

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 6年 7月31日 (水) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		8
増 減 数	-2		-1
増 減 率	-22.2		-11.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	198	2	242
増 減 数	-17	-5	-19
増 減 率	-7.9	-71.4	-7.3
1日平均	6.4		7.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1393	13	1660
増 減 数	-166	-10	-183
増 減 率	-10.6	-43.5	-9.9
1日平均	6.5		7.8

### 2 全国・東北の死者数

令和 6年 7月31日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1409	-8	-0.6
東 北	123	-10	-7.5
山 形	13	-10	-43.5
青 森	24	2	9.1
岩 手	16	1	6.7
宮 城	27	-2	-6.9
秋 田	16	5	45.5
福 島	27	-6	-18.2

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	13	-10	100.0	
道 路 別	国 道	4	-6	30.8
	県 道	2	-2	15.4
	高 速 道	2	-3	15.4
	市 町 村 道 等	5	1	38.5
地 形	市 街 地	6	-2	46.2
	非 市 街 地	7	-8	53.8
形 状	交 差 点	2	-8	15.4
	環状交差点			
	単 路	11	-2	84.6
昼 夜	昼 間	10	-4	76.9
	夜 間	3	-6	23.1
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3	
	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-4	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	4	-1	30.8
	高 齢 者	9	-2	69.2
	歩 行 者	2	-6	15.4
	自 転 車	2	2	15.4
	自 二 車	1	1	7.7
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	8	-7	61.5
	そ の 他			
	青 年 ドライバー		-5	
	内 若 年		-1	
	女 性 ドライバー	2	-2	15.4
	男 性 ドライバー	10	-8	76.9
死 者 自 体 防 護	高 齢 ドライバー	6	-1	46.2
	安 管 ドライバー	1	-2	7.7
	初 心 ドライバー		-1	
	四 輪 乗 車 中	8	-7	61.5
	シ ート ベルト 非 着 用	3	-1	37.5
	運 転 者	2		66.7
同 乗 者	1	-1	33.3	
二 輪 乗 車 中	1	1	7.7	
ヘルメット 非 着 用				
プ ロテクター 非 着 用				

### 4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
署 計	7		8	198	2	242	1393	100.0	-166	13	-10	1660	-183
山 形	2		2	56	1	62	379	27.2	-95	2	-2	418	-113
上 山	1		1	7		8	48	3.4	1	2	1	61	
天 童	1		1	19		26	125	9	4	1	1	159	-2
寒 河 江				28		33	121	8.7	24		-1	134	29
村 山				15		18	113	8.1	-5		-1	150	8
尾 花 沢							14	1	-2			14	-5
新 庄				9		17	66	4.7	-14		-2	80	-18
庄 内				1		1	15	1.1	-6			18	-6
酒 田				17		19	115	8.3	-7		-1	136	-6
鶴 岡				21		26	139	10	-37	1	-3	162	-39
長 井				2		2	30	2.2	-17	4	2	37	-22
小 国							2	0.1	-2	1	1	1	-4
南 陽				8		10	58	4.2	-6		-1	72	-9
米 沢	3		4	14		19	152	10.9	7		-1	197	25
高 速 隊				1	1	1	16	1.1	-11	2	-3	21	-21

