

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 7年 2月28日(金)現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	12		13
増 減 数	-2		-1
増 減 率	-14.3		-7.1

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	236	1	268
増 減 数	35		35
増 減 率	17.4		15.0
1日平均	8.4		9.6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	473	3	537
増 減 数	21		20
増 減 率	4.6		3.9
1日平均	8.0		9.1

### 2 全国・東北の死者数

令和 7年 2月28日(金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	423	18	4.4
東 北	34	-8	-19.0
山 形	3		
青 森	5	-3	-37.5
岩 手	4	-3	-42.9
宮 城	7	-2	-22.2
秋 田	5	1	25.0
福 島	10	-1	-9.1

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	3		100.0
道 路 別	国 道	-1	
	県 道	1	66.7
	高 速 道 市 町 村 道 等	1	33.3
地 形	市 街 地	1	66.7
	非 市 街 地	1	33.3
形 状	交 差 点	1	66.7
	環 状 交 差 点		
昼 夜	単 路	1	33.3
	日 間	1	33.3
死 者 年 齢 層	夜 間	2	66.7
	こ ども 計		
死 者 状 態	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳	-1	
	高 齢 者	3	100.0
	歩 行 者	3	100.0
	自 転 車		
	自 二 車		
第 一 運 転 者	原 付 車		
	自 動 車	-2	
	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		
	男 性 ド ラ イ バ ー	2	66.7
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	-1	
	安 管 ド ラ イ バ ー	-1	
	初 心 ド ラ イ バ ー		
	四 輪 乗 車 中	-2	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	-1	
	運 転 者	-1	
同 乗 者			
二 輪 乗 車 中			
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

### 4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者		
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
合 計	12		13	236	1	268	473	100.0	21	3	537	20
山 形				59	1	63	124	26.2	-8	1	132	-13
上 山				5		5	7	1.5	-4		7	-7
天 童	1		1	32		42	58	12.3	15		73	18
寒 河 江	1		1	14		15	31	6.6	-8		35	-8
村 山				15		20	28	5.9	-13	1	33	-16
尾 花 沢				3		3	4	0.8			4	
新 庄				11		14	22	4.7	1		31	9
庄 内				3		4	5	1.1			6	
酒 田				13		16	32	6.8		1	34	-6
鶴 岡	5		6	29		32	63	13.3	12		74	19
長 井	3		3	10		10	21	4.4	15		24	19
小 国				1		1	2	0.4	1		2	2
南 陽				15		15	19	4	6		19	4
米 沢	2		2	25		27	55	11.6	8		61	4
高 速 隊				1		1	2	0.4	-4		2	-5

