

交通事故発生状況

令和 6年 9月18日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		9
増 減 数	-4	-2	-8
増 減 率	-36.4	-100.0	-47.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	97	2	115
増 減 数	-21	-3	-28
増 減 率	-17.8	-60.0	-19.6
1日平均	5.4		6.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1668	18	1993
増 減 数	-262	-10	-297
増 減 率	-13.6	-35.7	-13.0
1日平均	6.4		7.6

2 全国・東北の死者数

令和 6年 9月18日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1787	-9	-0.5
東 北	154	-19	-11.0
山 形	18	-10	-35.7
青 森	27	-2	-6.9
岩 手	19	-5	-20.8
宮 城	31	-1	-3.1
秋 田	23	4	21.1
福 島	36	-5	-12.2

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	18	-10	100.0	
道 路 別	国 道	7	-5	38.9
	県 道	4	-1	22.2
	高 速 道	2	-3	11.1
	市 町 村 道 等	5	-1	27.8
地 形	市 街 地	7	-2	38.9
	非 市 街 地	11	-8	61.1
形 状	交 差 点	4	-10	22.2
	環状交差点			
	単 路	14		77.8
昼 夜	昼 間	14	-3	77.8
	夜 間	4	-7	22.2
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3	
	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-5	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	5	-1	27.8
	高 齢 者	13	-1	72.2
	歩 行 者	2	-7	11.1
	自 転 車	2	2	11.1
	自 二 車	2	1	11.1
	原 付 車			
	自 動 車	12	-4	66.7
	そ の 他		-2	
	青 年 ドライバー		-6	
	内 若 年		-2	
第 一 運 転 者	女 性 ドライバー	3	-1	16.7
	男 性 ドライバー	14	-9	77.8
	高 齢 ドライバー	10	1	55.6
	安 管 ドライバー	2	-3	11.1
	初 心 ドライバー		-2	
	四 輪 乗 車 中	12	-6	66.7
死 者 自 体 防 護	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	-2	33.3
	運 転 者	3	-1	75.0
	同 乗 者	1	-1	25.0
	二 輪 乗 車 中	2	1	11.1
	ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
	プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	1	1	50.0

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
合 計	7		9	97	2	115	1668	100.0	-262	18	-10	1993	-297
山 形	3		3	22		24	441	26.4	-130	3	-2	485	-156
上 山				3		5	56	3.4	4	2	1	72	4
天 童				3		3	148	8.9		1		189	-7
寒 河 江	2		3	8		10	142	8.5	18		-1	162	24
村 山				6		6	134	8	-22		-1	174	-19
尾 花 沢				2		3	18	1.1	-5			20	-7
新 庄				5		9	79	4.7	-21		-2	98	-27
庄 内							18	1.1	-10			22	-11
酒 田	2		3	9	1	11	133	8	-16	1		158	-18
鶴 岡				19	1	19	179	10.7	-47	2	-2	206	-51
長 井							40	2.4	-19	4		47	-27
小 国							3	0.2	-1	2	2	2	-3
南 陽				9		12	78	4.7	-2	1	-1	101	
米 沢				10		12	181	10.9	1		-1	234	25
高 速 隊				1		1	18	1.1	-12	2	-3	23	-24

