

交通事故発生状況

令和 6年11月20日(水)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		8
増 減 数	-1		
増 減 率	-12.5		

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	136		167
増 減 数	-24	-1	-25
増 減 率	-15.0	-100.0	-13.0
1日平均	6.8		8.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2137	23	2553
増 減 数	-281	-7	-320
増 減 率	-11.6	-23.3	-11.1
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 6年11月20日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2282	4	0.2
東 北	205	-10	-4.7
山 形	23	-7	-23.3
青 森	42	8	23.5
岩 手	24	-8	-25.0
宮 城	40	-1	-2.4
秋 田	28		
福 島	48	-2	-4.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等				
	本 年	増 減 数	構 成 率		
総 数	23	-7	100.0		
道 路 別	国 道	11	-1	47.8	
	県 道	4	-3	17.4	
	高 速 道	2	-3	8.7	
	市 町 村 道 等	6		26.1	
地 形	市 街 地	10	-1	43.5	
	非 市 街 地	13	-6	56.5	
形 状	交 差 点	8	-7	34.8	
	環状交差点				
	単 路	15		65.2	
昼 夜	昼 間	15	-2	65.2	
	夜 間	8	-5	34.8	
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3		
	幼 児		-3		
	小 学 生				
	中 学 生				
	若 年 層 (16~24歳)	1	-4	4.3	
	内 高 校 生				
死 者 状 態	25~64歳	6	-1	26.1	
	高 齢 者	16	1	69.6	
	歩 行 者	4	-7	17.4	
	自 転 車	2	2	8.7	
	自 二 車	3	2	13.0	
	原 付 車				
	自 動 車	14	-2	60.9	
	そ の 他		-2		
	第 一 運 転 者	青 年 ド ラ イ バ ー	1	-5	4.3
		内 若 年		-2	
女 性 ド ラ イ バ ー		5		21.7	
男 性 ド ラ イ バ ー		17	-6	73.9	
高 齢 ド ラ イ バ ー		10		43.5	
安 管 ド ラ イ バ ー		3	-2	13.0	
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー		-2		
	四 輪 乗 車 中	14	-4	60.9	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	-2	28.6	
	運 転 者	3	-1	75.0	
	同 乗 者	1	-1	25.0	
	二 輪 乗 車 中	3	2	13.0	
	ヘルメット非着用				
	プロテクター非着用	2	2	66.7	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	7		8	136		167	2137	100.0	-281	23	-7	2553	-320
山 形	5		6	41		46	564	26.4	-158	5		619	-200
上 山 童				2		3	67	3.1	-1	2	1	91	4
天 寒 河 江				16		21	199	9.3		1		249	-20
村 山				8		8	179	8.4	23		-1	208	34
尾 花 沢				1		1	23	1.1	-5			26	-8
新 庄				5		7	99	4.6	-18		-2	121	-25
庄 内				2		2	23	1.1	-9			27	-10
酒 田				10		10	163	7.6	-20	1		192	-22
鶴 岡				13		14	236	11	-39	2	-2	273	-45
長 井	1		1	11		14	63	2.9	-11	6	1	77	-16
小 国				1		1	4	0.2	-1	2	2	3	-3
南 陽	1		1	9		13	107	5	5	1	-1	139	13
米 沢				9		13	230	10.8	-6	1	-1	295	27
高 速 隊							19	0.9	-15	2	-3	24	-29

