

第3編 県内における各種交通事故



第1 死亡事故

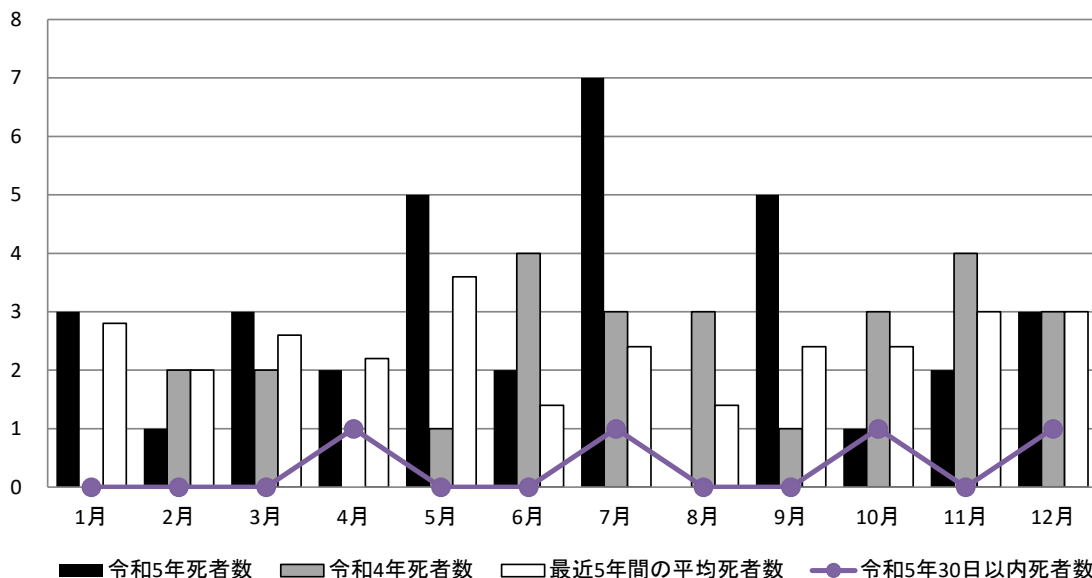
*「死亡事故」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した交通事故をいう。ただし、()は、24時間経過後30日以内に死亡した交通事故及び死者数を示す。

*30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

1 概況

(1) 月別推移

人



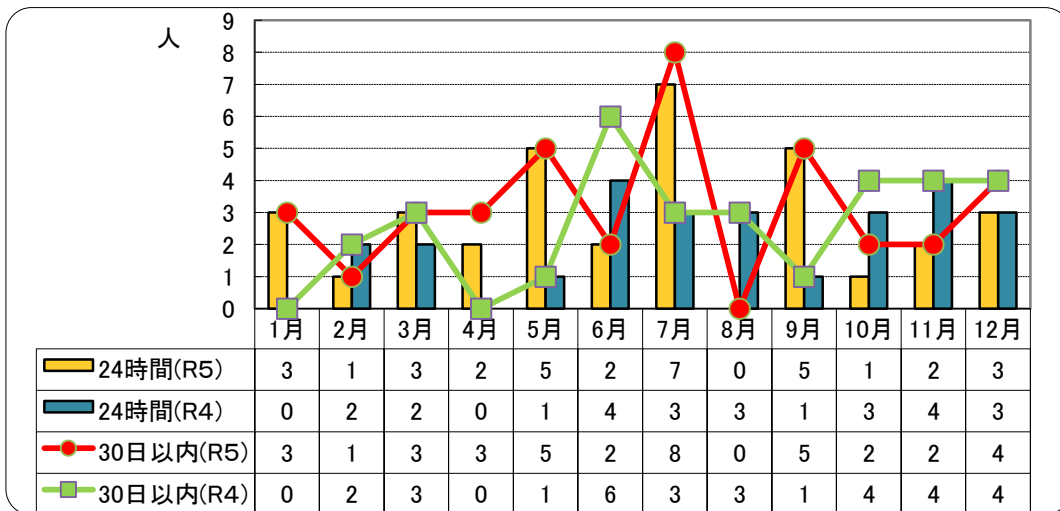
月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成26年	4 (1)	1	1	5 (1)	1	2 (1)	7	1	3	9	4	6	44 (3)
27年	1 (2)		5	2	9 (1)	3 (3)	6	3	4 (2)	8 (1)	10 (2)	6 (1)	57 (12)
28年	3	2	1	3	3	1		5 (1)	4	3	2	1 (1)	28 (2)
29年	2	5 (1)	3 (2)	6	2 (1)	2	1 (1)	2	3 (1)	7	3 (1)	2	38 (7)
30年	1 (1)	1	1 (1)	7	5 (1)	3	10 (1)	5	3	5	6	4	51 (4)
令和元年	6 (1)	3	4		2		2 (2)	2 (2)	2 (2)	4	5	2 (1)	32 (8)
2年	4 (2)	1	3	4	6 (1)	1		1 (1)	2	2	3	3	30 (4)
3年	1	3	1	5 (1)	4		(1)	1	2 (1)	2	1	4	24 (3)
4年		2	2 (1)		1	4 (2)	3	3	1	3 (1)	4	3 (1)	26 (5)
5年	3	1	3	2 (1)	5	2	7 (1)	0	5	1 (1)	2	3 (1)	34 (4)
最近5年 間の平均	2.8 (0.6)	2.0 (0.0)	2.6 (0.2)	2.2 (0.4)	3.6 (0.2)	1.4 (0.4)	2.4 (0.8)	1.4 (0.6)	2.4 (0.6)	2.4 (0.4)	3.0 (0.0)	3.0 (0.6)	29.2 (4.8)

(2) 前年との比較

区分 年別	交 通 事 故 件 数	死 者 数	
		死亡事故件数	死亡事故の構成率
令和5年	2,780	31 (4)	1.1 (0.1)
令和4年	2,970	26 (5)	0.9 (0.2)
比較	増減数	△ 190	5 △ 1
	増減率	△ 6.4	19.2 △ 20.0

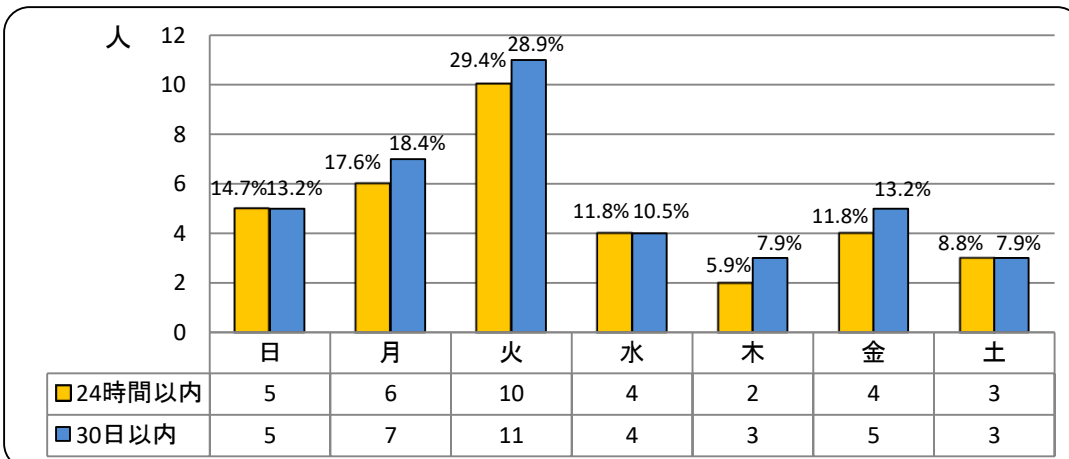
2 死亡事故の特徴

(1) 月別（死者数）



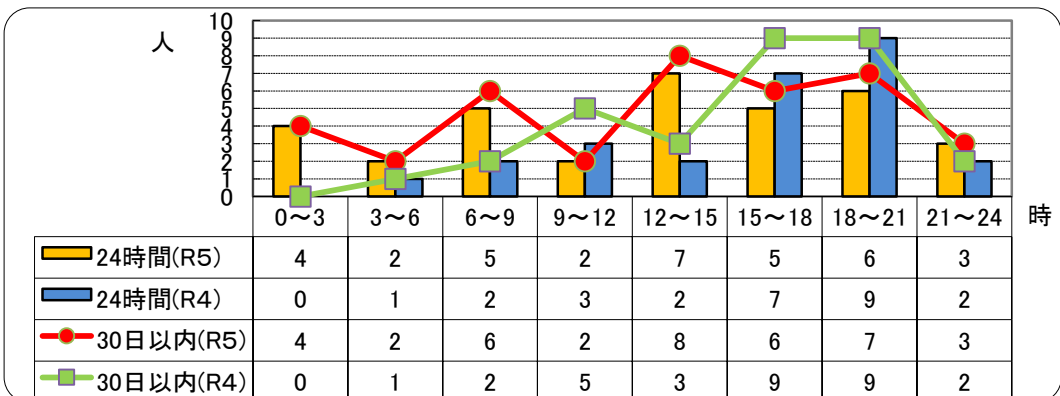
※ 24時間死者及び30日以内死者は7月が最も多く、8月は発生なし。

(2) 曜日別（死者数・構成率）



※ 24時間死者及び30日以内死者は火曜日が最も多い。

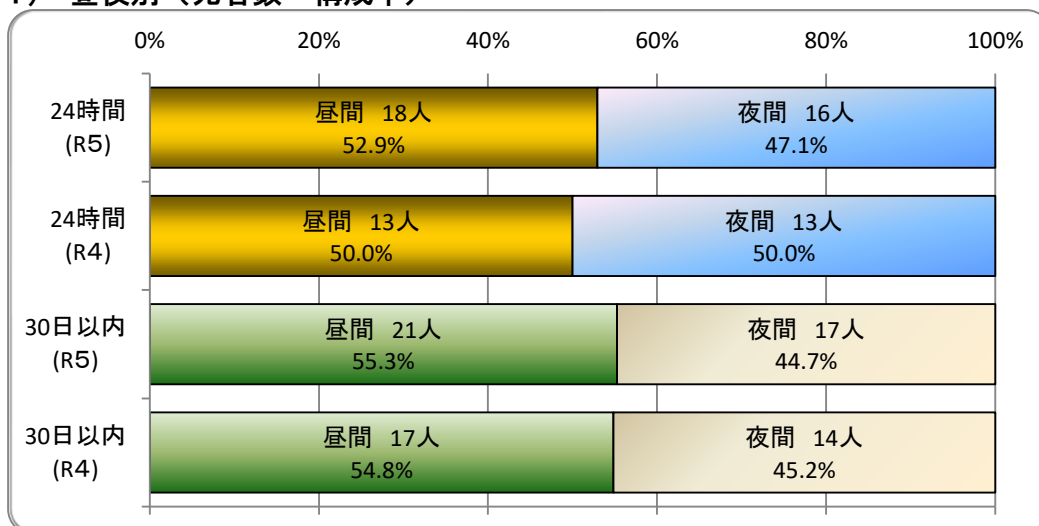
(3) 時間帯別（死者数）



※ 24時間死者及び30日以内死者は12~15時が最も多い。

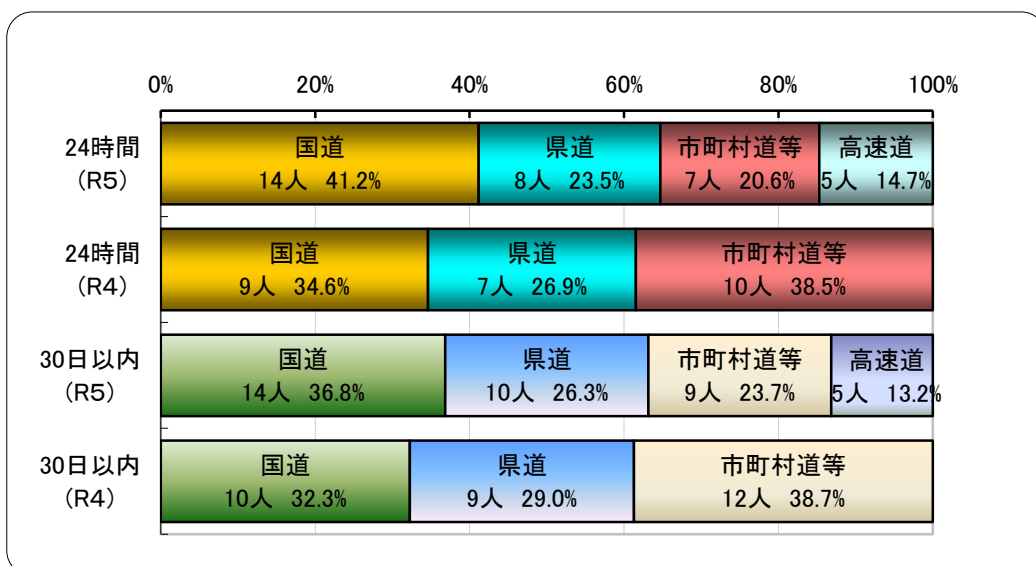
※ 24時間死者、30日以内死者ともに9~12時、15~18時及び18~21時が前年より減少した。

(4) 昼夜別（死者数・構成率）



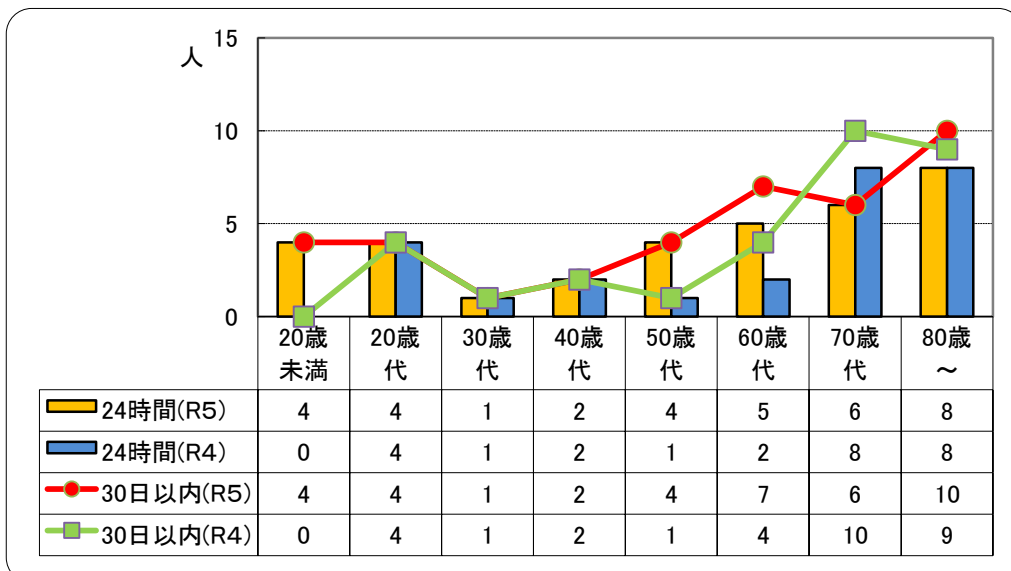
※ 24時間死者・30日以内死者のいずれも、昼間の構成率が上がった。

(5) 道路別（死者数・構成率）



※ 24時間死者、30日以内死者ともに国道、県道及び高速道での事故が増加し、市町村道等での事故が減少した。

(6) 年齢層別（死者数）



※ 24時間死者、30日以内死者ともに20歳未満、50歳代、60歳代が前年より増加した。

3 市町村別の死者数(死亡事故)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町
総 計		34 (4)	5 (1)			2 (1)	3		1	1			2			1		
1	月	3	1			1										1		
2	月	1																
3	月	3	2															
4	月	2(1)	(1)			1												
5	月	5											1					
6	月	2																
7	月	7(1)	1						1									
8	月	0																
9	月	5	1					1										
10	月	1(1)				(1)												
11	月	2								1								
12	月	3(1)						2					1					
日 曜 日	日	5	1					1		1								
月 曜 日	日	6(1)	(1)					1	1									
火 曜 日	日	10(1)	1					1									1	
水 曜 日	日	4	1															
木 曜 日	日	2(1)				1(1)												
金 曜 日	日	4(1)	2			1												
土 曜 日	日	3											2					
0:00~ 2:59		4	1			1												
3:00~ 5:59		2				1												
6:00~ 8:59		5(1)	2(1)															
9:00~11:59		2											1					
12:00~14:59		7(1)	1					1		1								
15:00~17:59		5(1)						1									1	
18:00~20:59		6(1)	1			(1)			1				1					
21:00~23:59		3						1										
昼 間	間	18(3)	2(1)			1		1	1	1			1				1	
夜 間	間	16(1)	3			1(1)		2					1					
国 道	道	14	3			1				1			1					
県 道	道	8(2)	1			(1)		1	1									
市 町 村 道	等	7(2)	1(1)					2					1					
高 速 道		5				1											1	

※()は30日死者。

最上町	舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町	区分
2							1 (1)		7		1	2	2 (1)		2		2		総計
	1						1						1				1		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
	1								3 1 3				1 (1)		1			1	日 月 火 水 木 金 土
	1						(1)		2 4 1		1	1 1 (1)			1 1		1		曜 曜 曜 曜 曜 曜
	1								1			1					1		0:00~ 2:59 3:00~ 5:59 6:00~ 8:59 9:00~11:59 12:00~14:59 15:00~17:59 18:00~20:59 21:00~23:59
	1						1 (1)		4 3		1	2 (1)			2		2		昼 夜
	2						(1) 1		2 1 1 3		1	1 1 1 (1)			1 1		1 1		国 道 市 町 村 道 等 高 速 道

4 第1当事者の違反別の発生件数(死亡事故)

区 分	合 計	車 両 等											
		信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行	
総 計	34 (4)	2	6	0	0	0	0	0	0	0	2 (1)	6 (2)	0
1 月	3		1									1	
2 月	1												
3 月	3												
4 月	2 (1)		1									(1)	
5 月	5		3									1	
6 月	2	1											
7 月	7 (1)	1								1 (1)			
8 月	0												
9 月	5		1									1	
10 月	1 (1)											1 (1)	
11 月	2											1	
12 月	3 (1)										1	1	
日 曜 日	5									1			
月 曜 日	6 (1)		1									1 (1)	
火 曜 日	10 (1)	1	3							1 (1)		4	
水 曜 日	4		1										
木 曜 日	2 (1)	1										(1)	
金 曜 日	4 (1)		1									1	
土 曜 日	3												
0:00~ 2:59	4		1										
3:00~ 5:59	2											1	
6:00~ 8:59	5 (1)		1									1 (1)	
9:00~11:59	2	1											
12:00~14:59	7 (1)		3										
15:00~17:59	5 (1)		1							1 (1)		2	
18:00~20:59	6 (1)	1										2 (1)	
21:00~23:59	3									1			
昼 間	18 (3)	1	5							1 (1)		(1)	
夜 間	16 (1)	1	1							1		6 (1)	
国 道	14												3
県 道	8 (2)		1									3 (1)	
市 町 村 道 等	7 (2)									2 (1)		(1)	
高 速 道	5		3										

※()は30日死者。

5 当事者別の死者数(死亡事故)

区 分	合 計	四 輪			二 輪		軽車両	歩 行 者	同 乗 者
		乗 用 車	貨 物 車	農 耕 車・ 特 殊 車	自 動 二 輪	原 付 自 転 車	(自 転 車 駆 動 付 含)		
総 計	34	5 (2)	2	2	1	0	0	14 (2)	10
1 月	3		1					1	1
2 月	1	1							
3 月	3	1						1	1
4 月	2(1)	1	1					(1)	
5 月	5							2	3
6 月	2							1	1
7 月	7(1)	1(1)						3	3
8 月	0								
9 月	5	1		2	1			1	
10 月	1(1)							1(1)	
11 月	2							1	1
12 月	3(1)	(1)						3	
日 曜 日	5	2						1	2
月 曜 日	6(1)	1		1	1			2(1)	1
火 曜 日	10(1)	(1)						5	5
水 曜 日	4	1						1	2
木 曜 日	2(1)		1					1(1)	
金 曜 日	4(1)	(1)	1	1				2	
土 曜 日	3	1						2	
0:00~ 2:59	4	1	1					2	
3:00~ 5:59	2		1					1	
6:00~ 8:59	5(1)	2						2(1)	1
9:00~11:59	2							1	1
12:00~14:59	7(1)	(1)		2					5
15:00~17:59	5(1)	(1)			1			2	2
18:00~20:59	6(1)	1						5(1)	
21:00~23:59	3	1						1	1
昼 間	18(3)	2(2)	1	2	1			3(1)	9
夜 間	16(1)	3	1					11(1)	1
国 道	14	4	1					6	3
県 道	8(2)	1(1)			1			5(1)	1
市 町 村 道 等	7(2)	(1)		2				3(1)	2
高 速 道	5		1						4
10歳未 満	3								3
10 代	1	1							
20 代	4		1					2	1
30 代	1	1							
40 代	2	1						1	
50 代	4		1		1			2	
60 代	5(2)	2						2(2)	1
70 代	6			2				2	2
80 代	4(2)	(2)						2	2
90代以上	4							3	1

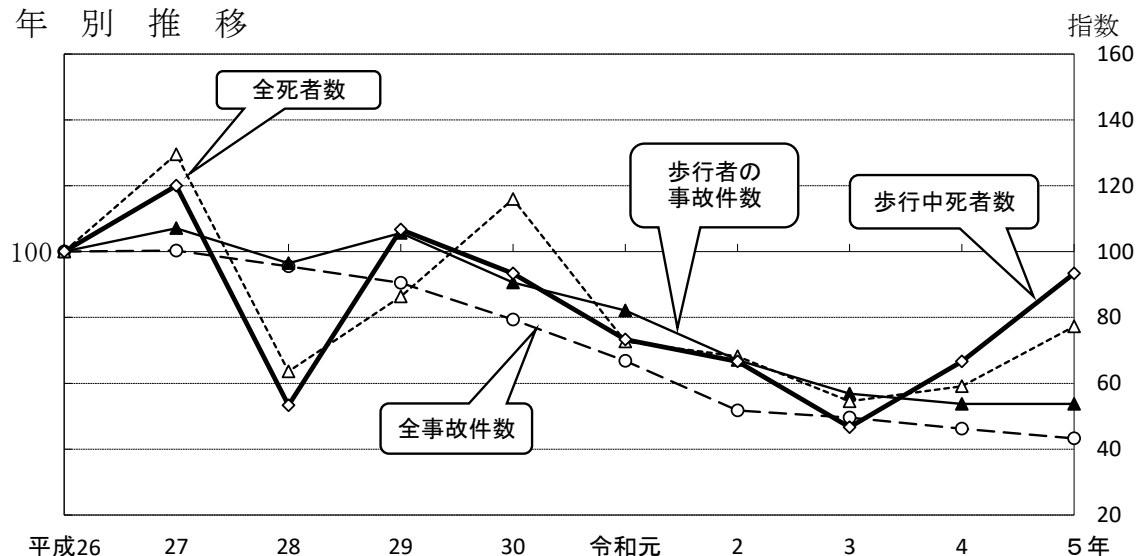
※()は30日死者。

第2 歩行者等の交通事故

* 「歩行者等の交通事故」とは、「歩行者」、「歩行者以外の道路上の人」及び「道路外の人」が死傷した交通事故をいう。

1 概 況

(1) 年 別 推 移



区分 年別	発生件数			死者数			負傷者数								
	全事故	歩行者等 構成率	指数		全事故	歩行者等 構成率	指数		全事故	歩行者等 構成率	指数				
			全事故	歩行者			全事故	歩行者			全事故	歩行者			
平成26年	6,426	480	7.5	100	100	44	15	34.1	100	100	7,811	481	6.2	100	100
27年	6,446	514	8.0	100	107	57	18	31.6	130	120	8,037	505	6.3	103	105
28年	6,136	463	7.5	95	96	28	8	28.6	64	53	7,670	464	6.0	98	96
29年	5,816	507	8.7	91	106	38	16	42.1	86	107	7,244	501	6.9	93	104
30年	5,097	435	8.5	79	91	51	14	27.5	116	93	6,199	437	7.0	79	91
令和元年	4,292	394	9.2	67	82	32	11	34.4	73	73	5,135	399	7.8	66	83
2年	3,328	322	9.7	52	67	30	10	33.3	68	67	3,975	320	8.1	51	67
3年	3,184	273	8.6	50	57	24	7	29.2	55	47	3,760	274	7.3	48	57
4年	2,970	258	8.7	46	54	26	10	38.5	59	67	3,469	254	7.3	44	53
5年	2,780	258	9.3	43	54	34	14	41.2	77	93	3,295	247	7.5	42	51
平均	4,648	390.4	8.4	—	—	36	12.3	33.8	—	—	5,660	388.2	6.9	—	—

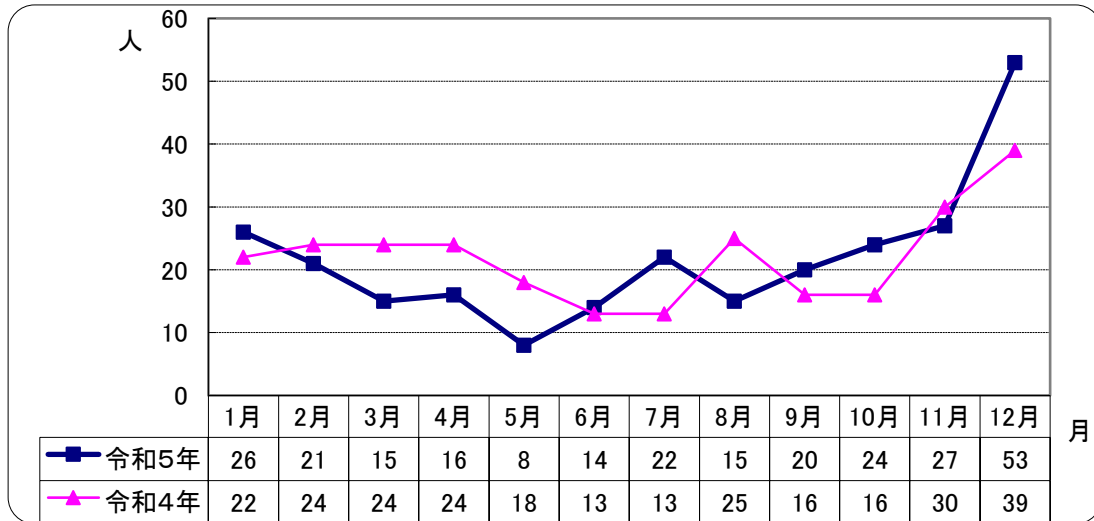
(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

(2) 前年との比較

区分 年別	発生件数			死者数			負傷者数			
	全事故	歩行者等事故		全事故	歩行者等事故		全事故	歩行者等事故		
		構成率	構成率		構成率	構成率				
令和5年	2,780	258	9.3	34	14	41.2	3,295	247	7.5	
令和4年	2,970	258	8.7	26	10	38.5	3,469	254	7.3	
比較	増減数	△ 190	0	—	8	4	—	△ 174	△ 7	—
	増減率	△ 6.4	0.0	—	30.8	40.0	—	△ 5.0	△ 2.8	—

