.3	4,940	2,454	49.7	118	2	98.3	9,888	5,003	50.6
10	3	36	26	58.1	2,936	1,961	66.8	36	26	58.1	2,936	1,826	62.2	72	52	58.1	5,872	3,787	64.5
	4	62	0	100.0	5,200	3,147	60.5	62	0	100.0	5,208	3,179	61.0	124	0	100.0	10,408	6,326	60.8
11	3	57	3	95.0	4,556	2,214	48.6	57	3	95.0	4,556	2,249	49.4	114	6	95.0	9,112	4,463	49.0
	4	60	0	100.0	5,000	2,800	56.0	60	0	100.0	5,000	2,857	57.1	120	0	100.0	10,000	5,657	56.6
12	3	62	0	100.0	4,952	2,800	56.5	62	0	100.0	4,952	2,506	50.6	124	0	100.0	9,904	5,306	53.6
	4	61	1	98.4	5,116	2,740	53.6	61	1	98.4	5,116	2,598	50.8	122	2	98.4	10,232	5,338	52.2
合計	3	537	193	73.6	43,796	18,205	41.6	536	194	73.4	43,720	17,898	40.9	1,073	387	73.5	87,516	36,103	41.3
	4	710	20	97.3	58,992	29,180	49.5	711	19	97.4	59,084	29,181	49.4	1,421	39	97.3	118,076	58,361	49.4

※ 目的地変更 (DVT便)、引き返しについては欠航数に含む

8 欠航原因調

(1) 総括表

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	5,102		1	4			2				51	12		70	1.4
	18	5,069		2	3			2				26	8		41	0.8
	19	5,069		5			6		2			20	8		41	0.8
	20	5,080		2			1	8				25	8		44	0.9
	21	4,926			3		7	6				33	12	1	62	1.2
	22	4,112			1		1	1				11	6		20	0.5
	23	2,891		1			1					11	7	9	29	1.0
	24	2,897		1	1		1					14	11	3	31	1.1
	25	2,893	5	1	2		6	2				8	3		27	0.9
	26	3,985		2	6			16		1		12	6		43	1.1
	27	4,348	1				5	8	1			11	6		32	0.7
	28	4,865		7	15		11	3	2			20	13		71	1.4
	29	5,590		6	13		16	19				12	15	1	82	1.4
	30	5,733		2	11		20	45				22	7		107	1.8
	R元	5,773	1	4			6	27				13	5	11	67	1.1
	2	3,545		4	18		12	6				3	8	2,260	2,311	39.5
1	3	208			16									272	288	58.1
	4	473			6			7				3	3	4	23	4.6
2	3	122												326	326	72.8
	4	362			2			6						78	86	19.2
3	3	204												292	292	58.9
	4	398											2	96	98	19.8
4	3	405											1	74	75	15.6
	4	478										1	1		2	0.4
5	3	334												162	162	32.7
	4	496													0	0.0
6	3	310												170	170	35.4
	4	477										2	1		3	0.6
7	3	438												58	58	11.7
	4	491										4	1		5	1.0
8	3	435						1						60	61	12.3
	4	494						2							2	0.4
9	3	346												134	134	27.9
	4	474					2	3			1				6	1.3
10	3	330						2						164	166	33.5
	4	494		2											2	0.4
11	3	420										6		54	60	12.5
	4	480													0	0.0
12	3	439			4				1					52	57	11.5
	4	490			4						2				6	1.2
合計	3	3,991	0	0	20	0	0	3	1	0	6	1	1,818	1,849	31.7	
	4	5,607	0	2	12	0	2	18	0	0	13	8	178	233	4.0	

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年3月～)

(2) 東京便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	724			2							4			6	0.8
	18	723			1							3	3		7	1.0
	19	727										2	1		3	0.4
	20	722						2				6	2		10	1.4
	21	726			2		1					1			4	0.5
	22	730													0	0.0
	23	725					1					1	1	2	5	0.7
	24	723			1							6	2		9	1.2
	25	722	2				2	2				2			8	1.1
	26	1,268						12				4			16	1.2
	27	1,447	1				3	4				4	1		13	0.9
	28	1,439		2	4		2	2	2			9	4		25	1.7
	29	1,435		1	5		2	4				7	6		25	1.7
	30	1,425		2	4		3	13				9	4		35	2.4
	R元	1,431		2				13				6	2	6	29	2.0
	2	836		2	2							1	5	618	628	42.9
1	3	32			2									90	92	74.2
	4	117			2							2	3		7	5.6
2	3	0												112	112	100.0
	4	104			2			6							8	7.1
3	3	20												104	104	83.9
	4	124													0	0.0
4	3	120													0	0.0
	4	120													0	0.0
5	3	124													0	0.0
	4	124													0	0.0
6	3	120													0	0.0
	4	119											1		1	0.8
7	3	124													0	0.0
	4	124													0	0.0
8	3	124													0	0.0
	4	122						2							2	1.6
9	3	120													0	0.0
	4	120													0	0.0
10	3	122						2							2	1.6
	4	122		2											2	1.6
11	3	120													0	0.0
	4	120													0	0.0
12	3	120			4										4	3.2
	4	122			2										2	1.6
合計	3	1,146	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	306	314	21.5
	4	1,438	0	2	6	0	0	8	0	0	2	4	0	0	22	1.5

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)

