

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		8
増 減 数	-6		-9
増 減 率	-46.2		-52.9

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	18		23
増 減 数	3		4
増 減 率	20.0		21.1
1日平均	9.0		11.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	643	4	754
増 減 数	5	1	6
増 減 率	0.8	33.3	0.8
1日平均	7.0		8.2

2 全国・東北の死者数

令和 7年 4月 2日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	625	30	5.0
東 北	47	-5	-9.6
山 形	4	1	33.3
青 森	5	-4	-44.4
岩 手	5	-2	-28.6
宮 城	10	-3	-23.1
秋 田	6		
福 島	17	3	21.4

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	4	1	100.0
道 路 別	国 道	-1	
	県 道	1	50.0
	高 速 道		
地 形	市 町 村 道 等	1	50.0
	市 街 地	2	50.0
形 状	交 差 点	1	50.0
	環 状 交 差 点		
昼 夜	単 路	2	50.0
	昼 間	1	25.0
死 者 年 齢 層	夜 間	3	75.0
	こ じ ゃ ん 計		
死 者 状 態	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳	-1	
第 一 運 転 者	高 齢 者	4	100.0
	歩 行 者	4	100.0
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車	-2	
死 者 自 体 防 護	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	25.0
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー	1	25.0
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	50.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	-1	
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	-1	
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	-2	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	-1	
	運 転 者	-1	
	同 乗 者		
死 者 自 体 防 護	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
署 隊							643	100.0	5	4	1	754	6
合 計	7		8	18		23	643	100.0	5	4	1	754	6
山 形	2		2	6		8	166	25.8	-15	1	1	180	-24
上 山							10	1.6	-7	1	1	12	-11
天 童							74	11.5	21			90	25
寒 河 江	1		1	2		2	51	7.9	2			64	10
村 山				1		2	38	5.9	-19	1	1	46	-26
尾 花 沢	1		1	1		1	5	0.8				5	
新 庄							29	4.5	-2			39	6
庄 内							8	1.2	-2			9	-3
酒 田	1		2	1		2	45	7	-4	1	1	52	-6
鶴 岡	1		1	1		1	84	13.1	16		-1	106	33
長 井				1		1	28	4.4	19		-1	33	21
小 国							3	0.5	2		-1	3	3
南 陽				1		1	27	4.2	7			27	4
米 沢	1		1	4		5	72	11.2	-7			85	-16
高 速 隊							3	0.5	-6			3	-10

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月 2日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	643	100.0	5	4	100.0	1	754	100.0	6	6.27	0.04	7.35	6973
山形市	154	24.0	-15	1	25.0	1	168	22.3	-24	6.36	0.04	6.93	1850
(内高速隊)			-1						-2				22
山辺町	5	0.8	1				5	0.7	1	3.77		3.77	44
中山町	7	1.1	-2				7	0.9	-3	6.81		6.81	57
(内高速隊)													2
上山市	11	1.7	-7	1	25.0	1	13	1.7	-12	3.98	0.36	4.70	192
(内高速隊)	1	0.2					1	0.1	-1				9
天童市	74	11.5	21				90	11.9	25	12.14		14.77	462
(内高速隊)													3
寒河江市	35	5.4	6				42	5.6	10	8.93		10.71	234
(内高速隊)													5
河北町	9	1.4	-2				13	1.7	1	5.40		7.80	86
西川町			-5						-7				42
(内高速隊)			-2						-4				17
朝日町	4	0.6	2				5	0.7	2	6.87		8.59	22
大江町	3	0.5	-1				4	0.5		4.22		5.63	22
(内高速隊)													
村山市	13	2.0	3				18	2.4	3	6.17		8.55	114
(内高速隊)													16
東根市	25	3.9	-22	1	25.0	1	28	3.7	-29	5.23	0.21	5.86	325
(内高速隊)													4
尾花沢市	4	0.6	-2				4	0.5	-2	2.94		2.94	113
(内高速隊)			-1						-1				22
大石田町	1	0.2	1				1	0.1	1	1.67		1.67	31
(内高速隊)													10
新庄市	19	3.0	-5				26	3.4	1	5.84		7.99	273
(内高速隊)	2	0.3	1				2	0.3	1				45
金山町	4	0.6	1				5	0.7	2	8.57		10.71	21
最上町	5	0.8	1				6	0.8	2	6.76		8.11	27
舟形町	1	0.2					2	0.3	1	2.15		4.30	28
(内高速隊)			-1						-1				9
真室川町	2	0.3	2				2	0.3	2	3.05		3.05	26
大蔵村													13
鮭川村													8
戸沢村			-1						-2				28
庄内町	8	1.2	-2				9	1.2	-3	4.23		4.76	93
酒田市	42	6.5	-7	1	25.0	1	49	6.5	-9	4.38	0.10	5.11	567
(内高速隊)													4
遊佐町	3	0.5	3				3	0.4	3	2.47		2.47	58
(内高速隊)													4
鶴岡市	73	11.4	9			-1	92	12.2	23	6.24		7.86	721
(内高速隊)													28
三川町	11	1.7	7				14	1.9	10	15.02		19.12	95
長井市	18	2.8	15				21	2.8	17	7.12		8.31	168
白鷹町	7	1.1	4				8	1.1	3	5.76		6.58	49
飯豊町	3	0.5				-1	4	0.5	1	4.83		6.44	34
小国町	3	0.5	2			-1	3	0.4	3	4.54		4.54	52
南陽市	14	2.2					14	1.9	-3	4.81		4.81	214
(内高速隊)													8
高島町	13	2.0	7				13	1.7	7	6.10		6.10	111
(内高速隊)													6
米沢市	65	10.1	-3				74	9.8	-13	8.30		9.45	686
(内高速隊)			-2						-2				29
川西町	7	1.1	-6				11	1.5	-5	5.16		8.11	107

