

交通事故発生状況

令和 7年 7月 3日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		14
増 減 数	6		9
増 減 率	120.0		180.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	39		48
増 減 数	17		24
増 減 率	77.3		100.0
1日平均	13.0		16.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1216	6	1453
増 減 数	-1	-5	11
増 減 率	-0.1	-45.5	0.8
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1174	-26	-2.2
東 北	88	-16	-15.4
山 形	6	-5	-45.5
青 森	12	-10	-45.5
岩 手	10	-4	-28.6
宮 城	18	-5	-21.7
秋 田	13	2	18.2
福 島	29	6	26.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	6	-5	100.0
道 路 別			
国 道	1	-3	16.7
県 道	3	1	50.0
高 速 道		-1	
市 町 村 道 等	2	-2	33.3
地 形			
市 街 地	2	-3	33.3
非 市 街 地	4	-2	66.7
形 状			
交 差 点	3	1	50.0
環状交差点			
単 路	3	-6	50.0
昼 夜			
昼 間	3	-6	50.0
夜 間	3	1	50.0
死 者 年 齢 層			
こ だ も 計			
幼 児			
小 学 生			
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)	1	1	16.7
内 高 校 生			
25~64歳		-3	
高 齢 者	5	-3	83.3
死 者 状 態			
歩 行 者	4	2	66.7
自 転 車		-1	
自 二 車		-1	
原 付 車			
自 動 車	2	-5	33.3
そ の 他			
第 一 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー	2	2	33.3
内 若 年	1	1	16.7
女 性 ド ラ イ バ ー	1	-1	16.7
男 性 ド ラ イ バ ー	4	-5	66.7
高 齢 ド ラ イ バ ー	1	-5	16.7
安 管 ド ラ イ バ ー	1		16.7
初 心 ド ラ イ バ ー	1	1	16.7
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	2	-5	33.3
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	-2	50.0
運 転 者	1	-1	100.0
同 乗 者		-1	
二 輪 乗 車 中		-1	
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	
								構成率	増減数			増減数	増減数
合 計	1 1		1 4	3 9		4 8	1 2 1 6	1 0 0 . 0	－ 1	6	－ 5	1 4 5 3	1 1
山 形	1		1	4		4	3 0 9	2 5 . 4	－ 1 8	1		3 3 7	－ 2 3
上 山				1		1	2 2	1 . 8	－ 2 1	1	－ 1	2 7	－ 2 8
天 童	3		3	8		1 0	1 4 8	1 2 . 2	3 8		－ 1	1 8 5	4 8
寒河江	1		1	4		4	1 0 3	8 . 5	9			1 2 6	2 3
村 山	2		4	4		7	7 2	5 . 9	－ 2 8	1	1	9 4	－ 4 0
尾花沢							7	0 . 6	－ 7			7	－ 7
新 庄	1		1	2		2	5 2	4 . 3	－ 6			6 7	3
庄 内							1 3	1 . 1	－ 1			1 5	－ 2
酒 田				3		3	9 6	7 . 9	－ 4	1	1	1 1 3	－ 6
鶴 岡	1		1	8		8	1 5 8	1 3	3 7	1		1 9 3	5 3
長 井	1		1	1		1	4 9	4	2 0		－ 4	5 8	2 2
小 国							5	0 . 4	3		－ 1	7	6
南 陽				2		4	4 6	3 . 8	－ 5	1	1	5 2	－ 1 1
米 沢	1		2	2		4	1 2 9	1 0 . 6	－ 1 0			1 6 0	－ 1 9
高速隊							7	0 . 6	－ 8		－ 1	1 2	－ 8