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 7月 31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1393	100.0	-166	13	100.0	-10	1660	100.0	-183	13.38	0.12	15.95	12998
山形市	355	25.5	-87	1	7.7	-3	395	23.8	-100	14.53	0.04	16.16	3662
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				75
山辺町	11	0.8	-3				11	0.7	-3	8.22		8.22	106
中山町	14	1.0	-5	1	7.7	1	14	0.8	-9	13.42	0.96	13.42	101
(内高速隊)													1
上山市	49	3.5		2	15.4		63	3.8	-1	17.40	0.71	22.37	379
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.1	-1				12
天童市	125	9.0	4	1	7.7	1	159	9.6	-2	20.36	0.16	25.89	869
(内高速隊)													9
寒河江市	77	5.5	11				87	5.2	13	19.50		22.03	484
(内高速隊)													16
河北町	22	1.6	2			-1	24	1.4	4	12.96		14.14	160
西川町	11	0.8	6	1	7.7	1	13	0.8	8	23.70	2.15	28.01	85
(内高速隊)	3	0.2	3	1	7.7	1	5	0.3	5				18
朝日町	6	0.4	3				7	0.4	4	9.98		11.64	37
大江町	8	0.6	5				8	0.5	5	10.98		10.98	46
(内高速隊)													
村山市	16	1.1	-10			-1	23	1.4	-9	7.42		10.67	189
(内高速隊)			-7						-10				19
東根市	97	7.0	-3				127	7.7	5	20.26		26.53	558
(内高速隊)			-1						-2				8
尾花沢市	13	0.9	-2				13	0.8	-6	9.24		9.24	210
(内高速隊)	2	0.1	-1				2	0.1	-2				51
大石田町	3	0.2	-2			-1	3	0.2	-2	4.86		4.86	51
(内高速隊)			-1			-1			-1				24
新庄市	52	3.7	2				63	3.8	4	15.72		19.04	460
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					42
金山町	7	0.5	4				7	0.4	4	14.57		14.57	38
最上町	6	0.4	1			-2	8	0.5	4	7.90		10.54	60
舟形町	2	0.1	-2				2	0.1	-5	4.20		4.20	52
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				15
真室川町	1	0.1	-5				1	0.1	-12	1.47		1.47	40
大蔵村			-3						-4				15
鮭川村			-5						-6				35
戸沢村	1	0.1	-5				2	0.1	-5	2.55		5.09	41
庄内町	15	1.1	-6				18	1.1	-6	7.74		9.29	194
酒田市	111	8.0	-3			-1	132	8.0		11.38		13.53	1218
(内高速隊)													17
遊佐町	4	0.3	-4				4	0.2	-6	3.22		3.22	107
(内高速隊)													2
鶴岡市	126	9.0	-40	1	7.7	-6	146	8.8	-41	10.61	0.08	12.29	1365
(内高速隊)	1	0.1	-2			-3	1	0.1	-3				38
三川町	14	1.0	1				17	1.0	-1	18.79		22.81	172
長井市	16	1.1	-12	1	7.7	1	20	1.2	-16	6.21	0.39	7.76	254
白鷹町	10	0.7	4	2	15.4	2	13	0.8	7	8.07	1.61	10.50	95
飯豊町	4	0.3	-9	1	7.7	-1	4	0.2	-13	6.34	1.58	6.34	58
小国町	2	0.1	-2	1	7.7	1	1	0.1	-4	2.94	1.47	1.47	98
南陽市	32	2.3	-19			-1	42	2.5	-22	10.83		14.22	383
(内高速隊)													3
高島町	26	1.9	12				30	1.8	12	11.97		13.81	188
(内高速隊)			-1						-1				10
米沢市	132	9.5	-2	1	7.7		164	9.9	1	16.58	0.13	20.60	996
(内高速隊)	5	0.4	-1	1	7.7	1	6	0.4	-5				51
川西町	25	1.8	8				39	2.3	19	18.05		28.15	192

交通事故の特徴 (No. 1)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		198	2	242	1393	100.0	-166	13	100.0	-10	1660	-183
道路別	国 道	51		69	360	25.8	-33	4	30.8	-6	461	-27
	県 道	52		64	436	31.3	-33	2	15.4	-2	515	-33
	高 速 道	1	1	1	16	1.1	-11	2	15.4	-3	21	-21
	市町村道など	94	1	108	581	41.7	-89	5	38.5	1	663	-102
地形	市 街 地	163	1	195	1047	75.2	-120	6	46.2	-2	1217	-147
	非市街地	35	1	47	346	24.8	-46	7	53.8	-8	443	-36