(3) 大阪(伊丹)便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	2,876		1	1							33	9		44	1.5
	18	2,899		2	1							15	3		21	0.7
	19	2,892		5			4					14	5		28	1.0
	20	2,906		2								14	6		22	0.8
	21	2,756			1		4	1				25	10	1	42	1.5
	22	2,179			1		1					7	2		11	0.5
	23	2,166		1								10	6	7	24	1.1
	24	2,174		1			1					8	9	3	22	1.0
	25	2,171	3	1	2		4					6	3		19	0.9
	26	2,171		2	6			3				6	2		19	0.9
	27	2,176					2	2	1			5	4		14	0.6
	28	2,161		4	8		7					7	9		35	1.6
	29	2,152		5	8		4	10				3	8		38	1.7
	30	2,164			2		3	13				6	2		26	1.2
	R元	2,172		2				8				3	1	4	18	0.8
	2	1,236		2	8			6						944	960	43.7
1	3	98			6									82	88	47.3
	4	178			4									4	8	4.3
2	3	68												100	100	59.5
	4	126												42	42	25.0
3	3	64												122	122	65.6
	4	134												52	52	28.0
4	3	120												60	60	33.3
	4	180												0	0	0.0
5	3	98												88	88	47.3
	4	186												0	0	0.0
6	3	120												60	60	33.3
	4	180												0	0	0.0
7	3	128												58	58	31.2
	4	185											1	1	0.5	
8	3	133						1						52	53	28.5
	4	186												0	0	0.0
9	3	122												58	58	32.2
	4	176						3				1		4	2.2	
10	3	130												56	56	30.1
	4	186												0	0	0.0
11	3	126												54	54	30.0
	4	180												0	0	0.0
12	3	133							1					52	53	28.5
	4	184			2									2	1.1	
合計	3	1,340	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	842	850	38.8	
	4	2,081	0	0	6	0	0	3	0	0	1	1	98	109	5.0	

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年3月～)

(4) 札幌便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H29	556					2	4							6	1.1
	30	709			2		2	14				2	1		21	2.9
	R元	723	1				3	1				2			7	1.0
	2	462					5					1	2	262	270	36.9
1	3	6												56	56	90.3
	4	54						7				1			8	12.9
2	3	0												56	56	100.0
	4	24												32	32	57.1
3	3	48												14	14	22.6
	4	40										2		20	22	35.5
4	3	60													0	0.0
	4	60													0	0.0
5	3	26												36	36	58.1
	4	62													0	0.0
6	3	10												50	50	83.3
	4	59										1			1	1.7
7	3	62													0	0.0
	4	62													0	0.0
8	3	62													0	0.0
	4	62													0	0.0
9	3	30												30	30	50.0
	4	60													0	0.0
10	3	6												56	56	90.3
	4	62													0	0.0
11	3	60													0	0.0
	4	60													0	0.0
12	3	62													0	0.0
	4	62													0	0.0
合計	3	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	298	40.8
	4	667	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2	2	52	63	8.6

※ 平成22年10月31日から運休、平成29年3月26日から運航再開

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)

(5) 名古屋便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	723										6	1		7	1.0
	18	723			1							5	1		7	1.0
	19	726					1		2			1			4	0.5
	20	729					1					2			3	0.4
	21	724					1					4	1		6	0.8
	22	602										3	1		4	0.7
	26	546						1		1		2	4		8	1.4
	27	725						2				2	1		5	0.7
	28	1,265		1	3		2	1				4			11	0.9
	29	1,447					8	1				2	1	1	13	0.9
	30	1,435			3		12	5				5			25	1.7
	R元	1,447					3	5				2	2	1	13	0.9
	2	1,011			8		7					1	1	436	453	30.9
1	3	72			8									44	52	41.9
	4	124													0	0.0
2	3	54												58	58	51.8
	4	108												4	4	3.6
3	3	72												52	52	41.9
	4	100												24	24	19.4
4	3	105											1	14	15	12.5
	4	118										1	1	0	2	1.7
5	3	86												38	38	30.6
	4	124												0	0	0.0
6	3	60												60	60	50.0
	4	119										1		0	1	0.8
7	3	124													0	0.0
	4	120										4			4	3.2
8	3	116												8	8	6.5
	4	124													0	0.0
9	3	74												46	46	38.3
	4	118					2								2	1.7
10	3	72												52	52	41.9
	4	124													0	0.0
11	3	114										6			6	5.0
	4	120													0	0.0
12	3	124													0	0.0
	4	122										2			2	1.6
合計	3	1,073	0	0	8	0	0	0	0	0	0	6	1	372	387	26.5
	4	1,421	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8	1	28	39	2.7

※ 平成22年10月31日から運休、平成26年3月30日から運航再開

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)

9 使用形態別着陸回数調

暦年	定期便	ダイバート	チャーター便	自衛隊機	米軍機	小型機	計
		臨時便等					
昭和39	157			44		1,365	1,566
40	266	25		90		1,479	1,860
41	277	22		115		1,384	1,798
42	275	10		288		3,601	4,174
43	342	31		197		5,522	6,092
44	501	19		1,947		3,110	5,577
45	652	23		2,721		1,914	5,310
46	709	24		3,136		1,284	5,153
47	700	19		3,058		1,333	5,110
48	689	19		2,947		1,810	5,465
49	668	26		2,177		1,359	4,230
50	646	12		1,515		1,157	3,330
51	599	17		1,375		1,344	3,335
52	603	15		1,387		1,107	3,112
53	653	18		1,299		836	2,806
54	1,009	46		748		897	2,700
55	1,860	81		421		711	3,073
56	2,125	28	2	718		555	3,428
57	2,111	80		901		541	3,633
58	2,244	15		633		506	3,398
59	2,492	34	10	853		713	4,102
60	2,838	21	8	688		626	4,181
61	2,751	14	2	282		643	3,692
62	2,828	10	13	154		523	3,528
63	2,844	1	2	145		656	3,648
平成元	3,173	1	16	235		772	4,197
2	3,209	4	32	158		949	4,352
3	3,199	30	29	113		797	4,168
4	3,467		39	134		781	4,421
5	3,306	12	35	141		668	4,162
6	3,142	12	25	204		659	4,042
7	2,983	4	28	183		784	3,982
8	3,364	9	20	237		771	4,401
9	3,217	8	22	329		774	4,350
10	2,593	16	18	145		969	3,741
11	2,411	9	7	200		994	3,621
12	2,265	4	8	193		939	3,409
13	2,243	19	29	181		983	3,455
14	1,756		16	156		1,047	2,975
15	2,323		4	222		1,085	3,634
16	2,587	5	18	119		1,146	3,875
17	2,551	3	10	82		1,004	3,650
18	2,535	6	9	27		1,034	3,611
19	2,534	8	4	18		1,049	3,613
20	2,541	4	8	12		1,042	3,607
21	2,464	7	14	13		1,005	3,503
22	2,054	9	26	23		931	3,043
23	1,447	674	3	25	79	1,177	3,405
24	1,451	9	15	12		892	2,379
25	1,448	2	12	23		970	2,455
26	1,993	7	20	22		904	2,946
27	2,175	12	19	28		1,170	3,404
28	2,432	13	46	20		1,061	3,572
29	2,797	8	15	3		1,168	3,991
30	2,870	11	62	4		1,367	4,314
令和元	2,888	8	116	13		1,410	4,435
2	1,773	7	33	3		1,431	3,247
3	1,997	36	12	1	6	1,162	3,214
4	2,805	40	13	2		1,189	4,049
合計	116,832	1,607	820	31,120	85	69,060	219,524

