

確定数

交通事故発生状況

令和 6年12月31日(火)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		6
増 減 数	3		4
増 減 率	150.0		200.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	252		294
増 減 数	-11	-3	-15
増 減 率	-4.2	-100.0	-4.9
1日平均	8.1		9.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2457	24	2927
増 減 数	-323	-10	-368
増 減 率	-11.6	-29.4	-11.2
1日平均	6.7		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 6年12月31日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2663	-15	-0.6
東 北	224	-24	-9.7
山 形	24	-10	-29.4
青 森	43	-2	-4.4
岩 手	28	-7	-20.0
宮 城	47		
秋 田	31	-1	-3.1
福 島	51	-4	-7.3

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	24	-10	100.0	
道 路 別	国 道	12	-2	50.0
	県 道	4	-4	16.7
	高 速 道	2	-3	8.3
	市 町 村 道 等	6	-1	25.0
地 形	市 街 地	11	-2	45.8
	非 市 街 地	13	-8	54.2
形 状	交 差 点	9	-8	37.5
	環状交差点			
昼 夜	単 路	15	-2	62.5
	昼 間	15	-3	62.5
死 者 年 齢 層	夜 間	9	-7	37.5
	こ ども 計		-3	
死 者 状 態	幼 児		-3	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)	1	-4	4.2
	内 高 校 生			
	25~64歳	6	-3	25.0
	高 齢 者	17		70.8
	歩 行 者	5	-9	20.8
	自 転 車	2	2	8.3
	自 二 車	3	2	12.5
第 一 運 転 者	原 付 車			
	自 動 車	14	-3	58.3
	そ の 他		-2	
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	-6	4.2
	内 若 年		-2	
	女 性 ド ラ イ バ ー	6	1	25.0
	男 性 ド ラ イ バ ー	17	-10	70.8
	高 齢 ド ラ イ バ ー	10	-2	41.7
	安 管 ド ラ イ バ ー	3	-4	12.5
	初 心 ド ラ イ バ ー		-2	
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	14	-5	58.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	-2	28.6
	運 転 者	3	-1	75.0
	同 乗 者	1	-1	25.0
	二 輪 乗 車 中	3	2	12.5
	ヘルメット非着用			
プロテクター非着用	2	2	66.7	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	5		6	252		294	2457	100.0	-323	24	-10	2927	-368
山 形	1		1	65		72	645	26.3	-195	5		708	-244
上 山				9		10	77	3.1	2	2	1	102	7
天 童				22		24	226	9.2	-7	1	-2	280	-30
寒 河 江				21		29	207	8.4	35	1	-1	243	48
村 山				20		25	188	7.7	-28		-2	245	-21
尾 花 沢				4		4	28	1.1	-9			31	-13
新 庄				11		13	118	4.8	-11		-2	143	-19
庄 内				4		4	27	1.1	-8			31	-9
酒 田				19		21	189	7.7	-31	1		222	-36
鶴 岡	3		4	35		42	277	11.3	-38	2	-2	321	-41
長 井				3		3	67	2.7	-16	6	1	82	-22
小 国				1		2	6	0.2	-2	2	2	7	-2
南 陽				11		11	119	4.8	3	1	-1	151	9
米 沢	1		1	24		29	261	10.6	-5	1	-1	332	30
高 速 隊				3		5	22	0.9	-13	2	-3	29	-25

