

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 1月31日 (金) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	8		9
増 減 数	-8		-12
増 減 率	-50.0		-57.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	237	2	269
増 減 数	-14		-15
増 減 率	-5.6		-5.3
1日平均	7.6		8.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	237	2	269
増 減 数	-14		-15
増 減 率	-5.6		-5.3
1日平均	7.6		8.7

2 全国・東北の死者数

令和 7年 1月31日 (金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	234	14	6.4
東 北	18	-14	-43.8
山 形	2		
青 森	3	-2	-40.0
岩 手	3	-1	-25.0
宮 城	2	-6	-75.0
秋 田	1	-3	-75.0
福 島	7	-2	-22.2

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	2		100.0
	国 道		-1	
	県 道	2	2	100.0
	高 速 道			
地 形	市 街 地	1		50.0
	非 市 街 地	1		50.0
	交 差 点	2	1	100.0
形 状	環状交差点			
	単 路		-1	
昼 夜	昼 間			
	夜 間	2		100.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳		-1	
	高 齢 者	2	1	100.0
	歩 行 者	2	1	100.0
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車		-1	
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー			
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー			
	男 性 ド ラ イ バ ー	1	-1	50.0
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー			
	安 管 ド ラ イ バ ー		-1	
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中		-1	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用			
	運 転 者			
同 乗 者				
二 輪 乗 車 中				
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減 数	死 者		傷 者	
										増 減 数		増 減 数	
合 計	8		9	237	2	269	237	100.0	-14	2		269	-15
山 形	1		1	65		69	65	27.4	-5			69	-6
上 山				2		2	2	0.8	-4			2	-5
天 童	2		2	26		31	26	11	4			31	3
寒 河 江	1		1	17		20	17	7.2	-7			20	-6
村 山	1		2	13	1	13	13	5.5	-9	1	1	13	-13
尾 花 沢				1		1	1	0.4	-3			1	-3
新 庄				11		17	11	4.6	1			17	6
庄 内				2		2	2	0.8	-1			2	-1
酒 田				19	1	18	19	8		1	1	18	-9
鶴 岡				34		42	34	14.3	9		-1	42	18
長 井	1		1	11		14	11	4.6	7			14	10
小 国				1		1	1	0.4			-1	1	1
南 陽	2		2	4		4	4	1.7	-7			4	-9
米 沢				30		34	30	12.7	2			34	1
高 速 隊				1		1	1	0.4	-1			1	-2

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 1月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	237	100.0	-14	2	100.0		269	100.0	-15	2.31	0.02	2.62	2318
山形市	61	25.7	-6				65	24.2	-7	2.52		2.68	628
(内高速隊)			-1						-2				9
山辺町	1	0.4					1	0.4		0.75		0.75	15
中山町	3	1.3					3	1.1	-1	2.92		2.92	19
(内高速隊)													1
上山市	3	1.3	-3				3	1.1	-4	1.08		1.08	74
(内高速隊)	1	0.4	1				1	0.4	1				5
天童市	26	11.0	4				31	11.5	3	4.27		5.09	138
(内高速隊)													
寒河江市	11	4.6	-2				13	4.8	-1	2.81		3.32	66
(内高速隊)													
河北町	3	1.3	-3				3	1.1	-3	1.80		1.80	26
西川町			-2						-2				14
(内高速隊)													4
朝日町	2	0.8	1				2	0.7		3.44		3.44	9
大江町	1	0.4	-1				2	0.7		1.41		2.81	7
(内高速隊)													
村山市	5	2.1					5	1.9	-2	2.37		2.37	37
(内高速隊)													4
東根市	8	3.4	-9	1	50.0	1	8	3.0	-11	1.67	0.21	1.67	103
(内高速隊)													1
尾花沢市	1	0.4	-3				1	0.4	-3	0.73		0.73	35
(内高速隊)													4
大石田町													12
(内高速隊)													8
新庄市	5	2.1	-3				9	3.3	1	1.54		2.76	90
(内高速隊)			-1						-1				15
金山町	2	0.8					3	1.1	1	4.29		6.43	6
最上町	3	1.3	3				4	1.5	4	4.06		5.41	11
舟形町													6
(内高速隊)													1
真室川町	1	0.4	1				1	0.4	1	1.53		1.53	9
大蔵村													2
鮭川村													6
戸沢村			-1						-2				10
庄内町	2	0.8	-1				2	0.7	-1	1.06		1.06	30
酒田市	19	8.0		1	50.0	1	18	6.7	-9	1.98	0.10	1.88	189
(内高速隊)													2
遊佐町													19
(内高速隊)													
鶴岡市	33	13.9	9				41	15.2	18	2.82		3.50	252
(内高速隊)													13
三川町	1	0.4					1	0.4		1.37		1.37	34
長井市	8	3.4	6				10	3.7	8	3.17		3.96	66
白鷹町	3	1.3	2				4	1.5	3	2.47		3.29	15
飯豊町			-1						-1				16
小国町	1	0.4					1	0.4	1	1.51		1.51	14
南陽市	2	0.8	-4				2	0.7	-6	0.69		0.69	70
(内高速隊)													4
高畠町	2	0.8	-3				2	0.7	-3	0.94		0.94	31
(内高速隊)													4
米沢市	26	11.0	2				27	10.0	-1	3.32		3.45	219
(内高速隊)													8
川西町	4	1.7					7	2.6	2	2.95		5.16	40