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対しない。

市町村別交通事故発生状況

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月18日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1668	100.0	-262	18	100.0	-10	1993	100.0	-297	16.02	0.17	19.15	16021
山形市	411	24.6	-125	2	11.1	-3	456	22.9	-146	16.82	0.08	18.66	4558
(内高速隊)	1	0.1	-1				2	0.1					83
山辺町	12	0.7	-4				12	0.6	-4	8.97		8.97	126
中山町	19	1.1	-2	1	5.6	1	19	1.0	-6	18.21	0.96	18.21	134
(内高速隊)													4
上山市	57	3.4	3	2	11.1		74	3.7	3	20.24	0.71	26.28	445
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.1	-1				16
天童市	148	8.9		1	5.6		189	9.5	-7	24.10	0.16	30.78	1045
(内高速隊)													12
寒河江市	85	5.1	1				98	4.9	1	21.52		24.82	582
(内高速隊)													17
河北町	28	1.7				-1	31	1.6	2	16.50		18.27	187
西川町	12	0.7	7	1	5.6	1	14	0.7	9	25.86	2.15	30.17	103
(内高速隊)	3	0.2	3	1	5.6	1	5	0.3	5				19
朝日町	8	0.5	5				9	0.5	6	13.30		14.96	45
大江町	12	0.7	8				15	0.8	11	16.47		20.59	59
(内高速隊)													1
村山市	19	1.1	-17			-1	26	1.3	-20	8.82		12.06	241
(内高速隊)	1	0.1	-6				1	0.1	-9				23
東根市	116	7.0	-12				149	7.5	-10	24.23		31.12	695
(内高速隊)			-1						-2				11
尾花沢市	17	1.0	-2				19	1.0	-5	12.09		13.51	272
(内高速隊)	2	0.1	-1				2	0.1	-2				70
大石田町	3	0.2	-5			-1	3	0.2	-5	4.86		4.86	62
(内高速隊)			-1			-1			-1				27
新庄市	60	3.6	-4				73	3.7	-5	18.14		22.07	569
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					51
金山町	9	0.5	4				10	0.5	4	18.73		20.81	46
最上町	7	0.4	2			-2	9	0.5	5	9.22		11.85	70
舟形町	2	0.1	-2				2	0.1	-5	4.20		4.20	62
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				16
真室川町	1	0.1	-6				1	0.1	-13	1.47		1.47	54
大蔵村			-5						-7				17
蛙川村			-5						-6				42
戸沢村	3	0.2	-4				6	0.3	-2	7.64		15.28	56
庄内町	18	1.1	-10				22	1.1	-11	9.29		11.36	225
酒田市	127	7.6	-11	1	5.6		152	7.6	-10	13.02	0.10	15.59	1529
(内高速隊)													23
遊佐町	6	0.4	-5				6	0.3	-8	4.83		4.83	133
(内高速隊)													4
鶴岡市	162	9.7	-51	2	11.1	-5	185	9.3	-55	13.64	0.17	15.57	1723
(内高速隊)	1	0.1	-2			-3	1	0.1	-3				48
三川町	18	1.1	2				22	1.1	1	24.15		29.52	198
長井市	20	1.2	-16	1	5.6		24	1.2	-20	7.76	0.39	9.31	314
白鷹町	13	0.8	3	2	11.1	1	16	0.8	3	10.50	1.61	12.92	108
飯豊町	7	0.4	-6	1	5.6	-1	7	0.4	-10	11.09	1.58	11.09	78
小国町	3	0.2	-1	2	11.1	2	2	0.1	-3	4.40	2.94	2.94	111
南陽市	46	2.8	-14	1	5.6	-1	64	3.2	-12	15.57	0.34	21.66	461
(内高速隊)			-1						-1				4
高島町	32	1.9	10				37	1.9	10	14.73		17.03	227
(内高速隊)			-1						-1				10
米沢市	158	9.5	-8	1	5.6		195	9.8	-4	19.85	0.13	24.50	1222
(内高速隊)	6	0.4	-1	1	5.6	1	7	0.4	-7				60
川西町	29	1.7	8				46	2.3	22	20.93		33.20	222

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月18日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		97	2	115	1668	100.0	-262	18	100.0	-10	1993	-297
道 路 別	国 道	28	1	37	445	26.7	-46	7	38.9	-5	572	-40
	県 道	35	1	40	525	31.5	-61	4	22.2	-1	620	-74
	高 速 道	1		1	18	1.1	-12	2	11.1	-3	23	-24
	市町村道など	33		37	680	40.8	-143	5	27.8	-1	778	-159
地 形	市 街 地	77		93	1265	75.8	-170	7	38.9	-2	1476	-201
	非市街地	20	2	22	403	24.2	-92	11	61.1	-8	517	-96