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月 2日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減
総 数		18		23	643	100.0	5	4	100.0	1	754	6
道 路 別	国 道	3		3	167	26.0	-3			-1	200	-11
	県 道	6		8	201	31.3	20	2	50.0	1	239	34
	高 速 道				3	0.5	-6				3	-10
	市町村道など	9		12	272	42.3	-6	2	50.0	1	312	-7
地 形	市 街 地	16		20	524	81.5	63	2	50.0	1	609	87
	非市街地	2		3	119	18.5	-58	2	50.0		145	-81

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	14		19	461	71.7	31	1	25.0		545	27
	夜	4		4	182	28.3	-26	3	75.0	1	209	-21
交 差 点	交 差 点	11		13	394	61.3	-6	2	50.0	1	468	1
	単 路	7		10	249	38.7	11	2	50.0		286	5
昼	交差点 計	9		11	292	45.4	11				347	12
	信号機 有	4		4	118	18.4	-10				143	-3
	一時停止有				65	10.1	5				74	-4
	環状交差点											
	その他	5		7	109	17.0	16				130	19
	単 路	5		8	169	26.3	20	1	25.0		198	15
夜	内 カーブ	2		5	15	2.3	-1			-1	21	-3
	交差点 計	2		2	102	15.9	-17	2	50.0	1	121	-11
	信号機 有				57	8.9	-9	1	25.0		67	-6
	一時停止有	1		1	15	2.3	3				18	4
	環状交差点											
	その他	1		1	30	4.7	-11	1	25.0	1	36	-9
単 路	2		2	80	12.4	-9	1	25.0		88	-10	
内 カーブ				5	0.8	-5			-1	5	-7	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	1		1	76	11.8	16	4	100.0	3	74	13
	内 横断中				45	7.0	11	2	50.0	1	45	10
	車両相互 計	17		22	562	87.4	13			-1	675	17
	対 自転車	2		2	10	1.6	-23				10	-23
	対 二 輪	1		1	6	0.9	-3				6	-6
	対 四 輪 等	14		19	546	84.9	39			-1	659	46
	車両単独				5	0.8	-24			-1	5	-24
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				10	1.6	1			-1	11	1
	3:00～5:59				9	1.4	2			-1	9	
	6:00～8:59	1		1	143	22.2	21				159	31
	9:00～11:59	7		10	119	18.5	6	1	25.0	1	146	-4
	12:00～14:59	3		4	126	19.6	8			-1	155	10
	15:00～17:59	3		4	131	20.4	-17	1	25.0	1	148	-27
	18:00～20:59	3		3	96	14.9	-7	1	25.0	1	117	5
	21:00～23:59	1		1	9	1.4	-9	1	25.0	1	9	-10

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		3	60	9.3	-8	1	25.0	1	72	-22
	月 曜 日	4		6	95	14.8	22				113	30
	火 曜 日	4		4	84	13.1	-16	1	25.0		98	-15
	水 曜 日	1		1	89	13.8	-11				107	-9
	木 曜 日	2		4	120	18.7	3	1	25.0		147	18
	金 曜 日	2		2	111	17.3	5	1	25.0	1	121	-2
	土 曜 日	2		3	84	13.1	10			-1	96	6

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月 2日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		5		5	138	100.0	-13	4	100.0	2	149	-12
道 路 別	国 道	1		1	38	27.5	2			-1	42	2
	県 道	1		1	43	31.2	2	2	50.0	1	49	6
	高 速 道				2	1.4	2				2	2
	市町村道など	3		3	55	39.9	-19	2	50.0	2	56	-22
地 形	市 街 地	5		5	110	79.7	-1	2	50.0	2	117	-1
	非市街地				28	20.3	-12	2	50.0		32	-11