備 考 【安全運転5則】①安全速度を守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月20日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2137	100.0	-281	23	100.0	-7	2553	100.0	-320	20.53	0.22	24.53	19767
山形市	522	24.4	-158	4	17.4	-1	576	22.6	-196	21.36	0.16	23.57	5635
(内高速隊)	1		-1				2	0.1					106
山辺町	19	0.9	-2				20	0.8	-2	14.20		14.95	159
中山町	24	1.1	1	1	4.3	1	25	1.0	-2	23.01	0.96	23.97	169
(内高速隊)													6
上山町	68	3.2	-2	2	8.7		93	3.6	3	24.15	0.71	33.03	541
(内高速隊)	1		-1			-1	2	0.1	-1				19
天童市	199	9.3		1	4.3		249	9.8	-20	32.41	0.16	40.55	1263
(内高速隊)													19
寒河江市	105	4.9	2				122	4.8	5	26.59		30.89	702
(内高速隊)													22
河北町	36	1.7	1			-1	40	1.6	3	21.22		23.57	224
西川町	15	0.7	7	1	4.3	1	20	0.8	10	32.32	2.15	43.09	130
(内高速隊)	3	0.1	3	1	4.3	1	5	0.2	5				30
朝日町	11	0.5	8				12	0.5	9	18.29		19.95	53
大江町	15	0.7	8				19	0.7	12	20.59		26.08	75
(内高速隊)													1
村山市	27	1.3	-17			-1	36	1.4	-19	12.53		16.70	295
(内高速隊)	1		-7				1		-10				26
東根市	135	6.3	-17				174	6.8	-13	28.20		36.35	872
(内高速隊)			-1						-2				15
尾花沢市	22	1.0	-2				25	1.0	-6	15.64		17.78	332
(内高速隊)	2	0.1	-2				2	0.1	-3				83
大石田町	3	0.1	-6			-1	3	0.1	-6	4.86		4.86	83
(内高速隊)			-1			-1			-1				38
新庄市	71	3.3	-3				85	3.3	-3	21.46		25.69	706
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					60
金山町	10	0.5	4				11	0.4	4	20.81		22.89	55
最上町	7	0.3	1			-2	9	0.4	4	9.22		11.85	82
舟形町	3	0.1	-2				3	0.1	-6	6.30		6.30	79
(内高速隊)	1						1		-2				23
真室川町	5	0.2	-3				5	0.2	-10	7.35		7.35	72
大蔵村			-6						-8				23
鮭川村	1		-6				1		-10	2.67		2.67	50
戸沢村	5	0.2	-2				10	0.4	2	12.74		25.47	69
庄内町	23	1.1	-9				27	1.1	-10	11.87		13.94	276
酒田市	156	7.3	-11	1	4.3		185	7.2	-10	16.00	0.10	18.97	1866
(内高速隊)													24
遊佐町	7	0.3	-9				7	0.3	-12	5.63		5.63	174
(内高速隊)													5
鶴岡市	215	10.1	-45	2	8.7	-5	246	9.6	-50	18.10	0.17	20.71	2126
(内高速隊)	1		-3			-3	1		-4				60
三川町	22	1.0	3				28	1.1	1	29.52		37.57	246
長井市	34	1.6	-11	3	13.0	2	41	1.6	-16	13.20	1.16	15.91	387
白鷹町	17	0.8	3	2	8.7		23	0.9	6	13.73	1.61	18.57	131
飯豊町	12	0.6	-3	1	4.3	-1	13	0.5	-6	19.01	1.58	20.59	94
小国町	4	0.2	-1	2	8.7	2	3	0.1	-3	5.87	2.94	4.40	132
南陽市	65	3.0	-12	1	4.3	-1	89	3.5	-7	22.00	0.34	30.12	562
(内高速隊)			-1						-1				6
高畠町	42	2.0	14				50	2.0	15	19.34		23.02	306
(内高速隊)			-2						-4				11
米沢市	197	9.2	-19	2	8.7		244	9.6	-8	24.75	0.25	30.65	1534
(内高速隊)	7	0.3		1	4.3	1	8	0.3	-6				77
川西町	40	1.9	13				59	2.3	29	28.87		42.59	264

# 交通事故の特徴 (No. 1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月20日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		136		167	2137	100.0	-281	23	100.0	-7	2553	-320
道 路 別	国 道	40		56	583	27.3	-33	11	47.8	-1	753	-11
	県 道	39		45	668	31.3	-82	4	17.4	-3	785	-106
	高 速 道				19	0.9	-15	2	8.7	-3	24	-29
	市町村道など	57		66	867	40.6	-151	6	26.1		991	-174
地 形	市 街 地	107		128	1629	76.2	-150	10	43.5	-1	1898	-190
	非市街地	29		39	508	23.8	-131	13	56.5	-6	655	-130