2 道路形状別・昼夜別

昼		76	1	91	1324	79.4	-218	14	77.8	-3	1599	-237
夜		21	1	24	344	20.6	-44	4	22.2	-7	394	-60
交 差 点		58	1	70	1026	61.5	-173	4	22.2	-10	1233	-175
単 路		39	1	45	642	38.5	-89	14	77.8		760	-122
昼	交差点 計	42		53	824	49.4	-148	2	11.1	-6	995	-153
	信号機 有	22		32	346	20.7	-25	1	5.6	-1	424	-27
	一時停止有	3		3	178	10.7	-55			-2	232	-46
	環状交差点						-1					-1
	その他	17		18	300	18.0	-67	1	5.6	-3	339	-79
	単 路	34	1	38	500	30.0	-70	12	66.7	3	604	-84
	内 カーブ	1		1	40	2.4	-1	6	33.3	6	51	2
夜	交差点 計	16	1	17	202	12.1	-25	2	11.1	-4	238	-22
	信号機 有	8		8	114	6.8	-19	1	5.6	-1	137	-18
	一時停止有				23	1.4	-7				30	-5
	環状交差点											
	その他	8	1	9	65	3.9	1	1	5.6	-3	71	1
	単 路	5		7	142	8.5	-19	2	11.1	-3	156	-38
	内 カーブ				13	0.8	4	1	5.6	-1	15	5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	5		5	139	8.3	-5	2	11.1	-7	140	5
	内 横断中	3		3	76	4.6	-2	1	5.6	-6	78	7
	車両相互 計	87		105	1444	86.6	-259	6	33.3	-4	1767	-305
	対 自転車	8		8	150	9.0	-56	1	5.6	1	149	-58
	対 二 輪	4		4	45	2.7	-7	1	5.6		54	-2
	対 四 輪 等	75		93	1249	74.9	-196	4	22.2	-5	1564	-245
	車両単独	5	2	5	85	5.1	3	10	55.6	1	86	4
列 車												-1

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				17	1.0	-5	1	5.6	-3	18	-11
	3:00～5:59				17	1.0	-7	1	5.6		24	-2
	6:00～8:59	19	1	20	318	19.1	-67	5	27.8		347	-97
	9:00～11:59	19		20	324	19.4	-73	4	22.2	2	394	-86
	12:00～14:59	23		33	327	19.6	-22	5	27.8	-1	406	-8
	15:00～17:59	15		18	379	22.7	-44			-3	470	-36
	18:00～20:59	20	1	23	246	14.7	-31	1	5.6	-4	285	-41
	21:00～23:59	1		1	40	2.4	-13	1	5.6	-1	49	-16

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	6	1	7	170	10.2	-21	1	5.6	-2	243	-6
	月 曜 日	8		8	231	13.8	-26	6	33.3	1	262	-48
	火 曜 日	22		26	253	15.2	-64	2	11.1	-6	294	-76
	水 曜 日	14		16	244	14.6	-69	2	11.1	-2	282	-79
	木 曜 日	15		18	274	16.4	-18	2	11.1		313	-22
	金 曜 日	21	1	24	283	17.0	-64	2	11.1	-2	331	-72
	土 曜 日	11		16	213	12.8		3	16.7	1	268	6

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月18日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		23	2	23	413	100.0		13	100.0	-1	444	
道 路 別	国 道	6	1	6	106	25.7	17	6	46.2	1	118	23
	県 道	10	1	10	133	32.2	3	3	23.1	-1	145	
	高 速 道				2	0.5	-5	1	7.7		2	-4
	市町村道など	7		7	172	41.6	-15	3	23.1	-1	179	-19
地 形	市 街 地	14		16	304	73.6	10	4	30.8	-3	326	17
	非市街地	9	2	7	109	26.4	-10	9	69.2	2	118	-17