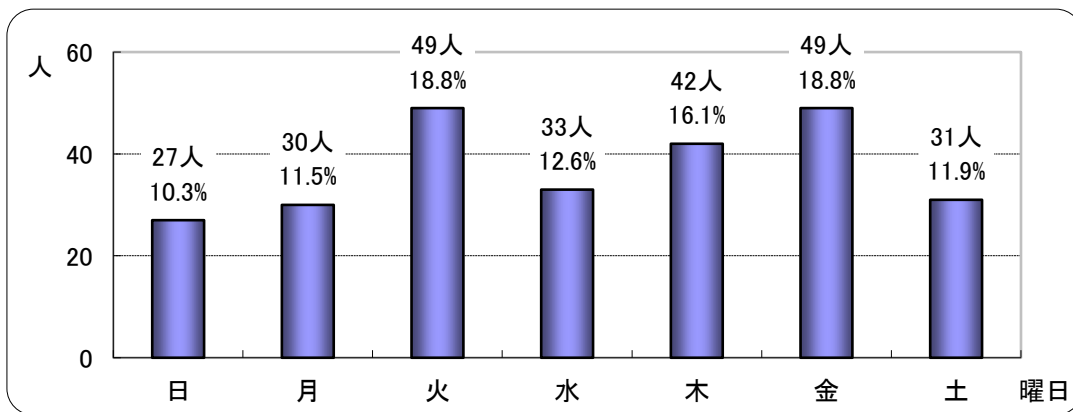
2 歩行者等の交通事故の特徴

(1) 月別（死傷者数）



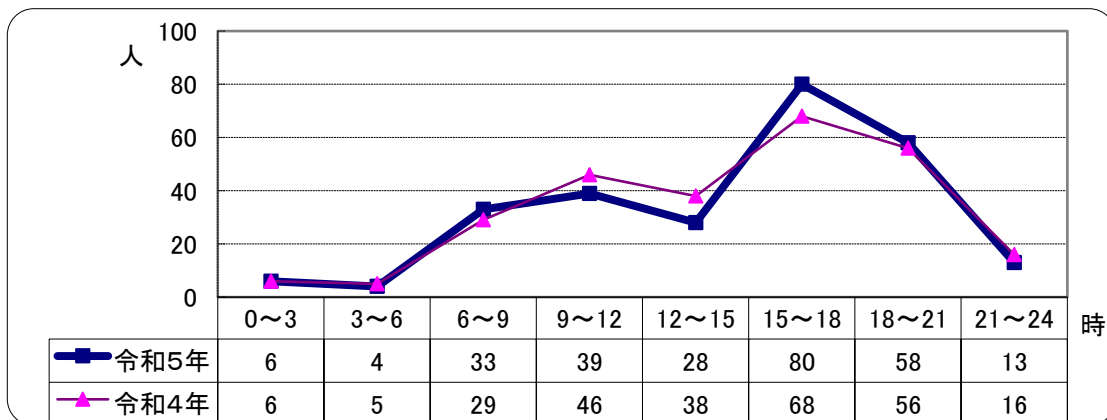
※ 12月の死傷者数が最も多く、5月の死傷者数が最も少ない。

(2) 曜日別（死傷者数・構成率）



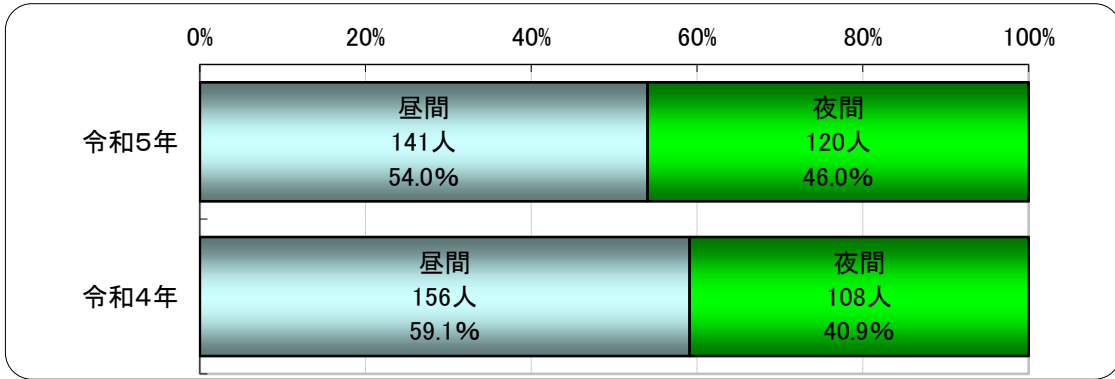
※ 火曜日及び金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

(3) 時間帯別（死傷者数）



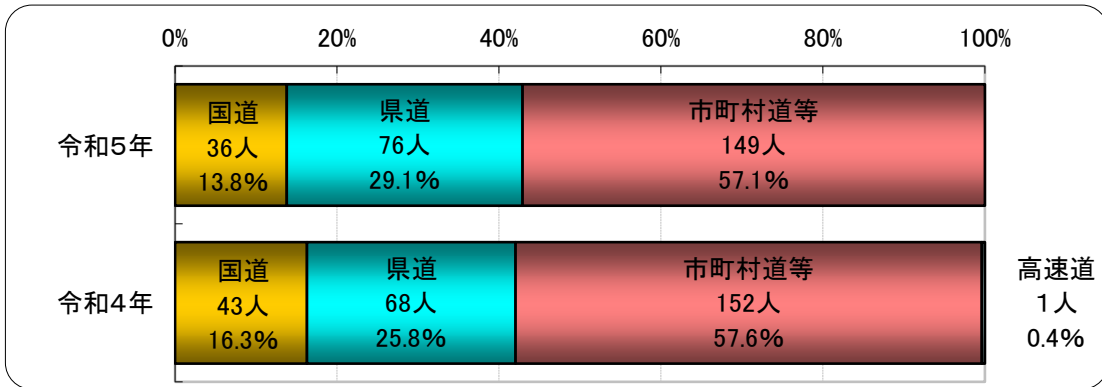
※ 15~18時の死傷者数が最も多く、3~6時の死傷者数が最も少ない。

(4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



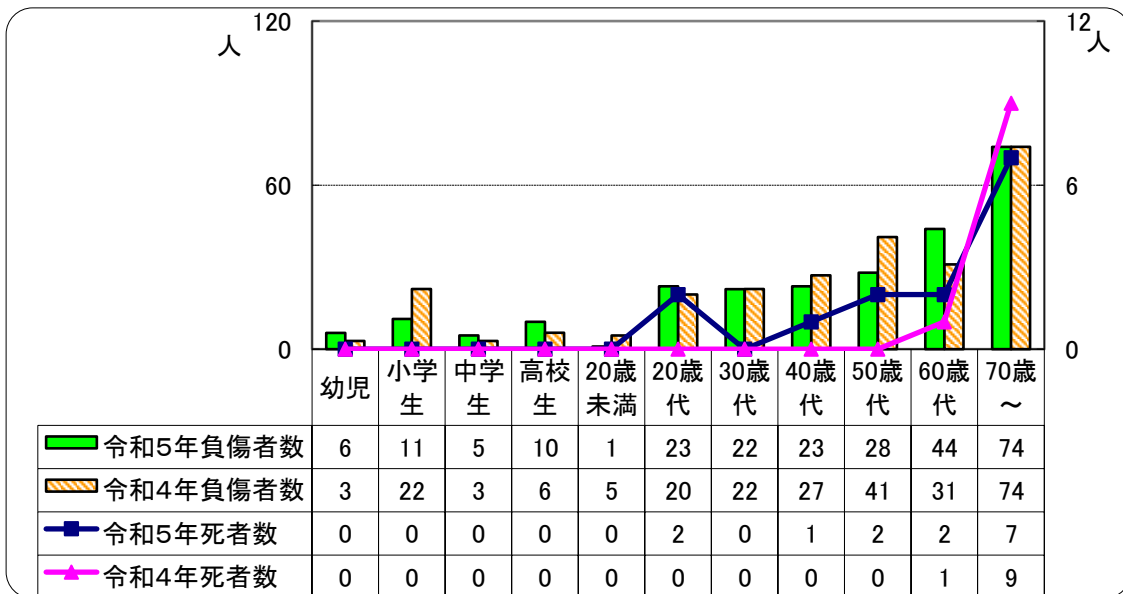
※ 夜間の死傷者数が増加し、構成率が上がった。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 県道での死傷者数が増加し、構成率が上がった。

(6) 年齢層別（死傷者数）



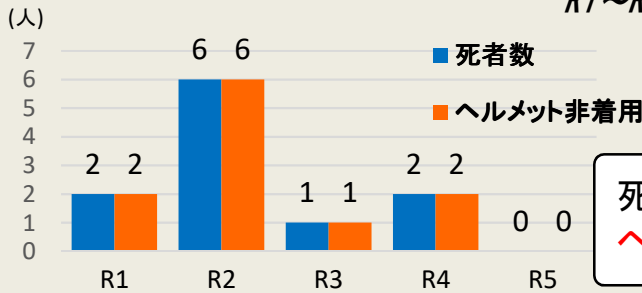
※ 死者数・負傷者数とも、70歳以上が多い。

自転車乗車用ヘルメットの着用は法律で定められています!

頭部損傷が重大な被害に! ヘルメットを着用しましょう!

自転車事故による年別死者とヘルメット着用状況

R1~R5 県内

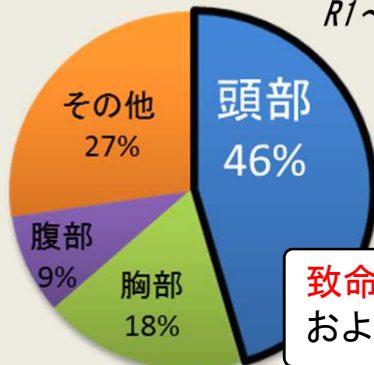


死者11人の全員がヘルメット非着用!!!



自転車事故における死者の損傷部位

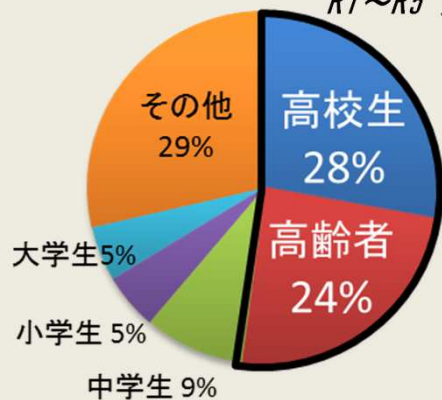
R1~R5 県内



致命傷の
およそ5割が頭部!!!

当事者別の自転車乗車中死傷者

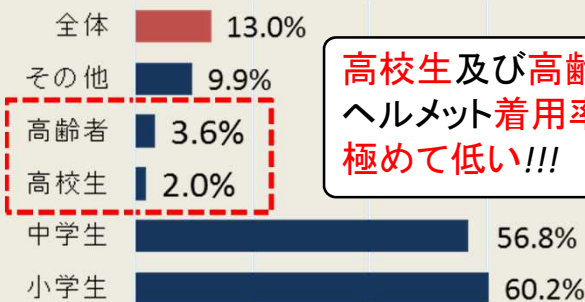
R1~R5 県内



高校生及び高齢者の
事故が多い!!!

自転車事故死傷者のヘルメット着用率

R1~R5 県内



高校生及び高齢者の
ヘルメット着用率が
極めて低い!!!

街頭でのヘルメット着用率調査結果

	令5.5	令5.7	令5.10
県全体	7.5%	8.9%	5.7%
全国平均	—	13.5%	—

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

山形県警察

※自転車乗車用ヘルメットの着用は道路交通法で定められています。(努力義務)

※自転車事故とは、自転車乗車中における人身交通事故

※死傷者とは、交通事故の死者と負傷者の合計(1,618人)

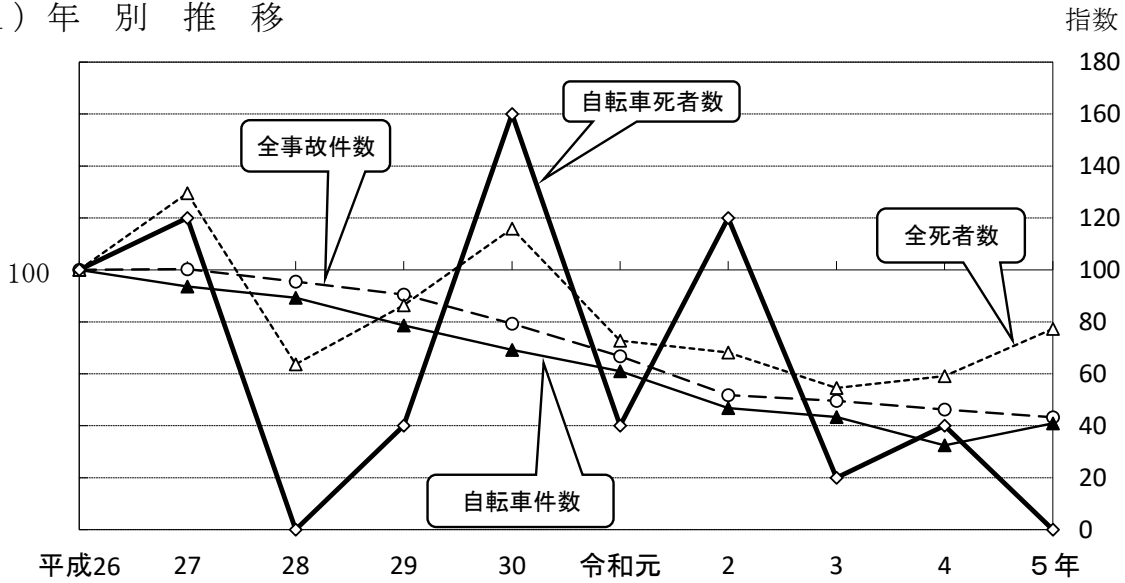
※上記死傷者のグラフは令和元年から同5年までの5年間の合計(死者は11人、負傷者は1,607人)

第3 自転車の交通事故

* 「自転車の交通事故」とは、自転車乗用中に死傷した交通事故をいう。

1 概況

(1) 年別推移



区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	自転車	指数		構成率	全事故	自転車	指数		構成率	全事故	自転車	指数		
			全事故	自転車				全事故	自転車				全事故	自転車	
平成26年	6,426	715	11.1	100	100	44	5	11.4	100	100	7,811	717	9.2	100	100
27年	6,446	669	10.4	100	94	57	6	10.5	130	120	8,037	672	8.4	103	94
28年	6,136	638	10.4	95	89	28	0	0.0	64	0	7,670	645	8.4	98	90
29年	5,816	562	9.7	91	79	38	2	5.3	86	40	7,244	564	7.8	93	79
30年	5,097	495	9.7	79	69	51	8	15.7	116	160	6,199	493	8.0	79	69
令和元年	4,292	436	10.2	67	61	32	2	6.3	73	40	5,135	438	8.5	66	61
2年	3,328	335	10.1	52	47	30	6	20.0	68	120	3,975	331	8.3	51	46
3年	3,184	310	9.7	50	43	24	1	4.2	55	20	3,760	312	8.3	48	44
4年	2,970	232	7.8	46	32	26	2	7.7	59	40	3,469	232	6.7	44	32
5年	2,780	293	10.5	43	41	34	0	0.0	77	0	3,295	294	8.9	42	41
平均	4,648	469	10.1	—	—	36	3.2	8.8	—	—	5,660	470	8.3	—	—

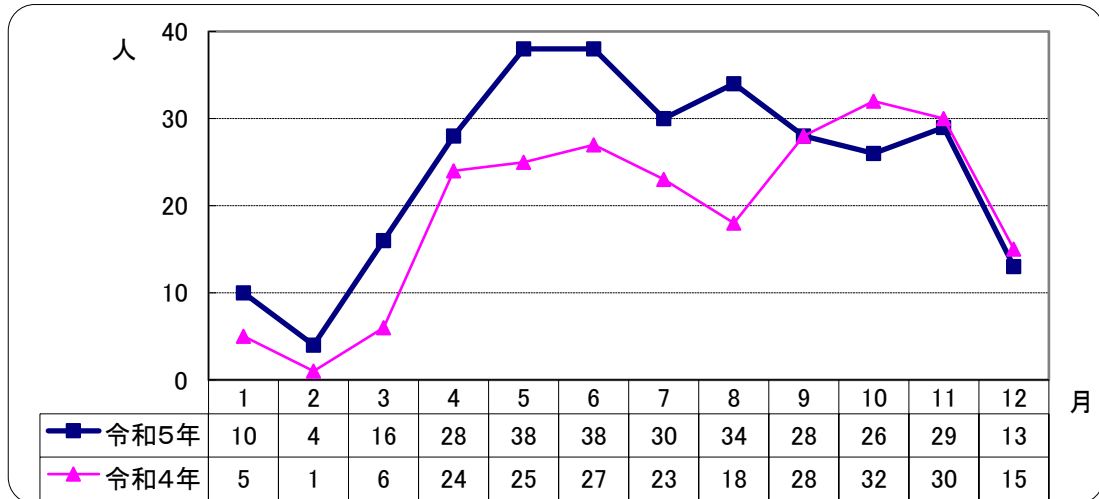
(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

(2) 前年との比較

区分 年別	発生件数				死者数				負傷者数			
	全事故	自転車事故		構成率	全事故	自転車事故		構成率	全事故	自転車事故		構成率
		全事故	自転車			全事故	自転車			全事故	自転車	
令和5年	2,780	293	10.5	34	0	0.0	3,295	294	8.9			
令和4年	2,970	232	7.8	26	2	7.7	3,469	232	6.7			
比較	増減数	△ 190	61	—	8	△ 2	—	△ 174	62	—		
	増減率	△ 6.4	26.3	—	30.8	△ 100.0	—	△ 5.0	26.7	—		

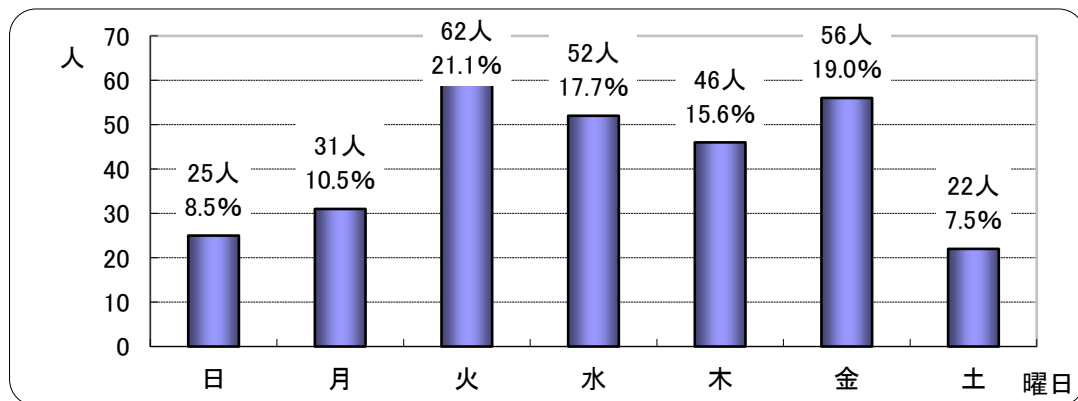
2 自転車の交通事故の特徴

(1) 月別（死傷者数）



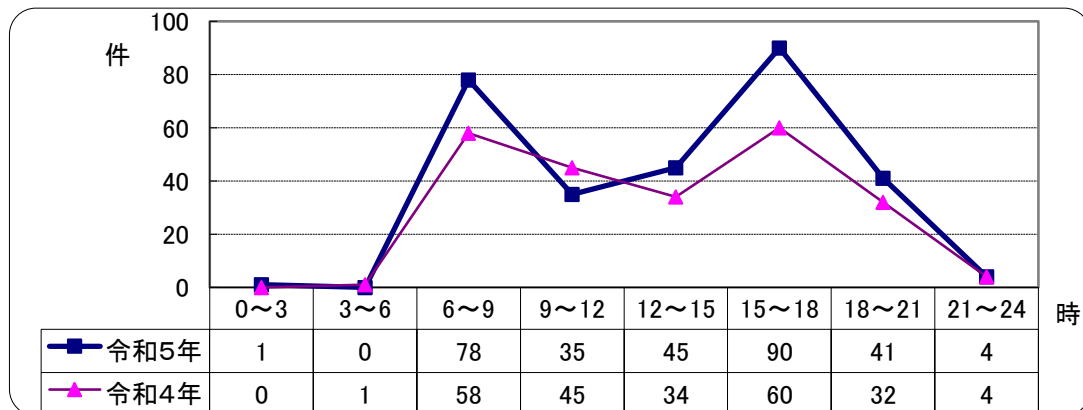
※ 5月及び6月の死傷者数が多く、2月の死傷者数が少ない。

(2) 曜日別（死傷者数・構成率）



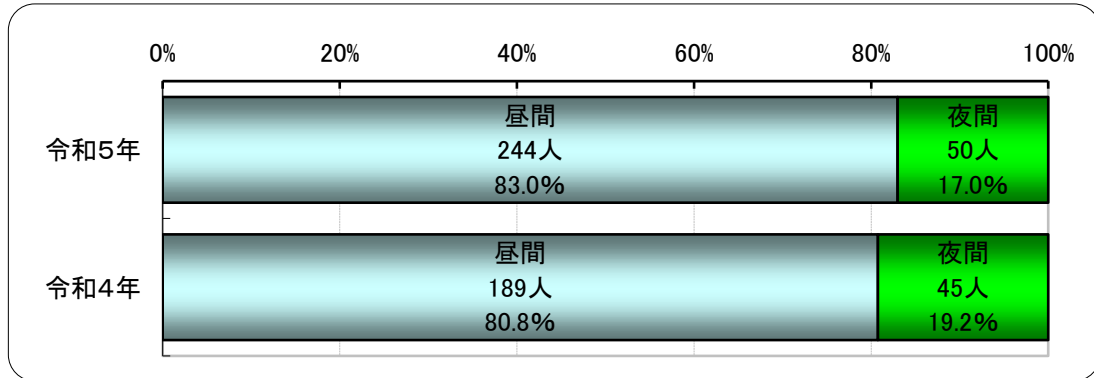
※ 火曜日の死傷者数が最も多く、土曜日の死傷者数が最も少ない。

(3) 時間帯別（死傷者数）



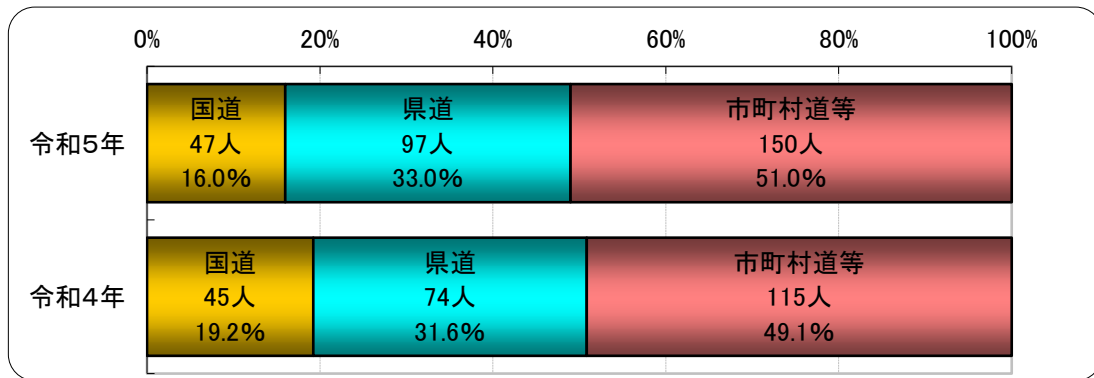
※ 15~18時の死傷者数が最も多く、次いで6~9時が多い。

(4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



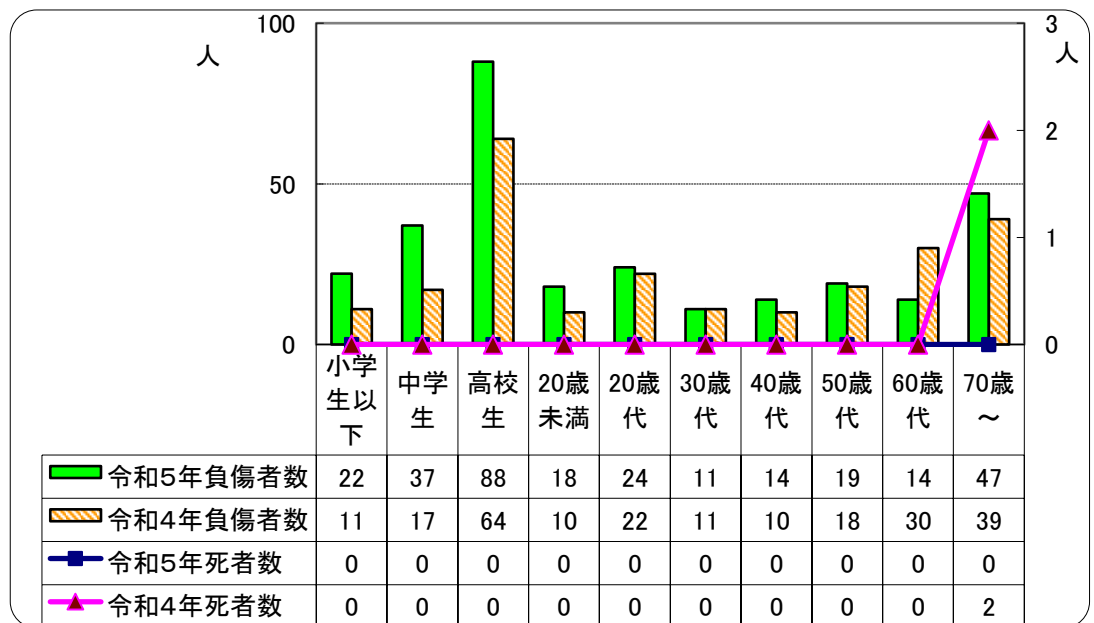
※ 昼間の構成率が上がった。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 国道の構成率が下がり、県道及び市町村道等の構成率が上がった。

(6) 年齢層別（死傷者数）



※ 負傷者数は、高校生が最も多く、次いで70歳以上が多い。

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高島町	米沢市	川西町	区分	
0	0	1	0	0	1	20	0	29	1	6	1	1	0	5	6	39	1	総計	
						1		1								2		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	月月月月月月月月月月月月
		1			1	4 2 4 2 3 5		2 1 6 6 3 7 4		1 3 1 1		1		1	1	4 4 11 7 5 4 4		日月火水木土	曜日曜日曜日曜日曜日曜日
		1			1	2 2 6 4 5 1		3 5 7 8 5 1		1 2 2 1	1	1		1	4	10 5 6 14 4		0:00~ 2:59 3:00~ 5:59 6:00~ 8:59 9:00~11:59 12:00~14:59 15:00~17:59 18:00~20:59 21:00~23:59	
		1			1	13 7		24 5	1	5 1	1	1		5	6	35 4	1	昼夜	間
		1			1	10 3 7		2 11 16	1	4 2	1	1		3 2	1 2 3	10 15 14	1	国道 県道 市町村道 高速	道 道 等 道
		1			1	8 6 4 2		18 1 7 1 1	1	2 2	1	1		2 1 1	2 1 1	18 2 8 5 6		幼児・学生以外 幼 児 小 学 生 中 学 生 高 校 生 大 学 生 その他の学生	

4 事故類型別の死傷者数(自転車)

区 分	合 計	車 両 対 人	車 両 相 互									車 両 単 独
			正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	
									右折直進	その他		
総 計	294	0	4	4	177	2	2	35	18	27	17	8
1 月	10			1	4			2	1	1	1	
2 月	4				3						1	
3 月	16				12			2		1		1
4 月	28			1	17			3	1	3	2	1
5 月	38		1		22			4	4	3	2	2
6 月	38				24	1	1	5	2	2	2	1
7 月	30		2		19			3	1	3	2	
8 月	34		1	1	23	1	1	2	1	2		2
9 月	28			1	14			5	3	3	1	1
10 月	26				19			2	2	3		
11 月	29				16			5	1	4	3	
12 月	13				4			2	2	2	3	
日 曜 日	25			1	14			3	1	2	1	3
月 曜 日	31		1		18	1		4		4	3	
火 曜 日	62		2		40			6	5	3	3	3
水 曜 日	52				30			7	3	6	5	1
木 曜 日	46			2	27	1	1	6	3	3	2	1
金 曜 日	56		1		33			7	4	8	3	
土 曜 日	22			1	15		1	2	2	1		
0:00~ 2:59	1				1							
3:00~ 5:59	0											
6:00~ 8:59	78		1		49	2	1	10	5	2	6	2
9:00~11:59	35			1	23			5			3	3
12:00~14:59	45			1	23			5	5	7	1	3
15:00~17:59	90			1	62			6	5	9	7	
18:00~20:59	41		3		19		1	8	2	8		
21:00~23:59	4			1				1	1	1		
昼 間	244		3	3	153	2	1	27	14	17	16	8
夜 間	50		1	1	24		1	8	4	10	1	
国 道	47			1	27			5	2	9	1	2
県 道	97		1	1	51	1		18	6	13	3	3
市 道	150		3	2	99	1	2	12	10	5	13	3
町 道												
村 道												
等 道	0											
高 速 道												
道												
幼 児・学 生 以 外	122		2	4	64	1		10	8	17	10	6
幼 児	0											
小 学 生	22				19			1		1	1	
中 学 生	37		1		25	1	1	2	2	3	1	1
高 校 生	88		1		55			18	7	3	3	1
大 学 生	19				9		1	3	1	3	2	
そ の 他 の 学 生	6				5			1				

5 年齢層別の死傷者数(自転車)

区 分		合 計	10 歳 未 満	10 代	20 代	30 代	40 代	50 代	60 代	70 代	80 代	90 代 以 上
総 計		294	9	156	24	11	14	19	14	31	11	5
1	月	10		6				2		2		
2	月	4			1			1		2		
3	月	16		8	2		1	3	1	1		
4	月	28	1	14	3	4				3	2	1
5	月	38	1	20	2		4	3	1	6		1
6	月	38	1	25		2	1	2	2	3	1	1
7	月	30		19	6	1		1	1	1	1	
8	月	34	1	20	2	1		3	2	2	2	1
9	月	28	1	16	1	2	3	1	2	1	1	
10	月	26	3	8	2	1	4		2	3	2	1
11	月	29	1	16	2		1	2	1	6		
12	月	13		4	3			1	2	1	2	
日 曜 日	日 曜 日	25	1	9	4		2		3	4	2	
日 曜 日	日 曜 日	31	1	16	2		2	2	1	5	2	
火 曜 日	日 曜 日	62	2	37	4	3	1	4	2	5	2	2
水 曜 日	日 曜 日	52	1	29	5	2		4	3	6	2	
木 曜 日	日 曜 日	46	2	25	4	1	4	2	3	4		1
金 曜 日	日 曜 日	56	1	32	3	2	4	4	2	3	3	2
土 曜 日	日 曜 日	22	1	8	2	3	1	3		4		
0:00~ 2:59		1				1						
3:00~ 5:59		0										
6:00~ 8:59		78		58	1	2	5	3	1	5	1	2
9:00~ 11:59		35	1	8	2			5	5	9	4	1
12:00~ 14:59		45	1	14	7	3	3	3	3	7	3	1
15:00~ 17:59		90	7	50	5	3	5	6	3	7	3	1
18:00~ 20:59		41		25	7	2	1	1	2	3		
21:00~ 23:59		4		1	2			1				
昼 間	間	244	8	130	15	9	13	14	12	27	11	5
夜 間	間	50	1	26	9	2	1	5	2	4		
国 道	道	47	1	23	6	2	3	2	4	6		
県 道	道	97	1	53	9	5	4	6	5	11	2	1
市 町 村 道	等 道	150	7	80	9	4	7	11	5	14	9	4
高 速 道	道	0										
幼 児 ・ 学 生 以 外		122		6	11	11	14	19	14	31	11	5
幼 児		0										
小 学 生		22	9	13								
中 学 生		37		37								
高 校 生		88		88								
大 学 生		19		7	12							
そ の 他 の 学 生		6		5	1							