2 道路形状別・昼夜別

昼		176	1	210	1089	78.2	-142	10	76.9	-4	1313	-144
夜		22	1	32	304	21.8	-24	3	23.1	-6	347	-39
交差点		125		157	854	61.3	-128	2	15.4	-8	1020	-122
単 路		73	2	85	539	38.7	-38	11	84.6	-2	640	-61
昼	交差点 計	113		137	681	48.9	-104	1	7.7	-4	816	-101
	信号機 有	40		54	282	20.2	-20			-2	341	-24
	一時停止有	26		32	148	10.6	-37			-2	192	-21
	環状交差点											
	その他	47		51	251	18.0	-47	1	7.7		283	-56
単 路	内 カーブ	63	1	73	408	29.3	-38	9	69.2		497	-43
	内 カーブ	1		1	36	2.6	2	6	46.2	6	46	6
夜	交差点 計	12		20	173	12.4	-24	1	7.7	-4	204	-21
	信号機 有	5		10	100	7.2	-12	1	7.7	-1	121	-7
	一時停止有	4		7	20	1.4	-8				25	-8
	環状交差点									-3	58	-6
	その他	3		3	53	3.8	-4					
単 路	内 カーブ	10	1	12	131	9.4		2	15.4	-2	143	-18
	内 カーブ				12	0.9	4	1	7.7	-1	14	6

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	14		14	118	8.5	-1	2	15.4	-6	119	8
	内 横断中	5		5	64	4.6	-3	1	7.7	-5	66	5
	車両相互 計	179	1	222	1207	86.6	-167	5	38.5	-4	1473	-190
	対 自転車	28		28	131	9.4	-27	1	7.7	1	130	-29
	対 二 輪	5		5	33	2.4	-3				39	
	対 四 輪 等	146	1	189	1043	74.9	-137	4	30.8	-5	1304	-161
	車両単独	5	1	6	68	4.9	2	6	46.2		68	-1
列 車												

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		2	16	1.1	-1	1	7.7	-2	17	-5
	3:00～5:59	3		3	13	0.9	-7	1	7.7		18	-3
	6:00～8:59	45	1	51	263	18.9	-56	3	23.1	-2	286	-77
	9:00～11:59	41		52	267	19.2	-54	3	23.1	1	331	-50
	12:00～14:59	32		38	262	18.8	-17	4	30.8		322	-13
	15:00～17:59	46		56	329	23.6	-11			-2	405	2
	18:00～20:59	23		33	208	14.9	-11			-4	241	-22
	21:00～23:59	6	1	7	35	2.5	-9	1	7.7	-1	40	-15

5 曜日別

曜日	日 曜 日	22		33	147	10.6				-3	210	19
	月 曜 日	33	1	40	199	14.3	-8	6	46.2	3	227	-24
	火 曜 日	27		34	203	14.6	-57	1	7.7	-6	235	-66
	水 曜 日	24		33	212	15.2	-49			-4	247	-52
	木 曜 日	33		37	228	16.4	-13	2	15.4		256	-19
	金 曜 日	31	1	34	225	16.2	-60	1	7.7	-2	262	-68
	土 曜 日	28		31	179	12.8	21	3	23.1	2	223	27

# 交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

## 確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年 7月 31日 (全県下)

### 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		51	1	56	344	100.0	30	9	100.0	-2	370	31
道 路 別	国 道	13		15	82	23.8	11	4	44.4		93	19
	県 道	14		18	111	32.3	12	1	11.1	-3	120	9
	高 速 道				2	0.6	-5	1	11.1		2	-4
	市町村道など	24	1	23	149	43.3	12	3	33.3	1	155	7
地 形	市 街 地	42	1	44	254	73.8	31	4	44.4	-2	272	36
	非市街地	9		12	90	26.2	-1	5	55.6		98	-5

### 2 道路形状別・昼夜別

昼		47		52	301	87.5	32	7	77.8		327	33
夜		4	1	4	43	12.5	-2	2	22.2	-2	43	-2
交差点		28		30	196	57.0	-1	1	11.1	-4	215	2
単 路		23	1	26	148	43.0	31	8	88.9	2	155	29
昼	交差点 計	27		29	180	52.3	1	1	11.1	-2	198	2
	信号機 有	11		13	68	19.8	8			-1	76	11
	一時停止有	7		7	42	12.2	3			-1	48	4
	環状交差点											
	その他	9		9	70	20.3	-10	1	11.1		74	-13
単 路		20		23	121	35.2	31	6	66.7	2	129	31
内 カーブ					12	3.5		5	55.6	5	9	-4
夜	交差点 計	1		1	16	4.7	-2			-2	17	
	信号機 有				6	1.7	-2				7	-1
	一時停止有				1	0.3	-5				1	-6
	環状交差点											
	その他	1		1	9	2.6	5			-2	9	7
単 路		3	1	3	27	7.8		2	22.2		26	-2
内 カーブ					2	0.6	1	1	11.1		1	1