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 3日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1216	100.0	-1	6	100.0	-5	1453	100.0	11	11.85	0.06	14.16	12209
山形市	292	24.0	-16	1	16.7		317	21.8	-24	12.05	0.04	13.09	3364
(内高速隊)			-1						-2				40
山辺町	10	0.8	2				13	0.9	5	7.54		9.80	87
中山町	7	0.6	-5				7	0.5	-6	6.81		6.81	91
(内高速隊)													4
上山市	23	1.9	-21	1	16.7	-1	28	1.9	-29	8.31	0.36	10.12	316
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				16
天童市	148	12.2	38			-1	185	12.7	48	24.29		30.36	833
(内高速隊)													12
寒河江市	70	5.8	10				84	5.8	18	17.85		21.42	408
(内高速隊)													7
河北町	21	1.7	4				26	1.8	7	12.60		15.60	150
西川町	3	0.2	-5				5	0.3	-5	6.65		11.08	75
(内高速隊)			-2						-4				28
朝日町	5	0.4					6	0.4		8.59		10.31	38
大江町	4	0.3	-2				5	0.3	-1	5.63		7.04	41
(内高速隊)													2
村山市	24	2.0	9				39	2.7	17	11.39		18.52	214
(内高速隊)													29
東根市	48	3.9	-37	1	16.7	1	55	3.8	-57	10.04	0.21	11.51	536
(内高速隊)													7
尾花沢市	6	0.5	-7				6	0.4	-7	4.41		4.41	199
(内高速隊)			-2						-2				54
大石田町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	1.67		1.67	52
(内高速隊)													17
新庄市	37	3.0	-8				50	3.4		11.36		15.36	461
(内高速隊)	4	0.3	2				6	0.4	4				64
金山町	6	0.5	-1				7	0.5		12.86		15.00	37
最上町	8	0.7	3				10	0.7	5	10.82		13.52	39
舟形町	2	0.2					6	0.4	4	4.30		12.91	41
(内高速隊)	1	0.1					4	0.3	3				11
真室川町	3	0.2	2				3	0.2	2	4.58		4.58	44
大蔵村													17
鮭川村													15
戸沢村	1	0.1					1	0.1	-1	2.58		2.58	51
(内高速隊)													13
庄内町	13	1.1	-1				15	1.0	-2	6.87		7.93	161
酒田市	88	7.2	-9	1	16.7	1	105	7.2	-11	9.17	0.10	10.94	1040
(内高速隊)													10
遊佐町	8	0.7	5				8	0.6	5	6.59		6.59	91
(内高速隊)													6
鶴岡市	138	11.3	27	1	16.7		169	11.6	41	11.79	0.09	14.44	1274
(内高速隊)			-1						-1				42
三川町	20	1.6	9				24	1.7	11	27.31		32.77	176
長井市	31	2.5	15			-1	35	2.4	15	12.26		13.85	272
白鷹町	12	1.0	3			-2	15	1.0	3	9.87		12.34	92
飯豊町	6	0.5	2			-1	8	0.6	4	9.66		12.89	57
小国町	5	0.4	3			-1	7	0.5	6	7.57		10.60	88
南陽市	24	2.0	-4	1	16.7	1	26	1.8	-11	8.24	0.34	8.92	372
(内高速隊)													9
高畠町	23	1.9					27	1.9	1	10.79		12.67	204
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				9
米沢市	119	9.8	-2			-1	145	10.0	-6	15.19		18.51	1102
(内高速隊)			-5			-1			-6				48
川西町	10	0.8	-13				15	1.0	-19	7.38		11.06	171

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 3日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		39		48	1216	100.0	-1	6	100.0	-5	1453	11
道 路 別	国 道	17		20	313	25.7	1	1	16.7	-3	390	-6
	県 道	8		11	386	31.7	-3	3	50.0	1	463	6
	高 速 道				7	0.6	-8			-1	12	-8
	市町村道など	14		17	510	41.9	9	2	33.3	-2	588	19
地 形	市 街 地	32		40	984	80.9	80	2	33.3	-3	1162	119
	非市街地	7		8	232	19.1	-81	4	66.7	-2	291	-108

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	38	46	960	78.9	26	3	50.0	-6	1153	27
	夜	1	2	256	21.1	-27	3	50.0	1	300	-16
交 差 点	交 差 点	25	30	749	61.6	5	3	50.0	1	898	18
	単 路	14	18	467	38.4	-6	3	50.0	-6	555	-7
昼	交差点 計	25	30	599	49.3	16	1	16.7		717	21
	信号機 有	10	14	237	19.5	-10				287	-6
	一時停止有	4	5	130	10.7	7				161	-1
	環状交差点										
	そ の 他	11	11	232	19.1	19	1	16.7		269	28
	単 路	13	16	361	29.7	10	2	33.3	-6	436	6
	内 カーブ			26	2.1	-9	1	16.7	-5	35	-10
	交差点 計			150	12.3	-11	2	33.3	1	181	-3
夜	信号機 有			85	7.0	-10	1	16.7		103	-8
	一時停止有			24	2.0	8				28	10
	環状交差点										
	そ の 他			41	3.4	-9	1	16.7	1	50	-5
	単 路	1	2	106	8.7	-16	1	16.7		119	-13
	内 カーブ			9	0.7	-3			-1	9	-5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	1	1	123	10.1	14	4	66.7	2	123	13
	内 横断中	1	1	70	5.8	10	2	33.3	1	72	10
	車両相互 計	37	46	1072	88.2	29	2	33.3	-2	1308	40
	対 自転車	4	4	89	7.3	-15			-1	91	-12
	対 二 輪	1	1	28	2.3					32	-2
	対 四 輪 等	32	41	955	78.5	44	2	33.3	-1	1185	54
	車両単独	1	1	21	1.7	-44			-5	22	-42
	列 車										