◎自転車対自転車等の交通事故一覧表◎

(1) 署別の発生状況

令和5年12月末

区分 署別	自転車対自転車						自転車対歩行者						自転車単独					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
	増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減	
山形	4	2			5	1	3				3	-1		-2		-1		-1
鶴岡	1				1													
酒田													2	1			2	1
米沢	1	1			1	1	3	2	1	1	2	1		-2		-1		-1
新庄													1	-1			1	-1
村山		-1				-1	1				1	-1	2	2			2	2
寒河江																		
天童							1	1			1	1	1	1			1	1
南陽																		
長井													2	2			2	2
上山																		
尾花沢																		
庄内	1	1			1	1												
小国																		
総計	7	3	0	0	8	2	8	3	1	1	7	0	8	1	0	-2	8	3

(2) 月別の発生状況

区分 月別	自転車対自転車						自転車対歩行者						自転車単独					
	件数		死者		傷者		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者	
	増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減	
1月																		
2月	1	1			1	1												
3月													1				1	
4月		-1				-2	1	1			1	1	1				1	
5月	2	1			2	1							2	2			2	2
6月	1	1			1	1	1	1			1	1	1	1			1	1
7月	1				2		1	1			1	1						
8月	1	1			1	1	2				2	-1	2	1			2	1
9月							1	1			1	1	1	1			1	1
10月		-1				-1								-3		-1		-2
11月	1	1			1	1	1	-1	1	1		-2		-1		-1		
12月							1				1	-1						
総計	7	3	0	0	8	2	8	3	1	1	7	0	8	1	0	-2	8	3



- ①車道が原則、左側を通行、歩道は例外、歩行者を優先
- ②交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- ③夜間はライトを点灯
- ④飲酒運転は禁止
- ⑤ヘルメットを着用



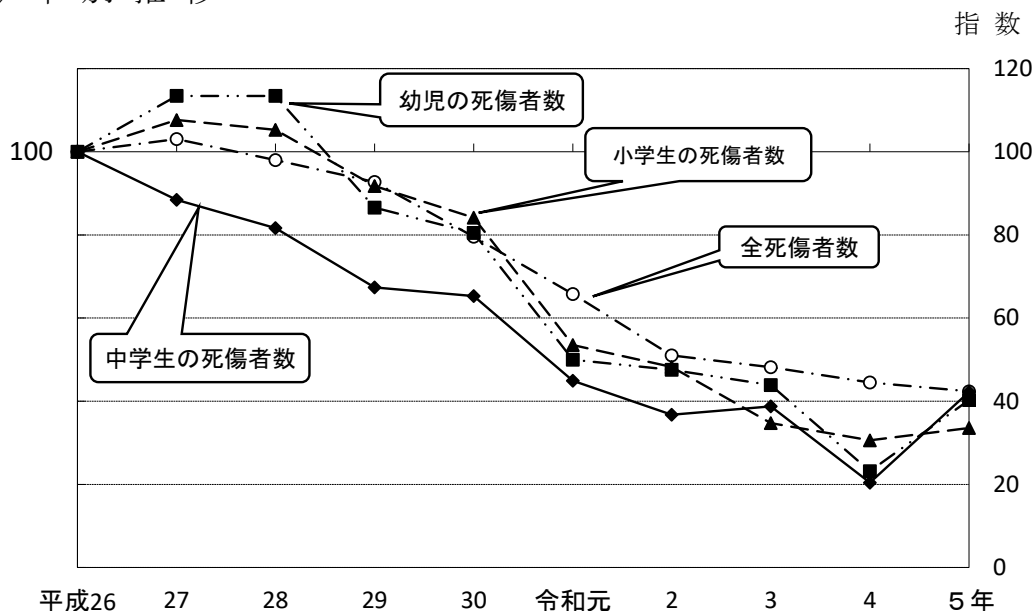
自転車安全利用五則を守りましょう！

第4 こどもの交通事故

* 「こどもの交通事故」とは、幼児、小学生、中学生が死傷した交通事故をいう。

1 概況

(1) 年別推移

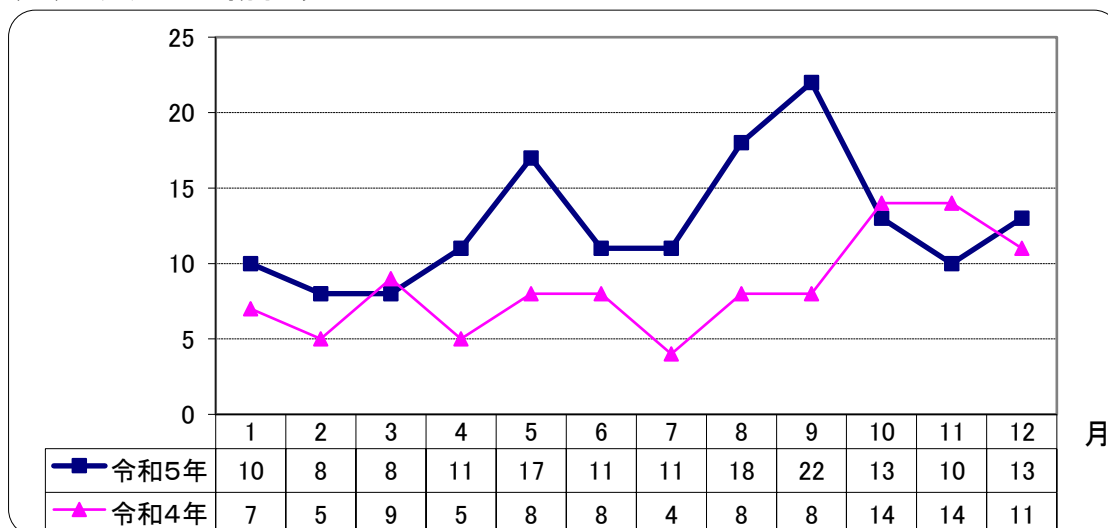


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	こども	指数			全事故	こども	指数			全事故	こども	指数		
			構成率	全事故	こども			構成率	全事故	こども			構成率	全事故	こども
平成26年	6,426	363	5.6	100	100	44	1	2.3	100	100	7,811	398	5.1	100	100
27年	6,446	383	5.9	100	106	57	1	1.8	130	100	8,037	405	5.0	103	102
28年	6,136	360	5.9	95	99	28	1	3.6	64	100	7,670	391	5.1	98	98
29年	5,816	296	5.1	91	82	38	0	0.0	86	0	7,244	326	4.5	93	82
30年	5,097	275	5.4	79	76	51	0	0.0	116	0	6,199	305	4.9	79	77
令和元年	4,292	183	4.3	67	50	32	0	0.0	73	0	5,135	198	3.9	66	50
2年	3,328	168	5.0	52	46	30	1	3.3	68	100	3,975	174	4.4	51	44
3年	3,184	140	4.4	50	39	24	0	0.0	55	0	3,760	152	4.0	48	38
4年	2,970	91	3.1	46	25	26	0	0.0	59	0	3,469	101	2.9	44	25
5年	2,780	138	5.0	43	38	34	3	8.8	77	300	3,295	149	4.5	42	37
平均	4,648	239.7	5.2	—	—	36	0.7	1.9	—	—	5,660	259.9	4.6	—	—

(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

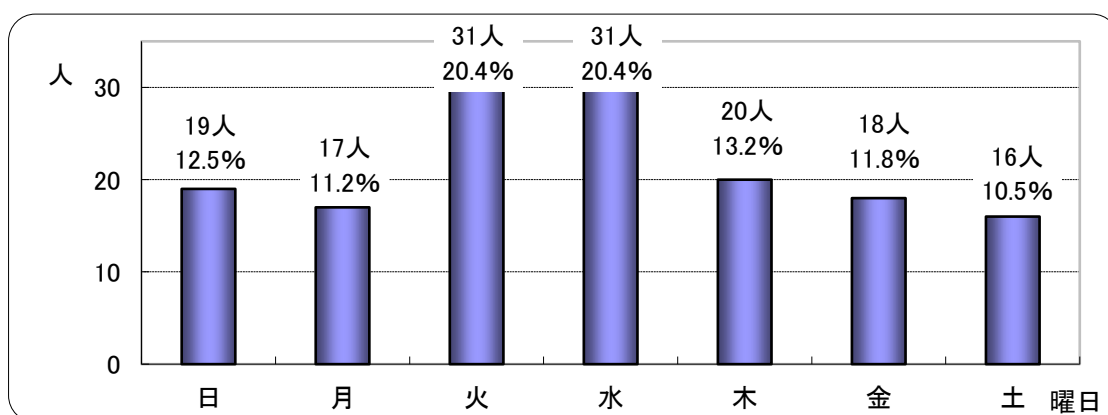
2 こどもの交通事故の特徴

(1) 月別（死傷者数）



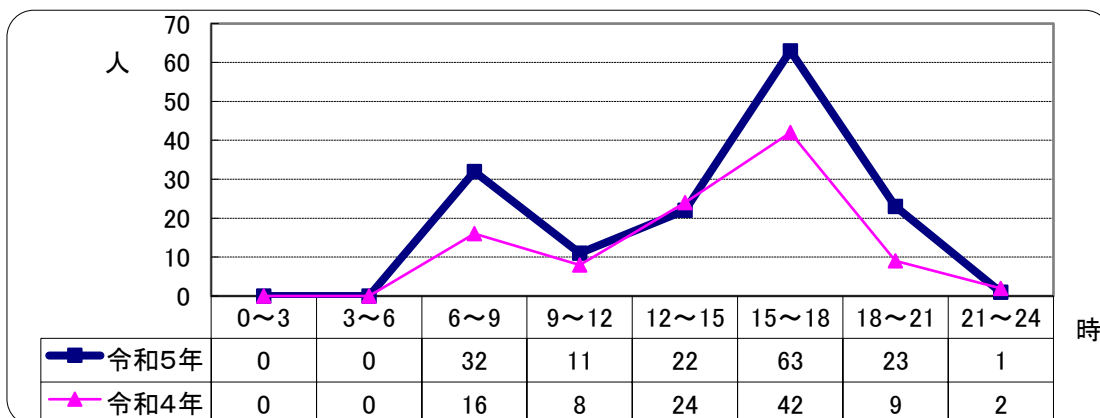
※ 9月の死傷者数が最も多く、2月及び3月の死傷者数が最も少ない。

(2) 曜日別（死傷者数・構成率）



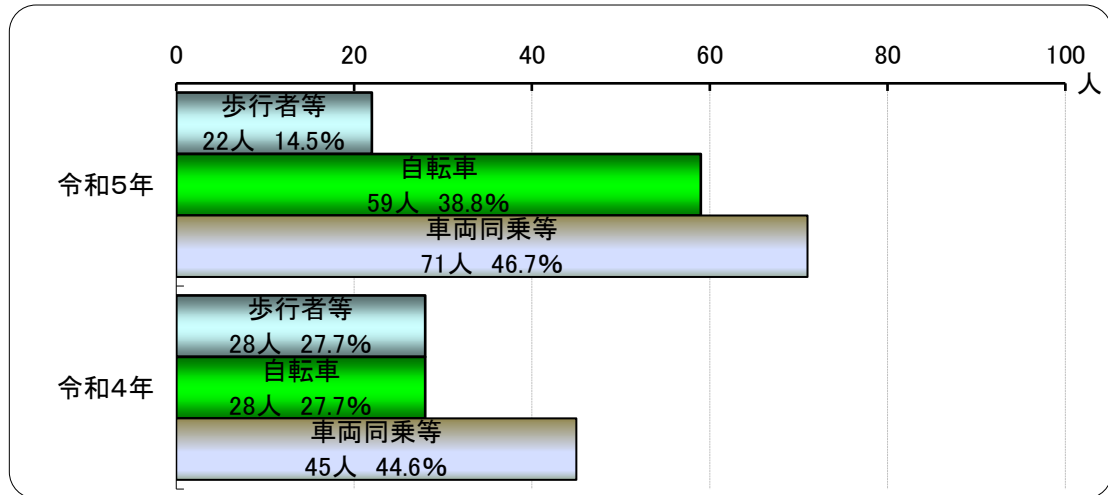
※ 火曜日及び水曜日の死傷者数が最も多く、土曜日の死傷者数が最も少ない。

(3) 時間帯別（死傷者数）



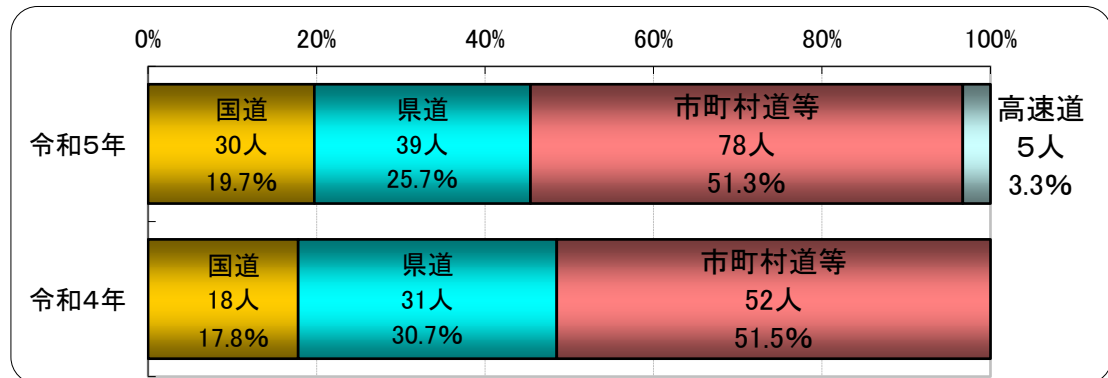
※ 15~18時の死傷者数が最も多い。

(4) 当事者別（死傷者数・構成率）



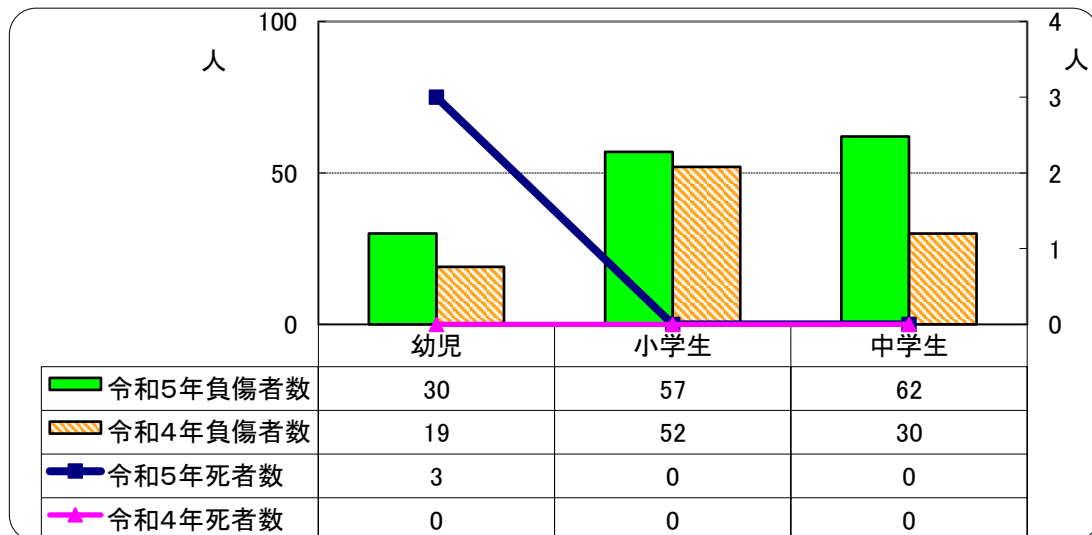
※ 自転車及び車両同乗等の死傷者数が増加した。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ いずれの道路別でも死傷者数が増加した。

(6) 年齢層別（死傷者数）



※ 幼児・小学生・中学生のいずれも負傷者数が増加した。

3 市町村別の死傷者数(こども)

区分		合計	山形市	山辺町	中山町	上山市	天童市	寒河江市	河北町	西川町	朝日町	大江町	村山市	東根市	尾花沢市	大石田町	新庄市	金山町	最上町
総計		152	30	1	1	4	24	8	1	0	0	0	3	12	1	1	2	2	0
1	月	10					4							3		1			
2	月	8	1				2							1					
3	月	8	2				2						1	1					
4	月	11	3		1		1							1			1		
5	月	17	5			1		2						1					
6	月	11	2				1							1			1		
7	月	11	5				1	1	1									1	
8	月	18	2				4							3					
9	月	22	6			2	3	2					1	1					
10	月	13	1				3								1				
11	月	10	1	1		1		2						1					
12	月	13	2				3	1					1						1
日曜	日	19	1			2	7	1					1	2					
日曜	日	17	1			1	2	2						1	1				
火曜	日	31	4	1			3	1									1		
水曜	日	31	9			1	4	2					3			1		1	
木曜	日	20	5		1		3	1					1	1			1	1	
金曜	日	18	4				2	1	1					5					
土曜	日	16	6				3						1						
0:00~	2:59	0																	
3:00~	5:59	0																	
6:00~	8:59	32	7			1	5		1				2				1		
9:00~	11:59	11	2		1			1					1						
12:00~	14:59	22	5				4						4						
15:00~	17:59	63	14	1		1	7	5					2	4	1	1		2	
18:00~	20:59	23	2			2	8	2						1			1		
21:00~	23:59	1												1					
昼間		122	25	1	1	2	13	7	1				2	10	1	1	1	2	
夜間		30	5			2	11	1					1	2			1		
国道		30	2	1	1	2	7	1						4					1
県道		39	5			1	5	2	1				1	3	1		1		
市町村道		78	23			1	12	5					1	5			1	1	
高速道		5											1			1			
幼児		33	5	1	1	1	8	1						4	1	1	1		
小学生		57	18			1	6	4					2	3					1
中学生		62	7			2	10	3	1				1	5			1		1

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高島町	米沢市	川西町	区分
0	0	0	0	0	1	14	0	9	0	6	5	0	0	4	5	18	0	総計
					1	3 1 1 3 1		1 2		1 1 1				1 1 1		1 2 4 3 1 2 2 2		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 月月月月月月月月月月月月
					1	1 4 4 2 1 1 1		1 3 3 1 1		1 1 2 1 1	5			2 1 2 1 1	1	2 3 5 1 2 3 2		日月火水木金土 曜曜曜曜曜曜 日日日日日日
					1	2 1 4 5 2		1 1 2 5 1		1 1 3 1	5			1 1 3 1	1	6 1 2 7 2		0:00~ 2:59 3:00~ 5:59 6:00~ 8:59 9:00~11:59 12:00~14:59 15:00~17:59 18:00~20:59 21:00~23:59
					1	11 3		8 1		5 1	5			4 5	5	17 1		昼夜 間間
					1	3 2 9		1 4 3 1		1 3 2	5			1 3	1 2 2	5 6 5 2		国道市町村道等高速 道道道
					1	2 5 7		2 4 3		1 2 3	5			1 2 1	1 4 1	3 5 10		幼小中 児学学 生生

4 学年別の死傷者数(子ども)

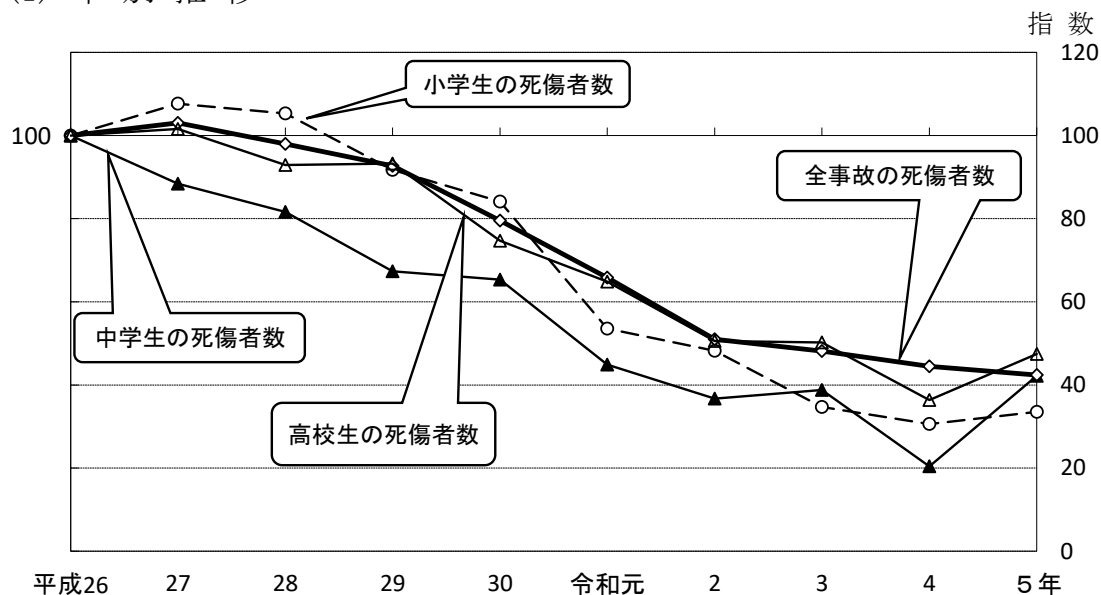
区 分	合 計	幼 児			小 学 生						中 学 生				
		計	未就園児	就園児	計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	計	1年生	2年生	3年生
総 計	152	33	5	28	57	7	5	12	14	8	11	62	24	20	18
1 月	10	3	1	2	3	1		1			1	4		4	
2 月	8	2	1	1	2		2					4	2	2	
3 月	8	1		1	6	1	1		3	1		1			1
4 月	11	2	1	1	3			1	1	1		6	2	1	3
5 月	17	4	2	2	5			1			4	8	5	2	1
6 月	11	1		1	5	1		1	1	2		5	2	2	1
7 月	11	2		2	3			1	2			6	2	1	3
8 月	18	5		5	7			2	2		3	6	3		3
9 月	22	3		3	10	1	1		1	4	3	9	4	2	3
10 月	13	3		3	6	1		2	3			4		3	1
11 月	10	2		2	3	1		2				5	3	1	1
12 月	13	5		5	4	1	1	1	1			4	1	2	1
日曜日	19	6	1	5	8		1	2	1	2	2	5	2	1	2
月曜日	17	6	1	5	4			1	1	2		7	1	3	3
火曜日	31	5	1	4	8			2	3		3	18	9	5	4
水曜日	31	4	1	3	15	2	1	4	2	1	5	12	5	4	3
木曜日	20	4	1	3	7	1	1	2	2		1	9	4	2	3
金曜日	18	4		4	7	3	1		2	1		7	1	3	3
土曜日	16	4		4	8	1	1	1	3	2		4	2	2	
0:00~ 2:59	0	0			0							0			
3:00~ 5:59	0	0			0							0			
6:00~ 8:59	32	8		8	4	2			2			20	6	8	6
9:00~11:59	11	5	2	3	5			3	2			1	1		
12:00~14:59	22	5	1	4	11	1	2	2			6	6	3	1	2
15:00~17:59	63	10	2	8	31	3	2	7	10	6	3	22	7	8	7
18:00~20:59	23	5		5	6	1	1			2	2	12	7	2	3
21:00~23:59	1	0			0							1		1	
昼 間	122	28	5	23	49	6	4	12	11	7	9	45	17	14	14
夜 間	30	5		5	8	1	1		3	1	2	17	7	6	4
国 道	30	10	1	9	7	1	2	2		1	1	13	5	4	4
県 道	39	6		6	12	2		2	2	4	2	21	7	6	8
市 道	78	15	2	13	35	4	3	8	10	2	8	28	12	10	6
町 道															
村 道															
等 道															
高 速 道	5	2	2		3				2	1		0			
自 転 車 運 転 者	59	0			22		1	5	6	3	7	37	16	7	14
歩 行 者	22	6		6	11	3		4	2	2		5		4	1
自 動 車 同 乗 者	71	27	5	22	24	4	4	3	6	3	4	20	8	9	3
自 転 車 同 乗 者	0	0			0							0			

第5 高校生の交通事故

* 「高校生の交通事故」とは、高校生が死傷した交通事故をいう。

1 概 況

(1) 年別推移

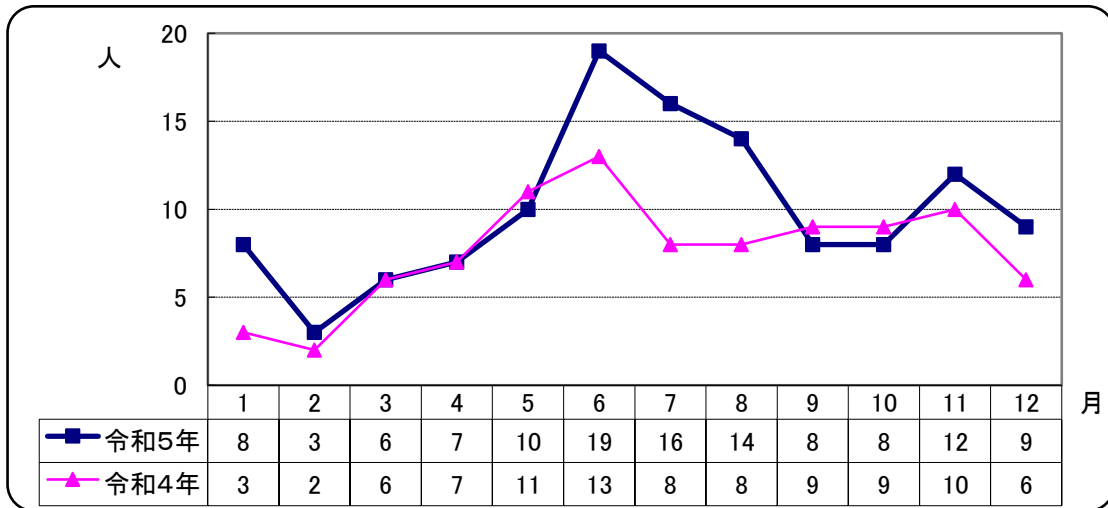


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	高校生	構成率	指数		全事故	高校生	構成率	指数		全事故	高校生	構成率	指数	
				全事故	高校生				全事故	高校生				全事故	高校生
平成26年	6,426	244	3.8	100	100	44	0	0.0	100	—	7,811	253	3.2	100	100
27年	6,446	252	3.9	100	103	57	0	0.0	130	—	8,037	257	3.2	103	102
28年	6,136	226	3.7	95	93	28	0	0.0	64	—	7,670	235	3.1	98	93
29年	5,816	229	3.9	91	94	38	0	0.0	86	—	7,244	236	3.3	93	93
30年	5,097	183	3.6	79	75	51	0	0.0	116	—	6,199	189	3.0	79	75
令和元年	4,292	161	3.8	67	66	32	0	0.0	73	—	5,135	164	3.2	66	65
2年	3,328	124	3.7	52	51	30	0	0.0	68	—	3,975	128	3.2	51	51
3年	3,184	124	3.9	50	51	24	0	0.0	55	—	3,760	127	3.4	48	50
4年	2,970	91	3.1	46	37	26	0	0.0	59	—	3,469	92	2.7	44	36
5年	2,780	120	4.3	43	49	34	0	0.0	77	—	3,295	120	3.6	42	47
平均	4,648	175.4	3.8	—	—	36	0.0	0.0	—	—	5,660	180.1	3.2	—	—