### 3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59				4	1.2	1	1	11.1	1	3	
	6:00～8:59	8		8	42	12.2	12	1	11.1		44	14
	9:00～11:59	17		21	96	27.9	-7	2	22.2		108	-6
	12:00～14:59	11		11	86	25.0	5	4	44.4	2	86	-1
	15:00～17:59	11		12	85	24.7	31			-1	97	34
	18:00～20:59	3		4	28	8.1	-6			-3	30	-2
	21:00～23:59	1	1		2	0.6	-3	1	11.1		1	-3

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59						-1					-1
	6:00～8:59	2		2	6	1.7	2				6	2
	9:00～11:59	3		3	14	4.1	2			-1	14	3
	12:00～14:59	2		2	9	2.6	2				9	2
	15:00～17:59	1		1	13	3.8	1				13	1
	18:00～20:59	2		2	11	3.2	2			-2	11	4
	21:00～23:59				1	0.3					1	

### 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		8	40	11.6	12			-2	42	10
	月 曜 日	8		8	51	14.8	-6	4	44.4	2	57	-6
	火 曜 日	7		8	44	12.8		1	11.1	-2	45	
	水 曜 日	6		8	47	13.7	-2			-2	52	
	木 曜 日	8		9	60	17.4	11	2	22.2	2	67	14
	金 曜 日	8	1	9	61	17.7	4	1	11.1		65	3
	土 曜 日	6		6	41	11.9	11	1	11.1		42	10

交通事故の特徴 (No. 2)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 7月 31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	198	2	242	1393	100.0	-166	13	100.0	-10	1660	-183	
被害者年齢層	こども 計	15		15	64	4.6	-7			-3	70	-3
	幼児	2		2	11	0.8	-4			-3	12	
	小学生	6		6	35	2.5	10			39	12	
	中学生	7		7	18	1.3	-16			19	-15	
	高校生	13		13	60	4.3	-9			60	-9	
	若年層	29		36	167	12.0	-53			184	-49	
	高齢者	51	1	56	344	24.7	30	9	69.2	-2	370	31
	歩行者	10		10	54	3.9	6			-4	54	10
状態別	自転車	6	1	5	33	2.4	6	2	15.4	2	31	4
	歩行者	14		14	129	9.3	7	2	15.4	-6	130	16
	自転車	30	1	29	138	9.9	-25	2	15.4	2	136	-28
	自二車	5		5	34	2.4	6	1	7.7	1	34	6
原付車				9	0.6	-5				9	-5	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	37		52	261	18.7	-71			-5	317	-80
	若年ドライバー	25		36	177	12.7	-54			-1	216	-60
	女性ドライバー	65		77	495	35.5	-97	2	15.4	-2	597	-123
	男性ドライバー	129	1	162	872	62.6	-67	10	76.9	-8	1038	-57
	高齢ドライバー	73		92	451	32.4	-9	6	46.2	-1	546	7
	安管ドライバー	38		52	310	22.3	-57	1	7.7	-2	383	-38
	初心ドライバー	10		18	48	3.4	-5			-1	61	-3