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59			14	1.2	-1			-1	15	-1
	3:00～ 5:59	1	1	14	1.2	4			-1	15	
	6:00～ 8:59	10	10	259	21.3	38			-2	296	57
	9:00～11:59	3	3	226	18.6	-4	1	16.7	-2	273	-10
	12:00～14:59	7	10	239	19.7	4	2	33.3	-2	304	15
	15:00～17:59	17	22	271	22.3	-19	1	16.7	1	319	-38
	18:00～20:59			165	13.6	-22	1	16.7	1	198	-12
	21:00～23:59	1	2	28	2.3	-1	1	16.7	1	33	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	7	7	122	10.0	-5	1	16.7	1	157	-22
	月 曜 日	8	9	165	13.6	-6	1	16.7	-4	201	8
	火 曜 日	3	3	156	12.8	-23	1	16.7		182	-22
	水 曜 日	5	6	176	14.5	-15				203	-14
	木 曜 日	2	2	207	17.0	8	1	16.7	-1	249	26
	金 曜 日	5	7	225	18.5	31	1	16.7	1	252	24
	土 曜 日	9	14	165	13.6	9	1	16.7	-2	209	11

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 3日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		5		5	280	100.0	-19	5	100.0	-3	305	-15
道路別	国 道	2		2	60	21.4	-10	1	20.0	-3	69	-10
	県 道	2		2	93	33.2	-4	2	40.0	1	101	-1
	高 速 道				3	1.1	1			-1	3	1
	市町村道など	1		1	124	44.3	-6	2	40.0		132	-5
地形	市 街 地	4		4	222	79.3	6	2	40.0	-1	243	11
	非市街地	1		1	58	20.7	-25	3	60.0	-2	62	-26

2 道路形状別・昼夜別

昼		4		4	237	84.6	-23	2	40.0	-5	265	-16
夜		1		1	43	15.4	4	3	60.0	2	40	1
交 差 点		3		3	186	66.4	15	3	60.0	2	199	11
単 路		2		2	94	33.6	-34	2	40.0	-5	106	-26
昼	交差点 計	3		3	161	57.5	5	1	20.0		176	4
	信号機 有	2		2	60	21.4	3				65	2
	一時停止有				50	17.9	14				57	15
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	51	18.2	-12	1	20.0		54	-13
	単 路	1		1	76	27.1	-28	1	20.0	-5	89	-20
夜	内 カーブ				5	1.8	-7			-5	5	-4
	交差点 計				25	8.9	10	2	40.0	2	23	7
	信号機 有				12	4.3	6	1	20.0	1	11	4
	一時停止有				7	2.5	6				7	6
	環状交差点											
	そ の 他				6	2.1	-2	1	20.0	1	5	-3
単 路	単 路	1		1	18	6.4	-6	1	20.0		17	-6
	内 カーブ				2	0.7				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.4					1	
	3:00～5:59				5	1.8	1			-1	5	2
	6:00～8:59	1		1	32	11.4	-4			-1	32	-6
	9:00～11:59				85	30.4	4	1	20.0	-1	96	7
	12:00～14:59	1		1	65	23.2	-11	1	20.0	-3	75	-1
	15:00～17:59	2		2	59	21.1	-16	1	20.0	1	65	-21
	18:00～20:59				29	10.4	4	1	20.0	1	28	2
	21:00～23:59	1		1	4	1.4	3	1	20.0	1	3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				7	2.5	2				7	2
	9:00～11:59				19	6.8	6	1	20.0	1	19	6
	12:00～14:59				7	2.5	-1				7	-1
	15:00～17:59				6	2.1	-7	1	20.0	1	5	-8
	18:00～20:59				9	3.2		1	20.0	1	8	-1
	21:00～23:59				1	0.4		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日				21	7.5	-11	1	20.0	1	27	-7
	月 曜 日	1		1	46	16.4	1			-4	48	-3
	火 曜 日				39	13.9	1	1	20.0		40	2
	水 曜 日	1		1	37	13.2	-6				43	-3
	木 曜 日	1		1	43	15.4	-9	1	20.0	-1	48	-10
	金 曜 日				55	19.6	2	1	20.0	1	55	-1
	土 曜 日	2		2	39	13.9	3	1	20.0		44	7