## 2 道路形状別・昼夜別

昼	82		104	1644	76.9	-260	15	65.2	-2	1983	-290	
夜	54		63	493	23.1	-21	8	34.8	-5	570	-30	
交 差 点	78		91	1303	61.0	-199	8	34.8	-7	1555	-214	
単 路	58		76	834	39.0	-82	15	65.2		998	-106	
昼	交差点 計	47		54	1014	47.4	-182	2	8.7	-6	1211	-205
	信号機 有	15		19	414	19.4	-46	1	4.3	-1	503	-61
	一時停止有	15		17	229	10.7	-48			-2	288	-38
	環状交差点						-1					-1
	その他	17		18	371	17.4	-87	1	4.3	-3	420	-105
単 路	35		50	630	29.5	-78	13	56.5	4	772	-85	
内 カーブ	2		3	57	2.7	7	7	30.4	7	74	14	
夜	交差点 計	31		37	289	13.5	-17	6	26.1	-1	344	-9
	信号機 有	15		17	161	7.5	-9	2	8.7		193	-5
	一時停止有	5		7	36	1.7	-7	2	8.7	2	46	-6
	環状交差点											
	その他	11		13	92	4.3	-1	2	8.7	-3	105	2
	単 路	23		26	204	9.5	-4	2	8.7	-4	226	-21
内 カーブ	1		1	16	0.7	5	1	4.3	-1	20	8	

## 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	14		14	181	8.5	-8	4	17.4	-7	181	3
	内 横断中	9		9	101	4.7	-9	3	13.0	-5	102	
	車両相互 計	118		149	1852	86.7	-280	9	39.1	-1	2264	-332
	対 自転車	19		19	199	9.3	-61	1	4.3	1	198	-63
	対 二 輪	6		6	65	3.0	-2	2	8.7	1	73	1
	対 四 輪 等	93		124	1588	74.3	-217	6	26.1	-3	1993	-270
	車両単独	4		4	104	4.9	8	10	43.5	1	108	10
列 車						-1					-1	

## 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	6		8	28	1.3	5	2	8.7	-2	31	1
	3:00～5:59	3		3	24	1.1	-4	1	4.3	-1	32	3
	6:00～8:59	19		21	394	18.4	-103	6	26.1	1	433	-137
	9:00～11:59	25		38	412	19.3	-78	4	17.4	2	502	-88
	12:00～14:59	24		28	413	19.3	-14	5	21.7	-1	512	-4
	15:00～17:59	37		42	504	23.6	-42	2	8.7	-2	618	-34
	18:00～20:59	16		19	310	14.5	-33	2	8.7	-3	362	-45
	21:00～23:59	6		8	52	2.4	-12	1	4.3	-1	63	-16

## 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	21		30	232	10.9	-9	1	4.3	-2	325	15
	月 曜 日	19		22	299	14.0	-23	9	39.1	3	338	-48
	火 曜 日	15		19	312	14.6	-87	2	8.7	-7	363	-103
	水 曜 日	16		18	318	14.9	-66	2	8.7	-2	365	-78
	木 曜 日	22		25	336	15.7	-31	3	13.0	1	386	-41
	金 曜 日	28		32	363	17.0	-69	3	13.0	-1	424	-75
	土 曜 日	15		21	277	13.0	4	3	13.0	1	352	10

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月20日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	27		32	511	100.0	-10	16	100.0	1	556	-5	
道 路 別	国 道	6		11	131	25.6	14	8	50.0	3	151	27
	県 道	7		7	160	31.3	-11	3	18.8	-2	176	-15
	高 速 道				3	0.6	-5	1	6.3		3	-5
	市町村道など	14		14	217	42.5	-8	4	25.0		226	-12
地 形	市 街 地	21		23	375	73.4	13	6	37.5	-2	403	21
	非市街地	6		9	136	26.6	-23	10	62.5	3	153	-26

## 2 道路形状別・昼夜別

昼	20		24	438	85.7	-12	11	68.8	2	485	-6	
夜	7		8	73	14.3	2	5	31.3	-1	71	1	
交 差 点	17		18	296	57.9	-39	4	25.0	-5	328	-31	
単 路	10		14	215	42.1	29	12	75.0	6	228	26	
昼	交差点 計	13		14	260	50.9	-39	1	6.3	-4	294	-31
	信号機 有	6		7	100	19.6	-13			-1	114	-9
	一時停止有	5		5	62	12.1	2			-1	72	3
	環状交差点											
	その他	2		2	98	19.2	-28	1	6.3	-2	108	-25
単 路	7		10	178	34.8	27	10	62.5	6	191	25	
内 カーブ				20	3.9	3	6	37.5	6	17	-1	
夜	交差点 計	4		4	36	7.0		3	18.8	-1	34	
	信号機 有	2		2	14	2.7	1				15	2
	一時停止有				4	0.8	-5	1	6.3	1	3	-8
	環状交差点											
	その他	2		2	18	3.5	4	2	12.5	-2	16	6
単 路	3		4	37	7.2	2	2	12.5		37	1	
内 カーブ				3	0.6	1	1	6.3		2	1	