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		237	2	269	237	100.0	-14	2	100.0		269	-15
道 路 別	国 道	64		77	64	27.0	-5			-1	77	-5
	県 道	78	2	83	78	32.9	12	2	100.0	2	83	9
	高 速 道	1		1	1	0.4	-1				1	-2
	市町村道など	94		108	94	39.7	-20			-1	108	-17
地 形	市 街 地	180	1	203	180	75.9	-5	1	50.0		203	-2
	非市街地	57	1	66	57	24.1	-9	1	50.0		66	-13

2 道路形状別・昼夜別

昼		157		178	157	66.2					178	-5
夜		80	2	91	80	33.8	-14	2	100.0		91	-10
交 差 点		160	2	184	160	67.5	-3	2	100.0	1	184	2
単 路		77		85	77	32.5	-11			-1	85	-17
昼	交差点 計	106		124	106	44.7					124	4
	信号機 有	46		54	46	19.4	-7				54	-3
	一時停止有	27		30	27	11.4	8				30	5
	環状交差点											
	その他	33		40	33	13.9	-1				40	2
	単 路	51		54	51	21.5					54	-9
内 カーブ		5		5	5	2.1					5	-1
夜	交差点 計	54	2	60	54	22.8	-3	2	100.0	1	60	-2
	信号機 有	34	1	40	34	14.3	-1	1	50.0		40	1
	一時停止有	6		6	6	2.5	-1				6	-2
	環状交差点											
	その他	14	1	14	14	5.9	-1	1	50.0	1	14	-1
	単 路	26		31	26	11.0	-11			-1	31	-8
内 カーブ							-3			-1		-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	29	2	27	29	12.2	1	2	100.0	1	27	-2
	内 横断中	20	2	18	20	8.4	3	2	100.0	1	18	
	車両相互 計	206		240	206	86.9	-6			-1	240	-4
	対 自転車	5		5	5	2.1	-7				5	-7
	対 三 輪	1		1	1	0.4	-2				1	-2
	対 四 輪 等	200		234	200	84.4	3			-1	234	5
	車両単独	2		2	2	0.8	-9				2	-9
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		3	2	0.8	1			-1	3	3
	3:00～5:59	5		5	5	2.1	2			-1	5	1
	6:00～8:59	59		63	59	24.9	9				63	11
	9:00～11:59	45		53	45	19.0	-4				53	-8
	12:00～14:59	38		47	38	16.0	-4				47	-3
	15:00～17:59	47	1	51	47	19.8	-12	1	50.0	1	51	-16
	18:00～20:59	38		44	38	16.0					44	4
	21:00～23:59	3	1	3	3	1.3	-6	1	50.0	1	3	-7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	24	1	27	24	10.1	3	1	50.0	1	27	-1
	月 曜 日	41		49	41	17.3	13				49	19
	火 曜 日	29		35	29	12.2	-20			-1	35	-21
	水 曜 日	38		44	38	16.0					44	-1
	木 曜 日	39	1	41	39	16.5	-3	1	50.0	1	41	-3
	金 曜 日	38		42	38	16.0	-11				42	-12
	土 曜 日	28		31	28	11.8	4			-1	31	4