※ フェリー便(チャーター機フェリー便を含む)は、臨時便等に含む

10 定期便貨物及び郵便物取扱数量調

(1) 総括表

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和39	3,327	514	3,841			
40	11,781	6,010	17,791	7,976	249	8,225
41	19,732	9,395	29,127	6,509	669	7,178
42	40,959	19,826	60,785	9,916	480	10,396
43	119,849	25,470	145,319	24,656	1,867	26,523
44	98,249	40,389	138,638	23,518	842	24,360
45	136,272	58,549	194,821	41,153	5,488	46,641
46	171,589	82,804	254,393	57,425	3,475	60,900
47	256,833	121,730	378,563	109,058	8,208	117,266
48	379,621	224,439	604,060	84,649	6,256	90,905
49	177,930	252,348	430,278	81,831	15,638	97,469
50	146,828	178,006	324,834	84,075	10,869	94,944
51	121,215	170,816	292,031	76,715	7,138	83,853
52	216,672	297,253	513,925	93,690	8,169	101,859
53	230,162	248,228	478,390	101,420	11,467	112,887
54	312,746	400,523	713,269	125,438	10,197	135,635
55	368,827	621,606	990,433	134,244	24,632	158,876
56	465,453	738,669	1,204,122	138,132	11,130	149,262
57	457,785	686,244	1,144,029	142,420	10,718	153,138
58	516,920	604,880	1,121,800	275,973	21,977	297,950
59	542,999	671,554	1,214,553	645,686	134,125	779,811
60	708,851	905,680	1,614,531	737,765	217,835	955,600
61	743,127	1,019,951	1,763,078	765,965	157,825	923,790
62	815,778	1,042,174	1,857,952	660,834	194,929	855,763
63	762,370	933,545	1,695,915	773,109	193,887	966,996
平成元	891,163	954,274	1,845,437	921,850	158,496	1,080,346
2	1,012,554	1,165,616	2,178,170	849,774	157,140	1,006,914
3	1,051,113	1,017,829	2,068,942	764,829	151,118	915,947
4	880,487	856,412	1,736,899	898,019	260,802	1,158,821
5	968,110	910,378	1,878,488	907,509	239,274	1,146,783
6	884,938	845,364	1,730,302	895,801	221,640	1,117,441
7	915,504	1,253,545	2,169,049	919,318	168,826	1,088,144
8	984,495	1,188,374	2,172,869	914,523	154,818	1,069,341
9	981,441	1,507,777	2,489,218	844,634	126,080	970,714
10	873,043	1,189,210	2,062,253	802,444	107,529	909,973
11	618,694	895,028	1,513,722	668,170	83,832	752,002
12	416,127	1,005,979	1,422,106	513,319	75,359	588,678
13	337,459	752,639	1,090,098	505,244	77,455	582,699
14	296,047	694,415	990,462	473,965	82,304	556,269
15	106,236	302,487	408,723	226,097	12,204	238,301
16	45,315	160,839	206,154	25,273	2,153	27,426
17	44,912	117,881	162,793			
18	45,207	140,019	185,226			
19	48,826	140,293	189,119			
20	44,077	181,592	225,669			
21	19,252	168,923	188,175			
22	20,595	137,783	158,378	1		1
23~27	積載なし			積載なし		
28	148	21,094	21,242			
29	284	16,288	16,572			
30	236	17,161	17,397			
令和元		15,113	15,113			
2	積載なし					
3		14,286	14,286			
4		12,669	12,669			