## 3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.2	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59	1	1	7	1.4	2	1	6.3	1	7	2
	6:00～8:59	2	2	63	12.3	-2	3	18.8	2	67	
	9:00～11:59	9	13	143	28.0	-17	3	18.8	1	162	-19
	12:00～14:59	7	7	127	24.9	7	5	31.3	1	135	5
	15:00～17:59	6	7	120	23.5	11	1	6.3	-1	135	17
	18:00～20:59	2	2	47	9.2	-5	2	12.5	-2	47	-2
	21:00～23:59			3	0.6	-3	1	6.3		2	-3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59					-2			-1		-1
	3:00～5:59	1	1	2	0.4					2	
	6:00～8:59			8	1.6					8	
	9:00～11:59	2	2	20	3.9	-1			-1	20	
	12:00～14:59	1	1	11	2.2	1				11	1
	15:00～17:59	1	1	19	3.7	-2			-1	19	-1
	18:00～20:59	1	1	15	2.9	-1	1	6.3	-2	14	1
	21:00～23:59			1	0.2					1	

## 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4	4	61	11.9	10	1	6.3	-1	62	5
	月 曜 日	2	2	68	13.3	-18	6	37.5	2	74	-16
	火 曜 日	5	6	70	13.7	-11	2	12.5	-2	74	-10
	水 曜 日	3	3	71	13.9	-5	1	6.3	-1	79	-1
	木 曜 日	4	5	81	15.9	1	2	12.5	2	92	4
	金 曜 日	8	11	98	19.2	8	3	18.8	1	106	7
	土 曜 日	1	1	62	12.1	5	1	6.3		69	6

# 交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年11月20日 (全県下)

## 6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減	
総括												
総 数	136		167	2137	100.0	-281	23	100.0	-7	2553	-320	
被害者年齢層	こども 計	4		4	97	4.5	-25			-3	104	-29
	幼児	1		1	18	0.8	-7			-3	19	-5
	小学生	2		2	44	2.1	-7				48	-5
	中学生	1		1	35	1.6	-17				37	-19
	高校生	8		8	82	3.8	-25				82	-25
	若年層	18		20	255	11.9	-87	1	4.3	-4	279	-84
	高齢者	27		32	511	23.9	-10	16	69.6	1	556	-5
	歩行者	6		6	76	3.6	-5	1	4.3	-5	75	
	自転車	2		2	44	2.1	-4	2	8.7	2	42	-6
状態別	歩行者	15		15	195	9.1		4	17.4	-7	195	11
	自転車	19		19	207	9.7	-61	2	8.7	2	205	-64
	自二車	6		6	65	3.0	12	3	13.0	2	64	12
	原付車	1		1	17	0.8	-6				17	-6

## 7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	30		40	407	19.0	-84	1	4.3	-5	508	-96
	若年ドライバー	19		26	290	13.6	-51			-2	364	-58
	女性ドライバー	49		57	790	37.0	-131	5	21.7		957	-162
	男性ドライバー	85	108	1314	61.5	-136	17	73.9	-6	1564	-144	
	高齢ドライバー	37		46	705	33.0	-23	10	43.5		846	-2
	安管ドライバー	21		25	465	21.8	-92	3	13.0	-2	564	-82
	初心ドライバー	2		3	75	3.5	-11			-2	94	-16