2 道路形状別・昼夜別

昼		4		4	113	81.9	-9	1	25.0		127	-6
夜		1		1	25	18.1	-4	3	75.0	2	22	-6
交 差 点		2		2	92	66.7	1	2	50.0	2	100	
単 路		3		3	46	33.3	-14	2	50.0		49	-12
昼	交差点 計	2		2	80	58.0	1				90	2
	信号機 有	2		2	31	22.5	2				35	5
	一時停止有				26	18.8	5				29	4
	環状交差点											
	その他				23	16.7	-6				26	-7
	単 路	2		2	33	23.9	-10	1	25.0		37	-8
内 カーブ		1		1	2	1.4	-1			-1	2	-1
夜	交差点 計				12	8.7		2	50.0	2	10	-2
	信号機 有				6	4.3	2	1	25.0	1	5	1
	一時停止有				2	1.4	1				2	1
	環状交差点											
	その他				4	2.9	-3	1	25.0	1	3	-4
	単 路	1		1	13	9.4	-4	1	25.0		12	-4
内 カーブ					1	0.7				-1	1	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.7					1	
	3:00～5:59				2	1.4				-1	2	1
	6:00～8:59	1		1	18	13.0	-3				18	-3
	9:00～11:59	3		3	40	29.0	1	1	25.0	1	45	-1
	12:00～14:59				31	22.5	-8			-1	38	-2
	15:00～17:59				33	23.9	-5	1	25.0	1	34	-7
	18:00～20:59	1		1	12	8.7	2	1	25.0	1	11	1
	21:00～23:59				1	0.7		1	25.0	1		-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				4	2.9	2				4	2
	9:00～11:59	1		1	11	8.0	4	1	25.0	1	11	4
	12:00～14:59				3	2.2	1				3	1
	15:00～17:59				4	2.9	-4	1	25.0	1	3	-5
	18:00～20:59				4	2.9	1	1	25.0	1	3	
	21:00～23:59				1	0.7		1	25.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		2	11	8.0	-7	1	25.0	1	12	-8
	月 曜 日	1		1	29	21.0	18				31	19
	火 曜 日	1		1	21	15.2	-2	1	25.0		21	-2
	水 曜 日				15	10.9	-8				18	-6
	木 曜 日				24	17.4	-3	1	25.0		27	-3
	金 曜 日	1		1	19	13.8	-10	1	25.0	1	18	-13
	土 曜 日				19	13.8	-1				22	1

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 4月 2日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		18		23	643	100.0	5	4	100.0	1	754	6
被害者年齢層	こども 計	2		2	15	2.3					17	
	幼児				2	0.3	-1				3	
	小学生				7	1.1	-3				8	-3
	中学生	2		2	6	0.9	4				6	3
	高校生	1		1	13	2.0	-6				14	-5
	若年層	1		1	73	11.4	3				77	4
	高齢者	5		5	138	21.5	-13	4	100.0	2	149	-12
	歩行者	1		1	27	4.2	4	4	100.0	4	24	1
自転車				2	0.3	-7				2	-7	
状態別	歩行者	1		1	77	12.0	9	4	100.0	3	76	7
	自転車	2		2	10	1.6	-25				10	-25
	自二車	1		1	5	0.8	-3				5	-3
	原付車				1	0.2	-3				1	-3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	3		4	137	21.3	10	1	25.0	1	166	19
	若年ドライバー	1		2	79	12.3	-4				95	
	女性ドライバー	9		10	223	34.7	-12	1	25.0	1	260	-7
	男性ドライバー	9		13	412	64.1	16	2	50.0	-1	487	13
	高齢ドライバー	7		10	175	27.2	-16			-1	209	-18
	安管ドライバー	4		6	167	26.0	9			-1	186	-5
	初心ドライバー	1		1	18	2.8	-4				23	

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視				31	4.8	-6				40	-6
	通行区分				22	3.4	-8			-1	29	-14
	速度違反											
	追越し不適				1	0.2					1	
	優先通行妨害				29	4.5	11				42	23
	歩行者妨害				34	5.3	8				36	8
	内 横断歩行者妨害				22	3.4	-1				23	-2
	一時不停止				76	11.8	2				88	-8
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		2	2	0.3	2				4	4
酒酔い運転				1	0.2	1				1	1	
その他の違反	運転操作				39	6.1	-28				49	-22
	安全義務	3		3	143	22.2	2	2	50.0		165	2
	前方不注意											
	動静不注視	2		2	49	7.6	-15				53	-21
	安全不確認	7		8	78	12.1	28	1	25.0	1	85	29
安全速度	1		3	81	12.6	52				92	59	
その他の違反	3		4	50	7.8	-47				63	-51	
歩行者の違反	1		1	2	0.3	2	1	25.0	1	1	1	
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.6	1				4	1
	携帯電話(1当)				2	0.3	-5				3	-6
	無免許(1当+2当)				1	0.2					1	-2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				3	0.5	1	1	25.0	1	2	
	無申告事件	1		1	9	1.4	-2				9	-3
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.2					1	
	高齢クラブ加入				2	0.3	-4				2	-4
	スリップ	1		3	137	21.3	28			-1	158	34

