

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 6年 9月30日 (月) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		14
増 減 数	11		14
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	175	2	202
増 減 数	-30	-3	-47
増 減 率	-14.6	-60.0	-18.9
1日平均	5.8		6.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1746	18	2080
増 減 数	-271	-10	-316
増 減 率	-13.4	-35.7	-13.2
1日平均	6.4		7.6

### 2 全国・東北の死者数

令和 6年 9月30日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1876	4	0.2
東 北	164	-16	-8.9
山 形	18	-10	-35.7
青 森	34	4	13.3
岩 手	20	-6	-23.1
宮 城	31	-2	-6.1
秋 田	23	3	15.0
福 島	38	-5	-11.6

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
<b>総 数</b>	18	-10	100.0	
道 路 別	国 道	7	-5	38.9
	県 道	4	-1	22.2
	高 速 道	2	-3	11.1
	市 町 村 道 等	5	-1	27.8
地 形	市 街 地	7	-2	38.9
	非 市 街 地	11	-8	61.1
形 状	交 差 点	4	-10	22.2
	環状交差点			
	単 路	14		77.8
昼 夜	昼 間	14	-3	77.8
	夜 間	4	-7	22.2
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-3	
	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-5	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	5	-1	27.8
	高 齢 者	13	-1	72.2
	歩 行 者	2	-7	11.1
	自 転 車	2	2	11.1
	自 二 車	2	1	11.1
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	12	-4	66.7
	そ の 他		-2	
	青 年 ド ラ イ バ ー		-6	
	内 若 年		-2	
	女 性 ド ラ イ バ ー	3	-1	16.7
	男 性 ド ラ イ バ ー	14	-9	77.8
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	10	1	55.6
	安 管 ド ラ イ バ ー	2	-3	11.1
	初 心 ド ラ イ バ ー		-2	
	四 輪 乗 車 中	12	-6	66.7
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	-2	33.3
	運 転 者	3	-1	75.0
同 乗 者	1	-1	25.0	
二 輪 乗 車 中	2	1	11.1	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	1	50.0	

### 4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	11		14	175	2	202	1746	100.0	-271	18	-10	2080	-316
山 形	3		4	40		43	459	26.3	-145	3	-2	504	-173
上 山				7		11	60	3.4	7	2	1	78	9
天 童				11		11	156	8.9	-7	1		197	-21
寒 河 江	1		1	12		14	146	8.4	18		-1	166	24
村 山				9		9	137	7.8	-24		-1	177	-21
尾 花 沢				3		5	19	1.1	-5			22	-6
新 庄				9		14	83	4.8	-19		-2	103	-24
庄 内							18	1	-10			22	-11
酒 田				15	1	18	139	8	-15	1		165	-18
鶴 岡	2		2	30	1	30	190	10.9	-42	2	-2	217	-49
長 井	1		1	3		3	43	2.5	-19	4		50	-28
小 国							3	0.2	-2	2	2	2	-4
南 陽	1		1	12		16	81	4.6		1	-1	105	3
米 沢	3		5	22		26	193	11.1	4		-1	248	29
高 速 隊				2		2	19	1.1	-12	2	-3	24	-26

