

○ 高齢被害者の事故分析表

07年03月 (入工)

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳

	死 傷 者	形 状 別				昼 夜 別				道 路 別								
		合計	構成率	死者	傷者	交 差 点	単 路	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	国 道	県 道	その他道		
事 故 総 数	148	100.0	4	144	2	98	2	46	1	123	3	21		41	2	48	2	55
	27	18.2	4	23	2	15	2	8	1	18	3	5		5	2	6	2	12
	19	12.8	2	17	2	14		3		13	2	4		5	2	5		7
	8	5.4	2	6		1	2	5	1	5	1	1				1	2	5
自 転 車	2	1.4		2		1		1		1		1		1		1		
	2	1.4		2		1		1		1		1		1		1		
二 輪 車																		
四 輪 車	118	79.7		118		82		36		104		14		35		40		43
	96	64.9		96		67		29		84		12		27		31		38
	22	14.9		22		15		7		20		2		8		9		5
	1	0.7		1				1				1				1		

(内訳)

交 差 点				車 路			
昼		夜		昼		夜	
死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
	88	2	10	1	35	1	11
	11	2	4	1	7	1	1
	10	2	4		3		
	1			1	4	1	1
	1						1
	1						1
	76		6		28		8
	62		5		22		7
	14		1		6		1

2 高齢歩行者の違反

		高 齢 歩 行 者				65～69歳		70～74歳		75歳以上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合 計	27	100.0	4	23		3	1	4	3	16
	小 計	6	22.2	3	3		1	1		2	2
	信号無視	1	3.7	1				1			
	左側通行	1	3.7	1						1	
	直前横断	2	7.4	1	1					1	1
	その他横断	2	7.4		2		1				1
	飛び出し										
その他違反											
違反無し	21	77.8	1	20		2		4	1	14	

3 高齢自転車の違反

		高齢自転車				65～69歳		70～74歳		75歳以上	
		合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
違反有り	合計	2	100.0		2					1	1
	小計	1	50.0		1						1
	信号無視										
	右側通行										
	優先車妨害										
	右左折横断										
	一時不停止										
	酒酔い										
	運転操作										
	前方不注意										
違反無し	安全不確認										
	その他	1	50.0		1						1
	合計	1	50.0		1				1		

4 自宅からの距離別・状態別・年齢別死傷者数（自転車・歩行者）

[illegible]

○ 子供・高校生被害者の事故分析表

07年03月 (※)

1 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（子供被害者）

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
													国 道		県 道		その他道	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	15	100.0		15	9	6		10	5		4		3		8			
歩 行 中	4	26.7		4	1	3		3	1		1		1		2			
道路横断中	3	20.0		3	1	2		2	1		1		1		1			
その他歩行	1	6.7		1		1		1							1			
計	1	6.7		1	1			1							1			
自 転 車																		
道路横断中																		
右・左折																		
直進(その他)	1	6.7		1	1			1							1			
計	10	66.7		10	7	3		6	4		3		2		5			
自 動 車																		
運転中	10	66.7		10	7	3		6	4		3		2		5			
同乗中																		
その他																		

2 状態別・形状別・昼夜別・道路別死傷者数と内訳（高校生被害者）

	死 傷 者				形 状 別				昼 夜 別				道 路 別					
													国 道		県 道		その他道	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	13	100.0		13	11	2		7	6		3		8		2			
歩 行 中	7	53.8		7	6	1		1	6		2		5					
道路横断中	5	38.5		5	5			1	4		2		3					
その他歩行	2	15.4		2	1	1			2				2					
計	2	15.4		2	2			2			1		1					
自 転 車																		
道路横断中																		
右・左折																		
直進(その他)	2	15.4		2	2			2			1		1					
計	4	30.8		4	3	1		4					2		2			
自 動 車																		
四輪	1	7.7		1	1			1					1					
同乗中	3	23.1		3	2	1		3					1		2			
一輪																		
同乗中																		
その他																		

3 自宅からの距離別・状態別・学齢別死傷者数（自転車・歩行者）

	(自転車・歩行者)				幼 児		小 学 生		中 学 生		高 校 生		歩 行 者		自 転 車	
	合計	構成率	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
総 数	14	100.0		14			3	2		9		11		3		
100m以下	1	7.1		1			1					1				
500m以下	5	35.7		5			1			4		4		1		
1km以下	4	28.6		4			1			2		4				
2km以下	1	7.1		1				1						1		
2km以上	2	14.3		2						2		1		1		
その他	1	7.1		1						1		1				

(内訳)

交 差 点				単 路			
昼	夜	死者	傷者	昼	夜	死者	傷者
5	4		5		4		1
1			2				1
1			1				1
1			1				
1							
1							
1							
1							
3	4		3				
3							
3	4		3				

(内訳)

交 差 点				単 路			
昼	夜	死者	傷者	昼	夜	死者	傷者
6	5		1				1
1	5						1
1	4						
	1						1
2							
2							
3			1				
1							
2			1				