交通事故の特徴 (No.1)
(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		46	2	51	46	100.0	-15	2	100.0	1	51	-13
道 路 別	国 道	11		14	11	23.9	-4			-1	14	-2
	県 道	15	2	15	15	32.6		2	100.0	2	15	
	高 速 道											
	市町村道など	20		22	20	43.5	-11				22	-11
地 形	市 街 地	31	1	33	31	67.4	-15	1	50.0	1	33	-16
	非市街地	15	1	18	15	32.6		1	50.0		18	3

2 道路形状別・昼夜別

昼		35		42	35	76.1	-9				42	-6
夜		11	2	9	11	23.9	-6	2	100.0	1	9	-7
交 差 点		34	2	37	34	73.9	-2	2	100.0	2	37	-2
単 路		12		14	12	26.1	-13			-1	14	-11
昼	交差点 計	25		30	25	54.3	-4				30	-2
	信号機 有	11		13	11	23.9	-1				13	1
	一時停止有	10		13	10	21.7	3				13	5
	環状交差点											
	その他	4		4	4	8.7	-6				4	-8
	単 路	10		12	10	21.7	-5				12	-4
内 カーブ							-2					-3
夜	交差点 計	9	2	7	9	19.6	2	2	100.0	2	7	
	信号機 有	5	1	4	5	10.9	1	1	50.0	1	4	
	一時停止有	1		1	1	2.2					1	
	環状交差点											
	その他	3	1	2	3	6.5	1	1	50.0	1	2	
	単 路	2		2	2	4.3	-8			-1	2	-7
内 カーブ							-1			-1		

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59						-1			-1		
	6:00～8:59	5		5	5	10.9	-3				5	-3
	9:00～11:59	14		16	14	30.4	-6				16	-7
	12:00～14:59	11		15	11	23.9	-2				15	1
	15:00～17:59	10	1	10	10	21.7	-4	1	50.0	1	10	-4
	18:00～20:59	5		5	5	10.9	1				5	1
	21:00～23:59	1	1		1	2.2		1	50.0	1		-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59						-1					-1
	9:00～11:59	2		2	2	4.3	-1				2	-1
	12:00～14:59						-2					-2
	15:00～17:59	3	1	2	3	6.5	-2	1	50.0	1	2	-3
	18:00～20:59	1		1	1	2.2					1	
	21:00～23:59	1	1		1	2.2		1	50.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2	1	2	2	4.3	-5	1	50.0	1	2	-5
	月 曜 日	11		13	11	23.9	8				13	10
	火 曜 日	5		5	5	10.9	-5			-1	5	-5
	水 曜 日	6		8	6	13.0	-2				8	-1
	木 曜 日	11	1	11	11	23.9	-2	1	50.0	1	11	-3
	金 曜 日	5		5	5	10.9	-9				5	-10
	土 曜 日	6		7	6	13.0					7	1

