

# 8 欠航原因調

## (1) 総括表

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	5,102		1	4			2				51	12		70	1.4
	18	5,069		2	3			2				26	8		41	0.8
	19	5,069		5			6		2			20	8		41	0.8
	20	5,080		2			1	8				25	8		44	0.9
	21	4,926			3		7	6				33	12	1	62	1.2
	22	4,112			1		1	1				11	6		20	0.5
	23	2,891		1			1					11	7	9	29	1.0
	24	2,897		1	1		1					14	11	3	31	1.1
	25	2,893	5	1	2		6	2				8	3		27	0.9
	26	3,985		2	6			16		1		12	6		43	1.1
	27	4,348	1				5	8	1			11	6		32	0.7
	28	4,865		7	15		11	3	2			20	13		71	1.4
	29	5,590		6	13		16	19				12	15	1	82	1.4
	30	5,733		2	11		20	45				22	7		107	1.8
	R元	5,773	1	4			6	27				13	5	11	67	1.1
	2	3,545		4	18		12	6				3	8	2,260	2,311	39.5
	3	3,991			20			3	1			6	1	1,818	1,849	31.7
1	4	473			6			7				3	3	4	23	4.6
	5	484		4	8										12	2.4
2	4	362			2			6						78	86	19.2
	5	435		2	8			3							13	2.9
3	4	398											2	96	98	19.8
	5	492						2				1	1		4	0.8
4	4	478										1	1		2	0.4
	5	475										3	2		5	1.0
5	4	496													0	0.0
	5	494										2			2	0.4
6	4	477										2	1		3	0.6
	5	478						2							2	0.4
7	4	491										4	1		5	1.0
	5	495											1		1	0.2
8	4	494						2							2	0.4
	5	486						10							10	2.0
9	4	474					2	3				1			6	1.3
	5	480													0	0.0
10	4	494		2											2	0.4
	5	493											3		3	0.6
11	4	480													0	0.0
	5	475		2								2	1		5	1.0
12	4	490			4							2			6	1.2
	5	488		6								2			8	1.6
合計	4	5,607	0	2	12	0	2	18	0	0	13	8	178	233	4.0	
	5	5,775	0	14	16	0	0	17	0	0	10	8	0	65	1.1	

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年3月～)

## (2) 東京便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)			
	H17	724			2							4			6	0.8
	18	723			1							3	3		7	1.0
	19	727										2	1		3	0.4
	20	722						2				6	2		10	1.4
	21	726			2		1					1			4	0.5
	22	730													0	0.0
	23	725					1					1	1	2	5	0.7
	24	723			1							6	2		9	1.2
	25	722	2				2	2				2			8	1.1
	26	1,268						12				4			16	1.2
	27	1,447	1				3	4				4	1		13	0.9
	28	1,439		2	4		2	2	2			9	4		25	1.7
	29	1,435		1	5		2	4				7	6		25	1.7
	30	1,425		2	4		3	13				9	4		35	2.4
	R元	1,431		2				13				6	2	6	29	2.0
	2	836		2	2							1	5	618	628	42.9
	3	1,146			6			2						306	314	21.5
1	4	117			2							2	3		7	5.6
	5	120		2	2										4	3.2
2	4	104			2			6							8	7.1
	5	107		2	2			1							5	4.5
3	4	124													0	0.0
	5	122										1	1		2	1.6
4	4	120													0	0.0
	5	116										3	1		4	3.3
5	4	124													0	0.0
	5	124													0	0.0
6	4	119											1		1	0.8
	5	118						2							2	1.7
7	4	124													0	0.0
	5	124													0	0.0
8	4	122						2							2	1.6
	5	124													0	0.0
9	4	120													0	0.0
	5	120													0	0.0
10	4	122		2											2	1.6
	5	123											1		1	0.8
11	4	120													0	0.0
	5	119		1											1	0.8
12	4	122			2										2	1.6
	5	120		4											4	3.2
合計	4	1,438	0	2	6	0	0	8	0	0	0	2	4	0	22	1.5
	5	1,437	0	9	4	0	0	3	0	0	0	4	3	0	23	1.6

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)