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1746	100.0	-271	18	100.0	-10	2080	100.0	-316	16.77	0.17	19.98	16660
山形市	426	24.4	-143	2	11.1	-3	471	22.6	-167	17.43	0.08	19.27	4738
(内高速隊)	1	0.1	-1				2	0.1					88
山辺町	14	0.8	-2				15	0.7	-1	10.46		11.21	131
中山町	20	1.1	-1	1	5.6	1	20	1.0	-5	19.17	0.96	19.17	143
(内高速隊)													4
上山市	61	3.5	6	2	11.1		80	3.8	8	21.66	0.71	28.41	464
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.1	-1				17
天童市	156	8.9	-7	1	5.6		197	9.5	-21	25.40	0.16	32.08	1080
(内高速隊)													15
寒河江市	88	5.0	2				101	4.9	2	22.28		25.58	605
(内高速隊)													18
河北町	29	1.7				-1	32	1.5	2	17.09		18.86	194
西川町	12	0.7	7	1	5.6	1	14	0.7	9	25.86	2.15	30.17	104
(内高速隊)	3	0.2	3	1	5.6	1	5	0.2	5				20
朝日町	8	0.5	5				9	0.4	6	13.30		14.96	47
大江町	12	0.7	7				15	0.7	10	16.47		20.59	61
(内高速隊)													1
村山市	19	1.1	-19			-1	26	1.2	-22	8.82		12.06	251
(内高速隊)	1	0.1	-6				1		-9				23
東根市	119	6.8	-12				152	7.3	-10	24.86		31.75	724
(内高速隊)			-1						-2				11
尾花沢市	18	1.0	-2				21	1.0	-4	12.80		14.93	279
(内高速隊)	2	0.1	-1				2	0.1	-2				72
大石田町	3	0.2	-5			-1	3	0.1	-5	4.86		4.86	64
(内高速隊)			-1			-1			-1				28
新庄市	63	3.6	-3				76	3.7	-4	19.04		22.97	594
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1					55
金山町	9	0.5	4				10	0.5	4	18.73		20.81	49
最上町	7	0.4	2			-2	9	0.4	5	9.22		11.85	74
舟形町	2	0.1	-2				2	0.1	-5	4.20		4.20	67
(内高速隊)	1	0.1					1		-2				17
真室川町	1	0.1	-6				1		-13	1.47		1.47	56
大蔵村			-5						-7				17
鮭川村			-5						-6				43
戸沢村	4	0.2	-3				8	0.4		10.19		20.38	57
庄内町	18	1.0	-10				22	1.1	-11	9.29		11.36	233
酒田市	133	7.6	-9	1	5.6		159	7.6	-9	13.64	0.10	16.30	1590
(内高速隊)													23
遊佐町	6	0.3	-6				6	0.3	-9	4.83		4.83	139
(内高速隊)													5
鶴岡市	172	9.9	-47	2	11.1	-5	195	9.4	-54	14.48	0.17	16.41	1785
(内高速隊)	1	0.1	-2			-3	1		-3				49
三川町	19	1.1	3				23	1.1	2	25.50		30.86	210
長井市	21	1.2	-16	1	5.6		25	1.2	-20	8.15	0.39	9.70	324
白鷹町	14	0.8	3	2	11.1	1	17	0.8	2	11.30	1.61	13.73	113
飯豊町	8	0.5	-6	1	5.6	-1	8	0.4	-10	12.67	1.58	12.67	79
小国町	3	0.2	-2	2	11.1	2	2	0.1	-4	4.40	2.94	2.94	114
南陽市	47	2.7	-14	1	5.6	-1	65	3.1	-12	15.91	0.34	22.00	485
(内高速隊)			-1						-1				5
高島町	34	1.9	11				40	1.9	10	15.65		18.42	241
(内高速隊)			-2						-4				10
米沢市	167	9.6	-7	1	5.6		206	9.9	-2	20.98	0.13	25.88	1270
(内高速隊)	7	0.4		1	5.6	1	8	0.4	-6				62
川西町	33	1.9	11				50	2.4	25	23.82		36.09	235

交通事故の特徴 (No. 1)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		175	2	202	1746	100.0	-271	18	100.0	-10	2080	-316
道 路 別	国 道	51	1	68	468	26.8	-40	7	38.9	-5	603	-32
	県 道	55	1	61	545	31.2	-70	4	22.2	-1	641	-91
	高 速 道	2		2	19	1.1	-12	2	11.1	-3	24	-26
	市町村道など	67		71	714	40.9	-149	5	27.8	-1	812	-167
地 形	市 街 地	134		152	1322	75.7	-179	7	38.9	-2	1535	-222
	非市街地	41	2	50	424	24.3	-92	11	61.1	-8	545	-94