## 8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	6		7	142	6.6	6			-2	185	14
	通行区分	4		7	61	2.9	-34	4	17.4	-2	104	-37
	速度違反				1		-1	1	4.3	1		-3
	追越し不適				6	0.3	3				7	3
	優先通行妨害	5		5	92	4.3	-9	1	4.3	1	114	-9
	歩行者妨害	5		5	64	3.0	-46			-5	67	-38
	内 横断歩行者妨害	5		5	53	2.5	-9			-3	56	-3
	一時不停止	15		19	260	12.2	-38	2	8.7		327	-33
	内 踏切不停止											
	過労運転				3	0.1	-1				3	-3
その他の違反	運転操作	4		5	122	5.7	-20				139	-38
	安全義務											
	前方不注意	34		48	535	25.0	29	8	34.8	-1	642	13
	動静不注意	12		13	205	9.6	-34	1	4.3	1	228	-57
	安全不確認	34		38	297	13.9	94	1	4.3		334	108
	安全速度				29	1.4	-62				33	-71
その他の違反	14		16	301	14.1	-161	5	21.7	1	350	-164	
歩行者の違反										-1		-1
内数	飲酒運転(1当)	2		3	11	0.5					12	
	携帯電話(1当)	1		1	16	0.7	-7			-1	20	-4
	無免許(1当+2当)	2		2	7	0.3	3				11	5

## 9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		2	14	0.7	4				15	5
	無申告事件	5		5	40	1.9	3				42	3
	暴走事故				1		-1	1	4.3	1		-3
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入				17	0.8	5				17	4
	スリップ				109	5.1	-87	1	4.3	1	124	-107

交通事故の特徴 (No.3)

令和 6年 1月 1日~令和 6年11月20日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		136		167	2137	100.0	-281	23	100.0	-7	2553	-320
衝突形態	小 計	14		14	181	8.5	-8	4	17.4	-7	181	3
	対面通行中	1		1	9	0.4	1			-1	9	2
	背面通行中				16	0.7	-4				16	-4
	歩道横断中	5		5	59	2.8	-4	2	8.7	-2	61	2
	内 横断歩道横断中	4		4	56	2.6	-4			-3	60	3
	その他横断中	4		4	42	2.0	-5	1	4.3	-3	41	-2
	その他歩行中	4		4	55	2.6	4	1	4.3	-1	54	5
	小 計	118		149	1852	86.7	-280	9	39.1	-1	2264	-332
	正面衝突	4		7	59	2.8	-10	5	21.7	-1	91	-17
	追突	41		53	746	34.9	-144				892	-220
	出会い頭事故	50		64	648	30.3	-101	3	13.0	-1	797	-88
	追越し時	1		1	9	0.4	2				9	2
	右左折時	8		9	189	8.8	-15	1	4.3	1	230	-8
	その他相互	14		15	201	9.4	-12				245	-1
小 計	4		4	104	4.9	8	10	43.5	1	108	10	
電柱・標識	1		1	10	0.5	-5	1	4.3	-1	11	-4	
防護柵	1		1	11	0.5				-3	11		
その他物件				42	2.0	1	6	26.1	4	47	3	
駐車車両	1		1	12	0.6	6				12	5	
路外逸脱				9	0.4	2	2	8.7	1	8	2	
その他単独	1		1	20	0.9	4	1	4.3		19	4	
列 車						-1					-1	

11 当事者種別

当事者種別	計	20		34	186	8.7	-9	5	21.7	-3	260	-4
	県外者	14		18	123	5.8	-11	5	21.7	-2	157	-14
	第2当事者	6		16	76	3.6	-6	2	8.7		124	-2
	内 両当事者				13	0.6	-8	2	8.7	1	21	-12
	計				6	0.3	-6			-1	6	-9
	ダンブ				5	0.2	-3				5	-4
	第2当事者				1		-3			-1	1	-5
	内 両当事者											
	計	3		4	12	0.6	4				16	5
	第1当事者	1		1	9	0.4	3				10	1
	第2当事者	2		3	4	0.2	-2				7	-2
	内 両当事者				1		-3				1	-6
	計	2		2	66	3.1	-22	4	17.4	-1	79	-24
	第1当事者	2		2	40	1.9	-16	1	4.3	-1	44	-16
第2当事者	1		1	30	1.4	-8	3	13.0		39	-10	
内 両当事者	1		1	4	0.2	-2				4	-2	
計	7		7	84	3.9	4	3	13.0	2	91	6	
第1当事者	1		1	28	1.3	5	1	4.3		32	6	
第2当事者	6		6	56	2.6	-1	2	8.7	2	59		
内 両当事者												
計	1		2	21	1.0	-8				30	-6	
第1当事者	1		2	11	0.5	-3				14	-4	
第2当事者				11	0.5	-4				17	-1	
内 両当事者				1		1				1	1	