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 1月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	237	2	269	237	100.0	-14	2	100.0		269	-15	
被害者年齢層	こども 計	3		3	3	1.3	-2				3	-3
	幼児	1		1	1	0.4					1	
	小学生	2		2	2	0.8	-1				2	-1
	中学生						-1					-2
	高校生	7		8	7	3.0	-1				8	
	若年層	31		33	31	13.1	5				33	7
	高齢者	46	2	51	46	19.4	-15	2	100.0	1	51	-13
	歩行者	7	2	5	7	3.0	-6	2	100.0	2	5	-8
	自転車	1		1	1	0.4	-2				1	-2
状態別	歩行者	30	2	29	30	12.7	-2	2	100.0	1	29	-3
	自転車	5		5	5	2.1	-8				5	-8
	自二車						-3					-3
	原付車	1		1	1	0.4	-1				1	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	56		68	56	23.6	1				68	7
	若年ドライバー	33		39	33	13.9	-2				39	3
	女性ドライバー	66		76	66	27.8	-22				76	-23
	男性ドライバー	167	1	190	167	70.5	6	1	50.0	-1	190	7
	高齢ドライバー	65		74	65	27.4	-10				74	-11
	安管ドライバー	63		67	63	26.6	-7			-1	67	-15
	初心ドライバー	8		9	8	3.4	-6				9	-5

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		10	9	3.8	-7				10	-9
	通行区分	9		10	9	3.8	1			-1	10	1
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	21		28	21	8.9	13				28	19
	歩行者妨害	15		15	15	6.3	2				15	
	内 横断歩行者妨害	9		9	9	3.8	-4				9	-6
	一時不停止	30		33	30	12.7	4				33	
	内 踏切不停止											
	過労運転											
酒酔い運転												
その他の違反	運転操作	17		22	17	7.2	-18				22	-13
	安全義務	47	1	54	47	19.8	1	1	50.0		54	
	前方不注意	17		18	17	7.2	-5				18	-8
	動静不注視	25		26	25	10.5	10				26	9
	安全不確認	31		37	31	13.1	13				37	18
	安全速度	13		14	13	5.5	-29				14	-32
歩行者の違反	1	1		1	0.4	1	1	50.0	1			
内 数	飲酒運転(1当)						-2					-2
	携帯電話(1当)	2		3	2	0.8					3	1
	無免許(1当+2当)											

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	1	0.4	1				1	1
	無申告事件	4		4	4	1.7	2				4	2
	暴走事故											
	ドア開放	1		1	1	0.4					1	
	高齢クラブ加入	1		1	1	0.4	-1				1	-1
	スリップ	55		64	55	23.2	-9			-1	64	-4

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 1月31日

区分		日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括		8		9	237	2	269	237	2	269
(全事故数)		8		9	237	2	269	237	2	269
スリップ事故合計		2		2	55		64	55		64
道 路	国道	1		1	18		23	18		23
	県道	1		1	12		12	12		12
	市町村道				25		29	25		29
	その他									
	高速道									
地 形	市街地	2		2	39		44	39		44
	非市街地				16		20	16		20
形 状	交差点				34		39	34		39
	環状交差点									
	単路	2		2	21		25	21		25
	橋上	1		1	5		6	5		6
昼 夜	昼	1		1	35		40	35		40
	夜	1		1	20		24	20		24
天 気	晴				9		10	9		10
	曇				12		13	12		13
	雨									
	霧									
線 形	カーブ	1		1	1		1	1		1
	直線	1		1	54		63	54		63
路 面	凍結	1		1	30		31	30		31
	アイスバーン									
	ブラックアイス				8		9	8		9
	積雪				11		16	11		16
	新雪				1		1	1		1
事 故 類 型	シャーベット	1		1	5		7	5		7
	人対車両				2		2	2		2
	自転車対車両									
	車両相互	2		2	53		62	53		62
第 一 当 事 者	車両単独									
	タイヤ	2		2	55		64	55		64
事 者	ノーマル									
	スタッドレス									
	スパイク									
	チェーン等									
	その他									
	車種	2		2	55		64	55		64
	原付									
速 度	30km/h以下				24		26	24		26
	40km/h	1		1	27		34	27		34
	50km/h	1		1	3		3	3		3
	60km/h				1		1	1		1
	70km/h									
71km/h以上										
県外運転者					3		6	3		6