(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

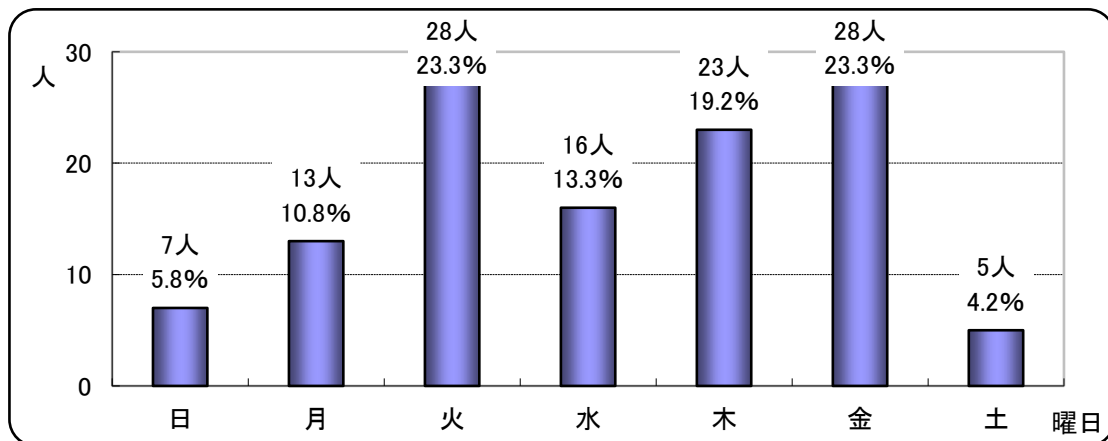
2 高校生の交通事故の特徴

(1) 月別（死傷者数）



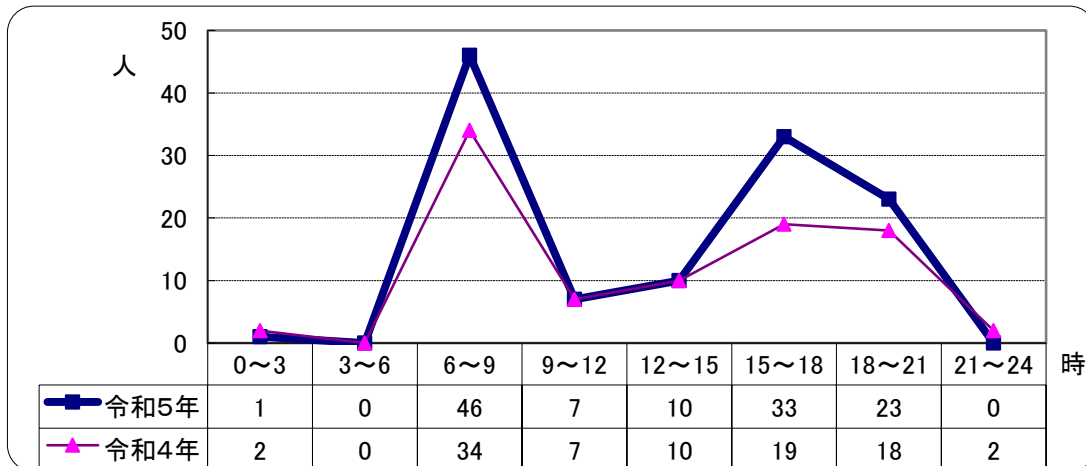
※ 6月の死傷者数が最も多く、2月の死傷者数が最も少ない。

(2) 曜日別（死傷者数・構成率）



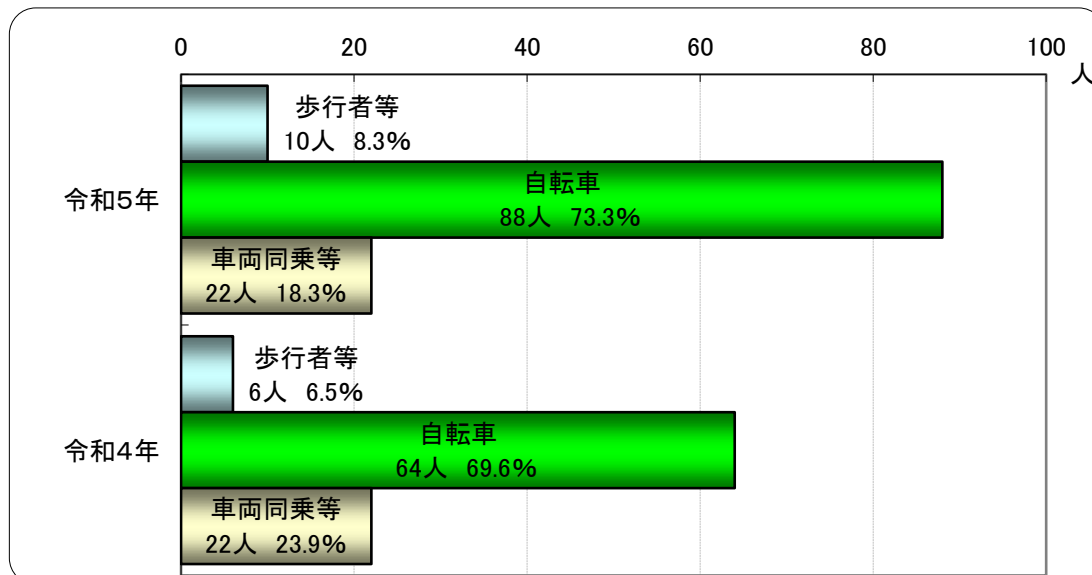
※ 火曜日及び金曜日の死傷者数が最も多く、土曜日の死傷者数が最も少ない。

(3) 時間帯別（死傷者数）



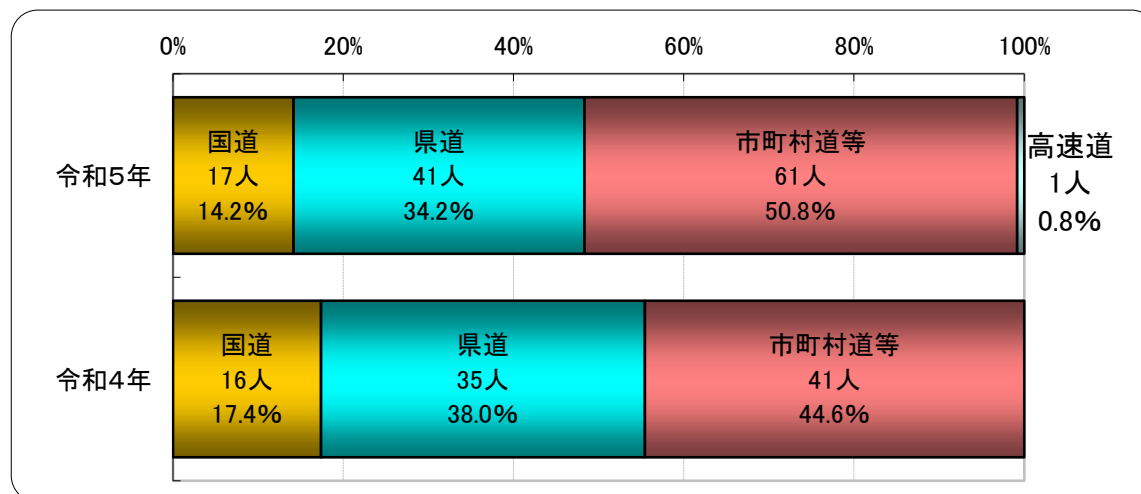
※ 6～9時の死傷者数が最も多く、次いで15時～18時の死傷者数が多い。

(4) 当事者別（死傷者数・構成率）



※ 歩行者及び自転車の死傷者数が増加した。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ いずれの道路別でも死傷者数が増加した。

3 当事者別の死傷者数 (高校生)

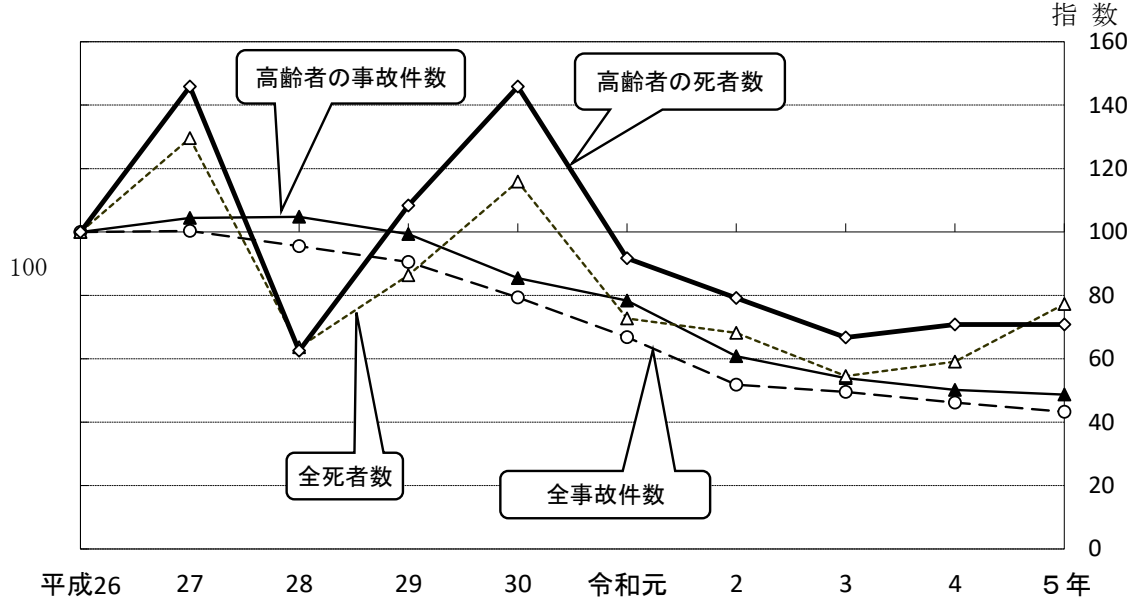
区 分	合 計	四 輪	二 輪		軽車両	歩 行 者	同 乗 者
			自 動 二 輪	原 付 自 転 車	(自 転 車 駆 動 付 含)		
総 計	120	1	0	0	88	10	21
1 月	8				6	1	1
2 月	3	1				2	
3 月	6				5		1
4 月	7				6		1
5 月	10				7	1	2
6 月	19				18	1	
7 月	16				10		6
8 月	14				12		2
9 月	8				7		1
10 月	8				5	1	2
11 月	12				10	2	
12 月	9				2	2	5
日 曜 日	7				4		3
月 曜 日	13				7	1	5
火 曜 日	28				21	3	4
水 曜 日	16				13	1	2
木 曜 日	23	1			18	2	2
金 曜 日	28				20	3	5
土 曜 日	5				5		
0:00~ 2:59	1						1
3:00~ 5:59	0						
6:00~ 8:59	46				39	1	6
9:00~11:59	7				3	1	3
12:00~14:59	10	1			6		3
15:00~17:59	33				25	6	2
18:00~20:59	23				15	2	6
21:00~23:59	0						
昼 間	94	1			73	5	15
夜 間	26				15	5	6
国 道	17				12	1	4
県 道	41	1			28	2	10
市 町 村 道 等	61				48	7	6
高 速 道	1						1
高校 1 年生	52				35	3	14
高校 2 年生	46				36	6	4
高校 3 年生	22	1			17	1	3

第6 高齢者の交通事故

* 「高齢者の交通事故」とは、65歳以上の者が死傷した交通事故をいう。

1 概 況

(1) 年別推移

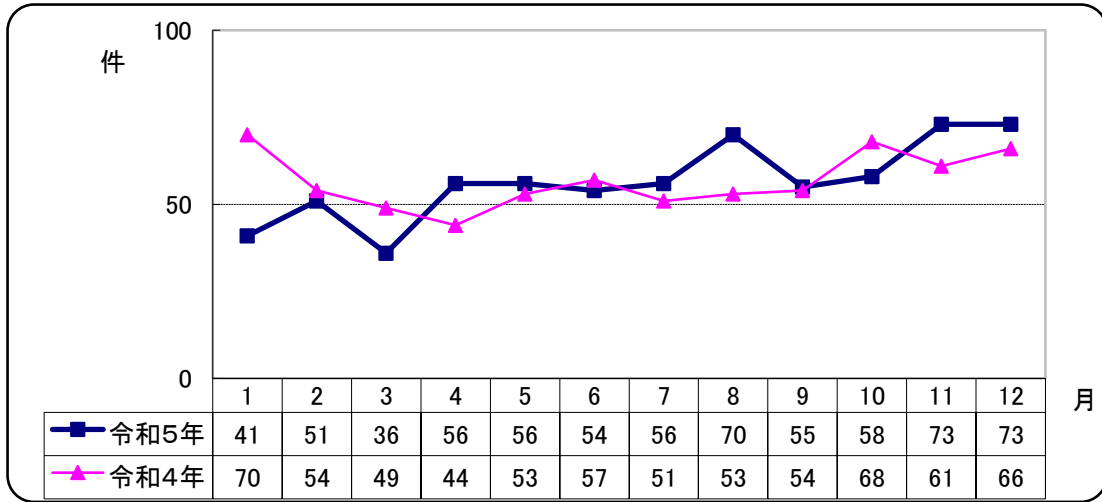


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	高齢者	構成率	指数		全事故	高齢者	構成率	指数		全事故	高齢者	構成率	指数	
				全事故	高齢者				全事故	高齢者				全事故	高齢者
平成26年	6,426	1,259	19.6	100	100	44	24	54.5	100	100	7,811	1,362	17.4	100	100
27年	6,446	1,315	20.4	100	104	57	35	61.4	130	146	8,037	1,469	18.3	103	108
28年	6,136	1,319	21.5	95	105	28	15	53.6	64	63	7,670	1,465	19.1	98	108
29年	5,816	1,251	21.5	91	99	38	26	68.4	86	108	7,244	1,363	18.8	93	100
30年	5,097	1,075	21.1	79	85	51	35	68.6	116	146	6,199	1,152	18.6	79	85
令和元年	4,292	986	23.0	67	78	32	22	68.8	73	92	5,135	1,049	20.4	66	77
2年	3,328	765	23.0	52	61	30	19	63.3	68	79	3,975	827	20.8	51	61
3年	3,184	679	21.3	50	54	24	16	66.7	55	67	3,760	718	19.1	48	53
4年	2,970	632	21.3	46	50	26	17	65.4	59	71	3,469	663	19.1	44	49
5年	2,780	613	22.1	43	49	34	17	50.0	77	71	3,295	662	20.1	42	49
平均	4,648	989	21.3	—	—	36	22.6	62.1	—	—	5,660	1,073	19.0	—	—

(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

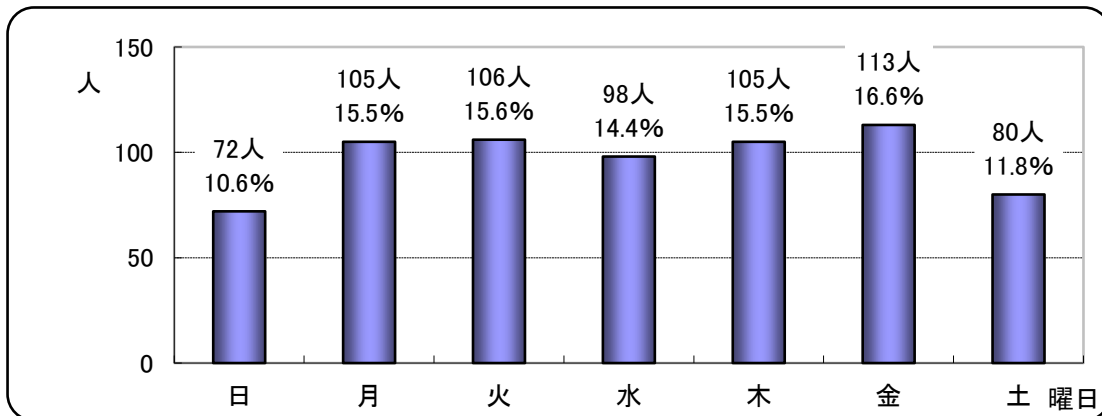
2 高齢者の交通事故の特徴

(1) 月別（死傷者数）



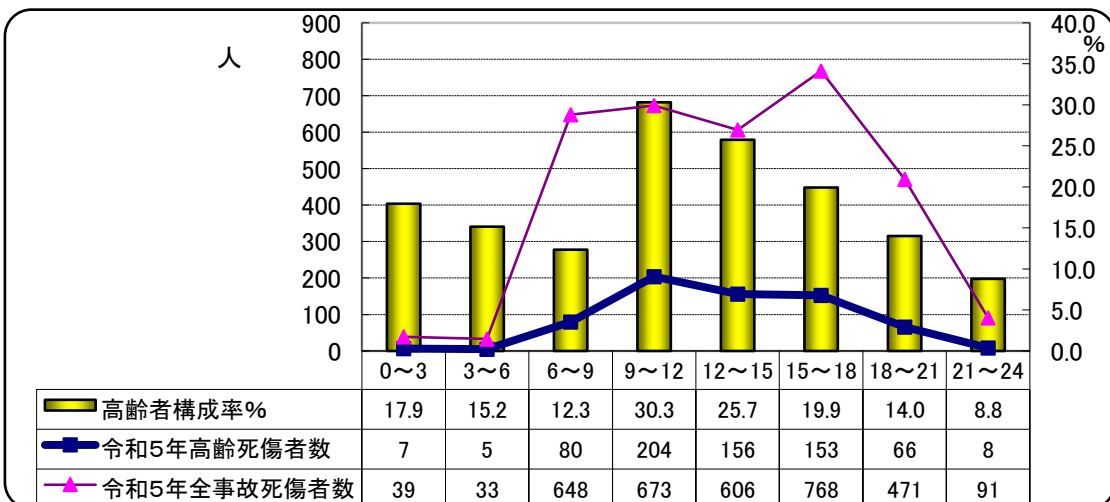
※ 11月及び12月の死傷者数が最も多く、3月の死傷者数が最も少ない。

(2) 曜日別（死傷者数・構成率）



※ 金曜日の死傷者数が最も多く、日曜日の死傷者数が最も少ない。

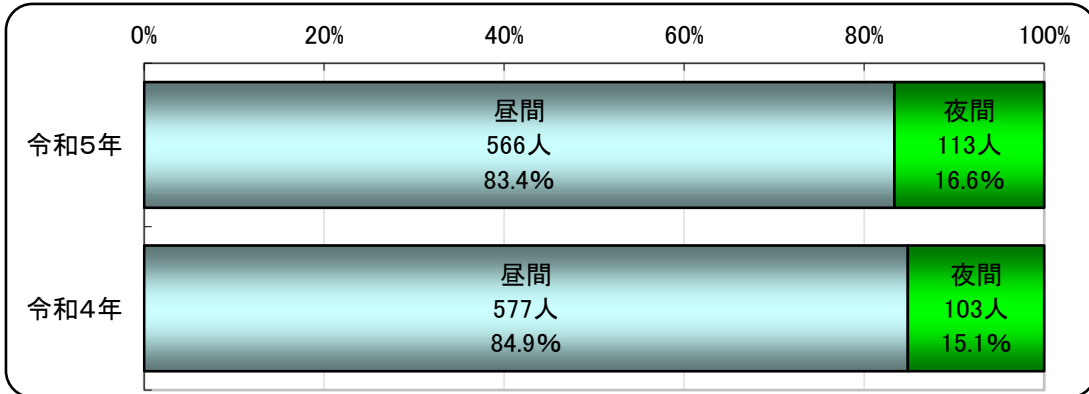
(3) 時間帯別（死傷者数・構成率）



※ 高齢者構成率は、9～12時が最も高く、21～24時が最も低い。

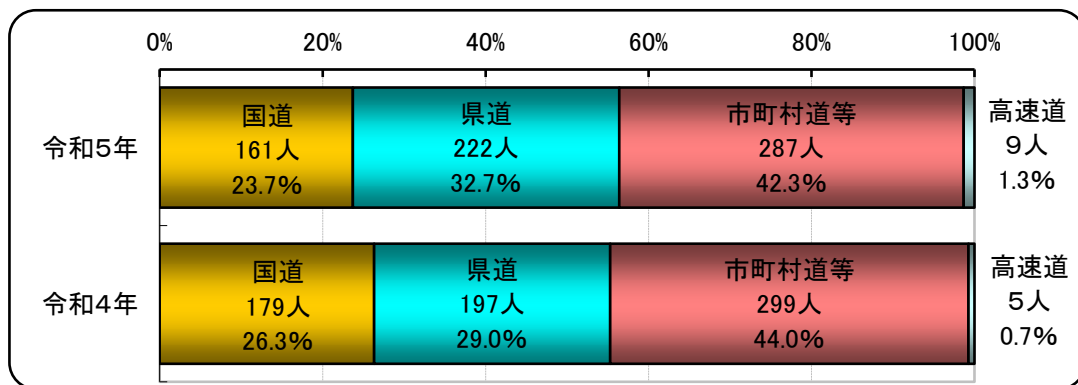
※ 高齢死傷者数は、9～12時が最も多く、次いで12～15時が多い。

(4) 昼夜別（死傷者数・構成率）



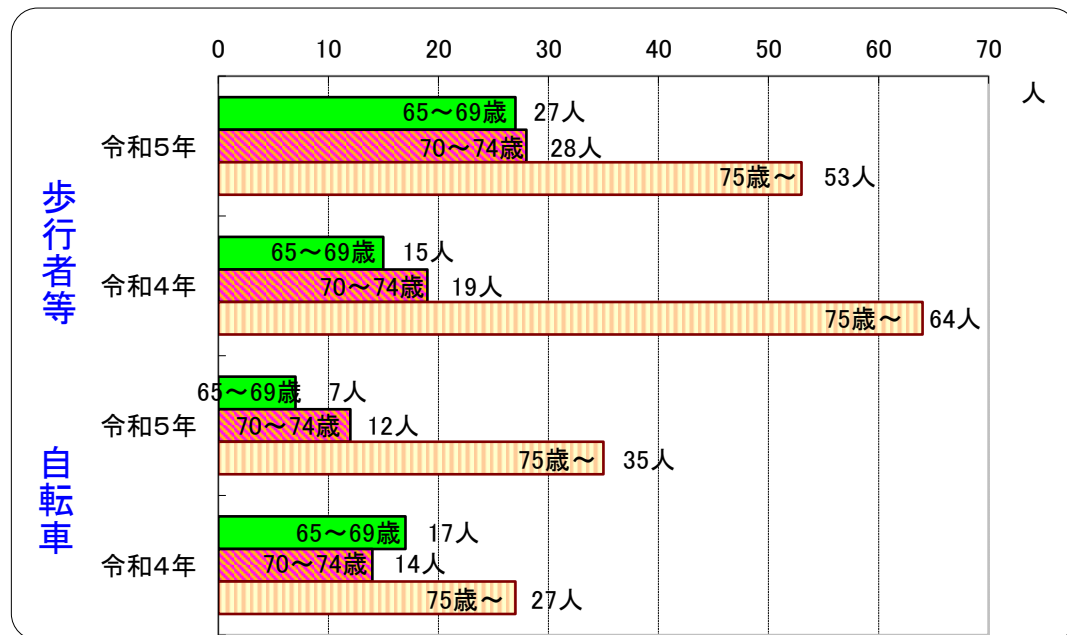
※ 昼間の構成率が8割を越えている。

(5) 道路別（死傷者数・構成率）



※ 県道及び高速道での死傷者数が増加した。

(6) 年齢層別（死傷者数）



※ 歩行者等の65～69歳及び70～74歳の死傷者数が増加し、75歳以上の死傷者数が減少した。

※ 自転車の75歳以上の死傷者数が増加し、65～69歳及び70～74歳の死傷者数が減少した。

3 市町村別の死傷者数(高齢者)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町	最 上 町
総 計		679	158	6	3	19	51	31	14	4	0	1	19	29	14	4	24	4	2
1	月	41	8	1		1	2	2	2				1	2			1		1
2	月	51	15			2	2	1					2	3			2		
3	月	36	9			3	2	4	2				1	2	1				
4	月	56	13		3	4	2	4	1	1			1		2		2		
5	月	56	13			1	3	2					2	1		1	4		
6	月	54	15				4	2	1					5			2		
7	月	56	11	1		2	4	2	2			1		4	1		2		
8	月	70	18	1			5	4	1				5	3	3	2	4	1	
9	月	55	11				9	1	2				3	1	2		3		
10	月	58	7			2	8	1	1				1	4	2		1		
11	月	73	22	1		1	4	2	2	3			1	2			1		
12	月	73	16	2		3	6	6					2	2	3	1	2	3	1
日 曜 日	日	72	17		2	3	3	3	2	3			1	3	1			1	
日 曜 日	日	105	24			2	9	6	3				2	3	3		5		
火 曜 日	日	106	20			4	11	5	2				4	7	2		4		
水 曜 日	日	98	18	1		2	11	3	1				4	4	1		4		
木 曜 日	日	105	34	3		2	5	4	3		1		4	6	2	2	1	3	1
金 曜 日	日	113	29	1		3	5	3	2	1			3	4	2	1	8		
土 曜 日	日	80	16	1	1	3	7	7	1				5	2	3	1	2		1
0:00~ 2:59		7	1			1													
3:00~ 5:59		5	1				1							1	1				
6:00~ 8:59		80	30				3	3	2				4	7		1	1		
9:00~11:59		204	50			5	16	12	4		1		6	6	3	3	11		
12:00~14:59		156	23		1	4	14	6	4	3			6	7	5		8	1	1
15:00~17:59		153	37	5	2	4	13	7	3				1	3	2		3	3	1
18:00~20:59		66	15	1		4	3	3	1	1			2	5	3		1		
21:00~23:59		8	1			1	1												
昼 間	間	566	131	1	3	11	42	27	13	3		1	17	24	10	4	22	4	2
夜 間	間	113	27	5		8	9	4	1	1			2	5	4		2		
国 道	道	161	23	1	1	6	12	8	6	3		1	6	3	6	2	4	3	1
県 道	道	222	41	5	2	6	16	7	5				4	14	6	1	8	1	
市 町 村 道 等		287	94			6	23	16	3	1			7	11	2	1	11		1
高 速 道		9				1							2	1			1		
65 ~ 69 歳		193	43		1	5	18	11	5	1		1	4	10	6	1	2		
70 ~ 74 歳		197	49	3	1	6	12	7	2	1			5	10	3	1	8	2	1
75 ~ 79 歳		138	35	1	1	6	10	6	3	1			5	5	3	1	5		
80 歳 以上		151	31	2		2	11	7	4	1			5	4	2	1	9	2	1

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高島町	米沢市	川西町	区分
2	3	3	2	2	9	53	5	80	7	14	9	8	3	28	7	53	8	総計
				1	1	5		4					1	2		5	1	1
					1	6	1	8	4		1	1				2	1	2
1	1				1	5		5		2				2		6		3
1				1	1	1		5		3	2	2	2	2	1	7	1	4
						8		10	1	1	1					2	2	5
			1			3		5			5			7		5		6
		1			3	4		4	1	2	2			1	2	3		7
		1				4	1	5		1	1			3	2	5		8
		1	1			3		8	1	3	1			3	1	8	1	9
	1				1	6	2	12		2				5	1	4		10
	1				1	8	1	8						1		4	2	11
																		12
1				1	1	3	1	7	2			2	1	2	3	9	1	曜日
	1				3	4		8	4	3	2	1		8	1	8		曜日
		2	2	1	1	9		15		2		2		8	1	7	1	曜日
1						12	1	21		3	1			2		10	1	曜日
	1				3	7		8			5			2	1	6	1	曜日
		1				14	1	18		3	1		2	4	1	3	3	曜日
	1				1	4	2	3	1	3		3		2		10	1	曜日
				1					4									曜日
1						1										3	1	0:00~2:59
		2			1	7	1	7			2	1		3		3	1	3:00~5:59
	1				4	11	1	25	1	8		2	1	9	1	18	4	6:00~8:59
	1		1		1	14	1	25	1	3	4			6	4	11	2	9:00~11:59
		1		1	3	13	2	14	1	1	3	3	2	8	2	13	1	12:00~14:59
						7		7		2		2		2		7		15:00~17:59
1			1					2								1		18:00~20:59
																		21:00~23:59
1	3	3	1	1	8	44	4	67	3	13	8	8	3	26	7	43	8	昼間
1			1	1	1	9	1	13	4	1	1			2		10		夜間
	1	2		2	1	21	4	12	1	2	4	1	2	13	2	6	1	国道
2	2	1	2		5	10		28	5	8	2	5		8	1	25	2	県道
					3	22	1	39	1	4	3	2	1	7	2	21	5	市町村道
								1							2	1		高速
1	1		1		6	11		26	2	2	1	3		4	4	19	4	65~69歳
1				1		19	3	26	3	5	2			9	1	14	1	70~74歳
		2	1	1		11	1	8	1	4	2	1	2	7		12	2	75~79歳
			1		3	12	1	20	1	3	4	4	1	8	2	8	1	80歳以上

4 年齢層別の死傷者数(高齢者)

区 分	死 者 数					負 傷 者 数				
	合 計	65 69 歳	70 74 歳	75 79 歳	80 歳 以 上	合 計	65 69 歳	70 74 歳	75 79 歳	80 歳 以 上
総 計	17	3	5	1	8	662	190	192	137	143
1 月	0					41	12	12	9	8
2 月	1	1				50	16	21	8	5
3 月	2	1	1			34	13	9	8	4
4 月	0					56	14	15	14	13
5 月	3		1		2	53	13	20	11	9
6 月	1				1	53	13	16	12	12
7 月	4		1		3	52	13	14	12	13
8 月	0					70	19	18	15	18
9 月	3		2	1		52	17	11	9	15
10 月	1				1	57	19	15	11	12
11 月	1	1				72	22	18	17	15
12 月	1				1	72	19	23	11	19
日 曜 日	3	2	1			69	19	22	12	16
月 曜 日	4	1		1	2	101	33	33	22	13
火 曜 日	5		2		3	101	29	30	18	24
水 曜 日	2		1		1	96	35	20	18	23
木 曜 日	0					105	30	28	25	22
金 曜 日	2		1		1	111	29	28	25	29
土 曜 日	1				1	79	15	31	17	16
0:00~ 2:59	1		1			6	1	1	3	1
3:00~ 5:59	0					5	1		1	3
6:00~ 8:59	1	1				79	28	23	14	14
9:00~11:59	2				2	202	50	59	53	40
12:00~14:59	5	1	2	1	1	151	40	41	35	35
15:00~17:59	3				3	150	44	45	24	37
18:00~20:59	4	1	1		2	62	23	20	7	12
21:00~23:59	1		1			7	3	3		1
昼 間	10	2	2	1	5	556	155	161	122	118
夜 間	7	1	3		3	106	35	31	15	25
国 道	6	2	2		2	155	43	51	35	26
県 道	6	1	1		4	216	69	53	39	55
市 町 村 道 等	4		1	1	2	283	74	88	59	62
高 速 道	1		1			8	4		4	
四 輪 運 転	10	3	3	1	3	415	133	130	89	63
四 輪 同 乗	0					73	16	20	16	21
自 動 二 輪	0					7	5	1		1
原 付 車	0					12	2	3	1	6
自 転 車	0					54	7	12	19	16
歩 行 者 等	7		2		5	101	27	26	12	36
そ の 他	0					0				