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2457	100.0	-323	24	100.0	-10	2927	100.0	-368	23.60	0.23	28.12	23113
山形市	598	24.3	-196	4	16.7	-1	661	22.6	-239	24.47	0.16	27.05	6525
(内高速隊)	2	0.1					5	0.2	3				123
山辺町	22	0.9	-2				23	0.8	-3	16.44		17.19	181
中山町	27	1.1	3	1	4.2	1	29	1.0	1	25.88	0.96	27.80	191
(内高速隊)													6
上山市	78	3.2	1	2	8.3		104	3.6	6	27.70	0.71	36.94	630
(内高速隊)	1		-1			-1	2	0.1	-1				21
天童市	226	9.2	-7	1	4.2	-2	280	9.6	-30	36.80	0.16	45.60	1460
(内高速隊)													23
寒河江市	122	5.0	8				146	5.0	15	30.89		36.97	803
(内高速隊)													25
河北町	41	1.7	4	1	4.2		45	1.5	5	24.16	0.59	26.52	257
西川町	17	0.7	8	1	4.2		22	0.8	10	36.63	2.15	47.40	150
(内高速隊)	3	0.1	3	1	4.2	1	5	0.2	5				33
朝日町	12	0.5	9				13	0.4	10	19.95		21.61	64
大江町	18	0.7	9				22	0.8	13	24.71		30.20	87
(内高速隊)													1
村山市	34	1.4	-20			-2	45	1.5	-21	15.77		20.88	335
(内高速隊)	1		-8				1		-11				31
東根市	155	6.3	-17				201	6.9	-13	32.38		41.99	1029
(内高速隊)			-1						-2				19
尾花沢市	25	1.0	-7				28	1.0	-12	17.78		19.91	399
(内高速隊)	2	0.1	-2				2	0.1	-3				101
大石田町	5	0.2	-5			-1	5	0.2	-5	8.11		8.11	106
(内高速隊)			-1			-1			-1				48
新庄市	85	3.5	4				102	3.5	7	25.69		30.83	847
(内高速隊)	4	0.2	3				4	0.1	2				86
金山町	12	0.5	4				13	0.4		24.97		27.05	71
最上町	8	0.3	1			-2	10	0.3	4	10.54		13.17	100
舟形町	3	0.1	-2				3	0.1	-6	6.30		6.30	94
(内高速隊)	1						1		-2				26
真室川町	6	0.2	-4				6	0.2	-11	8.82		8.82	90
大蔵村	1		-5				1		-7	3.48		3.48	29
鮭川村	2	0.1	-5				2	0.1	-9	5.33		5.33	58
戸沢村	6	0.2	-1				11	0.4	3	15.28		28.02	82
庄内町	27	1.1	-8				31	1.1	-9	13.94		16.00	318
酒田市	182	7.4	-21	1	4.2		215	7.3	-23	18.66	0.10	22.05	2159
(内高速隊)													26
遊佐町	7	0.3	-10				7	0.2	-13	5.63		5.63	198
(内高速隊)													5
鶴岡市	253	10.3	-44	2	8.3	-5	290	9.9	-47	21.30	0.17	24.41	2482
(内高速隊)	1		-3			-3	1		-4				66
三川町	25	1.0	3				32	1.1	2	33.55		42.94	306
長井市	37	1.5	-14	3	12.5	2	46	1.6	-18	14.36	1.16	17.85	462
白鷹町	17	0.7	2	2	8.3		23	0.8	5	13.73	1.61	18.57	151
飯豊町	13	0.5	-4	1	4.2	-1	13	0.4	-9	20.59	1.58	20.59	112
小国町	6	0.2	-2	2	8.3	2	7	0.2	-2	8.81	2.94	10.28	155
南陽市	70	2.8	-17	1	4.2	-1	94	3.2	-14	23.69	0.34	31.82	668
(内高速隊)			-1						-1				7
高畠町	49	2.0	17				57	1.9	18	22.56		26.24	354
(内高速隊)			-2						-4				12
米沢市	225	9.2	-15	2	8.3		276	9.4	-3	28.27	0.25	34.67	1848
(内高速隊)	7	0.3		1	4.2	1	8	0.3	-6				99
川西町	43	1.8	10				64	2.2	27	31.04		46.20	312

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		252		294	2457	100.0	-323	24	100.0	-10	2927	-368
道 路 別	国 道	56		69	661	26.9	-58	12	50.0	-2	846	-48
	県 道	86		102	772	31.4	-86	4	16.7	-4	907	-104
	高 速 道	3		5	22	0.9	-13	2	8.3	-3	29	-25
	市町村道など	107		118	1002	40.8	-166	6	25.0	-1	1145	-191
地 形	市 街 地	200		232	1887	76.8	-175	11	45.8	-2	2198	-213
	非市街地	52		62	570	23.2	-148	13	54.2	-8	729	-155

