

## 羽越・奥羽両本線の機能強化及び 羽越・奥羽両新幹線の建設促進について

日本海沿岸地域及び東北地域内陸部を縦貫する、羽越・奥羽両本線並びに羽越・奥羽両新幹線は、地域間の広域連携を進め、地域の自立的発展の基盤となる路線であるとともに、全国的な幹線交通ネットワークを形成し、我が国の発展を支えていく重要な路線であります。

両沿線地域における活発なヒト・モノの流動によるイノベーションの促進や、東日本大震災を教訓とした、東北地域と首都圏や西日本とを結ぶ高速交通ネットワークのリダンダンシー機能の確保など、持続可能で多様性に富む強靱な国土の形成を図るためにも、本地域における幹線交通ネットワークの確立が急務となっております。

そうした中、太平洋側においては、平成 28 年 3 月の北海道新幹線の開業により、日本列島の北から南まで約 2,300km が新幹線で結ばれましたが、東北地域内陸部を含む日本海側においては、北陸新幹線が一部整備されたに過ぎない状況であり、地方創生実現の基盤となる新幹線ネットワークの整備に歴然とした格差が生じています。

また、令和 2 年初めからの新型コロナウイルス感染症の拡大は、大都市部への過度な人口集中に伴う感染リスクや海外に依存したサプライチェーンの脆弱性などを顕在化させ、東京一極集中の是正や分散型社会構築の必要性を再認識させることとなりました。

こうした中、令和 3 年 6 月に公表された沿線 6 県合同のプロジェクトチームの調査結果によれば、両新幹線について、投資効率性の評価手法となる費用便益比(B/C)は、整備手法の工夫などにより、両新幹線で「1」を上回るなど整備の妥当性が確認されるとともに、国土強靱化はもとより、ウィズコロナ・アフターコロナに即した分散型社会の転換や新幹線ネットワークの充実・強化による新たな広

域交流圏の形成など、改めて両新幹線の国土形成上の意義が示されたところです。

政府においては、シームレスな拠点連結型国土の構築に向けて、日本海側と太平洋側の二面を効果的に活用し、内陸部を含めた連結を強化した「全国的な回廊ネットワーク」の形成を打ち出していますが、その実現、さらにはデジタルとリアルが融合した地域生活圏の形成に向けて、リニア中央新幹線や整備新幹線だけでなく、昭和48年の決定以来、未だに基本計画にとどまる羽越・奥羽両新幹線についても、今こそ、整備を進めていく必要があります。

また、羽越・奥羽両本線においては、複線化区間が半分程度であるなど施設面の整備が進展していないほか、近年のダイヤ改正による減便やワンマン化など、列車運行の利便性の面でも地域の期待に応えきれていない状況にあります。

加えて、平成17年12月の羽越本線脱線事故の発生後、風に対する規制の強化や局地的な豪雨の多発化及び豪雪などによる運転中止や遅延も頻繁に発生しており、輸送安定性や災害リスク低減などの国土強靱化等の観点も踏まえ、地域の実情に応じた幹線鉄道ネットワークの高機能化が求められております。

については、安全性の確保に十分に配慮しつつ、定時性や快適性、速達性の向上など利用者の利便性の確保が図られるとともに、地域の自立的発展を可能とする基幹インフラの整備を着実に推進し、真の地方創生並びに分散型国土の形成を成し遂げるため、以下について特段の御高配を賜りますよう要望いたします。

- 1 羽越・奥羽両新幹線全線のフル規格による整備に必要な調査の早期実施
- 2 新幹線ネットワークの早期かつ着実な整備に向けた新幹線建設に係る予算総枠の拡大
- 3 新幹線整備に係る国と地方の財源スキームや並行在来線の地

方負担のあり方の見直しなど地方公共団体の負担軽減を図る  
措置の検討

- 4 現在の費用便益比（B／C）に考慮されていない新たな効果の便益への算入など事業評価手法の改善や多様な整備・運行方式も含めた効率的・効果的整備手法の導入
- 5 北陸新幹線敦賀～新大阪間の早期着工決定、早期開業
- 6 奥羽本線の安全性を高め安定輸送の確保につながる福島～米沢間及び赤湊～田沢湖間（田沢湖線）におけるトンネル整備の早期事業化
- 7 新幹線の整備効果を高める事業者や沿線自治体・住民によるまちづくりや沿線活性化を推進する取組への支援

令和7年2月

羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟会会長  
奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会会長  
羽越新幹線建設促進同盟会会長  
奥羽新幹線建設促進同盟会会長

## 羽越・奥羽関連鉄道同盟会

羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟会

会長 秋田県知事 佐竹 敬久

奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

羽越新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

奥羽新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

# 羽越本線全線複線化早期完成四県期成同盟会

会 長 秋 田 県 知 事 佐 竹 敬 久

副会長 新 潟 県 知 事 花 角 英 世

副会長 山 形 県 知 事 吉 村 美栄子

副会長 青 森 県 知 事 宮 下 宗一郎

# 奥羽本線全線複線化早期完成期成同盟会

会 長 山 形 県 知 事 吉 村 美 栄 子

副 会 長 青 森 県 議 会 議 長 丸 井 裕

副 会 長 青 森 市 長 西 秀 記

副 会 長 平 川 市 長 長 尾 忠 行

副 会 長 秋 田 県 議 会 議 長 北 林 丈 正

副 会 長 秋 田 県 市 長 会 会 長 穂 積 志

副 会 長 秋 田 県 町 村 会 会 長 松 田 知 己

副 会 長 山 形 県 議 会 議 長 森 田 廣

副 会 長 山 形 県 市 長 会 会 長 佐 藤 孝 弘

副 会 長 山 形 県 町 村 会 会 長 鈴 木 浩 幸

副 会 長 福 島 県 議 会 議 長 西 山 尚 利

副 会 長 福 島 市 長 木 幡 浩

# 羽越新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

副会長 青森県知事 宮下 宗一郎

副会長 秋田県知事 佐竹 敬久

副会長 新潟県知事 花角 英世

副会長 富山県知事 新田 八朗

# 奥羽新幹線建設促進同盟会

会長 山形県知事 吉村 美栄子

副会長 福島県知事 内堀 雅雄

副会長 秋田県知事 佐竹 敬久

副会長 福島県議会議長 西山 尚利

副会長 秋田県議会議長 北林 丈正

副会長 山形県議会議長 森田 廣