5 当事者別の死傷者数(高齢者)

区 分	合 計	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車・ 農 耕 車	二 輪 車		軽 車 両		歩 行 者 等	同 乗 者
					自 動 二 輪	原 付 自 転 車	(自 転 車 駆 動 付 含)	そ の 他		
総 計	679	317	97	5	7	12	54	0	108	79
1 月	41	18	6				1	2	10	4
2 月	51	28	5				1	2	9	6
3 月	36	20	7		2		1		3	3
4 月	56	24	7	1	1	1	6		6	10
5 月	56	28	7	2			2	7	4	6
6 月	54	23	12				2	6	4	7
7 月	56	27	5				1	3	12	8
8 月	70	37	8		1	2	6		8	8
9 月	55	25	6	2	2	1	4		9	6
10 月	58	22	12			1	7		11	5
11 月	73	36	11				7		10	9
12 月	73	29	11		1		3		22	7
日 曜 日	72	31	9	1		2	7		8	14
月 曜 日	105	52	11	1	1	2	8		18	12
火 曜 日	106	51	11		2	1	9		21	11
水 曜 日	98	40	21	1	1	1	10		16	8
木 曜 日	105	57	10		2	1	7		17	11
金 曜 日	113	48	21	2	1	2	9		15	15
土 曜 日	80	38	14			3	4		13	8
0:00~ 2:59	7	1	1			1			2	2
3:00~ 5:59	5	2	1						2	
6:00~ 8:59	80	35	20		1		9		12	3
9:00~11:59	204	98	29		2	4	17		22	32
12:00~14:59	156	79	24	3	1	4	13		11	21
15:00~17:59	153	73	14		1	1	12		36	16
18:00~20:59	66	27	6	1	2	1	3		22	4
21:00~23:59	8	2	2	1		1			1	1
昼 間	566	283	84	3	5	9	50		61	71
夜 間	113	34	13	2	2	3	4		47	8
国 道	161	79	28		4	2	8		15	25
県 道	222	102	33	1	2	4	17		36	27
市 町 村 道 等	287	130	36	4	1	6	29		57	24
高 速 道	9	6								3
65 ~ 69 歳	193	94	40	1	5	2	7		27	17
70 ~ 74 歳	197	108	21	2	1	3	12		28	22
75 ~ 79 歳	138	73	16	1		1	19		12	16
80 歳 以上	151	42	20	1	1	6	16		41	24

6 通行目的別の死傷者数(高齢者)

区分	合計	業務		通勤		私用											調査不能	
		職業 運転	業務 目的	出 勤	退 社	観 光 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘徊		そ の 他
総計	679	11	62	26	34	48	5	18	17	219	80	20	38	3	0	2	95	1
1 月	41		4	1	1	3				18	4	2	1			1	6	
2 月	51	1	4	3	4	5				19	7	2	3				3	
3 月	36		7		3				1	11	9						4	1
4 月	56		5	4	3	6	1	1	2	15	6		5	1			7	
5 月	56	1	7	1	2	9			2	16	7	1	2	1			7	
6 月	54	1	8	3	1	1		1	3	17	5	2	2				10	
7 月	56	2	1	1	3	5		1	1	20	3	3	4				12	
8 月	70	1	5	2	2	4		5	2	32	5	1	3			1	7	
9 月	55	1	3	3	4	2	2	3	5	17	6		3				6	
10 月	58	1	6	4	1	4	1	1		21	7	1	5				6	
11 月	73	1	9	2	5	8		4		15	13	1	3	1			11	
12 月	73	2	3	2	5	1	1	2	1	18	8	7	7				16	
日曜日	72	2	2			13	1	2	2	26	11	4		2			7	
月曜日	105	1	9	4	8	9	1	2	2	40	8	4	6			1	10	
火曜日	106	1	10	5	7	5	1	4	2	31	13	1	11				15	
水曜日	98		17	5	5	1		2	1	26	7	4	6				23	1
木曜日	105	2	11	4	7	2		4	1	30	13	5	7	1		1	17	
金曜日	113	3	8	5	5	10		1	7	38	19	1	7				9	
土曜日	80	2	5	3	2	8	2	3	2	28	9	1	1				14	
0:00~2:59	7		1			3							1			1		1
3:00~5:59	5			1				1		1	1						1	
6:00~8:59	80	3	16	15	3	4		5		8	9	2	2			1	12	
9:00~11:59	204	2	18	5	1	7	3	2	2	84	28	4	15	2			31	
12:00~14:59	156	2	17	2	3	17	2		4	58	16	7	11	1			16	
15:00~17:59	153	2	7	2	17	14		4	3	49	17	7	7				24	
18:00~20:59	66	2			10	2		6	7	19	9		2				9	
21:00~23:59	8		3	1		1			1								2	
昼間	566	8	56	23	18	42	5	10	10	193	66	19	35	3		1	77	
夜間	113	3	6	3	16	6		8	7	26	14	1	3			1	18	1
国道	161		13	8	14	15	3	3	6	45	16	8	8	1		1	20	
県道	222	5	21	7	11	19	2	8	5	64	26	6	12				35	1
市町村道等	287	6	27	11	9	11		7	6	108	36	6	18	2		1	39	
高速道	9		1			3				2	2						1	
65~69歳	193	6	32	14	23	7	3	5	7	51	11	7	9				18	
70~74歳	197	5	18	6	7	15	1	4	6	77	22	9	9				17	1
75~79歳	138		8	5	1	11		3	1	49	22	2	6	2		1	27	
80歳以上	151		4	1	3	15	1	6	3	42	25	2	14	1		1	33	

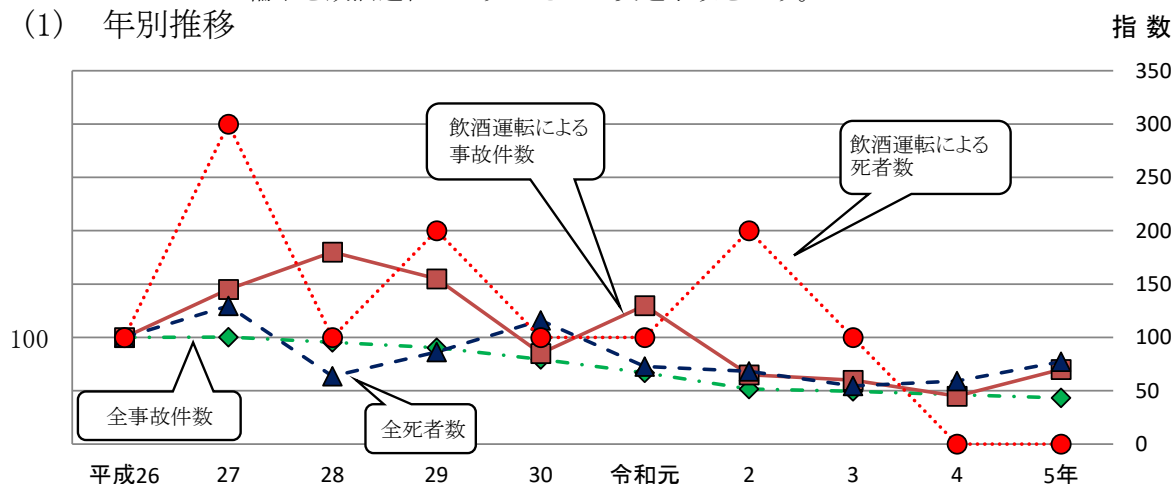
7 自宅からの距離別の死傷者数(高齢者)

区 分	自 転 車								歩 行 者 等							
	合 計	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	その他	合 計	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 以上	その他
総 計	54	1	5	5	23	12	8	0	108	16	11	29	11	5	36	0
1 月	2				2				10	2		2	1	3	2	
2 月	2					1	1		9	1		4	1		3	
3 月	1					1			3						3	
4 月	6			1	4	1			6	1	1	2	1		1	
5 月	7		1	1	3	2			4	2			1		1	
6 月	6				2	2	2		4		2				2	
7 月	3				1	1	1		12	3		6			3	
8 月	6	1		1	1	1	2		8	1	1	2		1	3	
9 月	4		1		1	2			9		2	2	2		3	
10 月	7		2	1	4				11		3	3	2		3	
11 月	7			1	4	1	1		10	1		4	3		2	
12 月	3		1		1		1		22	5	2	4		1	10	
日 曜 日	7				4	2	1		8	3	2	1		1	1	
月 曜 日	8		2	1	3	1	1		18	1	4	6	2		5	
火 曜 日	9		2	1	4	1	1		21	4	2	4	3	1	7	
水 曜 日	10	1	1		5	1	2		16	5	1	3	3		4	
木 曜 日	7			2	2	3			17	1		7	1	1	7	
金 曜 日	9			1	3	3	2		15	1	1	5	1	2	5	
土 曜 日	4				2	1	1		13	1	1	3	1		7	
0:00~ 2:59	0								2			1			1	
3:00~ 5:59	0								2	1		1				
6:00~ 8:59	9			2	5	2			12	1	2	1	3		5	
9:00~ 11:59	17		2	2	5	4	4		22	4	3	4	2		9	
12:00~ 14:59	13			1	7	3	2		11	1	1	4	1	1	3	
15:00~ 17:59	12	1	2		5	3	1		36	7	2	7	3	3	14	
18:00~ 20:59	3		1		1		1		22	2	3	11	2	1	3	
21:00~ 23:59	0								1						1	
昼 間	50	1	3	5	22	12	7		61	7	6	13	8	4	23	
夜 間	4		2		1		1		47	9	5	16	3	1	13	
国 道	8				3	4	1		15	1	1	6	2	1	4	
県 道	17	1	2		6	3	5		36	6	7	12	4	1	6	
市 町 村 道 等	29		3	5	14	5	2		57	9	3	11	5	3	26	
高 速 道	0								0							
65~69歳	7				3	2	2		27	1	2	6	4	1	13	0
70~74歳	12			1	7	3	1		28	2	4	8	1	1	12	
75~79歳	19	1	3	2	5	5	3		12		1	4	1	1	5	
80歳以上	16		2	2	8	2	2		41	13	4	11	5	2	6	

第7 飲酒運転による交通事故の推移等

*「飲酒運転による交通事故」とは、第1当事者の運転者が四輪車・二輪車を飲酒運転して発生させた交通事故をいう。

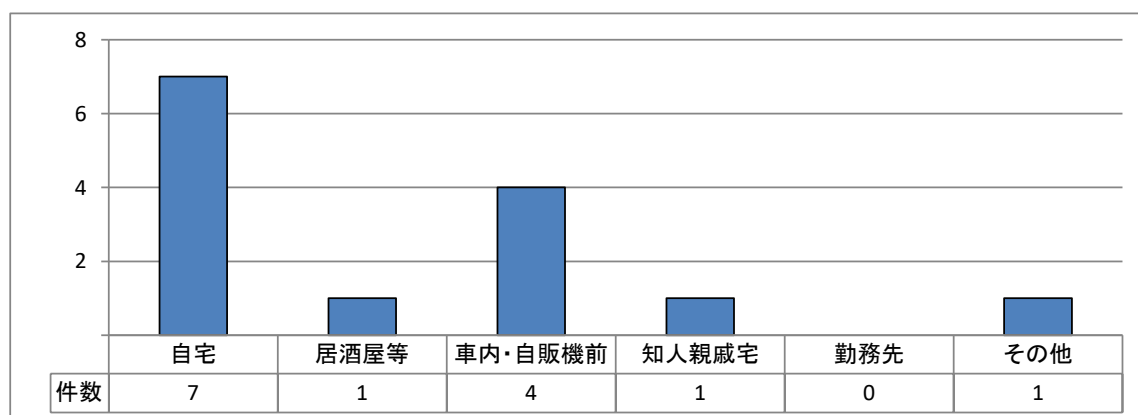
(1) 年別推移



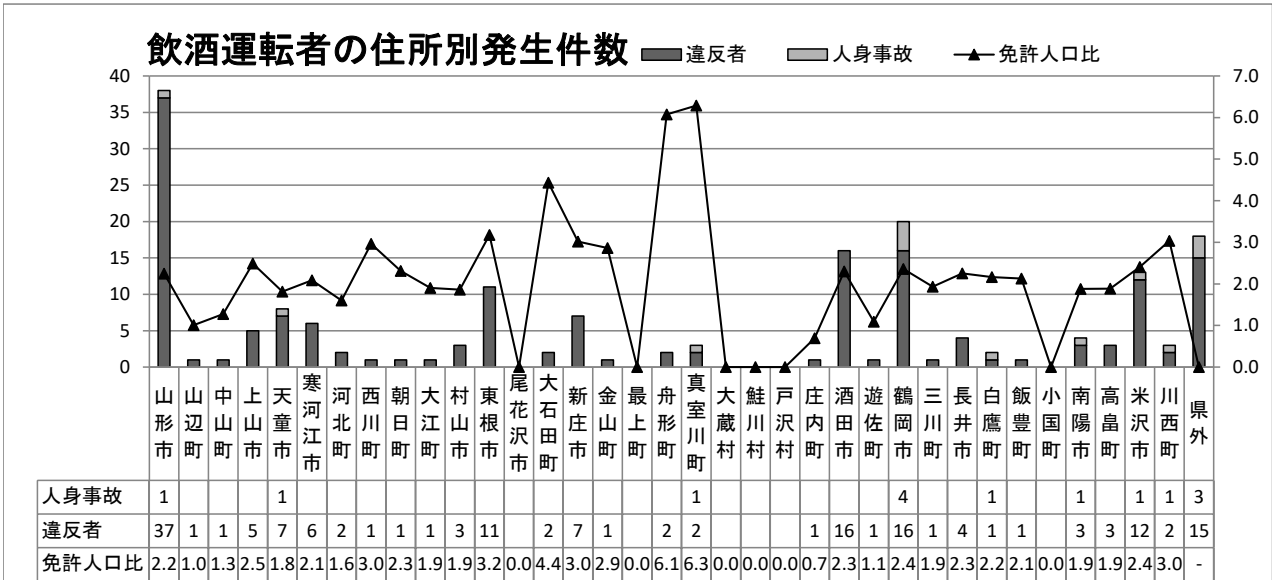
区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	飲酒運転	指数		構成率	全事故	飲酒運転	指数		構成率	全事故	飲酒運転	指数		
			全事故	飲酒運転				全事故	飲酒運転				全事故	飲酒運転	
平成26年	6,426	20	0.3	100	100	44	1	2.3	100	100	7,811	24	0.3	100	100
27年	6,446	29	0.4	100	145	57	3	5.3	130	300	8,037	35	0.4	103	146
28年	6,136	36	0.6	95	180	28	1	3.6	64	100	7,670	46	0.6	98	192
29年	5,816	31	0.5	91	155	38	2	5.3	86	200	7,244	38	0.5	93	158
30年	5,097	17	0.3	79	85	51	1	2.0	116	100	6,199	23	0.4	79	96
令和元年	4,292	26	0.6	67	130	32	1	3.1	73	100	5,135	33	0.6	66	138
2年	3,328	13	0.4	52	65	30	2	6.7	68	200	3,975	11	0.3	51	46
3年	3,184	12	0.4	50	60	24	1	4.2	55	100	3,760	16	0.4	48	67
4年	2,970	9	0.3	46	45	26	0	0.0	59	0	3,469	13	0.4	44	54
5年	2,780	14	0.5	43	70	34	0	0.0	77	0	3,295	16	0.5	42	67
平均	4,648	20.7	0.4	—	—	36	1.2	3.3	—	—	5,660	25.5	0.5	—	—

(注) 指数は、発生件数及び負傷者数は平成26年を「100」としたものである。

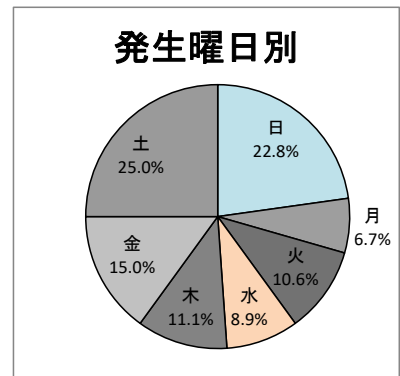
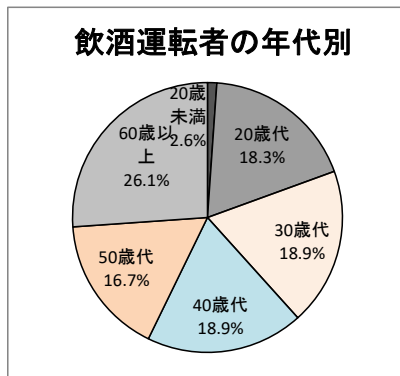
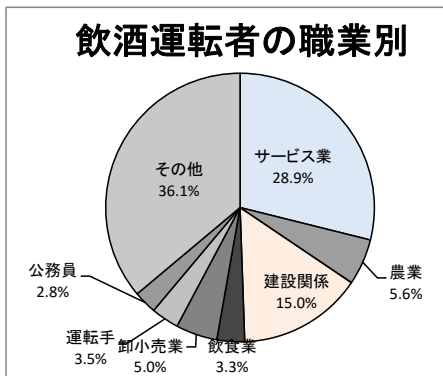
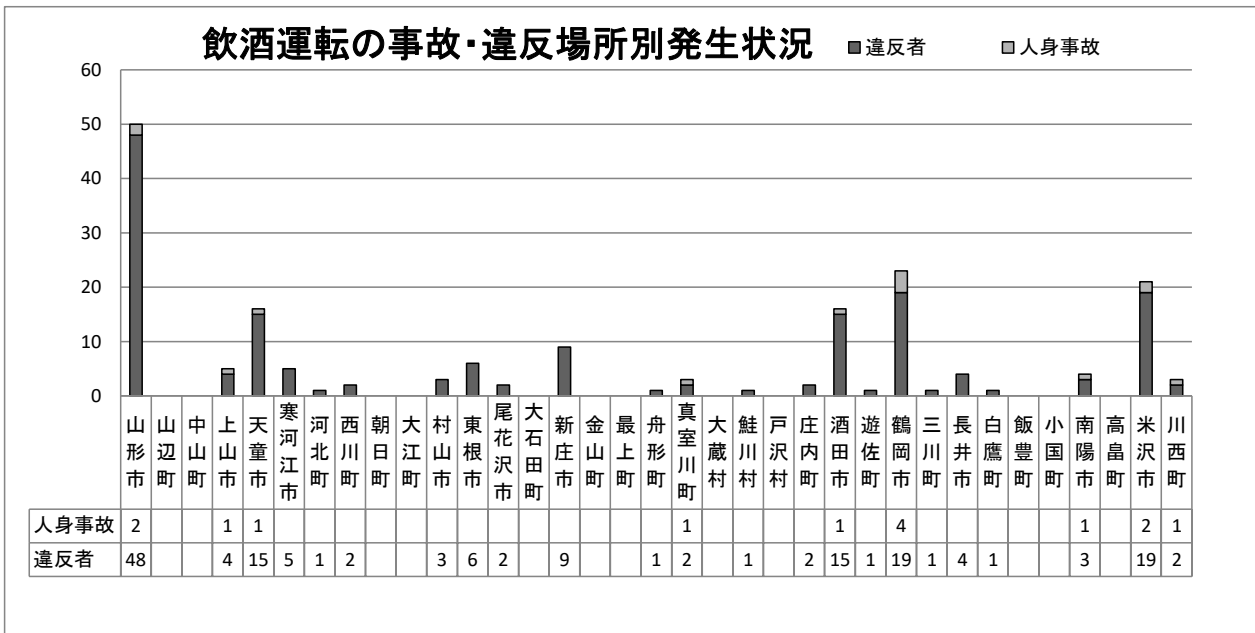
(2) 令和5年の飲酒運転人身事故の飲酒場所



(3) 令和5年の飲酒運転事故・違反の実態



※「免許人口比」とは、各市町村の免許人口(免許保有者数)1万人当たりの飲酒運転者の割合を算出したものである。



◎ 警察署（隊）別の発生件数（飲酒事故）

区 分	発 生 件 数															区 分	
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢		高速隊
総 計	14	2	1	1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	1	3	0	総 計
1 月	1			1													1 月
2 月	2	1									1						2 月
3 月	1									1							3 月
4 月	0																4 月
5 月	2			1										1			5 月
6 月	2	1									1						6 月
7 月	1										1						7 月
8 月	1										1						8 月
9 月	0																9 月
10 月	1														1		10 月
11 月	1														1		11 月
12 月	2							1							1		12 月
日曜日	3			1										1	1		日曜日
月曜日	2										1				1		月曜日
火曜日	2		1								1						火曜日
水曜日	1										1						水曜日
木曜日	1	1															木曜日
金曜日	4	1						1		1	1						金曜日
土曜日	1														1		土曜日
0:00～ 2:59	1			1													0:00～ 2:59
3:00～ 5:59	0																3:00～ 5:59
6:00～ 8:59	3		1							2							6:00～ 8:59
9:00～11:59	3									1				2			9:00～11:59
12:00～14:59	0																12:00～14:59
15:00～17:59	2	1						1									15:00～17:59
18:00～20:59	3	1								1				1			18:00～20:59
21:00～23:59	2									1					1		21:00～23:59
昼 間	8	1	1					1		3					2		昼 間
夜 間	6	1		1						1	1			1	1		夜 間
国 道	4		1					1						1	1		国 道
県 道	4	1									2				1		県 道
市町村道等	6	1		1						1	2				1		市町村道等
高速道	0																高速道
20歳未満	0																20歳未満
20歳代	1	1															20歳代
30歳代	1			1													30歳代
40歳代	2		1											1			40歳代
50歳代	2	1													1		50歳代
60歳代	4									1	3						60歳代
70歳以上	4							1			1				2		70歳以上

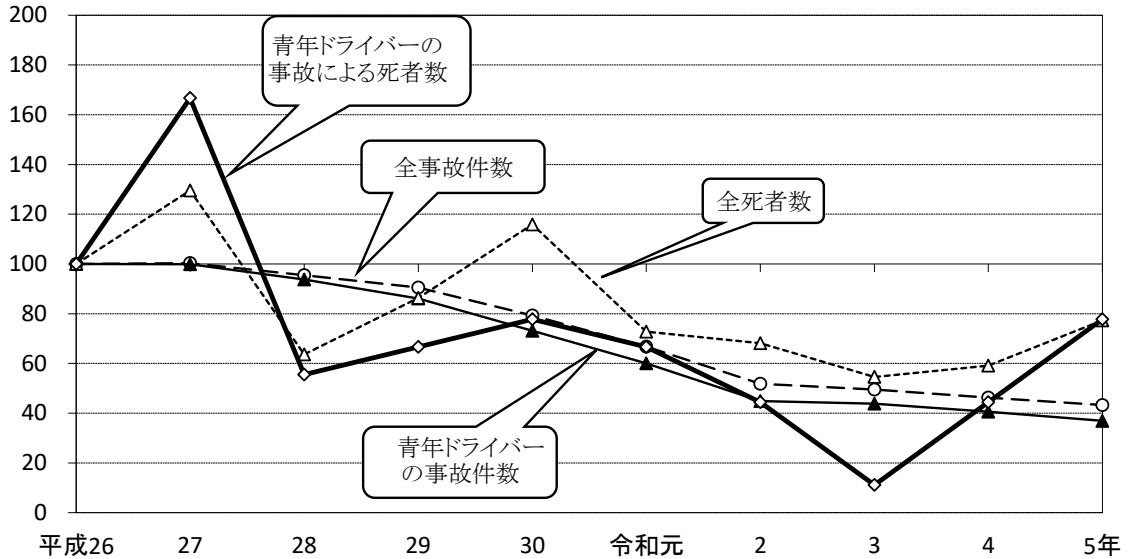
第8 青年ドライバーの交通事故

*「青年ドライバーの交通事故」とは、16歳以上29歳以下の運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者になった交通事故をいう。

1 概 況

(1) 年別推移

指数

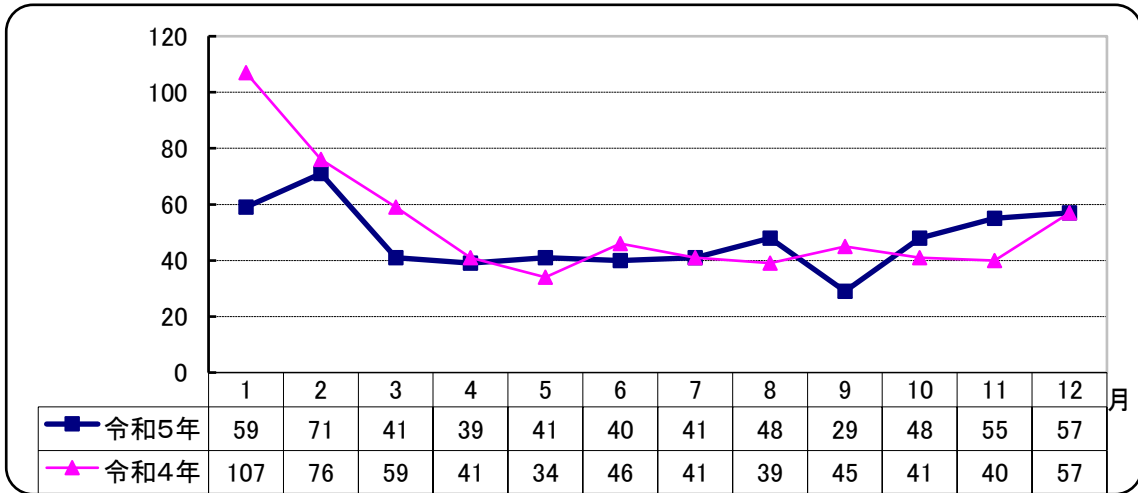


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	青年ドライバー		指数		全事故	青年ドライバー		指数		全事故	青年ドライバー		指数	
				全事故	青年				全事故	青年				全事故	青年
		構成率	構成率	構成率	構成率		構成率	構成率							
平成26年	6,426	1,541	24.0	100	100	44	9	20.5	100	100	7,811	1,911	24.5	100	100
27年	6,446	1,540	23.9	100	100	57	15	26.3	130	167	8,037	1,979	24.6	103	104
28年	6,136	1,445	23.5	95	94	28	5	17.9	64	56	7,670	1,858	24.2	98	97
29年	5,816	1,326	22.8	91	86	38	6	15.8	86	67	7,244	1,685	23.3	93	88
30年	5,097	1,126	22.1	79	73	51	7	13.7	116	78	6,199	1,403	22.6	79	73
令和元年	4,292	925	21.6	67	60	32	6	18.8	73	67	5,135	1,128	22.0	66	59
2年	3,328	692	20.8	52	45	30	4	13.3	68	44	3,975	853	21.5	51	45
3年	3,184	675	21.2	50	44	24	1	4.2	55	11	3,760	834	22.2	48	44
4年	2,970	626	21.1	46	41	26	4	15.4	59	44	3,469	734	21.2	44	38
5年	2,780	569	20.5	43	37	34	7	20.6	77	78	3,295	689	20.9	42	36
平均	4,648	1,047	22.5	—	—	36	6.4	17.6	—	—	5,660	1,307	23.1	—	—