2 道路形状別・昼夜別

昼		136	1	156	1384	79.3	-222	14	77.8	-3	1664	-249
夜		39	1	46	362	20.7	-49	4	22.2	-7	416	-67
交 差 点		102	1	116	1070	61.3	-185	4	22.2	-10	1279	-197
単 路		73	1	86	676	38.7	-86	14	77.8		801	-119
昼	交差点 計	78		88	860	49.3	-152	2	11.1	-6	1030	-164
	信号機 有	30		38	354	20.3	-32	1	5.6	-1	430	-40
	一時停止有	15		16	190	10.9	-55			-2	245	-47
	環状交差点						-1					-1
	その 他	33		34	316	18.1	-64	1	5.6	-3	355	-76
	単 路	58	1	68	524	30.0	-70	12	66.7	3	634	-85
	内 カーブ	4		4	43	2.5	-1	6	33.3	6	54	1
夜	交差点 計	24	1	28	210	12.0	-33	2	11.1	-4	249	-33
	信号機 有	12		13	118	6.8	-24	1	5.6	-1	142	-26
	一時停止有	2		3	25	1.4	-8				33	-7
	環状交差点											
	その 他	10	1	12	67	3.8	-1	1	5.6	-3	74	
	単 路	15		18	152	8.7	-16	2	11.1	-3	167	-34
	内 カーブ				13	0.7	4	1	5.6	-1	15	5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	10		10	144	8.2	-8	2	11.1	-7	145	2
	内 横断中	3		3	76	4.4	-7	1	5.6	-6	78	2
	車両相互 計	155		181	1512	86.6	-267	6	33.3	-4	1843	-322
	対 自転車	16		16	158	9.0	-59	1	5.6	1	157	-61
	対 二 輪	6		6	47	2.7	-12	1	5.6		56	-8
	対 四 輪 等	133		159	1307	74.9	-196	4	22.2	-5	1630	-253
	車両単独	10	2	11	90	5.2	5	10	55.6	1	92	5
列 車												-1

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	18	1.0	-4	1	5.6	-3	19	-10
	3:00～5:59	2		2	19	1.1	-6	1	5.6		26	-1
	6:00～8:59	34	1	36	333	19.1	-73	5	27.8		363	-104
	9:00～11:59	33		34	338	19.4	-79	4	22.2	2	408	-94
	12:00～14:59	40		54	344	19.7	-13	5	27.8	-1	427	2
	15:00～17:59	32		38	396	22.7	-45			-3	490	-41
	18:00～20:59	30	1	34	256	14.7	-37	1	5.6	-4	296	-50
	21:00～23:59	3		3	42	2.4	-14	1	5.6	-1	51	-18

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	12	1	13	176	10.1	-24	1	5.6	-2	249	-14
	月 曜 日	17		19	240	13.7	-29	6	33.3	1	273	-52
	火 曜 日	34		39	265	15.2	-65	2	11.1	-6	307	-79
	水 曜 日	33		36	263	15.1	-65	2	11.1	-2	302	-74
	木 曜 日	25		31	284	16.3	-21	2	11.1		326	-27
	金 曜 日	35	1	39	297	17.0	-60	2	11.1	-2	346	-68
	土 曜 日	19		25	221	12.7	-7	3	16.7	1	277	-2

交通事故の特徴 (No. 1)  
(高齢者被害)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	38	2	41	428	100.0	1	13	100.0	-1	462	1	
道 路 別	国 道	11	1	13	111	25.9	18	6	46.2	1	125	26
	県 道	11	1	12	134	31.3		3	23.1	-1	147	-4
	高 速 道	1		1	3	0.7	-5	1	7.7		3	-5
	市町村道など	15		15	180	42.1	-12	3	23.1	-1	187	-16
地 形	市 街 地	24		27	314	73.4	13	4	30.8	-3	337	20
	非市街地	14	2	14	114	26.6	-12	9	69.2	2	125	-19