### (3) 大阪(伊丹)便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	2,876		1	1							33	9		44	1.5
	18	2,899		2	1							15	3		21	0.7
	19	2,892		5			4					14	5		28	1.0
	20	2,906		2								14	6		22	0.8
	21	2,756			1		4	1				25	10	1	42	1.5
	22	2,179			1		1					7	2		11	0.5
	23	2,166		1								10	6	7	24	1.1
	24	2,174		1			1					8	9	3	22	1.0
	25	2,171	3	1	2		4					6	3		19	0.9
	26	2,171		2	6			3				6	2		19	0.9
	27	2,176					2	2	1			5	4		14	0.6
	28	2,161		4	8		7					7	9		35	1.6
	29	2,152		5	8		4	10				3	8		38	1.7
	30	2,164			2		3	13				6	2		26	1.2
	R元	2,172		2				8				3	1	4	18	0.8
	2	1,236		2	8			6						944	960	43.7
	3	1,340			6			1	1					842	850	38.8
1	4	178			4									4	8	4.3
	5	182		2	2										4	2.2
2	4	126												42	42	25.0
	5	166			2										2	1.2
3	4	134												52	52	28.0
	5	186													0	0.0
4	4	180													0	0.0
	5	179											1		1	0.6
5	4	186													0	0.0
	5	186													0	0.0
6	4	180													0	0.0
	5	180													0	0.0
7	4	185											1		1	0.5
	5	185											1		1	0.5
8	4	186													0	0.0
	5	180						6							6	3.2
9	4	176						3				1			4	2.2
	5	180													0	0.0
10	4	186													0	0.0
	5	186													0	0.0
11	4	180													0	0.0
	5	179		1											1	0.6
12	4	184			2										2	1.1
	5	184		2											2	1.1
合計	4	2,081	0	0	6	0	0	3	0	0	0	1	1	98	109	5.0
	5	2,173	0	5	4	0	0	6	0	0	0	0	2	0	17	0.8

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年3月～)

## (4) 札幌便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風 強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その他 (スト等)			
	H29	556					2	4							6	1.1
	30	709			2		2	14				2	1		21	2.9
	R元	723	1				3	1				2			7	1.0
	2	462					5					1	2	262	270	36.9
	3	432												298	298	40.8
1	4	54						7				1			8	12.9
	5	60			2										2	3.2
2	4	24												32	32	57.1
	5	52			2			2							4	7.1
3	4	40											2	20	22	35.5
	5	60						2							2	3.2
4	4	60													0	0.0
	5	60													0	0.0
5	4	62													0	0.0
	5	62													0	0.0
6	4	59										1			1	1.7
	5	60													0	0.0
7	4	62													0	0.0
	5	62													0	0.0
8	4	62													0	0.0
	5	62													0	0.0
9	4	60													0	0.0
	5	60													0	0.0
10	4	62													0	0.0
	5	62													0	0.0
11	4	60													0	0.0
	5	59											1		1	1.7
12	4	62													0	0.0
	5	62													0	0.0
合計	4	667	0	0	0	0	0	7	0	0	2	2	52	63	8.6	
	5	721	0	0	4	0	0	4	0	0	0	1	0	9	1.2	

※ 平成22年10月31日から運休、平成29年3月26日から運航再開

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)

## (5) 名古屋便

月	暦年	就航数	欠航原因数											合計	欠航率	
			雲高・視程			凍結	台風強風	相手空港		その他						
			雨	霧	雪			天候不良	空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他(スト等)			
	H17	723										6	1		7	1.0
	18	723			1							5	1		7	1.0
	19	726					1		2			1			4	0.5
	20	729					1					2			3	0.4
	21	724					1					4	1		6	0.8
	22	602										3	1		4	0.7
	26	546						1		1		2	4		8	1.4
	27	725						2				2	1		5	0.7
	28	1,265		1	3		2	1				4			11	0.9
	29	1,447					8	1				2	1	1	13	0.9
	30	1,435			3		12	5				5			25	1.7
	R元	1,447					3	5				2	2	1	13	0.9
	2	1,011			8		7					1	1	436	453	30.9
	3	1,073			8							6	1	372	387	26.5
1	4	124													0	0.0
	5	122			2										2	1.6
2	4	108												4	4	3.6
	5	110			2										2	1.8
3	4	100												24	24	19.4
	5	124													0	0.0
4	4	118										1	1		2	1.7
	5	120													0	0.0
5	4	124													0	0.0
	5	122										2			2	1.6
6	4	119										1			1	0.8
	5	120													0	0.0
7	4	120										4			4	3.2
	5	124													0	0.0
8	4	124													0	0.0
	5	120						4							4	3.2
9	4	118					2								2	1.7
	5	120													0	0.0
10	4	124													0	0.0
	5	122											2		2	1.6
11	4	120													0	0.0
	5	118										2			2	1.7
12	4	122										2			2	1.6
	5	122										2			2	1.6
合計	4	1,421	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8	1	28	39	2.7
	5	1,444	0	0	4	0	0	4	0	0	0	6	2	0	16	1.1

※ 平成22年10月31日から運休、平成26年3月30日から運航再開

※ 目的地変更(DVT便)、引き返しについては、欠航数に含む

※ 新型コロナウイルスの影響による航空需要減少に伴う減便について、欠航数(その他)に含む(令和2年4月～)