2 道路形状別・昼夜別

昼	18	1	19	360	87.2	-2	10	76.9	1	392	-2	
夜	5	1	4	53	12.8	2	3	23.1	-2	52	2	
交 差 点	15	1	16	236	57.1	-22	2	15.4	-6	259	-19	
単 路	8	1	7	177	42.9	22	11	84.6	5	185	19	
昼	交差点 計	12		14	214	51.8	-23	1	7.7	-4	237	-22
	信号機 有	8		10	83	20.1				-1	93	2
	一時停止有				49	11.9	-4			-1	57	-4
	環状交差点											
	その他	4		4	82	19.9	-19	1	7.7	-2	87	-20
単 路	6	1	5	146	35.4	21	9	69.2	5	155	20	
内 カーブ				13	3.1	-1	5	38.5	5	10	-5	
夜	交差点 計	3	1	2	22	5.3	1	1	7.7	-2	22	3
	信号機 有				7	1.7	-3				8	-2
	一時停止有				2	0.5	-4				2	-5
	環状交差点											
	その他	3	1	2	13	3.1	8	1	7.7	-2	12	10
単 路	2		2	31	7.5	1	2	15.4		30	-1	
内 カーブ				3	0.7	2	1	7.7		2	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.2	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59				5	1.2		1	7.7	1	5	
	6:00～8:59	2	1	1	50	12.1	6	2	15.4	1	52	7
	9:00～11:59	6		7	114	27.6	-18	3	23.1	1	126	-22
	12:00～14:59	8		9	107	25.9	8	5	38.5	1	111	5
	15:00～17:59	2		2	95	23.0	13			-1	108	17
	18:00～20:59	5	1	4	39	9.4	-3	1	7.7	-3	40	1
	21:00～23:59				2	0.5	-3	1	7.7		1	-3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-2					-2
	6:00～8:59				7	1.7	1				7	1
	9:00～11:59	1		1	16	3.9	-2			-1	16	-1
	12:00～14:59	1		1	10	2.4	2				10	2
	15:00～17:59				14	3.4	-1				14	-1
	18:00～20:59				13	3.1				-3	13	3
	21:00～23:59				1	0.2					1	

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2	1	1	47	11.4	10	1	7.7	-1	48	6
	月 曜 日	1		1	58	14.0	-17	4	30.8	1	65	-15
	火 曜 日	7		9	55	13.3	-3	2	15.4	-2	58	-1
	水 曜 日	4		4	57	13.8	-8	1	7.7	-1	62	-6
	木 曜 日	2		2	70	16.9	7	2	15.4	2	79	9
	金 曜 日	6	1	5	77	18.6	5	2	15.4		81	3
	土 曜 日	1		1	49	11.9	6	1	7.7		51	4

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月18日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		97	2	115	1668	100.0	-262	18	100.0	-10	1993	-297
被害者年齢層	こども 計	4		4	76	4.6	-21			-3	82	-24
	幼児	1		1	14	0.8	-5			-3	15	-3
	小学生	1		1	38	2.3					42	2
	中学生	2		2	24	1.4	-20				25	-23
	高校生	2		2	65	3.9	-23				65	-23
	若年層	14		14	198	11.9	-65			-5	218	-60
	高齢者	23	2	23	413	24.8		13	72.2	-1	444	
	歩行者	2		2	61	3.7	-4			-5	61	1
	自転車	1		1	35	2.1	1	2	11.1	2	33	-1
状態別	歩行者	5		5	151	9.1	2	2	11.1	-7	152	12
	自転車	8		8	158	9.5	-56	2	11.1	2	156	-59
	自二車	3		3	43	2.6	2	2	11.1	1	43	3
	原付車	2		2	13	0.8	-5				13	-5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	20		29	317	19.0	-80			-6	395	-85
	若年ドライバー	16		23	226	13.5	-51			-2	282	-52
	女性ドライバー	39	1	46	598	35.9	-136	3	16.7	-1	728	-164
	男性ドライバー	56	1	67	1038	62.2	-117	14	77.8	-9	1234	-123
	高齢ドライバー	35	2	38	552	33.1	-20	10	55.6	1	665	-3
	安管ドライバー	17		19	370	22.2	-86	2	11.1	-3	456	-72
	初心ドライバー	4		6	60	3.6	-9			-2	75	-10