2 道路形状別・昼夜別

昼	32	1	36	374	87.4	1	10	76.9	1	409	2	
夜	6	1	5	54	12.6		3	23.1	-2	53	-1	
交 差 点	22	1	26	243	56.8	-24	2	15.4	-6	269	-19	
単 路	16	1	15	185	43.2	25	11	84.6	5	193	20	
昼	交差点 計	18		23	220	51.4	-23	1	7.7	-4	246	-19
	信号機 有	7		10	82	19.2	-3			-1	93	
	一時停止有	4		5	53	12.4				-1	62	1
	環状交差点											
	その他	7		8	85	19.9	-20	1	7.7	-2	91	-20
	単 路	14	1	13	154	36.0	24	9	69.2	5	163	21
内 カーブ	2		2	15	3.5	-1	5	38.5	5	12	-5	
夜	交差点 計	4	1	3	23	5.4	-1	1	7.7	-2	23	
	信号機 有	1		1	8	1.9	-2				9	-1
	一時停止有	1		1	3	0.7	-4				3	-6
	環状交差点											
	その他	2	1	1	12	2.8	5	1	7.7	-2	11	7
	単 路	2		2	31	7.2	1	2	15.4		30	-1
内 カーブ				3	0.7	2	1	7.7		2	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.2	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59	1		1	6	1.4	1	1	7.7	1	6
	6:00～8:59	6	1	5	54	12.6	7	2	15.4	1	56
	9:00～11:59	8		9	116	27.1	-19	3	23.1	1	128
	12:00～14:59	12		16	111	25.9	9	5	38.5	1	118
	15:00～17:59	5		5	98	22.9	13			-1	111
	18:00～20:59	6	1	5	40	9.3	-4	1	7.7	-3	41
	21:00～23:59				2	0.5	-3	1	7.7		1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59					-2			-1		-1
	3:00～5:59	1		1	1	0.2	-1			1	-1
	6:00～8:59				7	1.6	1			7	1
	9:00～11:59	1		1	16	3.7	-2			-1	16
	12:00～14:59	1		1	10	2.3	2				10
	15:00～17:59				14	3.3	-1				14
	18:00～20:59				13	3.0				-3	13
	21:00～23:59				1	0.2					1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3	1	2	48	11.2	8	1	7.7	-1	49	3
	月 曜 日	2		2	59	13.8	-18	4	30.8	1	66	-16
	火 曜 日	8		10	56	13.1	-3	2	15.4	-2	59	-1
	水 曜 日	7		8	60	14.0	-6	1	7.7	-1	66	-3
	木 曜 日	4		4	72	16.8	5	2	15.4	2	81	6
	金 曜 日	11	1	10	82	19.2	9	2	15.4		86	7
	土 曜 日	3		5	51	11.9	6	1	7.7		55	5

交通事故の特徴 (No. 2)

**確定数**

令和 6年 1月 1日～令和 6年 9月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		175	2	202	1746	100.0	-271	18	100.0	-10	2080	-316
被害者年齢層	こども 計	8		8	80	4.6	-24			-3	86	-27
	幼 児	3		3	16	0.9	-5			-3	17	-3
	小学生	1		1	38	2.2	-4				42	-2
	中学生	4		4	26	1.5	-19				27	-22
	高 校 生	7		7	70	4.0	-21				70	-21
	若 年 層	27		27	211	12.1	-70			-5	231	-66
	高 齢 者	38	2	41	428	24.5	1	13	72.2	-1	462	1
	歩行者	3		3	62	3.6	-3			-5	62	2
自転車	3		3	37	2.1		2	11.1	2	35	-2	
状態別	歩 行 者	10		10	156	8.9	-1	2	11.1	-7	157	9
	自 転 車	16		16	166	9.5	-59	2	11.1	2	164	-62
	自 二 車	7		7	47	2.7	1	2	11.1	1	47	2
	原 付 車	2		2	13	0.7	-7				13	-7

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	31		41	328	18.8	-81			-6	407	-93
	若年ドライバー	25		33	235	13.5	-50			-2	292	-54
	女性ドライバー	73	1	83	632	36.2	-136	3	16.7	-1	765	-170
	男性ドライバー	101	1	118	1083	62.0	-124	14	77.8	-9	1285	-134
	高齢ドライバー	65	2	70	582	33.3	-20	10	55.6	1	697	-2
	安管ドライバー	30		35	383	21.9	-90	2	11.1	-3	472	-76
	初心ドライバー	8		11	64	3.7	-8			-2	80	-11

