

羽越・奥羽両本線の機能強化について

日本海沿岸地域及び東北地域内陸部を縦貫する、羽越・奥羽両本線並びに羽越・奥羽両新幹線は、地域間の広域連携を進め、地域の自立的発展の基盤となる路線であるとともに、全国的な幹線交通ネットワークを形成し、我が国の発展を支えていく重要な路線であります。

両沿線地域における活発なヒト・モノの流動によるイノベーションの促進や、東日本大震災を教訓とした、東北地域と首都圏や西日本とを結ぶ高速交通ネットワークのリダンダンシー機能の確保など、持続可能で多様性に富む強靱な国土の形成を図るためにも、本地域における幹線交通ネットワークの確立が急務となっております。

そうした中、太平洋側においては、平成 28 年 3 月の北海道新幹線の開業により、日本列島の北から南まで約 2,300km が新幹線で結ばれましたが、東北地域内陸部を含む日本海側においては、北陸新幹線が一部整備されたに過ぎない状況であり、地方創生実現の基盤となる新幹線ネットワークの整備に歴然とした格差が生じています。

また、令和 2 年初めからの新型コロナウイルス感染症の拡大は、大都市部への過度な人口集中に伴う感染リスクや海外に依存したサプライチェーンの脆弱性などを顕在化させ、東京一極集中の是正や分散型社会構築の必要性を再認識させることとなりました。

こうした中、令和 3 年 6 月に公表された沿線 6 県合同のプロジェクトチームの調査結果によれば、両新幹線について、投資効率性の評価手法となる費用便益比(B/C)は、整備手法の工夫などにより、両新幹線で「1」を上回るなど整備の妥当性が確認されるとともに、国土強靱化はもとより、ウィズコロナ・アフターコロナに即した分散型社会の転換や新幹線ネットワークの充実・強化による新たな広域交流圏の形成など、改めて両新幹線の国土形成上の意義が示され

たところでは。

政府においては、シームレスな拠点連結型国土の構築に向けて、日本海側と太平洋側の二面を効果的に活用し、内陸部を含めた連結を強化した「全国的な回廊ネットワーク」の形成を打ち出していますが、その実現、さらにはデジタルとリアルが融合した地域生活圏の形成に向けて、リニア中央新幹線や整備新幹線だけでなく、昭和48年の決定以来、未だに基本計画にとどまる羽越・奥羽両新幹線についても、今こそ、整備を進めていく必要があります。

また、羽越・奥羽両本線においては、複線化区間が半分程度であるなど施設面の整備が進展していないほか、近年のダイヤ改正による減便やワンマン化など、列車運行の利便性の面でも地域の期待に応えきれていない状況にあります。

加えて、平成17年12月の羽越本線脱線事故の発生後、風に対する規制の強化や局地的な豪雨の多発化及び豪雪などによる運転中止や遅延も頻繁に発生しており、輸送安定性や災害リスク低減などの国土強靱化等の観点も踏まえ、地域の実情に応じた幹線鉄道ネットワークの高機能化が求められております。

については、安全性の確保に十分に配慮しつつ、定時性や快適性、速達性の向上など利用者の利便性の確保が図られるとともに、地域の自立的発展を可能とする基幹インフラの整備を着実に推進し、真の地方創生並びに分散型国土の形成を成し遂げるため、以下について特段の御高配を賜りますよう要望いたします。

- 1 羽越・奥羽両本線における高速化や複線化の推進、新型高速車両への早期更新などによる機能強化
- 2 奥羽本線の安全性を高め安定輸送の確保につながる福島～米沢間及び赤渕～田沢湖間（田沢湖線）におけるトンネル整備の早期事業化
- 3 新幹線との接続列車における観光客にも配慮した車両の導入

- 4 沿線住民の利便に配慮したダイヤ編成の確保及び交通系 I C
カードの導入地域拡大による利便性向上
- 5 地域連携を強化するための羽越・奥羽両本線における特急列
車の維持・存続、特色のある「のってたのしい列車」等の魅力
的な企画列車等の運行・増発
- 6 冬期間や荒天時等における安定運行の確保対策の強化及び災
害や事故を未然に防止する安全対策の強化
- 7 特急車両内における公衆無線 L A N (W i - F i) 通信環境の
早期整備及びトンネル内での携帯電話サービス提供区間の早
期拡大

令和7年2月

羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟会会長
奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会会長
羽越新幹線建設促進同盟会会長
奥羽新幹線建設促進同盟会会長

羽越・奥羽関連鉄道同盟会

羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟会

会長 秋田県知事 佐竹 敬久

奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

羽越新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

奥羽新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟会

会 長 秋 田 県 知 事 佐 竹 敬 久

副会長 新 潟 県 知 事 花 角 英 世

副会長 山 形 県 知 事 吉 村 美 栄 子

副会長 青 森 県 知 事 宮 下 宗 一 郎

奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会

会 長 山 形 県 知 事 吉 村 美 栄 子

副 会 長 青 森 県 議 会 議 長 丸 井 裕

副 会 長 青 森 市 長 西 秀 記

副 会 長 平 川 市 長 長 尾 忠 行

副 会 長 秋 田 県 議 会 議 長 北 林 丈 正

副 会 長 秋 田 県 市 長 会 会 長 穂 積 志

副 会 長 秋 田 県 町 村 会 会 長 松 田 知 己

副 会 長 山 形 県 議 会 議 長 森 田 廣

副 会 長 山 形 県 市 長 会 会 長 佐 藤 孝 弘

副 会 長 山 形 県 町 村 会 会 長 鈴 木 浩 幸

副 会 長 福 島 県 議 会 議 長 西 山 尚 利

副 会 長 福 島 市 長 木 幡 浩

羽越新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

副会長 青森県知事 宮下 宗一郎

副会長 秋田県知事 佐竹 敬久

副会長 新潟県知事 花角 英世

副会長 富山県知事 新田 八朗

奥羽新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

副会長 福島県知事 内堀 雅雄

副会長 秋田県知事 佐竹 敬久

副会長 福島県議会議長 西山 尚利

副会長 秋田県議会議長 北林 丈正

副会長 山形県議会議長 森田 廣