(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

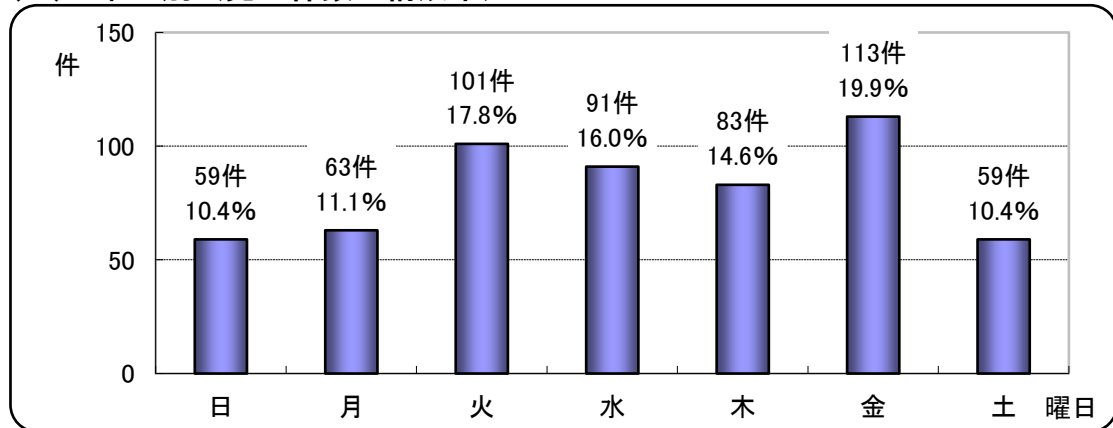
2 青年ドライバーの交通事故の特徴

(1) 月別（発生件数）



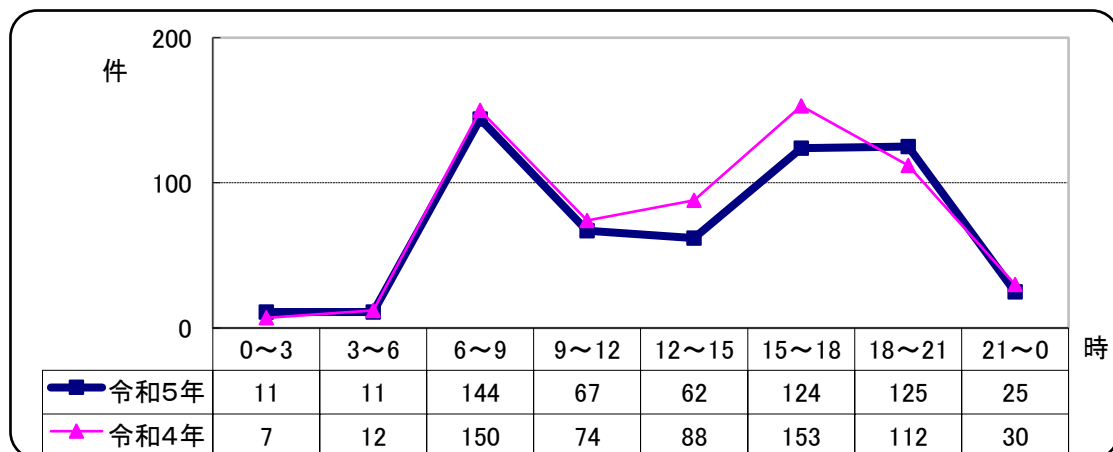
※ 2月の発生件数が最も多く、9月の発生件数が最も少ない。

(2) 曜日別（発生件数・構成率）



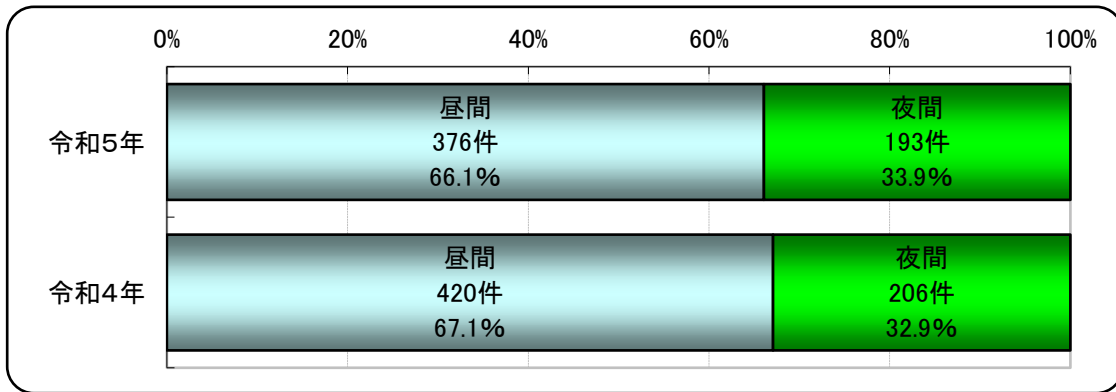
※ 金曜日の発生件数が最も多く、土曜日及び日曜日の発生件数が最も少ない。

(3) 時間帯別（発生件数）



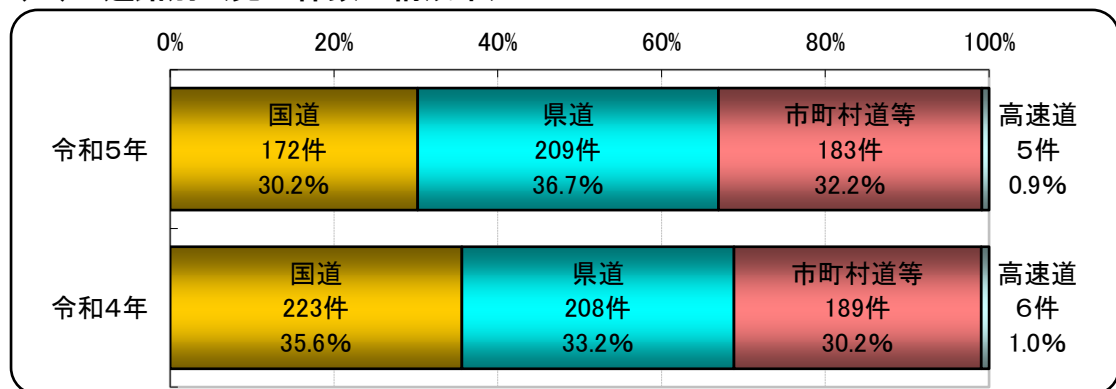
※ 6～9時の発生件数が最も多く、次いで18～21時の発生件数が多い。

(4) 昼夜別（発生件数・構成率）



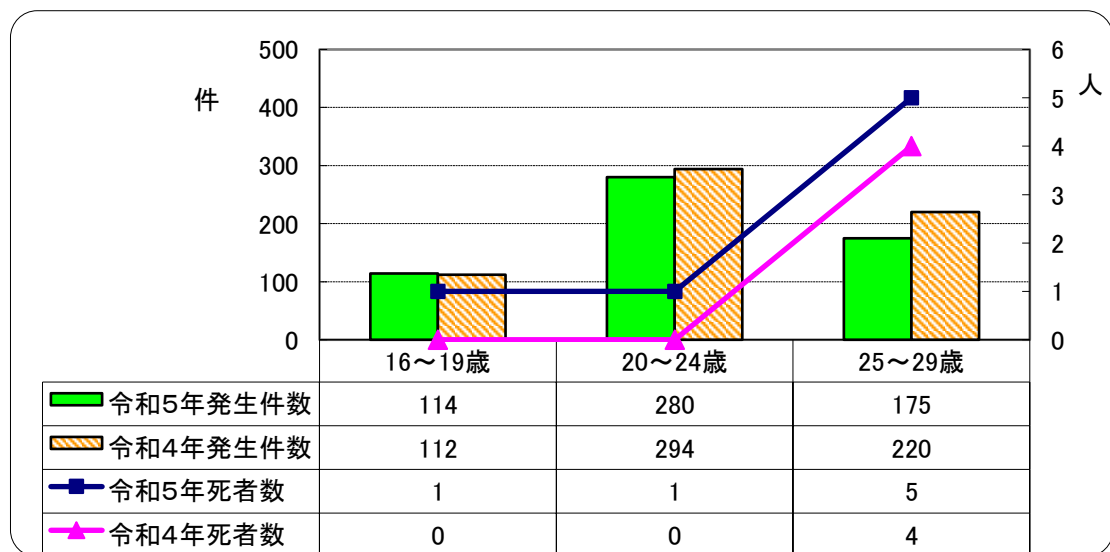
※ 昼間及び夜間のいずれも発生件数が減少した。

(5) 道路別（発生件数・構成率）



※ 県道での発生件数が増加し、国道、市町村道等及び高速道での発生件数が減少した。

(6) 年齢層別（発生件数・死者数）



※ 16～19歳の発生件数が増加し、20～24歳、25～29歳の発生件数が減少した。
 ※ いずれの年齢層でも死者数が増加した。

3 警察署(隊)別の発生状況(青年ドライバー)

区分	発生件数															死者								
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花	新庄
総計	569	183	17	60	32	52	3	24	6	39	59	13	2	18	56	5	7	1	0	0	0	1	0	0
1月	59	17	2	9	4	3	2	3		3	8	1			6	1	0							
2月	71	26	3	8	5	9		3		3	5	2		2	5		0							
3月	41	13		6	1	4		3	1	1	6	1			4	1	1	1						
4月	39	10	2	4	2	5		2		3	5			1	4	1	1							
5月	41	11	3	5	2	2		3	1	5	2			3	3	1	3							
6月	40	15	1	5	6	2	1	1	1	2	1	1		2	2		0							
7月	41	13	2	2	4	3				3	4	1		1	8		0							
8月	48	14		4	1	6		3		5	7	1		2	5		0							
9月	29	13		2	1	3			1	1	2	2		1	3		1							
10月	48	12	1	5	4	5		3	1		6	1		3	7		0							
11月	55	21	2	4	1	5				7	6			2	6	1	0							
12月	57	18	1	6	1	5		3	1	6	7	3	2	1	3		1						1	
日曜日	59	19	1	7	2	6	2	4	1	3	6	1		2	4	1	0							
月曜日	63	19	1	8	4	3		3		7	9			4	5		0							
火曜日	101	41	3	12	6	10		4	1	3	5	3		1	11	1	3							
水曜日	91	22	5	10	6	10		2		7	10	5		3	11		1	1						
木曜日	83	29	4	7	8	6	1	4	2	3	10	1			7	1	1							
金曜日	113	32	3	11	5	14		1	2	12	12	2	1	6	11	1	0							
土曜日	59	21		5	1	3		6		4	7	1	1	2	7	1	2							1
0:00~2:59	11	4				1		1		1	1	2		1			2	1						
3:00~5:59	11		1	1		1				1	2	1		1	2	1	1							
6:00~8:59	144	43	9	15	15	16	1	3	3	4	12	3		2	17	1	0							
9:00~11:59	67	20	1	7	2	5		5		8	8	1	1	1	7	1	0							
12:00~14:59	62	20	2	6	3	3		5		4	8	1		2	7	1	3							
15:00~17:59	124	42	2	16	5	12		6		7	13	2	1	9	8	1	0							
18:00~20:59	125	46	2	13	7	10	1	1	3	13	10	3		2	14		1							1
21:00~23:59	25	8		2		4	1	3		1	5				1		0							
昼間	376	115	14	42	25	32	1	16	4	22	39	7	2	12	41	4	4							
夜間	193	68	3	18	7	20	2	8	2	17	20	6		6	15	1	3	1						1
国道	172	53	6	17	11	16	1	11		14	10	7	1	10	15		2							1
県道	209	60	6	23	10	25	1	8	4	12	32	6	1	4	17		1	1						
市町村道等	183	70	5	20	11	11	1	5	2	13	17			4	24		0							
高速道	5															5	4							
16~19歳	114	33	3	18	4	8	1	2	2	6	10	5	2	4	16		1							
20~24歳	280	96	10	25	17	27	1	15	3	16	29	3		9	27	2	1							
25~29歳	175	54	4	17	11	17	1	7	1	17	20	5		5	13	3	5	1						1

数										負 傷 者 数										区 分				
庄	酒	鶴	長	小	南	米	高	計	山	上	天	寒	村	尾	新	庄	酒	鶴	長		小	南	米	高
内	田	岡	井	国	陽	沢	速		形	山	童	河	山	花	庄	内	田	岡	井		国	陽	沢	速
0	0	0	1	0	0	0	4	689	218	22	80	34	60	4	36	7	50	70	15	2	22	62	7	総 計
			1				1	69	19	2	13	4	3	2	4		3	9	1			8	1	1 月
							3	87	31	5	13	5	10		4		5	5	2		2	5		2 月
								50	12		8	1	5		5	1	2	6	2			5	3	3 月
								44	11	2	6	3	5		2		4	6			1	4		4 月
								50	11	5	5	2	2		8	1	6	2			3	3	2	5 月
								45	17	1	5	6	2	2	1	1	2	1	1		4	2		6 月
								52	18	3	2	4	5				4	5	1		1	9		7 月
								60	17		5	1	7		6		8	7	2		2	5		8 月
			1					43	17		3	1	5			2	2	5	2		2	4		9 月
								58	15	1	8	4	6		3	1		9	1		3	7		10 月
								69	31	2	4	1	6				8	6			3	7	1	11 月
								62	19	1	8	2	4		3	1	6	9	3	2	1	3		12 月
							3	82	24	3	12	3	7	3	6	1	4	10	1		3	4	1	日曜日
								74	19	3	9	4	5		4		8	11			5	6		月曜日
								122	48	4	16	6	13		4	2	3	5	4		1	14	2	火曜日
							1	104	22	5	14	7	11		2		11	11	6		3	12		水曜日
								101	37	4	9	8	7	1	10	2	3	10	2			8		木曜日
			1					129	37	3	13	5	15		2	2	16	13	2	1	8	11	1	金曜日
								77	31		7	1	2		8		5	10			1	2	3	土曜日
			1				1	10	3				1		1		1	1	2		1			0:00~ 2:59
								12		1	1		1				2	3	1		1	2		3:00~ 5:59
								163	47	11	18	16	17	1	5	4	5	14	3		2	19	1	6:00~ 8:59
								85	24	1	9	2	7		7		13	8	1	1	2	7	3	9:00~11:59
							3	80	26	3	7	3	4		5		6	11	1		4	8	2	12:00~14:59
								162	54	4	22	5	14		14		8	18	3	1	10	8	1	15:00~17:59
								148	53	2	20	8	12	2	1	3	14	10	4		2	17		18:00~20:59
								29	11		3		4	1	3		1	5				1		21:00~23:59
			1				4	465	141	19	54	26	37	1	26	5	32	49	8	2	15	44	6	昼 間
								224	77	3	26	8	23	3	10	2	18	21	7		7	18	1	夜 間
			1					203	63	9	21	12	18	1	16		15	11	7	1	12	17		国 道
								256	69	6	32	10	29	1	13	5	17	42	8	1	4	19		県 道
							4	223	86	7	27	12	13	2	7	2	18	17			6	26		市町村道等
								7															7	高速道
			1				1	148	46	4	26	5	8	2	2	3	10	11	6	2	5	18		16~19歳
							3	334	115	14	32	18	31	1	25	3	16	34	4		12	28	1	20~24歳
								207	57	4	22	11	21	1	9	1	24	25	5		5	16	6	25~29歳

4 市町村別の発生件数(青年ドライバー)

区 分		合 計	山 形 市	山 辺 町	中 山 町	上 山 市	天 童 市	寒 河 江 市	河 北 町	西 川 町	朝 日 町	大 江 町	村 山 市	東 根 市	尾 花 沢 市	大 石 田 町	新 庄 市	金 山 町
総 計		569	170	6	7	18	60	23	5	3	1	0	9	44	3	0	15	0
1	月	59	16	1		2	9	1	1	2				3	2		1	
2	月	71	25	1		3	8	4			1		1	8				
3	月	41	13				6		1				3	2			3	
4	月	39	8	1	1	3	4	2						5			1	
5	月	41	8		3	3	5	2						2			1	
6	月	40	15			1	5	5	1					2	1			
7	月	41	9	1	3	2	2	3	1				1	2				
8	月	48	14				4	1						6			3	
9	月	29	13				2	1						3				
10	月	48	12			1	5	2	1	1			1	4			3	
11	月	55	20	1		2	4	1					2	3				
12	月	57	17	1		1	6	1					1	4			3	
日 曜 日		59	19			1	7	1		1				6	2		4	
月 曜 日		63	17		2	1	8	1	2	1				3			1	
火 曜 日		101	37	3	1	3	12	6					2	8			3	
水 曜 日		91	22			5	10	5	1				1	9			2	
木 曜 日		83	27		2	5	7	7		1				6	1		2	
金 曜 日		113	27	3	2	3	11	2	2		1		4	10			1	
土 曜 日		59	21				5	1					2	2			2	
0:00~ 2:59		11	4											1				
3:00~ 5:59		11				2	1						1					
6:00~ 8:59		144	37	3	3	9	15	10	3	1	1		2	14	1		2	
9:00~11:59		67	19	1		1	7	1	1				1	5			4	
12:00~14:59		62	19		1	2	6	3						3			4	
15:00~17:59		124	40	1	1	2	16	4	1				2	10			4	
18:00~20:59		125	43	1	2	2	13	5		2			2	8	1			
21:00~23:59		25	8				2						1	3	1		1	
昼 間		376	105	5	5	15	42	19	4	1	1		4	29	1		12	
夜 間		193	65	1	2	3	18	4	1	2			5	15	2		3	
国 道		172	45	3	5	6	17	6	1	3	1		4	12	1		6	
県 道		209	56	2	2	6	23	8	2				4	21	1		5	
市 町 村 道 等		183	69	1		5	20	9	2					11	1		4	
高 速 道		5				1							1					
16 ~ 19 歳		114	27	2	4	3	18	4					2	6	1		1	
20 ~ 24 歳		280	91	4	1	11	25	10	3	3	1		4	23	1		8	
25 ~ 29 歳		175	52		2	4	17	9	2				3	15	1		6	

最上町	舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町		区 分
2	1	2	2	1	1	6	36	3	56	5	9	3	1	2	11	8	52	4		総 計
1				1			2	1	8		1					1	4	2		1 月
	1		1		1		3		4	1	1	1			1	1	5			2 月
						1	1		5	1	1						4			3 月
1		1	1			1	4	1	3						1	2	3			4 月
		1				1	2		1		1				2		2			5 月
							3	1	3						1		8			6 月
							4	1	7		1					2	5			7 月
						1	1		2			2			1		3			8 月
						1			5	1			1		2	1	7			9 月
						1	7		7						1	1	6			10 月
							6		6	1	3			2	1	1	1	2		11 月
																				12 月
			1		1	1	3		5	2			1		2		4			日 曜
						1	7		9						2	2	5			日 曜
			1			1	3		5	1	2	1			1	1	11			日 曜
1		1				2	7		10		5				2	1	10	1		日 曜
						2	3		10			1					6	1		日 曜
1	1		1		1	2	9	3	12		2			1	3	4	9	2		日 曜
							4		5	2		1		1	1	1	7			日 曜
							1		1		1	1				1				0:00~ 2:59
	1					3	1		1	1	1				1		1	1		3:00~ 5:59
							4		12	1	3				2		15	2		6:00~ 8:59
1					1		6	2	8		1			1	1		6	1		9:00~ 11:59
							4		7	2		1			2		7			12:00~ 14:59
1		1		1			6	1	13		1	1		1	3	7	8			15:00~ 17:59
						3	13		9	1	2		1		2		14			18:00~ 20:59
			1	1			1		5								1			21:00~ 23:59
1	1	1			1	4	20	2	38	3	5	2		2	8	4	38	3		昼 間
1		1	2	1		2	16	1	18	2	4	1	1		3	4	14	1		夜 間
1		1	2		1		13	1	8	2	3	3	1	1	6	4	15			国 道
	1	1		1		4	10	2	30	2	6			1	3	1	16	1		道 道
						2	13		16	1					2	2	21	3		市 町 村 道 等
									2							1				高 速 道
1						2	6		9	1	3	2		2	2	2	16			16 ~ 19 歳
1		2	2	1	1	3	15	1	27	2	2	1			5	5	23	4		20 ~ 24 歳
	1					1	15	2	20	2	4		1		4	1	13			25 ~ 29 歳

5 事故類型別の発生件数(青年ドライバー)

区 分	合 計	人 対 車 両							車 両 相				
		計	対面通行中	背面通行中	横 断 中		その他	計	正面衝突	追 突	出会い頭	追越追抜時	
					横断歩道	その他							
総 計	569	31	1	4	12	5	9	520	14	278	150	1	
1 月	59	2			1	1		57	1	39	10		
2 月	71	4		3		1		66	2	46	10		
3 月	41	2		1		1		38	2	19	9		
4 月	39	3			2		1	32	1	12	14		
5 月	41	2					2	35	3	21	6	1	
6 月	40	1			1			36		16	13		
7 月	41	1			1			39		16	15		
8 月	48	0						48	3	20	18		
9 月	29	2	1			1		26		11	14		
10 月	48	4			4			43	1	26	14		
11 月	55	5			1	1	3	50		26	13		
12 月	57	5			2		3	50	1	26	14		
日 曜 日	59	2			1		1	54	2	23	19		
月 曜 日	63	4		1		2	1	57	3	29	18	1	
火 曜 日	101	6			5		1	92	3	57	24		
水 曜 日	91	7	1	2		2	2	81	1	40	20		
木 曜 日	83	1			1			81	4	47	18		
金 曜 日	113	7		1	3	1	2	103	1	56	32		
土 曜 日	59	4			2		2	52		26	19		
0:00~ 2:59	11	3		1		1	1	6	1	3	1		
3:00~ 5:59	11	0						9		2	6		
6:00~ 8:59	144	4	1		1	2		136	4	74	40	1	
9:00~11:59	67	1			1			65		42	16		
12:00~14:59	62	1		1				60	1	34	16		
15:00~17:59	124	5			2		3	117	4	62	38		
18:00~20:59	125	13		2	7	1	3	109	3	52	29		
21:00~23:59	25	4			1	1	2	18	1	9	4		
昼 間	376	9	1	1	4	2	1	357	9	194	111	1	
夜 間	193	22		3	8	3	8	163	5	84	39		
国 道	172	4			2		2	162	7	109	19	1	
県 道	209	12		3	4	4	1	192	5	102	61		
市町村道等	183	15	1	1	6	1	6	162	1	64	70		
高 速 道	5	0						4	1	3			
16 ~ 19 歳	114	2			2			107	4	60	23	1	
20 ~ 24 歳	280	13		2	3	2	6	256	6	140	72		
25 ~ 29 歳	175	16	1	2	7	3	3	157	4	78	55		

互			車 両 単 独								列 車	区 分		
すれ違い時	右左折時	その他	計	工 作 物					路外逸脱	転倒			その他	
				電柱・標識	防護柵等	家屋・塀	橋梁・橋脚	その他						
12	39	26	18	7	4	0	0	6	0	1	0	0	総 計	
2	2	3	0										1	月
3	4	1	1		1								2	月
	4	4	1					1					3	月
	3	2	4	1	1			1		1			4	月
	2	2	4	1	2			1					5	月
1	2	4	3	2				1					6	月
1	5	2	1	1									7	月
2	2	3	0										8	月
1			1	1									9	月
	1	1	1					1					10	月
1	8	2	0										11	月
1	6	2	2	1				1					12	月
1	5	4	3					3					日	曜
1	4	1	2	1						1			月	曜
1	4	3	3	2				1					火	曜
	15	5	3	2				1					水	曜
2	3	7	1		1								木	曜
4	6	4	3		2			1					金	曜
3	2	2	3	2	1								土	曜
1			2	1	1								0:00~	2:59
		1	2		1			1					3:00~	5:59
4	9	4	4	2	1			1					6:00~	8:59
3	3	1	1		1								9:00~	11:59
	5	4	1					1					12:00~	14:59
1	7	5	2	1				1					15:00~	17:59
3	14	8	3	1				1		1			18:00~	20:59
	1	3	3	2				1					21:00~	23:59
8	21	13	10	3	3			4					昼	間
4	18	13	8	4	1			2		1			夜	間
5	16	5	6	2	2			2					国	道
3	18	3	5	2	1			2					県	道
4	5	18	6	3				2		1			市	道
			1		1								町	道
													村	道
													等	道
													高	速
2	8	9	5	3				2					16 ~ 19	歳
6	20	12	11	3	3			4		1			20 ~ 24	歳
4	11	5	2	1	1								25 ~ 29	歳

6 違反別の発生件数(青年ドライバー)

区分		合計	信号無視	通行区分	最高速度	横断転回後退	車間距離不保持	追越し不適	右左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行不履行
総計		569	31	23	1	0	1	0	23	22	31	22	0
1	月	59	2	3			1		1		1	2	
2	月	71	2	4						4	2	4	
3	月	41	2	2					4	1	1	1	
4	月	39	2						1	2	3	2	
5	月	41		3	1				1		2		
6	月	40	1						1	2	4	1	
7	月	41	4	1						4	6	1	
8	月	48	5	5					4	2	1		
9	月	29	3	1					1		1	1	
10	月	48	1	1					2		5	4	
11	月	55	4	1					7	3	2	3	
12	月	57	5	2					1	4	3	3	
日	曜	59	5	2					1	4	4	1	
月	曜	63	1	4					2	2	5	2	
火	曜	101	7	5					3	3	5	5	
水	曜	91	6	1					7	5	2	5	
木	曜	83	3	4	1				3	2	3	1	
金	曜	113	3	5			1		3	3	10	6	
土	曜	59	6	2					4	3	2	2	
0:00~	2:59	11		2									1
3:00~	5:59	11	4		1								
6:00~	8:59	144	4	5			1		6	3	11	3	
9:00~	11:59	67	2	3						2	1	1	
12:00~	14:59	62	1	1					4	3	4	1	
15:00~	17:59	124	7	5					7	6	6	2	
18:00~	20:59	125	10	5					6	7	7	12	
21:00~	23:59	25	3	2						1	2	2	
昼	間	376	17	14	1		1		15	12	22	7	
夜	間	193	14	9					8	10	9	15	
国	道	172	5	12	1				6	8	4	3	
県	道	209	21	7			1		9	10	13	9	
市	町	183	5	3					8	4	14	10	
高	速	5		1									
16~19	歳	114	8	6	1				4	5	3	2	
20~24	歳	280	13	11					14	12	11	8	
25~29	歳	175	10	6			1		5	5	17	12	

一時不停止	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反							その他	(内数)			区分
			運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他	飲酒運転		携帯使用中	無免許		
73	0	2	31	155	70	32	41	9	2	1	17	3	総計	
7			10	11	8	2	10	1			1		1	
5			9	7	6	1	23	4				1	2	
5			2	10	5	3	4		1		2	1	3	
8		1	12	4	3			1					4	
3		1	2	14	8	5	1				1		5	
6			12	6	5			2		1	2		6	
4			1	12	3	4		1			3		7	
8			1	14	6	2					2		8	
9			9	4								1	9	
7			2	18	7	1					2		10	
6			19	7	2				1				11	
5			4	17	6	4	3				4		12	
9		1	4	12	6	6	4				1	1	日曜日	
11			2	20	8	3	2	1			1	1	日曜日	
9			8	29	17	3	6	1			2		日曜日	
12			3	24	12	8	5	1			4		日曜日	
8			4	20	15	6	9	3	1		2	1	日曜日	
18		1	5	33	6	3	12	3	1	1	5		日曜日	
6			5	17	6	3	3				2		日曜日	
1				5	1	1					1		0:00~ 2:59	
2			1	3									3:00~ 5:59	
20		2	11	38	13	6	18	3			2		6:00~ 8:59	
14			2	21	14		6		1		3	1	9:00~11:59	
7			3	19	10	6	1	2			5		12:00~14:59	
19			8	34	16	7	6		1	1	2	1	15:00~17:59	
10			5	28	15	10	7	3			4	1	18:00~20:59	
			1	7	1	2	3	1					21:00~23:59	
57		2	18	106	51	17	28	6	2	1	12	2	昼間	
16			13	49	19	15	13	3			5	1	夜間	
11		2	11	70	26	1	9	1	2		8	3	国道	
23			10	60	19	4	17	6			6		県道	
39			10	23	24	27	14	2		1	3		市町村道等	
				2	1		1						高速道	
11		1	8	34	17	7	5	2			5		16~19歳	
37			15	79	35	19	20	6		1	8	2	20~24歳	
25		1	8	42	18	6	16	1	2		4	1	25~29歳	

7 地形別・道路形状別の発生件数(青年ドライバー)