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつぱい。追感しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 2月 28日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	473	100.0	37	3	100.0		537	100.0	39	4.61	0.03	5.23	5015
山形市	115	24.3	-4	1	33.3	1	123	22.9	-8	4.75	0.04	5.08	1304
(内高速隊)			-1						-2				15
山辺町	3	0.6					3	0.6		2.26		2.26	36
中山町	6	1.3					6	1.1	-1	5.84		5.84	42
(内高速隊)													2
上山市	8	1.7	-3				8	1.5	-6	2.89		2.89	147
(内高速隊)	1	0.2	1				1	0.2	1				8
天童市	58	12.3	16				73	13.6	19	9.52		11.98	307
(内高速隊)													2
寒河江市	22	4.7	1				24	4.5	1	5.61		6.12	163
(内高速隊)													4
河北町	5	1.1	-3				6	1.1	-2	3.00		3.60	65
西川町			-3						-3				30
(内高速隊)			-1						-1				10
朝日町	2	0.4					2	0.4	-1	3.44		3.44	21
大江町	2	0.4	-1				3	0.6		2.81		4.22	18
(内高速隊)													
村山市	9	1.9	3				12	2.2	4	4.27		5.70	88
(内高速隊)													12
東根市	19	4.0	-14	1	33.3	1	21	3.9	-17	3.97	0.21	4.39	241
(内高速隊)													3
尾花沢市	3	0.6	-2				3	0.6	-2	2.20		2.20	80
(内高速隊)			-1						-1				11
大石田町	1	0.2	1				1	0.2	1	1.67		1.67	23
(内高速隊)													9
新庄市	13	2.7	-2				19	3.5	4	3.99		5.84	200
(内高速隊)	1	0.2					1	0.2					38
金山町	3	0.6	1				4	0.7	2	6.43		8.57	13
最上町	5	1.1	3				6	1.1	4	6.76		8.11	21
舟形町	1	0.2	1				2	0.4	2	2.15		4.30	22
(内高速隊)													8
真室川町	1	0.2	1				1	0.2	1	1.53		1.53	18
大蔵村													8
鮭川村													8
戸沢村			-1						-2				18
庄内町	5	1.1					6	1.1		2.64		3.17	65
酒田市	31	6.6		1	33.3	1	33	6.1	-6	3.23	0.10	3.44	393
(内高速隊)													3
遊佐町	1	0.2	1				1	0.2	1	0.82		0.82	40
(内高速隊)													2
鶴岡市	55	11.6	8			-1	64	11.9	13	4.70		5.47	490
(内高速隊)													23
三川町	8	1.7	5				10	1.9	7	10.92		13.66	66
長井市	13	2.7	11				15	2.8	13	5.14		5.93	126
白鷹町	6	1.3	4				7	1.3	5	4.94		5.76	35
飯豊町	2	0.4				-1	2	0.4	1	3.22		3.22	27
小国町	2	0.4	1			-1	2	0.4	2	3.03		3.03	36
南陽市	9	1.9	1				9	1.7	-1	3.09		3.09	163
(内高速隊)													6
高島町	10	2.1	5				10	1.9	5	4.69		4.69	84
(内高速隊)													5
米沢市	50	10.6	8				53	9.9	2	6.38		6.77	531
(内高速隊)			-2						-2				24
川西町	5	1.1	-1				8	1.5	1	3.69		5.90	86

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 2月 28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		236	1	268	473	100.0	21	3	100.0		537	20
道 路 別	国 道	58		63	122	25.8	6			-1	140	1
	県 道	63		74	141	29.8	5	2	66.7	1	157	3
	高 速 道	1		1	2	0.4	-4				2	-5
	市町村道など	114	1	130	208	44.0	14	1	33.3		238	21
地 形	市 街 地	201	1	227	381	80.5	47	2	66.7	1	430	56
	非市街地	35		41	92	19.5	-26	1	33.3	-1	107	-36

2 道路形状別・昼夜別

昼		176	1	200	333	70.4	43	1	33.3		378	36
夜		60		68	140	29.6	-22	2	66.7		159	-16
交 差 点		127		152	287	60.7	10	2	66.7	1	336	21
単 路		109	1	116	186	39.3	11	1	33.3	-1	201	-1
昼	交差点 計	102		120	208	44.0	20				244	26
	信号機 有	38		45	84	17.8	-5				99	1
	一時停止有	23		26	50	10.6	13				56	5
	環状交差点											
	その他	41		49	74	15.6	12				89	20
	単 路	74	1	80	125	26.4	23	1	33.3		134	10
内カーブ		4		4	9	1.9	-1			-1	9	-4
夜	交差点 計	25		32	79	16.7	-10	2	66.7	1	92	-5
	信号機 有	13		17	47	9.9	-2	1	33.3		57	2
	一時停止有	4		5	10	2.1					11	-1
	環状交差点											
	その他	8		10	22	4.7	-8	1	33.3	1	24	-6
	単 路	35		36	61	12.9	-12			-1	67	-11
内カーブ		4		4	4	0.8	-5			-1	4	-5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	26	1	26	55	11.6	9	3	100.0	2	53	6
	内 横断中	12		13	32	6.8	7	2	66.7	1	31	5
	車両相互 計	208		240	414	87.5	28			-1	480	29
	対 自転車				5	1.1	-17				5	-17
	対 二 輪				1	0.2	-7				1	-10
	対 四 輪 等	208		240	408	86.3	52			-1	474	56
	車両単独	2		2	4	0.8	-16			-1	4	-15
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4		4	6	1.3				-1	7	1
	3:00～5:59	3		3	8	1.7	3			-1	8	2
	6:00～8:59	63		70	122	25.8	26				133	32
	9:00～11:59	43	1	47	88	18.6	8	1	33.3	1	100	-4
	12:00～14:59	42		49	80	16.9	3			-1	96	4
	15:00～17:59	47		53	94	19.9	-6	1	33.3	1	104	-10
	18:00～20:59	31		39	69	14.6	-5				83	4
	21:00～23:59	3		3	6	1.3	-8	1	33.3	1	6	-9

