

(3) 交通事故総括表

区分 道路別		発生件数				死者数				負傷者数				
		令和6年		前年	増減	令和6年		前年	増減	令和6年		前年	増減	
		構成率				構成率				構成率				
総数		2,457	100.0%	2,780	△ 323	24	100.0%	34	△ 10	2,927	100.0%	3,295	△ 368	
道 路 種 別	国 道	661	26.9%	719	△ 58	12	50.0%	14	△ 2	846	28.9%	894	△ 48	
	県 道	772	31.4%	858	△ 86	4	16.7%	8	△ 4	907	31.0%	1,011	△ 104	
	市町村道等	1,002	40.8%	1,168	△ 166	6	25.0%	7	△ 1	1,145	39.1%	1,336	△ 191	
	高 速 道	22	0.9%	35	△ 13	2	8.3%	5	△ 3	29	1.0%	54	△ 25	
道 路 地 形	市 街 地	1,887	76.8%	2,062	△ 175	11	45.8%	13	△ 2	2,198	75.1%	2,411	△ 213	
	非市街地	570	23.2%	718	△ 148	13	54.2%	21	△ 8	729	24.9%	884	△ 155	
	交 差 点	1,510	61.5%	1,721	△ 211	9	37.5%	17	△ 8	1,797	61.4%	2,031	△ 234	
道 路 形 状	単 路	947	38.5%	1,059	△ 112	15	62.5%	17	△ 2	1,130	38.6%	1,264	△ 134	
	路 状													
昼 夜	昼	1,829	74.4%	2,128	△ 299	15	62.5%	18	△ 3	2,203	75.3%	2,543	△ 340	
	夜	628	25.6%	652	△ 24	9	37.5%	16	△ 7	724	24.7%	752	△ 28	
類 型	車 対 人	232	9.4%	248	△ 16	5	20.8%	14	△ 9	234	8.0%	237	△ 3	
	車 対 自 転 車	219	8.9%	285	△ 66	1	4.2%	-	1	218	7.4%	286	△ 68	
	車 相 互	1,890	76.9%	2,135	△ 245	8	33.3%	10	△ 2	2,353	80.4%	2,656	△ 303	
	車 単 独	116	4.7%	111	5	10	41.7%	10		122	4.2%	115	7	
	列 車	-		1	△ 1	-		-		-		1	△ 1	
主 な 第 一 当 事 者	歩 行 者	-		2	△ 2	-		1	△ 1	-		1	△ 1	
	自 転 車	16	0.7%	24	△ 8	1	4.2%	1		15	0.5%	24	△ 9	
	二 輪 車	自 二	29	1.2%	13	16	1	4.2%	1		33	1.1%	16	17
		原 付	6	0.2%	10	△ 4	-		-		6	0.2%	10	△ 4
	青 年 ド ラ イ バ ー		480	19.5%	569	△ 89	1	4.2%	7	△ 6	594	20.3%	689	△ 95
		若 年 ド ラ イ バ ー	337	13.7%	394	△ 57	-		2	△ 2	418	14.3%	482	△ 64
	女 性 ド ラ イ バ ー	914	37.2%	1,068	△ 154	6	25.0%	5	1	1,102	37.6%	1,294	△ 192	
	男 性 ド ラ イ バ ー	1,509	61.4%	1,662	△ 153	17	70.8%	27	△ 10	1,792	61.2%	1,952	△ 160	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	798	32.5%	854	△ 56	10	41.7%	12	△ 2	959	32.8%	1,000	△ 41	
	初 心 ド ラ イ バ ー	91	3.7%	100	△ 9	-		2	△ 2	114	3.9%	126	△ 12	
主 な 第 一 当 事 者 反 対 者 の 反 対 者	最 高 速 度	1	0.0%	2	△ 1	1	4.2%	-	1	-		3	△ 3	
	追 越 ・ 右 側 通 行	81	3.3%	114	△ 33	4	16.7%	6	△ 2	129	4.4%	168	△ 39	
	信 号 無 視	161	6.6%	164	△ 3	-		2	△ 2	211	7.2%	207	4	
	一 時 不 停 止	303	12.3%	333	△ 30	2	8.3%	2		379	12.9%	405	△ 26	
	歩 行 者 妨 害 等	100	4.1%	149	△ 49	1	4.2%	6	△ 5	105	3.6%	146	△ 41	
	過 労 ・ 居 眠 り 等	3	0.1%	4	△ 1	-		-		3	0.1%	6	△ 3	
	酒 酔 い 運 転	-		-		-		-		-		-		
	安 全 速 度	48	2.0%	95	△ 47	-		-		59	2.0%	108	△ 49	
	前 方 不 注 意	613	24.9%	587	26	8	33.3%	11	△ 3	726	24.8%	718	8	
	( 飲 酒 運 転 )	11	0.4%	14	△ 3	-		-		12	0.4%	16	△ 4	
	( 無 免 許 )	4	0.2%	3	1	-		-		8	0.3%	5	3	
被 害 者	子 供	113	4.6%	138	△ 25	-		3	△ 3	123	4.2%	149	△ 26	
	幼 児		19	0.8%	31	△ 12	-		3	△ 3	20	0.7%	30	△ 10
		小 学 生	52	2.1%	55	△ 3	-		-		57	1.9%	57	
		中 学 生	43	1.8%	58	△ 15	-		-		46	1.6%	62	△ 16
	高 校 生	98	4.0%	120	△ 22	-		-		98	3.3%	120	△ 22	
	高 齢 者	575	23.4%	613	△ 38	17	70.8%	17		623	21.3%	662	△ 39	
	二 輪 車		90	3.7%	82	8	3	12.5%	1	2	89	3.0%	81	8
自 動 二 輪		72	2.9%	56	16	3	12.5%	1	2	71	2.4%	55	16	
原 付		18	0.7%	26	△ 8	-		-		18	0.6%	26	△ 8	
関 係 事 故	県 外 者	206	8.4%	220	△ 14	5	20.8%	9	△ 4	289	9.9%	296	△ 7	
	ダ ンプ カ ー	6	0.2%	13	△ 7	-		1	△ 1	6	0.2%	17	△ 11	

注) 車対自転車は自転車同士の事故を含む。  
 注) 子供は関係事故件数  
 注) 飲酒運転(原付以上)と無免許については内数