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		16	88	6.3	6			-2	116	16
	通行区分	4	1	7	46	3.3	-13	4	30.8	-1	77	-12
	速度違反						-2					-3
	追越し不適				4	0.3	1				5	1
	優先通行妨害	11		18	59	4.2	-15				74	-14
	歩行者妨害	3		3	41	2.9	-30			-2	43	-26
	内 横断歩行者妨害	2		2	37	2.7	-1			-1	39	2
	一時不停止	30		39	169	12.1	-27			-2	214	-15
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-3				1	-5
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	3		3	88	6.3	-15				96	-30
	安全義務	51		64	324	23.3	18	4	30.8	-4	377	-6
	前方不注意	20		20	139	10.0	-7	1	7.7	1	157	-18
	安全不確認	36		38	184	13.2	45	1	7.7	1	211	56
安全速度				29	2.1	-59				33	-68	
その他の違反	28	1	34	208	14.9	-63	3	23.1		243	-58	
歩行者の違反							-1			-1		
内 数	飲酒運転(1当)				6	0.4	-3				6	-4
	携帯電話(1当)	3		3	13	0.9	2			-1	15	4
	無免許(1当+2当)	1		1	5	0.4	3				9	6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	3		3	9	0.6	3				9	3
	無申告事件	4		4	30	2.2	8				32	9
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放	1		1	2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	2		2	12	0.9	3				12	2
	スリップ				109	7.8	-87	1	7.7	1	124	-107

交通事故の特徴 (No. 3)

**確定数**

令和 6年 1月 1日~令和 6年 7月31日 (全県下)

10 衝突形態

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減	
総 数	198	2	242	1393	100.0	-166	13	100.0	-10	1660	-183	
衝突形態	小 計	14		14	118	8.5	-1	2	15.4	-6	119	8
	対面通行中	2		2	7	0.5	3				7	3
	背面通行中	2		2	12	0.9					12	
	歩道横断中	2		2	42	3.0	4	1	7.7	-1	44	8
	内 横断歩道横断中	2		2	41	2.9	4			-2	44	9
	その他横断中	3		3	22	1.6	-7			-4	22	-3
	その他歩行中	5		5	35	2.5	-1	1	7.7	-1	34	
	小 計	179	1	222	1207	86.6	-167	5	38.5	-4	1473	-190
	正面衝突	4	1	6	43	3.1	-2	4	30.8	-1	67	-6
	追突	67		83	494	35.5	-89				582	-147
	出会い頭事故	74		88	415	29.8	-58	1	7.7	-3	511	-39
	追越し時				5	0.4	-1				5	-1
	右左折時	13		22	119	8.5	-7				146	1
	その他相互	21		23	131	9.4	-10				162	2
小 計	5	1	6	68	4.9	2	6	46.2		68	-1	
電柱・標識	1		1	8	0.6	-1	1	7.7		7	-3	
防護柵				6	0.4	-2			-3	6		
その他物件	1		3	26	1.9	-7	3	23.1	1	29	-7	
駐車車両				9	0.6	5				9	4	
路外逸脱	1	1		4	0.3	1	1	7.7	1	3		
その他単独	2		2	15	1.1	6	1	7.7	1	14	5	
列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	15	1	19	115	8.3	-15	3	23.1	-4	157	-18	
	県外者	第1当事者	8	1	9	75	5.4	-18	3	23.1	-4	93	-25
	第2当事者	7		10	50	3.6	-1			-1	79	-2	
	内 両当事者				10	0.7	-4			-1	15	-9	
	ダンプ	計	4		4	5	0.4	-5			-1	5	-8
	第1当事者	3		3	4	0.3	-2				4	-3	
	第2当事者	1		1	1	0.1	-3			-1	1	-5	
	内 両当事者												
	代行車	計	1		1	5	0.4	1				6	2
	第1当事者	1		1	5	0.4	1				6	2	
	第2当事者				1	0.1	-1				1	-1	
	内 両当事者				1	0.1	-1				1	-1	
	事業貨物	計	6	1	6	47	3.4	-19	2	15.4	-3	59	-16
	第1当事者	3		3	27	1.9	-16	1	7.7	-1	31	-14	
	第2当事者	3	1	3	23	1.7	-4	1	7.7	-2	31	-3	
内 両当事者				3	0.2	-1				3	-1		
二輪車	計	5		5	45	3.2	1	1	7.7	1	50	3	
第1当事者				18	1.3	5	1	7.7	1	20	5		
第2当事者	5		5	27	1.9	-4				30	-2		
内 両当事者													
タクシー等	計				14	1.0	-1				18		
第1当事者				8	0.6					10			
第2当事者				7	0.5					9	1		
内 両当事者				1	0.1	1				1	1		