(2) 東京便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和39	3,327	514	3,841			
40	11,781	6,010	17,791	7,976	249	8,225
41	19,732	9,395	29,127	6,509	669	7,178
42	40,959	19,826	60,785	9,916	480	10,396
43	119,849	25,470	145,319	24,656	1,867	26,523
44	98,249	40,389	138,638	23,518	842	24,360
45	136,272	58,549	194,821	41,153	5,488	46,641
46	171,589	82,804	254,393	57,425	3,475	60,900
47	256,833	121,730	378,563	109,058	8,208	117,266
48	379,621	224,439	604,060	84,649	6,256	90,905
49	177,930	252,348	430,278	81,831	15,638	97,469
50	146,828	178,006	324,834	84,075	10,869	94,944
51	121,215	170,816	292,031	76,715	7,138	83,853
52	216,672	297,253	513,925	93,690	8,169	101,859
53	230,162	248,228	478,390	101,420	11,467	112,887
54	287,124	350,296	637,420	125,438	10,197	135,635
55	310,856	495,898	806,754	134,244	24,632	158,876
56	398,881	592,782	991,663	138,132	11,130	149,262
57	349,972	544,313	894,285	142,420	10,718	153,138
58	390,641	477,941	868,582	275,973	21,977	297,950
59	370,895	527,526	898,421	645,686	134,125	779,811
60	555,621	721,978	1,277,599	737,765	217,835	955,600
61	613,456	821,891	1,435,347	650,884	137,407	788,291
62	671,630	869,802	1,541,432	532,015	187,057	719,072
63	621,518	782,344	1,403,862	607,717	185,969	793,686
平成元	675,121	736,860	1,411,981	705,057	146,723	851,780
2	734,491	886,909	1,621,400	696,974	137,875	834,849
3	737,679	701,767	1,439,446	631,938	143,088	775,026
4	662,194	571,884	1,234,078	635,077	168,403	803,480
5	651,405	514,125	1,165,530	622,871	145,134	768,005
6	544,197	478,753	1,022,950	589,779	125,501	715,280
7	619,395	661,123	1,280,518	597,052	129,650	726,702
8	651,324	684,612	1,335,936	572,438	133,300	705,738
9	555,671	917,049	1,472,720	530,917	106,730	637,647
10	511,090	606,922	1,118,012	489,154	97,995	587,149
11	246,225	342,333	588,558	323,759	72,061	395,820
12	75,169	267,578	342,747	202,048	61,321	263,369
13	82,756	233,125	315,881	194,910	63,373	258,283
14	62,977	196,663	259,640	163,585	61,071	224,656
15	42,913	127,380	170,293		2	2
16	43,156	145,715	188,871			
17	44,912	117,881	162,793			
18	45,207	140,019	185,226			
19	48,826	140,293	189,119			
20	44,077	181,592	225,669			
21	19,149	167,800	186,949			
22	10,867	129,666	140,533			
23~27		積 載 な し			積 載 な し	
28		7,424	7,424			
29	28	5,338	5,366			
30	106	3,172	3,278			
令和元		4,567	4,567			
2		積 載 な し				
3		5,376	5,376			
4		1,470	1,470			

※ 平成15年4月から郵便取扱い休止、2kgは臨時積載したもの

※ 平成28年6月から貨物取扱い再開

(3) 大阪(伊丹)便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和54	20,217	21,547	41,764			
55	27,475	40,475	67,950			
56	31,162	33,313	64,475			
57	73,526	74,464	147,990			
58	101,605	76,215	177,820			
59	138,816	92,141	230,957			
60	125,095	115,910	241,005			
61	114,543	154,677	269,220	93,827	20,418	114,245
62	130,775	113,516	244,291	84,495	7,872	92,367
63	122,714	69,953	192,667	101,151	7,918	109,069
平成元	192,601	121,953	314,554	177,008	9,372	186,380
2	251,725	198,465	450,190	114,381	19,265	133,646
3	274,139	243,649	517,788	98,769	8,030	106,799
4	182,201	216,565	398,766	80,449	12,703	93,152
5	215,318	293,964	509,282	76,452	11,904	88,356
6	233,364	301,036	534,400	86,587	12,702	99,289
7	248,010	248,911	496,921	89,003	10,060	99,063
8	272,595	154,468	427,063	90,836	2,340	93,176
9	369,031	142,987	512,018	93,399	1,525	94,924
10	284,026	159,168	443,194	95,724	880	96,604
11	265,085	131,434	396,519	105,013	1,013	106,026
12	250,118	85,371	335,489	102,272	3,631	105,903
13	204,524	38,294	242,818	95,312	2,628	97,940
14	204,195	255,894	460,089	88,641	10,446	99,087
15	46,753	41,276	88,029	13,147	1,950	15,097
16~20	積 載 な し			積 載 な し		
21	103	1,123	1,226			
22	9,728	8,117	17,845	1		1
23~27	積 載 な し			積 載 な し		
28	148	13,670	13,818			
29	256	10,950	11,206			
30	130	13,989	14,119			
令和元		10,546	10,546			
2	積 載 な し					
3		8,910	8,910			
4		11,199	11,199			

※ 平成22年郵便1kgは臨時積載したもの

※ 平成28年6月から貨物取扱い再開

(4) 札幌便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
昭和54	5,405	28,680	34,085			
55	30,496	85,233	115,729			
56	35,410	112,574	147,984			
57	34,287	67,467	101,754			
58	24,674	50,724	75,398			
59	33,288	51,887	85,175			
60	28,135	67,792	95,927			
61	15,128	43,383	58,511	21,254		21,254
62	13,373	58,856	72,229	44,324		44,324
63	18,138	81,248	99,386	64,241		64,241
平成元	23,441	95,461	118,902	39,785	2,401	42,186
2	26,338	80,242	106,580	38,419		38,419
3	39,295	72,413	111,708	34,122		34,122
4	21,284	50,517	71,801	176,633	74,138	250,771
5	29,562	57,398	86,960	199,302	74,680	273,982
6	26,302	40,423	66,725	212,947	78,193	291,140
7	23,552	154,260	177,812	224,147	19,308	243,455
8	24,368	120,488	144,856	234,772	6,284	241,056
9	29,252	118,517	147,769	204,203	10,166	214,369
10	14,796	84,079	98,875	200,728	2,002	202,730
11	29,160	62,293	91,453	220,000	3,016	223,016
12	20,814	78,885	99,699	195,690	3,102	198,792
13	12,658	65,527	78,185	211,791	2,726	214,517
14	21,864	94,407	116,271	221,739	5,843	227,582
15	16,570	133,831	150,401	212,950	10,252	223,202
16	2,159	15,124	17,283	25,273	2,153	27,426

※ 平成16年4月から貨物・郵便取扱い休止

(5) 名古屋便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
平成4	14,808	17,446	32,254	5,860	5,558	11,418
5	71,825	44,891	116,716	8,884	7,556	16,440
6	81,075	25,152	106,227	6,488	5,244	11,732
7	13,561	26,939	40,500	4,557	2,680	7,237
8	21,940	32,676	54,616	10,499	1,111	11,610
9	11,676	36,523	48,199	10,151	1,072	11,223
10	46,262	101,357	147,619	10,449	597	11,046
11	59,189	91,679	150,868	11,936	1,048	12,984
12	27,707	148,197	175,904	13,015	1,568	14,583
13	5,938	13,910	19,848	3,231	514	3,745