2 道路形状別・昼夜別

昼	152		180	1829	74.4	-299	15	62.5	-3	2203	-340	
夜	100		114	628	25.6	-24	9	37.5	-7	724	-28	
交 差 点	162		187	1510	61.5	-211	9	37.5	-8	1797	-234	
単 路	90		107	947	38.5	-112	15	62.5	-2	1130	-134	
昼	交差点 計	98		114	1134	46.2	-190	2	8.3	-6	1353	-224
	信号機 有	37		45	462	18.8	-54	1	4.2	-1	559	-81
	一時停止有	18		21	256	10.4	-54			-2	321	-48
	環状交差点						-1					-1
	その他	43		48	416	16.9	-81	1	4.2	-3	473	-94
単 路	54		66	695	28.3	-109	13	54.2	3	850	-116	
内 カーブ	7		9	67	2.7	10	7	29.2	6	86	15	
夜	交差点 計	64		73	376	15.3	-21	7	29.2	-2	444	-10
	信号機 有	28		31	202	8.2	-12	2	8.3		241	-9
	一時停止有	11		12	49	2.0	-3	2	8.3	2	60	-1
	環状交差点											
	その他	25		30	125	5.1	-6	3	12.5	-4	143	
単 路	36		41	252	10.3	-3	2	8.3	-5	280	-18	
内 カーブ	2		4	21	0.9	8	1	4.2	-1	27	13	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	40		43	232	9.4	-16	5	20.8	-9	234	-3
	内 横断中	32		35	141	5.7		4	16.7	-5	144	9
	車両相互 計	203		240	2109	85.8	-311	9	37.5	-1	2571	-371
	対 自転車	16		16	219	8.9	-66	1	4.2	1	218	-68
	対 二 輪	3		3	70	2.8	-3	2	8.3	1	78	
	対 四 輪 等	184		221	1820	74.1	-242	6	25.0	-3	2275	-303
	車両単独	9		11	116	4.7		5	10	41.7		122
列 車												-1

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	30	1.2	2	2	8.3	-2	33	-2
	3:00～5:59	1		1	26	1.1	-4	1	4.2	-1	34	3
	6:00～8:59	43		48	443	18.0	-116	6	25.0	1	488	-155
	9:00～11:59	45		54	466	19.0	-88	4	16.7	2	569	-102
	12:00～14:59	43		55	470	19.1	-27	5	20.8	-2	583	-16
	15:00～17:59	72		83	597	24.3	-46	3	12.5	-2	723	-40
	18:00～20:59	35		39	361	14.7	-35	2	8.3	-4	420	-45
	21:00～23:59	11		12	64	2.6	-9	1	4.2	-2	77	-11

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	29		36	268	10.9	-10	1	4.2	-4	371	13
	月 曜 日	36		38	343	14.0	-21	9	37.5	3	384	-52
	火 曜 日	41		50	360	14.7	-103	2	8.3	-8	421	-124
	水 曜 日	28		32	357	14.5	-91	2	8.3	-2	411	-99
	木 曜 日	37		44	385	15.7	-28	3	12.5	1	443	-40
	金 曜 日	58		67	436	17.7	-53	3	12.5	-1	508	-54
	土 曜 日	23		27	308	12.5	-17	4	16.7	1	389	-12

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		52		55	575	100.0	-38	17	100.0		623	-39
道 路 別	国 道	7		7	144	25.0	2	9	52.9	3	163	8
	県 道	18		20	180	31.3	-14	3	17.6	-3	198	-18
	高 速 道				3	0.5	-5	1	5.9		3	-5
	市町村道など	27		28	248	43.1	-21	4	23.5		259	-24
地 形	市 街 地	42		44	427	74.3	-7	7	41.2	-2	457	-2
	非市街地	10		11	148	25.7	-31	10	58.8	2	166	-37