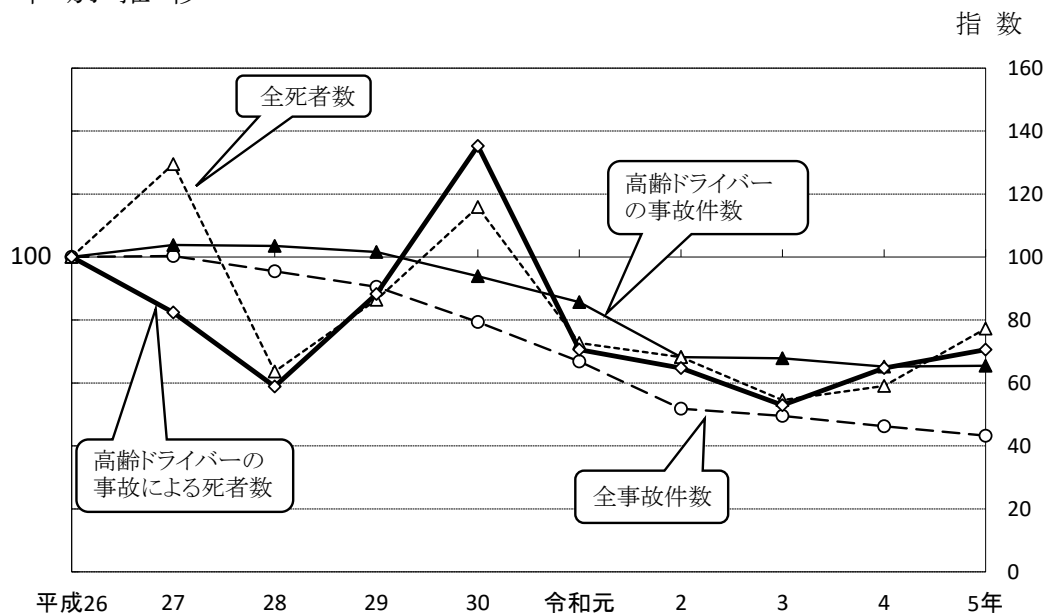
区 分	合 計	地 形			道 路 形 状			
		市街地		非市街地	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他
		人 口 集 中	そ の 他					
総 計	569	207	205	157	204	133	213	19
1 月	59	17	23	19	16	19	22	2
2 月	71	23	37	11	20	25	25	1
3 月	41	15	17	9	10	10	18	3
4 月	39	17	13	9	20	9	10	
5 月	41	8	18	15	9	8	22	2
6 月	40	19	11	10	15	9	13	3
7 月	41	10	16	15	19	6	13	3
8 月	48	18	13	17	20	9	18	1
9 月	29	14	6	9	14	3	12	
10 月	48	16	17	15	17	13	17	1
11 月	55	28	13	14	19	15	20	1
12 月	57	22	21	14	25	7	23	2
日 曜 日	59	23	20	16	26	14	14	5
月 曜 日	63	23	18	22	24	14	23	2
火 曜 日	101	37	37	27	35	26	38	2
水 曜 日	91	34	37	20	30	22	37	2
木 曜 日	83	23	34	26	24	24	32	3
金 曜 日	113	41	40	32	44	26	41	2
土 曜 日	59	26	19	14	21	7	28	3
0:00~ 2:59	11	4	1	6	3	2	6	
3:00~ 5:59	11	1	4	6	6	2	3	
6:00~ 8:59	144	45	52	47	49	41	52	2
9:00~11:59	67	16	30	21	26	13	28	
12:00~14:59	62	26	17	19	18	13	26	5
15:00~17:59	124	53	47	24	47	29	43	5
18:00~20:59	125	50	48	27	47	27	45	6
21:00~23:59	25	12	6	7	8	6	10	1
昼 間	376	128	136	112	138	86	141	11
夜 間	193	79	69	45	66	47	72	8
国 道	172	54	58	60	40	36	96	
県 道	209	63	86	60	82	56	71	
市 町 村 道 等	183	89	61	33	82	41	41	19
高 速 道	5	1		4			5	
16 ~ 19 歳	114	35	49	30	37	24	48	5
20 ~ 24 歳	280	102	92	86	94	65	111	10
25 ~ 29 歳	175	70	64	41	73	44	54	4

第9 高齢ドライバーの交通事故

*「高齢ドライバーの交通事故」とは、65歳以上の運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者となった交通事故をいう。

1 概況

(1) 年別推移

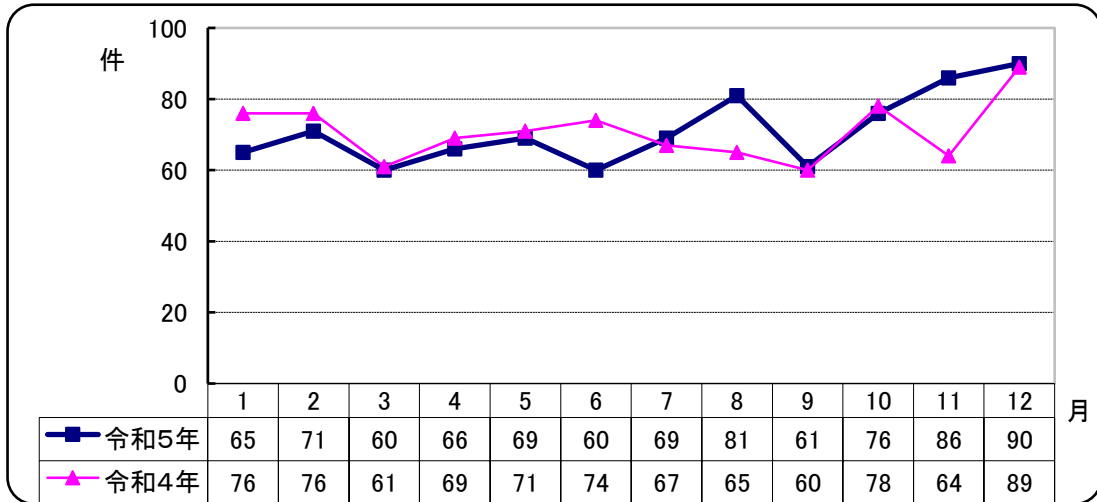


区分 年別	発生件数					死者数					負傷者数				
	全事故	高齢ドライバー		指数		全事故	高齢ドライバー		指数		全事故	高齢ドライバー		指数	
		構成率	全事故	高齢	全事故		高齢	全事故	高齢	全事故		高齢			
平成26年	6,426	1,304	20.3	100	100	44	17	38.6	100	100	7,811	1,589	20.3	100	100
27年	6,446	1,354	21.0	100	104	57	14	24.6	130	82	8,037	1,714	21.3	103	108
28年	6,136	1,350	22.0	95	104	28	10	35.7	64	59	7,670	1,681	21.9	98	106
29年	5,816	1,325	22.8	91	102	38	15	39.5	86	88	7,244	1,668	23.0	93	105
30年	5,097	1,225	24.0	79	94	51	23	45.1	116	135	6,199	1,490	24.0	79	94
令和元年	4,292	1,117	26.0	67	86	32	12	37.5	73	71	5,135	1,325	25.8	66	83
2年	3,328	889	26.7	52	68	30	11	36.7	68	65	3,975	1,042	26.2	51	66
3年	3,184	884	27.8	50	68	24	9	37.5	55	53	3,760	1,036	27.6	48	65
4年	2,970	850	28.6	46	65	26	11	42.3	59	65	3,469	1,005	29.0	44	63
5年	2,780	854	30.7	43	65	34	12	35.3	77	71	3,295	1,000	30.3	42	63
平均	4,648	1,115	24.0	—	—	36	13.4	36.8	—	—	5,660	1,355	23.9	—	—

(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

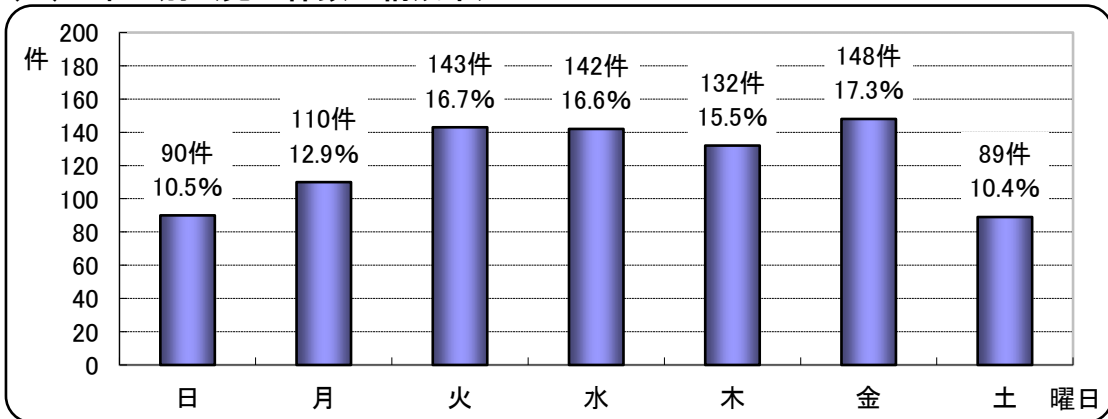
2 高齢ドライバーの交通事故の特徴

(1) 月別（発生件数）



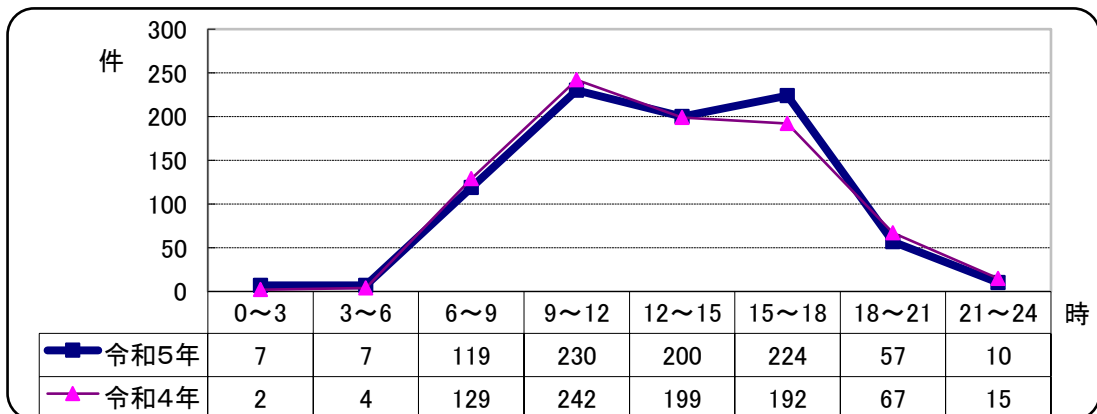
※ 12月の発生件数が最も多く、3月及び6月の発生件数が最も少ない。

(2) 曜日別（発生件数・構成率）



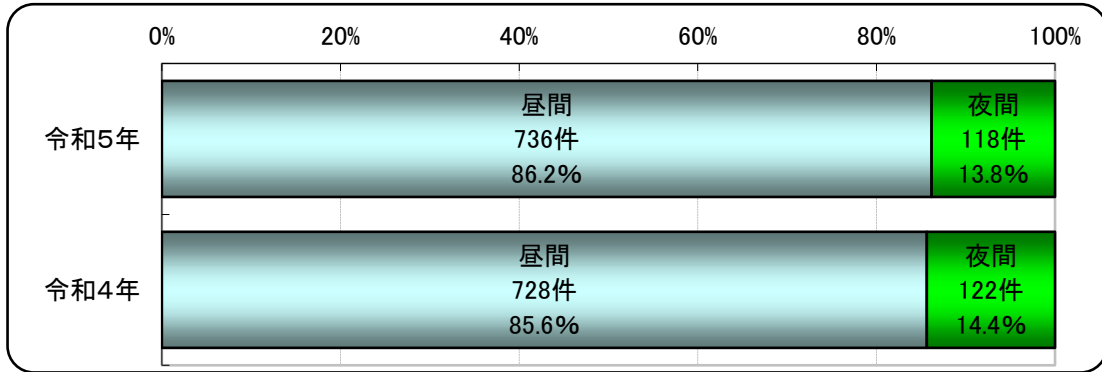
※ 金曜日の発生件数が最も多く、土曜日の発生件数が最も少ない。

(3) 時間帯別（発生件数）



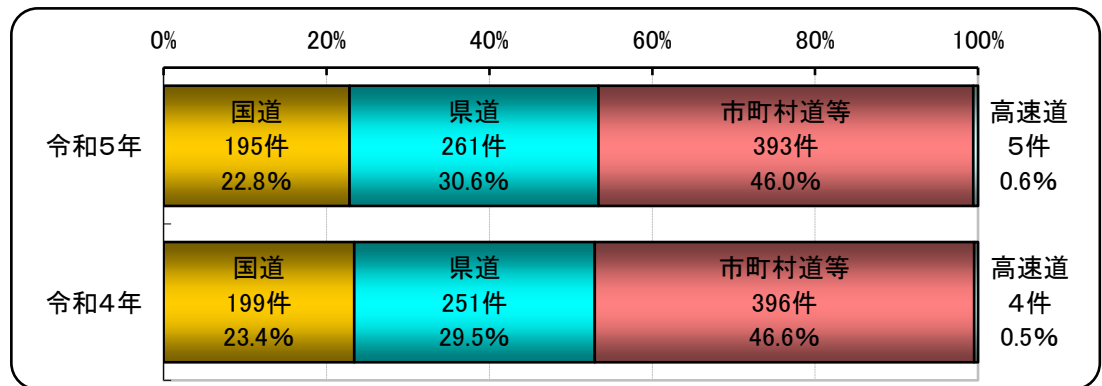
※ 9~12時の発生件数が最も多く、次いで15~18時の発生件数が多い。

(4) 昼夜別（発生件数・構成率）



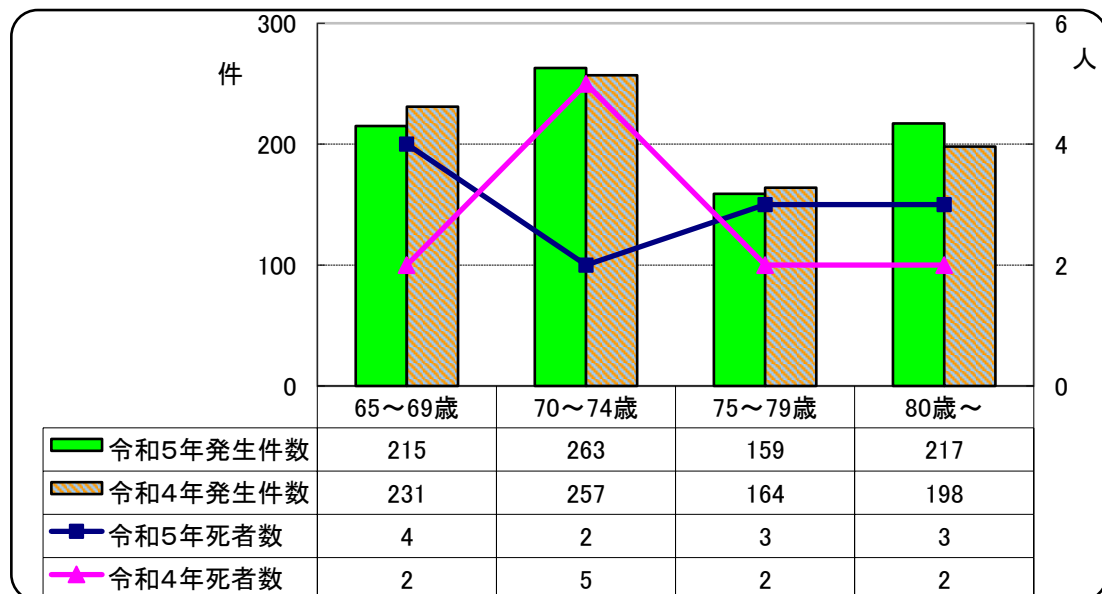
※ 昼間の発生件数の割合が8割以上を占める。

(5) 道路別（発生件数・構成率）



※市町村道等の発生件数が約5割を占める。

(6) 年齢層別（発生件数・死者数）



※ 70～74歳及び80歳以上の発生件数が増加した。
 ※ 70～74歳のドライバーの事故による死者数が減少した。

3 警察署（隊）別の発生状況（高齢ドライバー）

区 分	発 生 件 数															死 者								
	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄
総 計	854	238	22	53	59	71	19	46	10	70	104	33	1	38	85	5	12	3	0	2	1	1	0	0
1 月	65	20		5	5	6		6	1	9	4	2		3	2	2	1	1						
2 月	71	15	3	8	3	9	2	2	2	6	13	1			7		1							
3 月	60	17	3	3	5	4	2	2	1	5	8	3		3	4		1	1						
4 月	66	24		1	5	4	2	9	1	5	6			3	6		0							
5 月	69	17	2	3	5	6	2	5	2	4	8	2	1	5	7		1					1		
6 月	60	12	1	5	2	6	1	4	1	8	7	5			7	1	1							
7 月	69	22	1	6	4	3		3		2	8	3		5	11	1	2							
8 月	81	19		3	7	11	2	5	1	7	12	5		3	6		0							
9 月	61	21		6	1	6	1	2		2	10	3		3	6		2	1		1				
10 月	76	15	5	3	6	6	2	2		7	9	3		5	13		1							
11 月	86	27	5	4	11	5		3	1	5	10	5		3	7		1				1			
12 月	90	29	2	6	5	5	5	3		10	9	1		5	9	1	1			1				
日曜日	90	24	2	5	12	9	1	2	1	6	7	4		5	12		2	1			1			
月曜日	110	24	4	3	8	11	4	8	3	7	11	7		7	11	2	3			1				
火曜日	143	42	2	10	8	6	1	6	2	13	17	5		6	24	1	4	1		1				
水曜日	142	42	4	10	7	10	4	7	1	8	29	4		4	10	2	1							
木曜日	132	38	1	8	9	15	6	8	3	11	14	4		9	6		0							
金曜日	148	43	5	12	9	12	2	12		14	20	4	1	5	9		1	1						
土曜日	89	25	4	5	6	8	1	3		11	6	5		2	13		1					1		
0:00~ 2:59	7	3	1			1					2						1							
3:00~ 5:59	7	2			1	1	1			1					1		0							
6:00~ 8:59	119	38	3	6	11	11	2	7	2	10	12	4		1	12		2	1						
9:00~11:59	230	66	6	12	19	17	3	12	5	23	25	5		9	27	1	1					1		
12:00~14:59	200	48	2	16	15	21	4	11	1	19	25	10		9	16	3	4	1		1	1			
15:00~17:59	224	61	8	14	12	14	7	12	2	10	31	10	1	14	27	1	3			1				
18:00~20:59	57	16	1	3	1	4	1	4		7	9	4		5	2		1	1						
21:00~23:59	10	4	1	2		2	1										0							
昼間	736	201	15	44	55	60	15	40	10	61	89	29	1	32	79	5	7	1		1	1		1	
夜間	118	37	7	9	4	11	4	6		9	15	4		6	6		5	2		1				
国道	195	42	9	12	17	14	8	11	1	22	20	8	1	15	15		3	2			1			
県道	261	57	6	15	14	21	7	23	6	14	34	14		14	36		4			1				
市町村道等	393	139	7	26	28	36	4	12	3	34	50	11		9	34		5	1		1		1		
高速道	5															5	0							
65~69歳	215	54	4	18	18	19	7	11	3	15	27	8	1	10	19	1	4	1		1				
70~74歳	263	73	7	12	13	24	4	14	4	23	37	8		15	26	3	2	1						
75~79歳	159	47	5	13	13	7	3	9		15	14	5		7	20	1	3	1		1	1			
80歳以上	217	64	6	10	15	21	5	12	3	17	26	12		6	20		3					1		

数								負傷者数											区分					
庄内	酒田	鶴岡	長井	小国	南陽	米沢	高速隊	計	山形	上山	天童	寒河江	村山	尾花沢	新庄	庄内	酒田	鶴岡		長井	小国	南陽	米沢	高速隊
0	0	2	3	0	0	0	0	1,000	258	26	66	71	90	23	56	10	75	127	40	2	48	101	7	総計
			1					74	19		8	6	9		7	1	9	4	3		3	2	3	1月
								86	17	3	10	3	10	2	2	2	7	20	2			8		2月
								69	18	3	3	7	4	2	2	1	6	10	3		6	4		3月
								78	27		1	7	4	2	11	1	5	6			6	8		4月
								79	19	3	3	5	5	2	7	2	4	9	2	2	6	10		5月
		1						72	14	2	5	3	7	1	4	1	8	11	7			8	1	6月
		1	1					81	25	1	8	4	4		3		2	9	4		5	14	2	7月
								92	21		3	9	16	3	5	1	7	13	5		3	6		8月
								68	20		8	1	10	1	3		2	10	3		3	7		9月
								90	16	6	8	6	8	4	2		7	11	2		5	15		10月
								100	28	5	4	13	6		3	1	7	14	7		5	7		11月
								111	34	3	5	7	7	6	7		11	10	2		6	12	1	12月
		1	1					109	27	3	8	15	10	1	2	1	6	8	5		6	17		日曜日
			2					131	24	6	2	10	13	5	10	3	9	16	8		9	13	3	月曜日
		1	1					158	48	2	9	10	8	2	6	2	13	18	5		7	26	2	火曜日
								159	43	4	13	7	10	4	8	1	9	38	4		5	11	2	水曜日
								161	44	2	11	10	20	6	12	3	12	18	5		10	8		木曜日
								175	44	5	14	9	21	3	15		14	23	6	2	9	10		金曜日
								107	28	4	9	10	8	2	3		12	6	7		2	16		土曜日
		1						10	3	1			1					5						0:00~2:59
								7	2			1	1	1			1					1		3:00~5:59
			1					135	38	4	6	12	20	2	8	2	10	13	6		1	13		6:00~8:59
								276	72	6	17	28	20	3	13	5	25	30	8		13	34	2	9:00~11:59
		1						239	50	3	21	16	26	5	13	1	21	33	12		12	22	4	12:00~14:59
			2					257	72	9	17	13	16	9	17	2	11	35	9	2	15	29	1	15:00~17:59
								65	17	1	3	1	4	2	5		7	11	5		7	2		18:00~20:59
								11	4	2	2		2	1										21:00~23:59
		1	2					872	221	18	57	66	78	18	48	10	66	109	37	2	40	95	7	昼間
		1	1					128	37	8	9	5	12	5	8		9	18	3		8	6		夜間
		1	2					252	45	11	16	24	25	10	18	1	23	25	11	2	22	19		国道
								297	59	7	17	17	24	9	24	6	14	44	17		16	43		県道
		1	1					444	154	8	33	30	41	4	14	3	38	58	12		10	39		市町村道等
								7															7	高速道
		1	1					244	54	4	23	20	24	9	13	3	15	35	10	2	11	20	1	65~69歳
								321	83	11	15	17	32	4	21	4	25	41	8		22	34	4	70~74歳
								190	51	5	16	18	8	5	9		17	20	5		8	26	2	75~79歳
		1	1					245	70	6	12	16	26	5	13	3	18	31	17		7	21		80歳以上

4 市町村別の発生件数(高齢ドライバー)

区分		合計	山形市	山辺町	中山町	上山市	天童市	寒河江市	河北町	西川町	朝日町	大江町	村山市	東根市	尾花沢市	大石田町	新庄市	金山町	最上町
総計		854	225	7	6	22	53	41	11	2	1	4	24	49	16	5	27	4	3
1	月	65	20				5	3	2				2	5			4	2	
2	月	71	13	2		3	8	1	1			1	1	8	1	1	2		
3	月	60	16		1	3	3	4	1					4	1	1	1		
4	月	66	22		2		1	5					1	3	1	1	6		
5	月	69	17			2	3	5					3	3	1	1	3		1
6	月	60	11	1		1	5	2					2	4	2		4		
7	月	69	21		1	1	6	2	1		1			3	1		1		
8	月	81	17	1	1		3	4	3				4	7	1	1	3	1	
9	月	61	20		1		6	1					3	3	1		1		
10	月	76	14	1		5	3	3		1		2	2	4	2				1
11	月	86	25	2		5	4	6	3	1		1	1	4			2		
12	月	90	29			2	6	5					5	1	5			1	1
日曜	日	90	22		2	2	5	8	3	1			2	7	1		1	1	
日曜	日	110	20	3	1	4	3	6	1			1	6	6	3	1	5		
火曜	日	143	42			2	10	5	1		1	1	1	5	2		3	1	1
水曜	日	142	41	1		4	10	4	1	1		1	4	7	4	1	4		
木曜	日	132	36	1	1	1	8	6	3				5	10	4	2	4	1	1
金曜	日	148	41	1	1	5	12	6	2			1	3	9	1	1	8	1	
土曜	日	89	23	1	1	4	5	6					3	5	1		2		1
0:00~	2:59	7	3			1								1					
3:00~	5:59	7	2					1						1	1				
6:00~	8:59	119	36	2		3	6	10				1	2	9	1	1	3		
9:00~	11:59	230	63	1	2	6	12	12	4		1	2	8	9	2	2	7		1
12:00~	14:59	200	47		1	2	16	10	3	1		1	8	14	4	1	9	1	
15:00~	17:59	224	56	3	2	8	14	8	3	1			4	11	6	1	5	2	2
18:00~	20:59	57	14	1	1	1	3		1				2	2	1		3	1	
21:00~	23:59	10	4			1	2							2	1				
昼間		736	191	5	5	15	44	39	9	2	1	4	21	41	12	5	22	3	3
夜間		118	34	2	1	7	9	2	2				3	8	4		5	1	
国道		195	36	2	4	9	12	11	3	2		1	4	10	7	1	6	1	
県道		261	52	4	1	6	15	9	3			2	10	11	5	2	11	3	2
市町村道等		393	137	1	1	7	26	21	5		1	1	8	28	2	2	9		1
高速道		5											2		2		1		
65~69歳		215	50	2	2	4	18	13	4			1	5	15	6	1	6	1	2
70~74歳		263	73			7	12	10	2			1	8	17	5	1	5	2	1
75~79歳		159	44	1	2	5	13	10	2	1			2	5	3		7		
80歳以上		217	58	4	2	6	10	8	3	1	1	2	9	12	2	3	9	1	

舟形町	真室川町	大蔵村	鮭川村	戸沢村	庄内町	酒田市	遊佐町	鶴岡市	三川町	長井市	白鷹町	飯豊町	小国町	南陽市	高畠町	米沢市	川西町	区分
1	5	4	2	1	10	62	8	101	3	18	8	7	1	30	8	72	13	総計
	1				1	8	1	4		1		1		3		2		1
					2	5	1	11	2			1				4	3	2
	1				1	4	1	8		2	1			2	1	4		3
1	1	1			1	5		6						3		6		4
				1	2	4		8			1	1	1	4	1	6	1	5
					1	7	1	7		4		1				6	1	6
			2			2		8				3		5		8	3	7
		1			1	6	1	12		3	2			1	2	5	1	8
		1				2		10		3				3		6		9
		1				6	1	8	1	2	1			3	2	12	1	10
	1				1	4	1	10		2	3			2	1	6	1	11
	1					9	1	9		1				4	1	7	2	12
		1	2	1		1	4	2	7	1	2	1		4	1	10	2	日曜日
					1	3	6	1	10	1	4	2		7		10	1	曜日
					2	12	1	16	1	4		1		3	3	22	2	曜日
1			1		1	7	1	28	1	2	1	1		3	1	9	1	曜日
	2				3	11		14			2	2		8	1	6		曜日
	2	1				13	1	20		3	1		1	4	1	6	3	曜日
						9	2	6		4		1		1	1	9	4	曜日
								1	1									0:00~2:59
1		2	1		2	1		11	1	2		2		1		10	2	3:00~5:59
	3		1		5	22	1	25		5				7	2	24	3	6:00~8:59
	1	1			1	16	3	25		4	6			6	3	12	4	9:00~11:59
	1	1		1	2	8	2	30	1	4	2	4	1	11	3	23	4	12:00~14:59
						7		9		3		1		5		2		15:00~17:59
																		18:00~20:59
																		21:00~23:59
1	5	4	2	1	10	54	7	88	1	15	7	7	1	24	8	66	13	昼間
						8	1	13	2	3	1			6		6		夜間
	1	2		1	1	18	4	20		3	3	2	1	12	3	14	1	国道
1	3	1	2		6	12	2	31	3	8	3	3		13	1	32	4	道
	1	1			3	32	2	50		7	2	2		5	4	26	8	市町村道等
																		高速道
1		1			3	10	5	25	2	5	1	2	1	8	2	15	4	65~69歳
	3	2		1	4	21	2	36	1	4	3	1		12	3	24	2	70~74歳
	1	1	1			15		14		4	1			6	1	16	4	75~79歳
	1		1		3	16	1	26		5	3	4		4	2	17	3	80歳以上

5 事故類型別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分	合 計	人 対 車 両							車 両 相				
		計	対面通行中	背面通行中	横断中		その他	計	正面衝突	追 突	出 会 頭	追越追抜時	
					横断歩道	その他							
総 計	854	86	2	7	21	30	26	720	25	209	300	1	
1 月	65	11		1	4	3	3	53	6	12	20		
2 月	71	8			3		5	59	3	26	21		
3 月	60	4			1	2	1	53	2	14	28		
4 月	66	5	1	1		1	2	57	1	20	23	1	
5 月	69	2				1	1	61	1	14	25		
6 月	60	3		1		1	1	51	1	10	25		
7 月	69	7			3	2	2	60	1	19	27		
8 月	81	4			1		3	72	3	19	33		
9 月	61	7		1	2	3	1	50	1	12	18		
10 月	76	9			1	6	2	64	1	17	28		
11 月	86	9	1	1	3	4		72	1	25	28		
12 月	90	17		2	3	7	5	68	4	21	24		
日 曜 日	90	8			1	4	3	77	5	29	27		
月 曜 日	110	7			2	4	1	93	4	24	38		
火 曜 日	143	16		2	5	6	3	120		26	63	1	
水 曜 日	142	15	2	2	4	4	3	117	3	34	54		
木 曜 日	132	13		2	4	5	2	114	3	31	46		
金 曜 日	148	16		1	3	4	8	125	8	40	42		
土 曜 日	89	11			2	3	6	74	2	25	30		
0:00~ 2:59	7	2				1	1	4	1		2		
3:00~ 5:59	7	2			1		1	3			3		
6:00~ 8:59	119	9		3	1	2	3	106	6	26	49		
9:00~11:59	230	18			2	9	7	204	3	58	88		
12:00~14:59	200	10			2	2	6	171	9	54	65	1	
15:00~17:59	224	32	1	1	10	14	6	184	5	54	79		
18:00~20:59	57	11	1	2	4	2	2	42	1	14	13		
21:00~23:59	10	2		1	1			6		3	1		
昼 間	736	54	2	3	10	18	21	642	22	179	281	1	
夜 間	118	32		4	11	12	5	78	3	30	19		
国 道	195	15		1	8	5	1	170	13	80	38	1	
県 道	261	26		3	9	12	2	224	6	65	97		
市 町 村 道 等	393	45	2	3	4	13	23	322	5	62	165		
高 速 道	5	0						4	1	2			
65 ~ 69 歳	215	30		4	8	11	7	172	7	63	73		
70 ~ 74 歳	263	24		2	4	9	9	227	5	67	90	1	
75 ~ 79 歳	159	19	2	1	7	4	5	130	9	27	56		
80 歳 以上	217	13			2	6	5	191	4	52	81		