※ 平成13年4月から貨物・郵便取扱い休止

(6) 大阪(関西)便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
平成7	10,986	162,312	173,298	4,559	7,128	11,687
8	12,176	193,179	205,355	5,978	11,783	17,761
9	12,579	256,543	269,122	5,964	6,587	12,551
10	15,494	237,028	252,522	6,389	6,055	12,444
11	19,035	267,289	286,324	7,462	6,694	14,156
12	42,319	425,948	468,267	294	5,737	6,031
13	31,583	401,783	433,366		8,214	8,214
14	7,011	147,451	154,462		4,944	4,944

※ 平成14年7月から貨物・郵便取扱い休止

(7) 福岡便

暦年	貨物 (キログラム)			郵便 (キログラム)		
	降	積	計	降	積	計
平成8	2,092	2,951	5,043			
9	3,232	36,158	39,390			
10	1,375	656	2,031			

※ 平成10年4月から貨物取扱い休止

1 1 降雪日数及び除雪状況調

年度	降雪日数 (日)	降雪量 累計 (cm)	最大 積雪深 (cm)	除雪 日数 (日)	機械稼動 時間 (H)	人力稼動 時間 (H)	融雪剤 散布日数 (日)	備考 (終雪日)
昭和63	62	165	40	32	1,020	273	24	
平成元	64	210	25	39	1,634	255	33	
2	81	259	35	52	1,934	323	45	
3	79	206	24	45	1,396	272	38	
4	85	257	28	47	1,411	276	35	
5	96	358	93	57	2,271	521	37	
6	92	342	58	53	2,599	611	42	4/12
7	109	312	62	58	3,005	920	45	4/20
8	78	276	52	45	1,992	651	39	4/12
9	69	266	59	50	2,472	706	42	4/2
10	81	224	40	44	2,293	717	36	4/8
11	95	409	56	50	2,504	711	35	4/17
12	91	533	92	66	3,499	1,046	51	4/1
13	59	294	55	51	2,292	680	27	3/24
14	88	266	63	48	2,576	660	28	3/21
15	74	281	61	43	2,245	835	27	4/25
16	85	395	84	62	2,881	924	38	3/30
17	95	445	88	65	2,917	984	42	4/21
18	67	145	26	28	1,167	351	16	4/5
19	82	340	57	55	2,394	817	25	3/29
20	69	264	42	36	1,598	582	25	4/1
21	80	284	35	44	2,010	855	26	4/17
22	87	384	27	52	2,253	971	35	4/12
23	104	484	31	64	2,709	1,278	50	4/8
24	97	369	22	57	2,329	829	43	4/21
25	87	345	57	58	1,952	848	34	4/6
26	85	368	23	59	2,398	691	44	3/25
27	66	184	37	34	1,078	401	23	4/11
28	84	401	70	45	2,033	740	33	4/13
29	87	384	60	48	2,253	797	44	4/8
30	78	268	38	40	1,442	591	44	4/11
令和元	55	95	15	20	474	264	19	3/28
2	64	425	66	39	2,297	1,145	38	4/9
3	81	465	68	47	2,333	993	39	4/1

※ 各年度とも期間は、11～4月

1 2 冬期間の降雪量及び気温状況等調

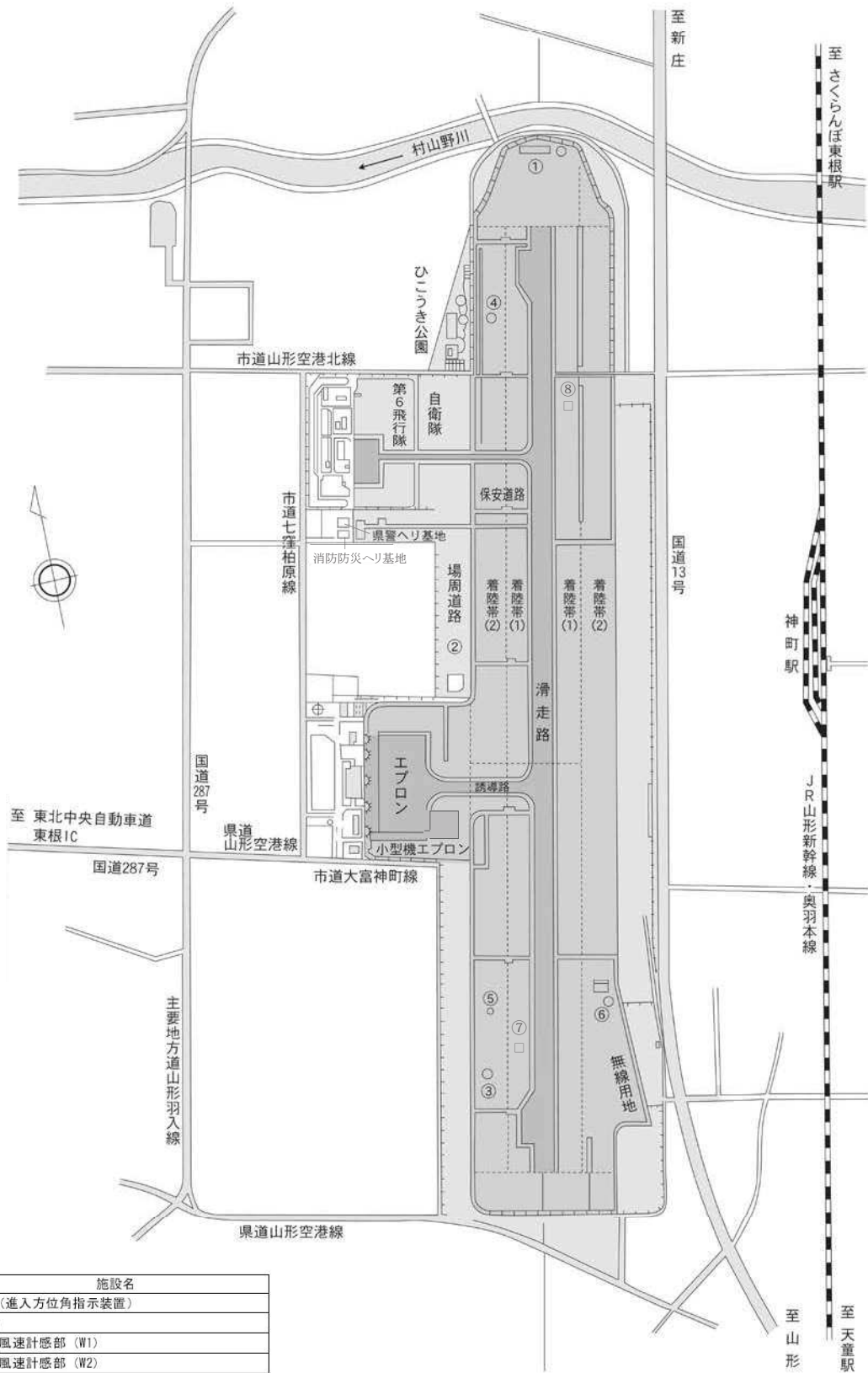
項目		令和3年 11月	令和3年 12月	令和4年 1月	令和4年 2月	令和4年 3月	令和4年 4月	計	単位
降雪日数		1	19	30	22	8	1	81	日
降雪 量 内 訳	0 cm	1	8	9	5	4	1	28	日
	1～4 cm	0	3	9	7	1	0	20	日
	5～9 cm	0	1	5	4	1	0	11	日
	10～14cm	0	2	5	5	1	0	13	日
	15～19cm	0	2	0	1	1	0	4	日
	20cm～	0	3	2	0	0	0	5	日
直近10年の 平均値		3.1	18.9	25.7	20.7	9.5	1.9	79.8	日
降雪量月合計		0	150	162	118	35	0	465	cm
10年間平均値 ※2		1.6	100.2	124.0	83.3	19.6	1.7	330.4	cm
最高気温極値		8日 19.9	1日 12.7	23日 6.0	26日 8.0	30日 19.7	12日 25.8	-	℃
最高気温月平均		13.5	5.1	2.1	2.9	8.3	18.1	-	℃
10年間平均値 ※2		12.3	5.0	2.6	3.7	9.4	16.4	-	℃
最低気温極値		29日 -4.0	29日 -9.5	5,6日 -11.6	7日 -9.9	5日 -6.2	3日 -4.5	-	℃
最低気温月平均		2.3	-2.5	-6.5	-5.3	-1.9	2.4	-	℃
10年間平均値 ※2		1.9	-2.5	-5.4	-4.9	-1.7	2.4	-	℃
月平均気温		7.8	1.4	-1.7	-0.8	3.2	10.3	-	℃
10年間平均値 ※2		7.0	1.3	-1.0	-0.4	3.8	9.5	-	℃