2 道路形状別・昼夜別

昼		38		41	484	84.2	-24	11	64.7	1	535	-21
夜		14		14	91	15.8	-14	6	35.3	-1	88	-18
交 差 点		34		35	339	59.0	-59	5	29.4	-5	372	-55
単 路		18		20	236	41.0	21	12	70.6	5	251	16
昼	交差点 計	25		26	290	50.4	-49	1	5.9	-4	326	-43
	信号機 有	9		9	111	19.3	-18			-1	125	-18
	一時停止有	5		5	70	12.2	-2			-1	81	
	環状交差点											
	その他	11		12	109	19.0	-29	1	5.9	-2	120	-25
単 路		13		15	194	33.7	25	10	58.8	5	209	22
	内 カーブ	2		3	22	3.8	3	6	35.3	5	20	-1
夜	交差点 計	9		9	49	8.5	-10	4	23.5	-1	46	-12
	信号機 有	3		3	18	3.1	-4				19	-4
	一時停止有	3		3	8	1.4	-2	1	5.9	1	7	-5
	環状交差点											
	その他	3		3	23	4.0	-4	3	17.6	-2	20	-3
単 路		5		5	42	7.3	-4	2	11.8		42	-6
	内 カーブ	1		1	4	0.7	2	1	5.9		3	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.2	-3			-1	1	-5
	3:00～5:59				7	1.2	2	1	5.9	1	7	2
	6:00～8:59	5		5	68	11.8	-8	3	17.6	2	72	-7
	9:00～11:59	17		19	165	28.7	-14	3	17.6	1	187	-15
	12:00～14:59	11		11	141	24.5	2	5	29.4		149	-2
	15:00～17:59	15		16	138	24.0	-1	2	11.8	-1	153	3
	18:00～20:59	4		4	52	9.0	-11	2	11.8	-2	52	-10
	21:00～23:59				3	0.5	-5	1	5.9		2	-5

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59				2	0.3					2	
	6:00～8:59	2		2	10	1.7	-2				10	-2
	9:00～11:59	4		4	24	4.2	2			-1	24	3
	12:00～14:59	1		1	12	2.1	1				12	1
	15:00～17:59	4		4	26	4.5	-9	1	5.9	-1	25	-9
	18:00～20:59	1		1	16	2.8	-6	1	5.9	-2	15	-4
	21:00～23:59				1	0.2					1	

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	67	11.7	7	1	5.9	-2	68	-1
	月 曜 日	5		5	73	12.7	-24	6	35.3	2	79	-22
	火 曜 日	11		12	82	14.3	-16	2	11.8	-3	87	-14
	水 曜 日	6		6	78	13.6	-12	1	5.9	-1	87	-9
	木 曜 日	7		9	91	15.8	-3	2	11.8	2	104	-1
	金 曜 日	12		12	112	19.5	10	3	17.6	1	120	9
	土 曜 日	6		6	72	12.5		2	11.8	1	78	-1

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 6年 1月 1日~令和 6年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		252		294	2457	100.0	-323	24	100.0	-10	2927	-368
被害者年齢層	こども計	13		16	113	4.6	-25			-3	123	-26
	幼児				19	0.8	-12			-3	20	-10
	小学生	7		8	52	2.1	-3				57	
	中学生	7		8	43	1.8	-15				46	-16
	高校生	12		12	98	4.0	-22				98	-22
	若年層	32		32	298	12.1	-99	1	4.2	-4	323	-99
	高齢者	52		55	575	23.4	-38	17	70.8		623	-39
	歩行者	12		12	91	3.7	-16	2	8.3	-5	89	-12
	自転車	1		1	45	1.8	-9	2	8.3	2	43	-11
状態別	歩行者	43		46	249	10.1	-9	5	20.8	-9	251	4
	自転車	17		17	228	9.3	-65	2	8.3	2	226	-68
	自二車	3		3	72	2.9	16	3	12.5	2	71	16
	原付車	1		1	18	0.7	-8				18	-8