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	18		21	42	8.9	-1	1	33.3	1	48	-12
	月 曜 日	26		27	67	14.2	9				76	10
	火 曜 日	29	1	32	58	12.3	-17	1	33.3		67	-16
	水 曜 日	29		35	67	14.2	-8				79	-7
	木 曜 日	56		66	95	20.1	10	1	33.3		107	15
	金 曜 日	46		52	84	17.8	12				94	15
	土 曜 日	32		35	60	12.7	16			-1	66	15

交通事故の特徴 (No. 1)  
(高齢者被害)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	48	1	51	94	100.0	-9	3	100.0	1	102	-6
道 路 別	国 道	13		13	24	25.5	2		-1	27	4
	県 道	13		16	28	29.8	-5	2	66.7	31	-4
	高 速 道	1		1	1	1.1	1			1	1
	市町村道など	21	1	21	41	43.6	-7	1	33.3	43	-7
地 形	市 街 地	41	1	43	72	76.6	-6	2	66.7	76	-5
	非市街地	7		8	22	23.4	-3	1	33.3	26	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼	42	1	45	77	81.9	-1	1	33.3		87	3	
夜	6		6	17	18.1	-8	2	66.7	1	15	-9	
交 差 点	32		34	66	70.2	6	2	66.7	2	71	5	
単 路	16	1	17	28	29.8	-15	1	33.3	-1	31	-11	
昼	交差点 計	31		33	56	59.6	7			63	8	
	信号機 有	10		11	21	22.3				24	3	
	一時停止有	10		10	20	21.3	9			23	8	
	環状交差点											
	その 他	11		12	15	16.0	-2			16	-3	
単 路	11	1	12	21	22.3	-8	1	33.3		24	-5	
夜	内 カーブ						-3			-1	-3	
	交差点 計	1		1	10	10.6	-1	2	66.7	2	8	-3
	信号機 有	1		1	6	6.4	2	1	33.3	1	5	1
	一時停止有				1	1.1				1		
	環状交差点				3	3.2	-3	1	33.3	1	2	-4
単 路	5		5	7	7.4	-7			-1	7	-6	
内 カーブ	1		1	1	1.1				-1	1	1	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1				-1	
	3:00～5:59	2		2	2	2.1	1		-1	2	2	
	6:00～8:59	10		10	15	16.0	4			15	4	
	9:00～11:59	14	1	15	28	29.8	-3	1	33.3	31	-6	
	12:00～14:59	10		11	21	22.3	-5			-1	26	
	15:00～17:59	11		12	21	22.3	-3	1	33.3	1	22	-2
	18:00～20:59	1		1	6	6.4	-2				6	-2
	21:00～23:59				1	1.1		1	33.3	1	1	-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	4		4	4	4.3	3			4	3	
	9:00～11:59	3	1	2	5	5.3	-1	1	33.3	4	-2	
	12:00～14:59	2		2	2	2.1				2		
	15:00～17:59				3	3.2	-4	1	33.3	1	2	-5
	18:00～20:59	1		1	2	2.1	-1			2	-1	
	21:00～23:59				1	1.1		1	33.3	1	1	-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	6		7	8	8.5	-3	1	33.3	1	9	-2
	月 曜 日	8		8	19	20.2	12			21	14	
	火 曜 日	8	1	7	13	13.8	-5	1	33.3	12	-6	
	水 曜 日	5		5	11	11.7	-5			13	-4	
	木 曜 日	10		12	21	22.3	1	1	33.3	23		
	金 曜 日	5		5	10	10.6	-8			10	-9	
	土 曜 日	6		7	12	12.8	-1			14	1	

交通事故の特徴 (No. 2)