互			車 両 単 独									列 車	区 分	
すれ違い時	右左折時	その他	計	工 作 物					路外逸脱	転倒	その他			
				電柱・標識	防護柵等	家屋・塀	橋梁・橋脚	その他						
12	86	87	48	4	6	6	1	15	6	4	6	0	総	計
2	8	5	1								1		1	月
1	2	6	4					3		1			2	月
	2	7	3		1			2					3	月
	3	9	4		1	1	1	1					4	月
1	9	11	6					2	2		2		5	月
	9	6	6	1		2		3					6	月
	7	6	2	1		1							7	月
3	6	8	5	2				1	1		1		8	月
2	11	6	4			1			1	2			9	月
	12	6	3					1		1	1		10	月
1	9	8	5		3			2					11	月
2	8	9	5		1	1			2		1		12	月
2	6	8	5		1			2			2		日	曜
2	9	16	10	1	2	1		3	1		2		日	曜
3	10	17	7					3	1	2	1		日	曜
2	13	11	10	1		3		4	2				日	曜
1	19	14	5			1	1	1	1		1		日	曜
2	22	11	7	1	2	1		2		1			日	曜
	7	10	4	1	1				1	1			日	曜
		1	1							1			0:00~	2:59
			2				1	1					3:00~	5:59
1	13	11	4			2		1	1				6:00~	8:59
	21	34	8	1	1			3	1	1	1		9:00~	11:59
4	20	18	19	1	2	2		8	3	2	1		12:00~	14:59
6	19	21	8	1	2	1			1		3		15:00~	17:59
	12	2	4	1	1			2					18:00~	20:59
1	1		2			1					1		21:00~	23:59
9	72	78	40	4	5	5		12	6	3	5		昼	間
3	14	9	8		1	1	1	3		1	1		夜	間
5	22	11	10	1	1			5	1	1	1		国	道
4	34	18	11	1	4	1		3		1	1		県	道
3	30	57	26	2	1	5	1	6	5	2	4		市	道
		1	1					1					町	道
													村	道
													等	道
													高	速
3	14	12	13		2	4	1	3		2	1		65~	69歳
4	32	28	12			1		3	4	1	3		70~	74歳
2	17	19	10	1	2			3	2	1	1		75~	79歳
3	23	28	13	3	2	1		6			1		80歳	以上

6 違反別の発生件数(高齢ドライバー)

区 分		合 計	信 号 無 視	通 行 区 分	最 高 速 度	横 断 転 回 後 退	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 不 適	右 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 不 履 行	一 時 不 停 止
総 計		854	57	40	0	8	0	0	62	40	83	52	2	128
1	月	65	6	8					2	6	2	9		10
2	月	71	2	5		1			4		1	5		15
3	月	60	3	2		1			3	4	5	3		14
4	月	66	1	1					2	3	10			8
5	月	69	4	4					4	3	7	1	1	12
6	月	60	3	1					7	3	7	1	1	10
7	月	69	6	1					2	4	12	5		9
8	月	81	5	7					7	3	10	2		12
9	月	61	6	3		2			11	2	3	4		8
10	月	76	6			1			7	6	9	5		12
11	月	86	5	2		3			10	1	9	5		11
12	月	90	10	6					3	5	8	12		7
日 曜 日	日	90	7	8		1			6	3	8	4		8
月 曜 日	日	110	8	6		1			3	4	13	4		19
火 曜 日	日	143	10	3		1			12	3	19	9	2	26
水 曜 日	日	142	6	6		1			12	8	15	11		21
木 曜 日	日	132	8	6		2			14	7	10	11		21
金 曜 日	日	148	10	9		2			10	10	13	8		19
土 曜 日	日	89	8	2					5	5	5	5		14
0:00~ 2:59		7		1								1		2
3:00~ 5:59		7	1								1	2		1
6:00~ 8:59		119	6	7					3	9	22	4	1	22
9:00~11:59		230	22	4		6			20	13	10	8		43
12:00~14:59		200	11	14					10	6	21	6		32
15:00~17:59		224	12	12		2			26	7	22	22	1	24
18:00~20:59		57	3	1					3	5	7	7		4
21:00~23:59		10	2	1								2		
昼 間		736	51	34		7			57	34	78	29	2	120
夜 間		118	6	6		1			5	6	5	23		8
国 道		195	15	19		1			13	11	12	15		7
県 道		261	31	11		2			27	13	20	20		36
市 町 村 道 等		393	11	9		5			22	16	51	17	2	85
高 速 道		5		1										
65~69歳		215	12	11		1			8	6	25	18	1	31
70~74歳		263	13	10		2			29	13	21	16	1	42
75~79歳		159	13	10		1			10	9	15	10		25
80歳以上		217	19	9		4			15	12	22	8		30

酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反						その他	(内数)			区分
		運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他		飲酒運転	携帯使用中	無免許	
0	0	48	150	40	89	18	31	6	5	2	0	総計
		4	4	2	5	3	2	2				1
		7	8	5	5	11	2		1			2
		2	12	2	6	1	2					3
		6	15	4	12		2	2				4
		5	10	3	10	1	4					5
		3	10	4	8		2					6
		3	14	4	7		2		1			7
		4	13	5	11		1	1				8
		4	7	2	4	2	3					9
		3	12	4	6		5					10
		6	26	2	4		2		1	2		11
		1	19	3	11		4	1	2			12
		11	15	4	10	1	4					日曜日
		5	19	10	12		6		1			日曜日
		6	25	5	15	2	3	2				日曜日
		6	28	4	14	5	5		1	1		日曜日
		4	21	5	14	5	2	2		1		日曜日
		8	26	10	14	2	5	2	2			日曜日
		8	16	2	10	3	6		1			日曜日
		1	1		1							0:00~2:59
			2									3:00~5:59
		4	20	3	10	3	5		1			6:00~8:59
		15	34	12	26	8	8	1	3			9:00~11:59
		9	40	14	22	2	9	4				12:00~14:59
		15	38	8	24	4	7		1	2		15:00~17:59
		3	14	2	5		2	1				18:00~20:59
		1	1	1	1	1						21:00~23:59
		38	124	37	76	16	28	5	5	1		昼間
		10	26	3	13	2	3	1		1		夜間
		11	59	15	8	3	4	2	2	1		国道
		14	49	10	12	4	9	3	2	1		県道
		23	41	14	68	10	18	1	1			市町村道等
			1	1	1	1						高速道
		23	41	11	13	4	8	2	1			65~69歳
		13	43	15	30	9	5	1	4	2		70~74歳
		4	28	4	22	2	5	1				75~79歳
		8	38	10	24	3	13	2				80歳以上

7 通行目的別の発生件数(高齢ドライバー)

区分	合計	業務		通勤		私用			
		職業 運転	業務 目的	出 勤	退 社	観 光 娯 楽	ド ラ イ ブ	飲 食	買 物
総計	854	16	83	51	46	39	8	11	259
1 月	65		5	2	4	4			19
2 月	71		5	6	2	2		2	21
3 月	60	1	5	4	3	1	1	1	19
4 月	66	3	11	6	2	3	1		20
5 月	69	1	10	2	2	7		1	23
6 月	60	1	6	5	2	4		1	22
7 月	69		3	5	5	3		1	22
8 月	81	1	4	3	4	4	1	1	26
9 月	61	3	5	1	4	1	1	1	14
10 月	76		6	9	3	4	1		25
11 月	86	2	10	3	7	5	1	1	25
12 月	90	4	13	5	8	1	2	2	23
日曜日	90		7		4	12	3	2	34
月曜日	110	3	12	6	5	4	1		28
火曜日	143	3	13	12	14	8	1	2	35
水曜日	142	1	14	9	7	5		1	47
木曜日	132	3	12	12	6	2		2	35
金曜日	148	4	17	5	7	7	1	2	49
土曜日	89	2	8	7	3	1	2	2	31
0:00~ 2:59	7	1	4		1				
3:00~ 5:59	7	1	2	1					1
6:00~ 8:59	119	4	12	37	2	5	2	1	8
9:00~11:59	230	6	19	5	3	12	3	1	79
12:00~14:59	200	3	22	3	4	13	3	5	71
15:00~17:59	224		21	3	23	8		2	78
18:00~20:59	57	1		1	11	1		2	21
21:00~23:59	10		3	1	2				1
昼間	736	13	72	46	20	36	8	8	231
夜間	118	3	11	5	26	3		3	28
国道	195	1	25	16	12	12	5	2	50
県道	261	5	20	11	13	13	1	3	76
市町村道等	393	9	38	24	20	13	2	6	133
高速道	5	1			1	1			
65~69歳	215	10	32	20	21	4	3	4	47
70~74歳	263	4	29	18	14	15	2	5	83
75~79歳	159	2	12	13	7	9	1	2	44
80歳以上	217		10		4	11	2		85

私 用					調 査 不 能	年 齢 層 別				区 分
訪 問	送 迎	通 院	帰 省	そ の 他		65 69 歳	70 74 歳	75 79 歳	80 歳 以上	
131	58	61	6	85	0	215	263	159	217	総 計
11	6	5	1	8		17	25	9	14	1 月
11	11	8		3		23	18	13	17	2 月
13	4	3		5		19	12	14	15	3 月
4	7	5		4		19	18	10	19	4 月
16	2	2		3		14	25	12	18	5 月
7	4	3		5		9	23	12	16	6 月
12	2	7	1	8		17	23	9	20	7 月
17	3	6	2	9		23	22	14	22	8 月
5	5	9		12		12	16	13	20	9 月
10	3	5		10		14	25	15	22	10 月
12	6	5	1	8		22	27	19	18	11 月
13	5	3	1	10		26	29	19	16	12 月
12	1	1		14		23	25	13	29	日 曜 日
16	10	11		14		29	27	25	29	月 曜 日
21	11	12	1	10		34	52	29	28	火 曜 日
24	12	12	1	9		38	43	28	33	水 曜 日
24	9	9	3	15		38	37	21	36	木 曜 日
20	8	15	1	12		33	51	24	40	金 曜 日
14	7	1		11		20	28	19	22	土 曜 日
		1				2	2	2	1	0:00~ 2:59
2						3		3	1	3:00~ 5:59
14	8	18		8		36	41	20	22	6:00~ 8:59
36	14	22	3	27		50	61	48	71	9:00~11:59
28	13	14	1	20		39	61	39	61	12:00~14:59
42	20	4		23		62	77	35	50	15:00~17:59
8	3	1	2	6		18	17	12	10	18:00~20:59
1		1		1		5	4		1	21:00~23:59
120	49	57	4	72		174	226	134	202	昼 間
11	9	4	2	13		41	37	25	15	夜 間
28	9	12	4	19		50	70	33	42	国 道
40	24	22	1	32		77	71	35	78	県 道
62	25	27	1	33		87	119	90	97	市 町 村 道 等
1				1		1	3	1		高 速 道
24	17	10	3	20		215				65~69歳
36	13	18	2	24			263			70~74歳
27	16	14	1	11				159		75~79歳
44	12	19		30					217	80歳以上

8 地形別・道路形状別の発生件数(高齢ドライバー)

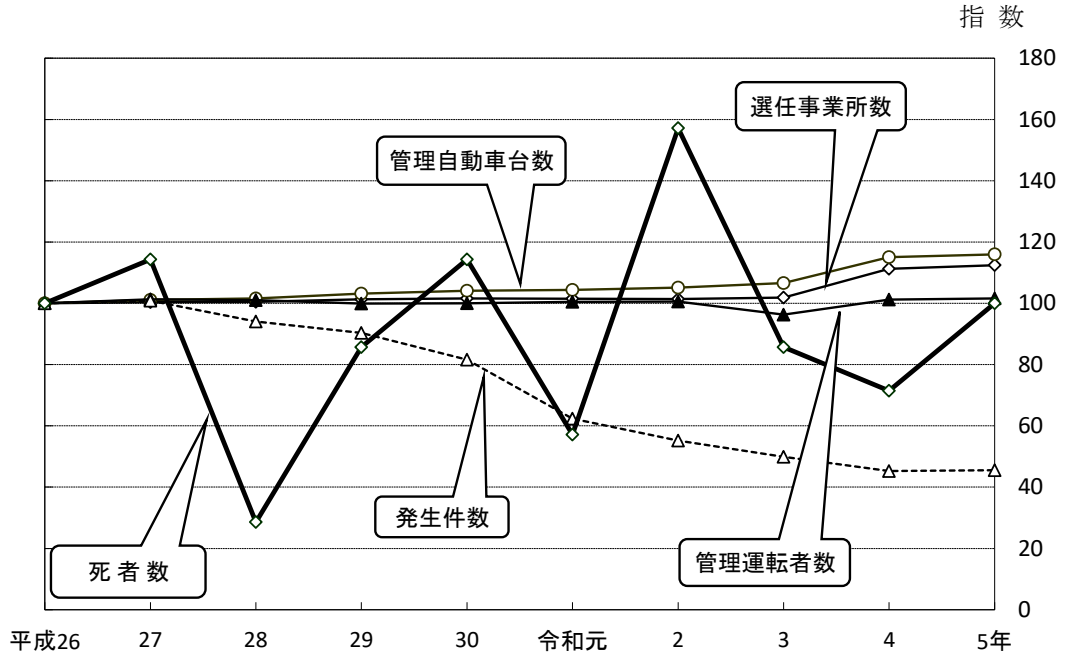
区 分	合 計	地 形			道 路 形 状			
		市 街 地		非 市 街 地	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	そ の 他
		人 口 集 中	そ の 他					
総 計	854	334	297	223	393	163	229	69
1 月	65	29	24	12	32	12	16	5
2 月	71	23	28	20	25	19	21	6
3 月	60	24	28	8	33	16	5	6
4 月	66	29	21	16	26	14	20	6
5 月	69	23	21	25	30	9	23	7
6 月	60	21	22	17	28	8	22	2
7 月	69	27	20	22	36	16	12	5
8 月	81	29	29	23	37	12	23	9
9 月	61	25	19	17	30	9	18	4
10 月	76	26	26	24	43	15	11	7
11 月	86	35	29	22	35	14	36	1
12 月	90	43	30	17	38	19	22	11
日 曜 日	90	28	34	28	32	22	25	11
月 曜 日	110	35	39	36	54	22	25	9
火 曜 日	143	58	52	33	78	20	36	9
水 曜 日	142	64	44	34	68	26	40	8
木 曜 日	132	51	49	32	60	17	45	10
金 曜 日	148	63	44	41	64	36	36	12
土 曜 日	89	35	35	19	37	20	22	10
0:00~ 2:59	7	5	1	1	2	2	3	
3:00~ 5:59	7	3	2	2	5		2	
6:00~ 8:59	119	39	37	43	64	20	29	6
9:00~11:59	230	98	78	54	108	48	54	20
12:00~14:59	200	74	67	59	82	36	63	19
15:00~17:59	224	91	82	51	100	42	62	20
18:00~20:59	57	22	24	11	29	11	14	3
21:00~23:59	10	2	6	2	3	4	2	1
昼 間	736	289	245	202	344	132	198	62
夜 間	118	45	52	21	49	31	31	7
国 道	195	43	76	76	65	48	81	1
県 道	261	89	101	71	134	55	72	
市町村道等	393	202	119	72	194	60	71	68
高 速 道	5		1	4			5	
65 ~ 69 歳	215	80	71	64	100	45	58	12
70 ~ 74 歳	263	101	86	76	111	53	75	24
75 ~ 79 歳	159	66	58	35	80	26	42	11
80 歳 以上	217	87	82	48	102	39	54	22

第10 安全運転管理者選任事業所の交通事故

* 「安全運転管理者選任事業所の事故」とは、同事業所に所属する運転者が四輪車・二輪車を運転して第1当事者となった交通事故をいう。

1 概 況

(1) 年別推移



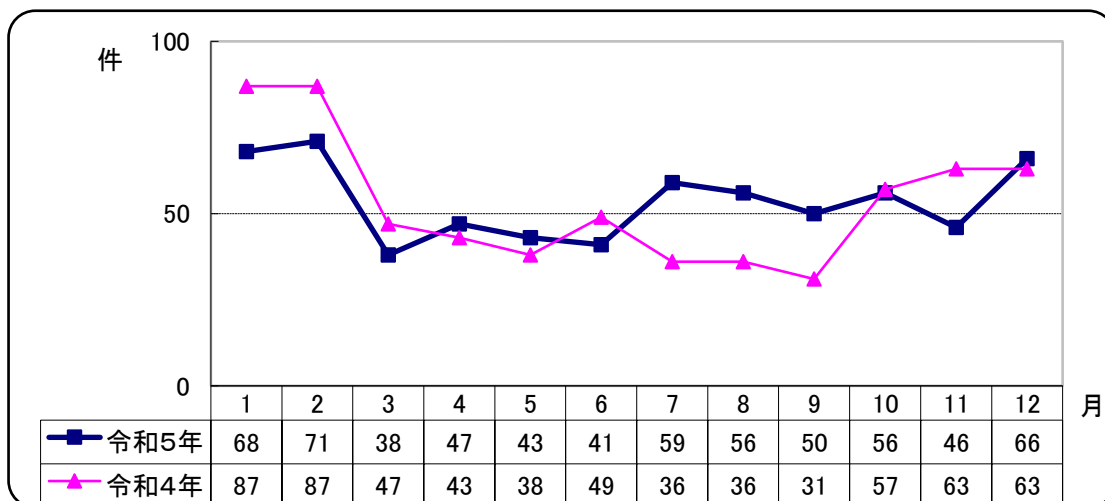
区分 年別	安全運転管理者選任事業所の実態						同事業所の事故			
	選任事業所数		管理自動車台数		管理運転者数		発生件数		死者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成26年	4,282	100	56,172	100	79,476	100	1,407	100	7	100
27年	4,297	100	56,812	101	80,548	101	1,419	101	8	114
28年	4,303	100	57,081	102	80,326	101	1,324	94	2	29
29年	4,339	101	57,947	103	79,432	100	1,271	90	6	86
30年	4,350	102	58,480	104	79,457	100	1,148	82	8	114
令和元年	4,346	101	58,654	104	79,857	100	877	62	4	57
2年	4,343	101	59,033	105	79,954	101	776	55	11	157
3年	4,362	102	59,888	107	76,537	96	702	50	6	86
4年	4,764	111	64,612	115	80,456	101	637	45	5	71
5年	4,814	112	65,136	116	80,735	102	641	46	7	100
平均	4,420	—	59,382	—	79,678	—	1,020	—	6.4	—

(注) 指数は、平成26年を「100」としたものである。

安全運転管理者選任事業所の実態は、各年翌年3月末の公安委員会届出の数値である。

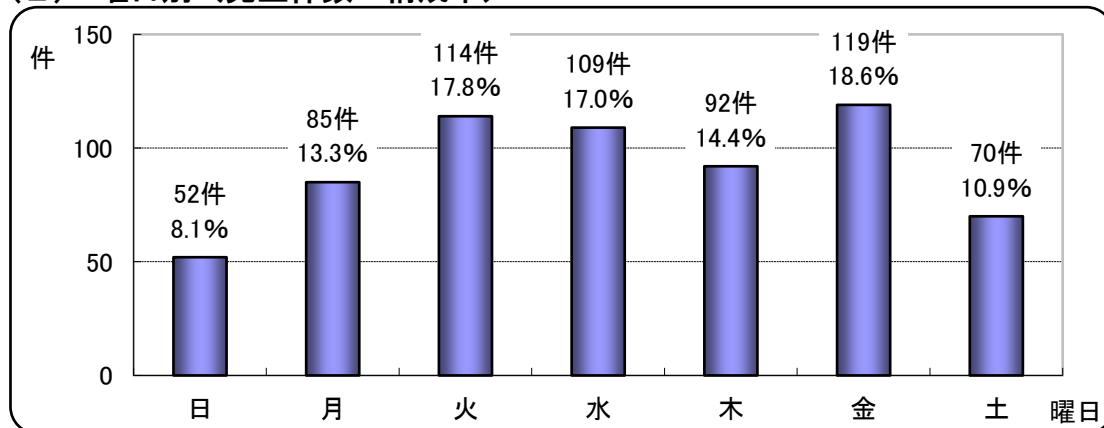
2 安全運転管理者選任事業所の交通事故の特徴

(1) 月別（発生件数）



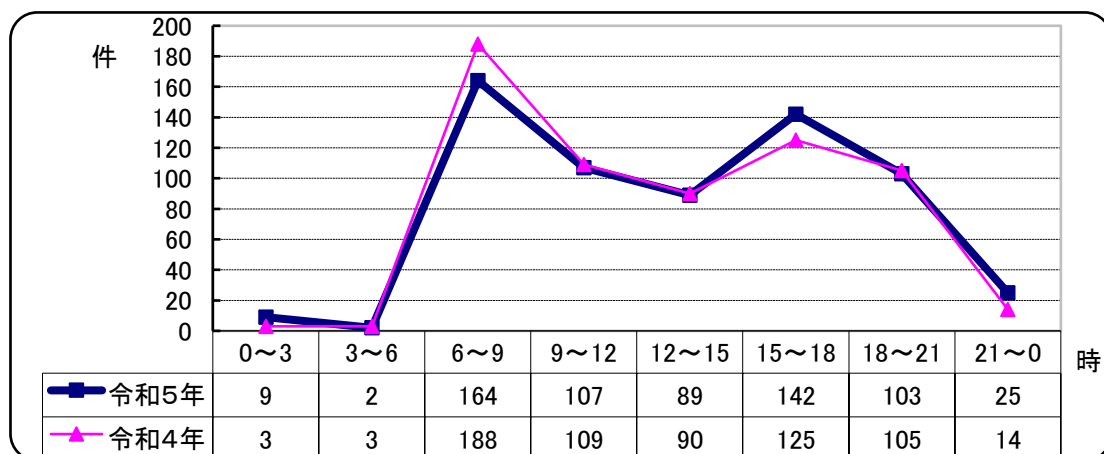
※ 2月の発生件数が最も多く、3月の発生件数が最も少ない。

(2) 曜日別（発生件数・構成率）



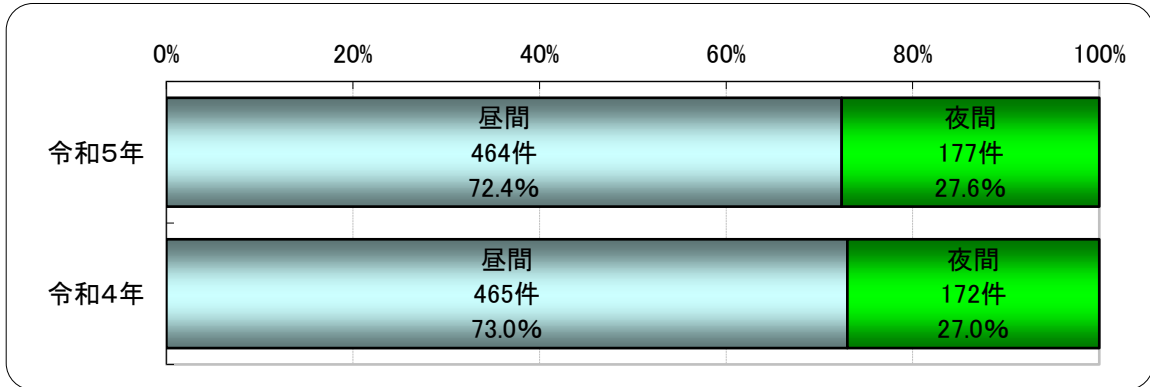
※ 金曜日の発生件数が最も多く、日曜日の発生件数が最も少ない。

(3) 時間帯別（発生件数）



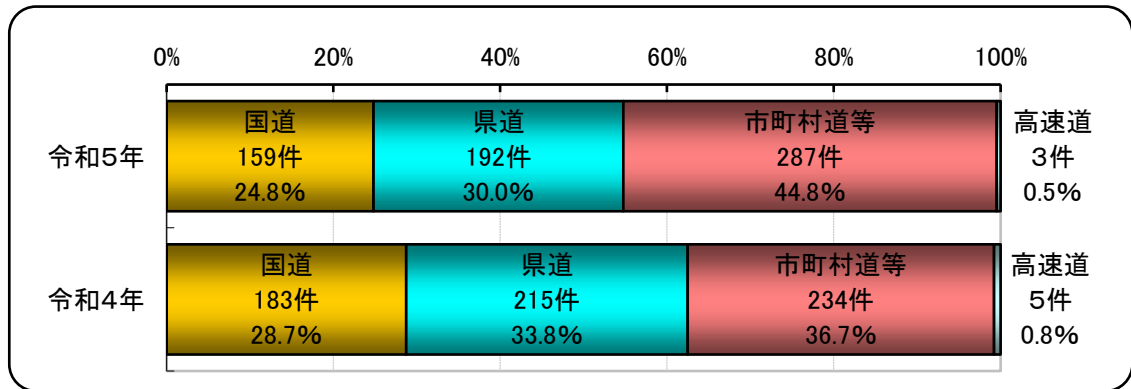
※ 6時～9時の発生件数が最も多く、次いで15～18時の発生件数が多い。

(4) 昼夜別（発生件数・構成率）



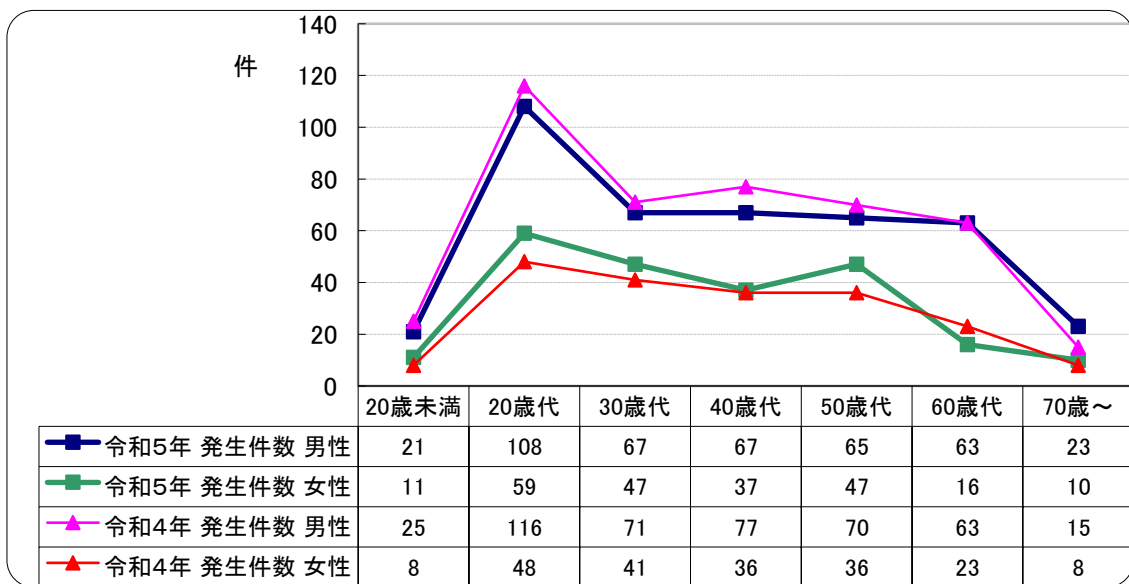
※ 夜間の発生件数が増加した。

(5) 道路別（発生件数・構成率）



※ 市町村道等の発生件数が増加し、国道、県道及び高速道の発生件数が減少した。

(6) 年齢層別（発生件数）



※ 男性・女性とも、20歳代の発生件数が多い。

自転車の危険な運転に 新しく罰則が整備されました



運転中のながらスマホ



スマートフォンなどを手で保持して、自転車に乗りながら通話する行為、画面を注視する行為が新たに禁止され、罰則の対象となりました。

※停止中の操作は対象外

違反者は、

6月以下の懲役又は10万円以下の罰金

交通の危険を生じさせた場合、

1年以下の懲役又は30万円以下の罰金



酒気帯び運転および帮助



自転車の酒気帯び運転のほか、酒類の提供や同乗・自転車の提供に対して新たに罰則が整備されました。

違反者は、

3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

自転車の提供者は、

3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

酒類の提供者・同乗者は、

2年以下の懲役又は30万円以下の罰金

「運転中のながらスマホ」、「酒気帯び運転」は
自転車運転者講習制度の対象になります。

自転車運転者講習制度

自転車の運転に関し、交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反(危険行為)を反復して行った者は講習制度の対象となります。※受講命令違反 5万円以下の罰金

危険行為 信号無視、指定場所一時不停止、遮断踏切立入り、安全運転義務違反、通行区分違反 など

重大事故を防ぐため、交通ルールを遵守しましょう。