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15		18	118	6.8	3			-2	155	12
	通行区分	3		3	52	3.0	-32	4	22.2	-2	85	-43
	速度違反						-2					-3
	追越し不適	1		1	6	0.3	3				7	3
	優先通行妨害	7		8	75	4.3	-12	1	5.6	1	92	-13
	歩行者妨害	2		2	51	2.9	-38			-3	53	-33
	内 横断歩行者妨害	1		1	40	2.3	-7			-2	42	-3
	一時不停止	18		20	215	12.3	-41			-2	275	-35
	内 踏切不停止											
	過労運転				1	0.1	-3				1	-5
その他の違反	運転操作	10		13	111	6.4	-12				126	-23
	安全義務	48	1	64	420	24.1	18	6	33.3	-3	499	1
	動静不注視	20		21	171	9.8	-24	1	5.6	1	191	-42
	安全不確認	26		28	223	12.8	47	1	5.6		253	57
	安全速度				29	1.7	-61				33	-70
その他の違反	24	1	23	258	14.8	-110	5	27.8	1	294	-116	
歩行者の違反							-2			-1		-1
内 数	飲酒運転(1当)				8	0.5	-2				8	-3
	携帯電話(1当)	1		2	14	0.8	-1			-1	17	2
	無免許(1当+2当)				5	0.3	1				9	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	12	0.7	3				12	3
	無申告事件				33	1.9	1				35	1
	暴走事故						-2					-3
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	15	0.9	4				15	3
	スリップ				109	6.2	-87	1	5.6	1	124	-107

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 6年 1月 1日~令和 6年 9月30日 (全県下)

10 衝突形態

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減	
総 数	175	2	202	1746	100.0	-271	18	100.0	-10	2080	-316	
衝突形態	小 計	10		10	144	8.2	-8	2	11.1	-7	145	2
	人対車両											
	対面通行中				8	0.5	2				8	2
	背面通行中	1		1	14	0.8	-4				14	-4
	歩道横断中	1		1	45	2.6	-2	1	5.6	-2	47	3
	内 横断歩道横断中	1		1	44	2.5	-2			-3	47	4
	その他横断中	2		2	31	1.8	-5			-4	31	-1
	その他歩行中	6		6	46	2.6	1	1	5.6	-1	45	2
	小 計	155		181	1512	86.6	-267	6	33.3	-4	1843	-322
	車両相互											
	正面衝突	6		8	52	3.0	-7	4	22.2	-2	80	-17
	追突	61		76	614	35.2	-119				730	-181
	出会い頭事故	50		55	525	30.1	-105	1	5.6	-3	644	-99
	追越し時	1		1	8	0.5	1				8	1
	右左折時	17		18	152	8.7	-15	1	5.6	1	185	-13
その他相互	20		23	161	9.2	-22				196	-13	
小 計	10	2	11	90	5.2	5	10	55.6	1	92	5	
車両単独												
電柱・標識	1		3	9	0.5	-4	1	5.6	-1	10	-3	
防護柵	1		1	9	0.5	-1			-3	9	-1	
その他物件	6	2	5	37	2.1		6	33.3	4	41	1	
駐車車両				10	0.6	5				10	4	
路外逸脱				7	0.4	1	2	11.1	1	5		
その他単独	2		2	18	1.0	4	1	5.6		17	4	
列 車											-1	

11 当事者種別

当事者種別	計	15		20	147	8.4	-25	3	16.7	-5	197	-39
	県外者											
	第1当事者	9		13	95	5.4	-23	3	16.7	-4	118	-34
	第2当事者	8		12	64	3.7	-10			-2	99	-17
	内 両当事者	2		5	12	0.7	-8			-1	20	-12
	内 計	1		1	6	0.3	-6			-1	6	-9
	ダンブ											
	第1当事者	1		1	5	0.3	-3				5	-4
	第2当事者				1	0.1	-3			-1	1	-5
	内 両当事者											
	代行車											
	計	2		2	9	0.5	3				12	5
	第1当事者	2		2	8	0.5	3				9	3
	第2当事者				2	0.1	-2				4	-1
	内 両当事者				1	0.1	-2				1	-3
事業貨物												
計	3		3	55	3.2	-23	2	11.1	-3	67	-25	
第1当事者	2		2	33	1.9	-17	1	5.6	-1	37	-17	
第2当事者	1		1	25	1.4	-8	1	5.6	-2	33	-10	
内 両当事者				3	0.2	-2				3	-2	
二輪車												
計	9		9	62	3.6	-8	2	11.1	1	70	-5	
第1当事者	4		4	24	1.4	3	1	5.6		28	4	
第2当事者	5		5	38	2.2	-11	1	5.6	1	42	-9	
内 両当事者												
タクシー等												
計	2		2	17	1.0	-7				21	-8	
第1当事者	1		1	9	0.5	-4				11	-6	
第2当事者	1		1	9	0.5	-2				11	-1	
内 両当事者				1	0.1	1				1	1	