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	62		75	480	19.5	-89	1	4.2	-6	594	-95
	若年ドライバー	42		49	337	13.7	-57			-2	418	-64
	女性ドライバー	96	113		914	37.2	-154	6	25.0	1	1102	-192
	男性ドライバー	155	180		1509	61.4	-153	17	70.8	-10	1792	-160
	高齢ドライバー	78		91	798	32.5	-56	10	41.7	-2	959	-41
	安管ドライバー	51		58	532	21.7	-109	3	12.5	-4	636	-106
	初心ドライバー	13		15	91	3.7	-9			-2	114	-12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	13		18	161	6.6	-3			-2	211	4
	通行区分	11		13	74	3.0	-37	4	16.7	-2	121	-43
	速度違反				1		-1	1	4.2	1		-3
	追越し不適	1		1	7	0.3	4				8	4
	優先通行妨害	14		17	110	4.5	-14	1	4.2	1	136	-20
	歩行者妨害	27		30	100	4.1	-49	1	4.2	-5	105	-41
	内 横断歩行者妨害	24		27	84	3.4	3			-4	90	10
	一時不停止	28		34	303	12.3	-30	2	8.3		379	-26
	内 踏切不停止											3
	過労運転				3	0.1	-1					3
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	16		17	147	6.0	-6				165	-27
	安全義務	55		59	613	24.9	26	8	33.3	-3	726	8
	前方不注意	23		25	235	9.6	-42	1	4.2	1	264	-66
	動静不注視	27		31	308	12.5	72	1	4.2		346	85
	安全不確認	18		25	48	2.0	-47				59	-49
その他の違反	19		24	329	13.4	-186	5	20.8		386	-183	
歩行者の違反							-2			-1		-1
内数	飲酒運転(1当)				11	0.4	-3				12	-4
	携帯電話(1当)	4		4	21	0.9	-6			-2	27	
	無免許(1当+2当)				5	0.2	1				9	3

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				15	0.6					16	1
	無申告事件	1		1	42	1.7	3				44	3
	暴走事故				1		-1	1	4.2	1		-3
	ドア開放				2	0.1	-1				2	-1
	高齢クラブ加入	1		1	18	0.7		1			18	
	スリップ	37		45	147	6.0	-63	1	4.2	1	170	-77

確定数

スリッパ事故統計表

(全県下)

令和 6年 1月 1日～令和 6年12月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		5		6	252		294	2457	24	2927
スリッパ事故合計		2		3	37		45	147	1	170
道 路	国道				11		14	41	1	52
	県道				15		17	52		57
	市町村道	2		3	9		10	47		52
	その他				2		4	5		7
	高速道							2		2
地 形	市街地	2		3	24		26	80		87
	非市街地				13		19	67	1	83
形 状	交差点	1		2	16		18	82		92
	環状交差点									
	単路	1		1	21		27	65	1	78
	橋上				5		5	11		11
昼 夜	昼	1		1	24		28	92		106
	夜	1		2	13		17	55	1	64
天 気	晴				2		2	17		19
	曇				4		4	31		34
	雨							3		3
	霧									
線 形	カーブ				5		8	26	1	36
	直線	2		3	32		37	119		132
路 面	一般交通の場所							2		2
	凍結	1		1	17		19	66	1	71
	アイスバーン									
	ブラックアイス	1		2	1		2	15		18
	積雪				12		14	40		46
事 故 類 型	新雪				2		5	6		13
	シャーベット	2		3	31		39	96	1	114
	人対車両							2		2
	自転車対車両									
第 一 当 事 者	車両相互	2		3	34		40	132	1	153
	車両単独				3		5	13		15
	ノーマル							1		1
	スタッドレス	2		3	37		45	145	1	168
	スパイク									
事 者 度	チェーン等							1		1
	その他									
	四輪	2		3	37		45	145	1	168
	二輪							2		2
	原付									
	30km/h以下	2		3	19		20	71		76
	40km/h				10		14	40		47
	50km/h				5		6	23	1	29
60km/h				2		2	10		12	
70km/h							2		3	
71km/h以上				1		3	1		3	
県外運転者					4		7	12	1	14