※1 降雪日数とは、0 cm以上の降雪量を観測した日数とする。

※2 各要素についての10年間平均値は、次のとおりとする。

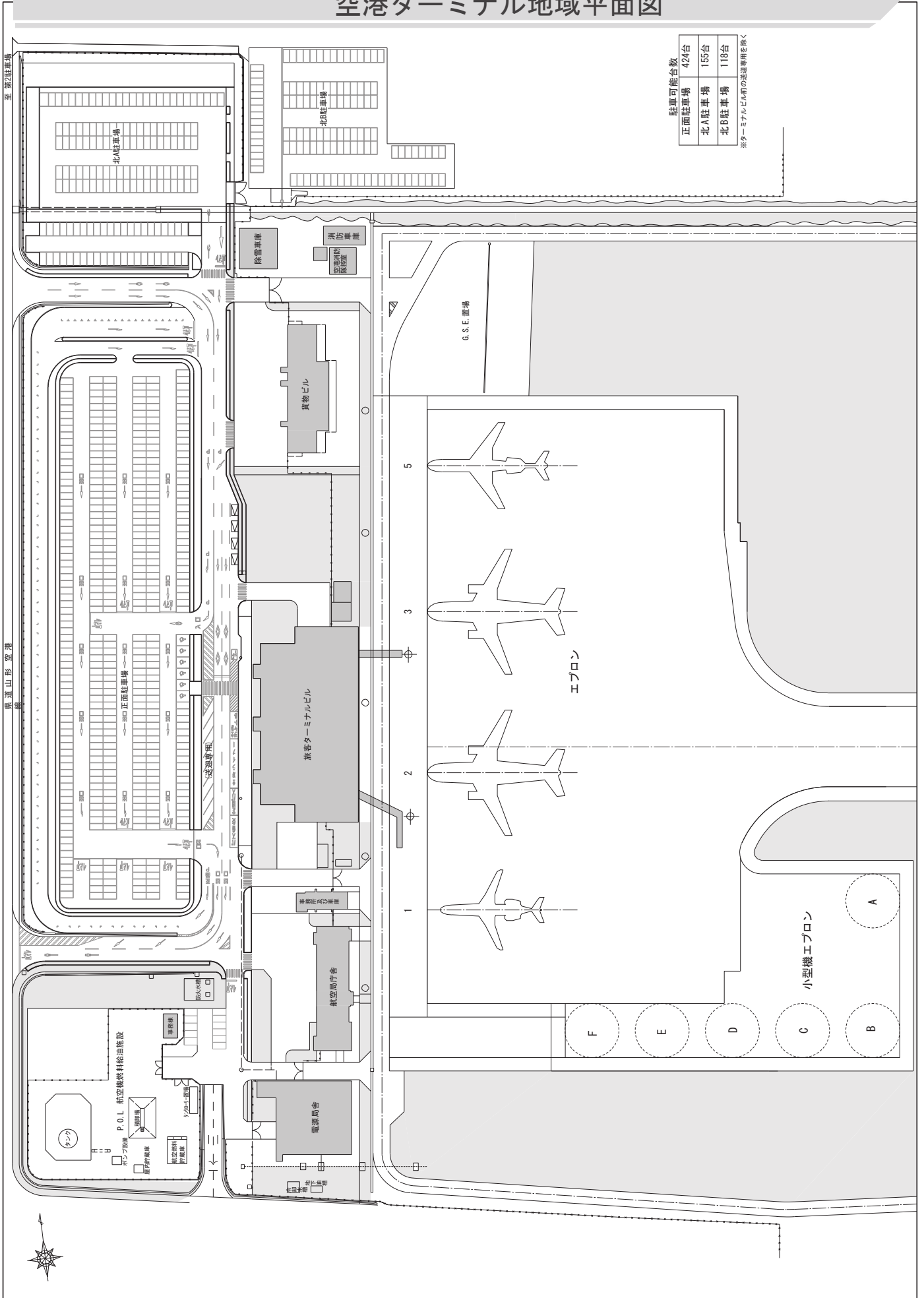
- ・ 11、12月は、2012（平成24）年～2021（令和3）年の10年間平均値である。
- ・ 1～4月は、2013（平成25）年～2022（令和4）年の10年間平均値である。