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 3日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		39		48	1216	100.0	-1	6	100.0	-5	1453	11
被害者年齢層	こども 計	3		3	57	4.7	7				60	4
	幼 児	1		1	9	0.7					11	1
	小学生				24	2.0	-5				25	-8
	中学生	2		2	24	2.0	12				24	11
	高 校 生	2		2	38	3.1	-10				40	-8
	若 年 層	8		8	147	12.1	8	1	16.7	1	153	4
	高 齢 者	5		5	280	23.0	-19	5	83.3	-3	305	-15
	歩行者				49	4.0		4	66.7	4	46	-3
	自転車				19	1.6	-8			-1	19	-7
状態別	歩 行 者	1		1	126	10.4	6	4	66.7	2	127	6
	自 転 車	4		4	90	7.4	-19			-1	92	-16
	自 二 車				19	1.6	-10			-1	20	-9
	原 付 車	1		1	9	0.7					9	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	7		8	233	19.2	7	2	33.3	2	286	19
	若年ドライバー	5		5	139	11.4	-14	1	16.7	1	169	-12
	女性ドライバー	9		13	427	35.1	-11	1	16.7	-1	510	-18
	男性ドライバー	29		34	772	63.5	16	4	66.7	-5	927	36
	高齢ドライバー	12		18	377	31.0	-7	1	16.7	-5	453	-8
	安管ドライバー	6		6	295	24.3	21	1	16.7		344	13
	初心ドライバー	1		1	33	2.7	-6	1	16.7	1	42	-2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	4		6	63	5.2	-14				86	-16
	通行区分	1		1	35	2.9	-7	2	33.3	-1	45	-25
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-3				1	-4
	優先通行妨害	2		2	79	6.5	30				109	52
	歩行者妨害				53	4.4	14				57	16
	内 横断歩行者妨害				36	3.0	1				38	1
	一時不停止	5		6	136	11.2	-5				166	-12
	内 踏切不停止											
	過労運転				4	0.3	3				6	5
	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
その他の違反	運転操作				69	5.7	-17				86	-8
	安全義務	11		15	284	23.4	3	2	33.3	-2	348	27
	前方不注意	4		5	112	9.2	-8			-1	125	-13
	動静不注意	8		9	174	14.3	21	1	16.7		187	9
	安全不確認	1		1	82	6.7	53				93	60
	安全速度	3		3	114	9.4	-68			-2	135	-76
歩行者の違反					2	0.2	2	1	16.7	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)				9	0.7	3				11	5
	携帯電話(1当)				5	0.4	-6				7	-6
	無免許(1当+2当)				2	0.2	-2				2	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.5		1	16.7	1	6	
	無申告事件				16	1.3	-11				17	-12
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.2	1				2	1
	高齢クラブ加入				6	0.5	-5				6	-5
	スリップ				137	11.3	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 3日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		39		48	1216	100.0	-1	6	100.0	-5	1453	11
衝突形態	小 計	1		1	123	10.1	14	4	66.7	2	123	13
	対面通行中				7	0.6	1				7	1
	背面通行中				13	1.1	2	1	16.7	1	12	1
	歩道横断中				41	3.4	1	1	16.7		42	
	内 横断歩道横断中				39	3.2		1	16.7	1	40	-2
	その他横断中	1		1	29	2.4	9	1	16.7	1	30	10
	その他歩行中				33	2.7	1	1	16.7		32	1
	小 計	37		46	1072	88.2	29	2	33.3	-2	1308	40
	正面衝突				37	3.0	-2	2	33.3	-1	47	-14
	追突	11		16	462	38.0	28				560	54
	出会い頭事故	17		20	357	29.4	12			-1	442	13
	追越し時				6	0.5	1				6	1
	右左折時	6		7	103	8.5	-4				131	6
	その他相互	3		3	107	8.8	-6				122	-20
	小 計	1		1	21	1.7	-44			-5	22	-42
	電柱・標識				1	0.1	-7			-1	1	-6
	防護柵				2	0.2	-4				2	-4
	その他物件				8	0.7	-17			-3	9	-17
	駐車車両				2	0.2	-7				2	-7
	路外逸脱				3	0.2					3	
	その他単独	1		1	5	0.4	-9			-1	5	-8
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	2		5	82	6.7	-20	1	16.7	-1	122	-18
	県外者											
	第1当事者	1		3	51	4.2	-16	1	16.7	-1	68	-16
	第2当事者	1		2	37	3.0	-8				63	-8
	内 両当事者				6	0.5	-4				9	-6
	計				9	0.7	6				11	8
	ダンプ											
	第1当事者				6	0.5	3				6	3
	第2当事者				3	0.2	3				5	5
	内 両当事者											
	計				5	0.4		1	16.7	1	6	
	代行車											
	第1当事者				2	0.2	-3				2	-4
	第2当事者				4	0.3	3	1	16.7	1	5	4
	内 両当事者				1	0.1					1	
	計				49	4.0	7	1	16.7		58	4
	事業貨物											
	第1当事者				31	2.5	6			-1	38	9
	第2当事者				21	1.7	1	1	16.7	1	24	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	1		1	31	2.5	-9			-1	35	-10
	二輪車											
	第1当事者				8	0.7	-10			-1	12	-8
	第2当事者	1		1	24	2.0	2				25	
	内 両当事者				1	0.1	1				2	2
	計	1		1	11	0.9	-3				13	-5
	タクシー等											
	第1当事者	1		1	6	0.5	-2				7	-3
	第2当事者				5	0.4	-2				6	-3
	内 両当事者						-1					-1