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		14	115	6.9	7			-2	151	19
	通行区分	1		1	50	3.0	-30	4	22.2	-2	83	-38
	速度違反						-2					-3
	追越し不適				5	0.3	2				6	2
	優先通行妨害	4		5	72	4.3	-13	1	5.6	1	89	-14
	歩行者妨害	1		1	50	3.0	-34			-3	52	-29
	内 横断歩行者妨害	1		1	40	2.4	-3			-2	42	1
	一時不停止	4		6	201	12.1	-39			-2	261	-29
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-3				1	-5
その他の違反	運転操作	2		2	103	6.2	-19				115	-33
	安全義務	21		29	393	23.6	7	5	27.8	-4	464	-13
	前方不注意	12		13	163	9.8	-25	1	5.6	1	183	-41
	動静不注視	20		22	217	13.0	46	1	5.6		247	56
	安全不確認				29	1.7	-59				33	-68
安全速度												
その他の違反	16	2	18	250	15.0	-96	6	33.3	2	289	-98	
歩行者の違反	2		2	2	0.1					-1	2	1
内 数	飲酒運転(1当)				8	0.5	-2				8	-3
	携帯電話(1当)	1		2	14	0.8	-1			-1	17	2
	無免許(1当+2当)				5	0.3	1				9	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	11	0.7	2				11	2
	無申告事件				33	2.0	1				35	1
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	15	0.9	4				15	3
	スリップ	1		1	110	6.6	-86	1	5.6	1	125	-106

交通事故の特徴 (No.3)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月18日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		97	2	115	1668	100.0	-262	18	100.0	-10	1993	-297
衝突形態	小 計	5		5	139	8.3	-5	2	11.1	-7	140	5
	対面通行中				8	0.5	3				8	3
	背面通行中	1		1	14	0.8	-4				14	-4
	歩道横断中	1		1	45	2.7	2	1	5.6	-2	47	7
	内 横断歩道横断中	1		1	44	2.6	2			-3	47	8
	その他横断中	2		2	31	1.9	-4			-4	31	
	その他歩行中	1		1	41	2.5	-2	1	5.6	-1	40	-1
	小 計	87		105	1444	86.6	-259	6	33.3	-4	1767	-305
	正面衝突	3		5	49	2.9	-10	4	22.2	-2	77	-20
	追突	35		44	588	35.3	-119				698	-180
	出会い頭事故	21		25	496	29.7	-100	1	5.6	-3	614	-86
	追越し時				7	0.4					7	
	右左折時	12		13	147	8.8	-13	1	5.6	1	180	-11
	その他相互	16		18	157	9.4	-17				191	-8
	小 計	5	2	5	85	5.1	3	10	55.6	1	86	4
	電柱・標識	1		3	9	0.5	-4	1	5.6	-1	10	-3
	防護柵	1	1		9	0.5		1	5.6	-2	8	1
	その他物件	2	1	1	33	2.0	-4	5	27.8	3	37	-3
	駐車車両				10	0.6	5				10	4
	路外逸脱				7	0.4	2	2	11.1	1	5	1
その他単独	1		1	17	1.0	4	1	5.6		16	4	
列 車							-1				-1	

11 当事者種別

当事者種別	計	10		14	142	8.5	-28	3	16.7	-5	191	-43
	県外者											
	第1当事者	6		10	92	5.5	-25	3	16.7	-4	115	-36
	第2当事者	6		9	62	3.7	-11			-2	96	-19
	内 両当事者	2		5	12	0.7	-8			-1	20	-12
	計	1		1	6	0.4	-5			-1	6	-8
	ダンブ											
	第1当事者	1		1	5	0.3	-2				5	-3
	第2当事者				1	0.1	-3			-1	1	-5
	内 両当事者											
	計	1		1	8	0.5	2				11	4
	代行車											
	第1当事者	1		1	7	0.4	2				8	2
	第2当事者				2	0.1	-2				4	-1
	内 両当事者				1	0.1	-2				1	-3
	計	1		1	53	3.2	-24	2	11.1	-3	65	-26
	事業貨物											
	第1当事者	1		1	32	1.9	-17	1	5.6	-1	36	-17
	第2当事者				24	1.4	-8	1	5.6	-2	32	-10
	内 両当事者				3	0.2	-1				3	-1
計	5		5	58	3.5	-4	2	11.1	1	66		
二輪車												
第1当事者	2		2	22	1.3	3	1	5.6		26	4	
第2当事者	3		3	36	2.2	-7	1	5.6	1	40	-4	
内 両当事者												
計	1		1	16	1.0	-7				20	-8	
タクシー等												
第1当事者	1		1	9	0.5	-3				11	-5	
第2当事者				8	0.5	-3				10	-2	
内 両当事者				1	0.1	1				1	1	