空港平面図



番号	施設名
①	LOC (進入方位角指示装置)
②	露場
③	風向風速計感部 (W1)
④	風向風速計感部 (W2)
⑤	RVR (滑走路視程観測装置)
⑥	GS/T-DME (進入降下角指示装置/距離測定装置)
⑦	PAPI (01側進入角指示灯)
⑧	PAPI (19側進入角指示灯)

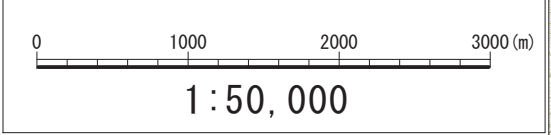
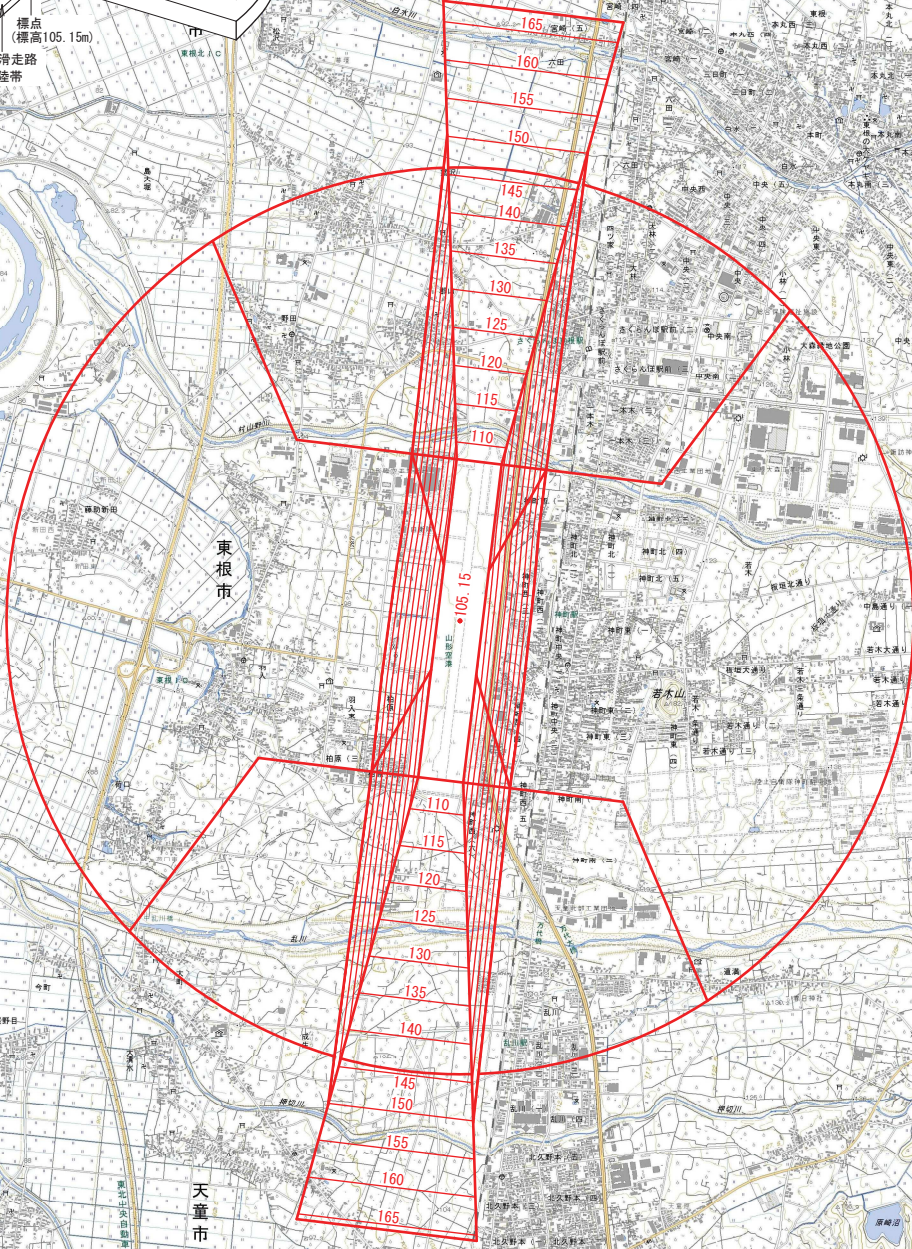
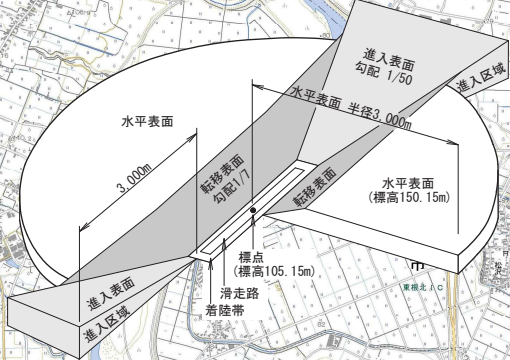
空港ターミナル地域平面図