**確定数**

令和 7年 1月 1日～令和 7年 2月 28日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括	236	1	268	473	100.0	21	3	100.0		537	20	
被害者年齢層	こども 計	5		5	8	1.7				8	-1	
	幼児				1	0.2				1		
	小学生	3		3	5	1.1	-1			5	-1	
	中学生	2		2	2	0.4	1			2		
	高校生	3		3	10	2.1	-3			11	-2	
	若年層	23		23	54	11.4	10			56	11	
	高齢者	48	1	51	94	19.9	-9	3	100.0	1	102	-6
	歩行者	10	1	9	17	3.6	-3	3	100.0	3	14	-6
	自転車				1	0.2	-5			1	-5	
状態別	歩行者	26	1	26	56	11.8	6	3	100.0	2	55	5
	自転車				5	1.1	-18			5	-18	
	自二車						-5				-5	
	原付車				1	0.2	-3			1	-3	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	49		54	105	22.2	4				122	11
	若年ドライバー	26		28	59	12.5	-8				67	-4
	女性ドライバー	76		86	142	30.0	-25				162	-25
	男性ドライバー	156	1	178	323	68.3	42	2	66.7	-1	368	42
	高齢ドライバー	58		71	123	26.0	-8				145	-5
	安管ドライバー	63		66	126	26.6	8			-1	133	-5
	初心ドライバー	4		6	12	2.5	-8				15	-6

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		9	16	3.4	-9				19	-11
	通行区分	8		8	17	3.6	-4			-1	18	-9
	速度違反											
	道越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	3		6	24	5.1	11				34	20
	歩行者妨害	8		9	23	4.9	7				24	6
	内 横断歩行者妨害	5		5	14	3.0	-1				14	-3
	一時不停止	27		31	57	12.1	9				64	
	内 踏切不停止											
	過労運転											
酒酔い運転												
その他の違反	運転操作	16		16	33	7.0	-18				38	-13
	安全義務	49		56	96	20.3	-7	1	33.3	-1	110	-9
	前方不注意	19		21	36	7.6	-8				39	-11
	動静不注視	31	1	34	56	11.8	17	1	33.3	1	60	16
	安全不確認	44		46	75	15.9	53				83	60
	安全速度	21		29	34	7.2	-33				43	-31
歩行者の違反				1	0.2	1	1	33.3	1			
内 数	飲酒運転(1当)	2		2	2	0.4					2	
	携帯電話(1当)				2	0.4	-4				3	-5
	無免許(1当+2当)	1		1	1	0.2	1				1	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2	1	1	3	0.6	2	1	33.3	1	2	1
	無申告事件	4		4	8	1.7	2				8	1
	暴走事故				1	0.2					1	
	ドア開放				1	0.2					1	
	高齢クラブ加入				1	0.2	-2				1	-2
	スリップ	70		74	125	26.4	36			-1	138	41



# 確定数

## スリップ事故統計表

(全県下)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 2月28日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		12		13	236	1	268	473	3	537
スリップ事故合計		3		3	70		74	125		138
道 路	国道	2		2	15		15	33		38
	県道	1		1	20		22	32		34
	市町村道				35		37	60		66
	その他									
	高速道									
地 形	市街地	1		1	61		65	100		109
	非市街地	2		2	9		9	25		29
形 状	交差点				32		35	66		74
	環状交差点									
	単路	3		3	38		39	59		64
	橋上				1		2	6		8
昼 夜	昼	2		2	51		55	86		95
	夜	1		1	19		19	39		43
天 気	晴				5		6	14		16
	曇				21		22	33		35
	雨				1		1	1		1
	霧 雪	3		3	43		45	77		86
線 形	カーブ	1		1	3		3	4		4
	直線	2		2	67		71	121		134
	一般交通の場所									
路 面	凍結	2		2	36		37	66		68
	アイスバーン ブラックアイス				2		2	10		11
	積雪	1		1	24		27	35		43
	新雪 シャーベット				8		8	13		15
事 故 類 型	人対車両							2		2
	自転車対車両									
	車両相互	3		3	70		74	123		136
	車両単独									
第 一 当 種	ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他	3		3	70		74	125		138
	四輪 二輪 原付	3		3	70		74	125		138
事 者 度	30km/h以下				46		48	70		74
	40km/h	1		1	15		17	42		51
	50km/h	1		1	7		7	10		10
	60km/h	1		1	2		2	3		3
	70km/h									
	71km/h以上									
県外運転者					2		3	5		9