駐車可能台数	
正面駐車場	424台
北A駐車場	155台
北B駐車場	118台

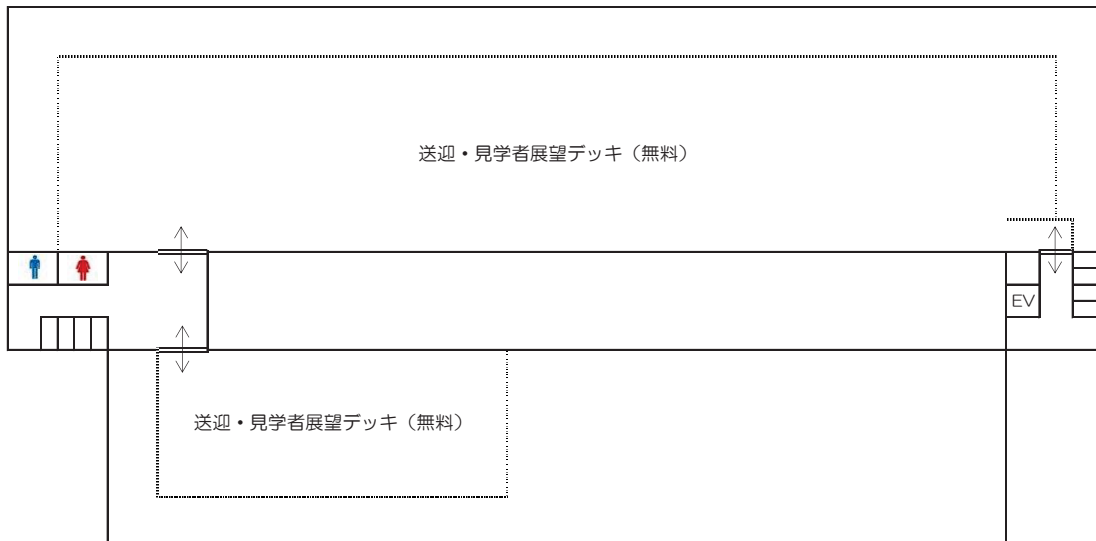
※ターミナルビル前の空域専用を除く

山形空港制限表面図

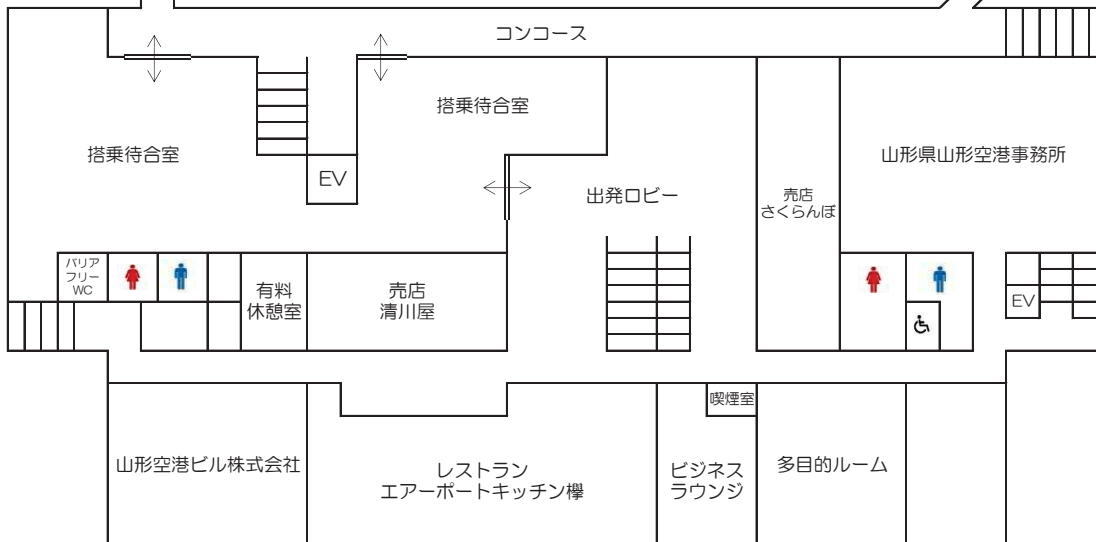


空港ターミナルビル平面図

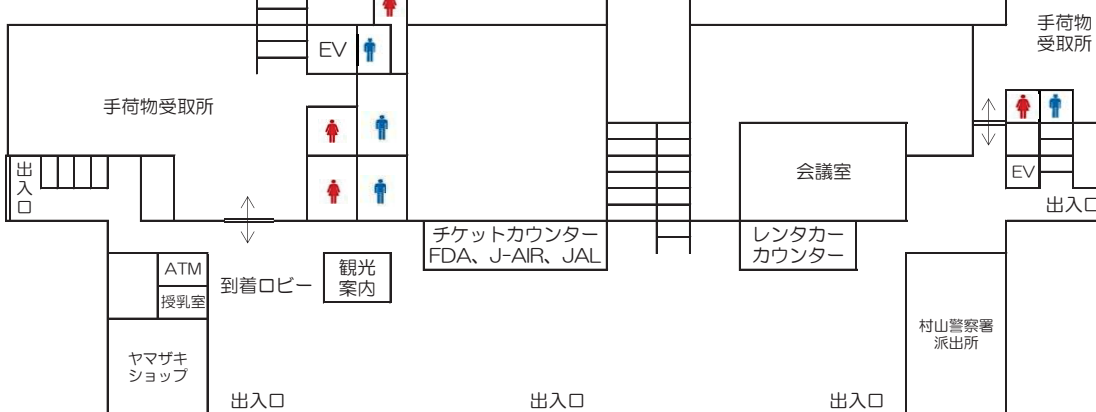
3F



2F



1F



おいしい山形空港フェスティバル2022
「定期便見学会」風景



山形県山形空港事務所

〒999-3776

山形県東根市大字羽入字柏原新林 3008 番地

TEL : 0237-48-1313

FAX : 0237-48-1659

☆☆おいしい山形空港