

確定数

交通事故発生状況

令和 7年 7月31日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		9
増 減 数	-1		1
増 減 率	-14.3		12.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	201	4	240
増 減 数	3	2	-2
増 減 率	1.5	100.0	-0.8
1日平均	6.5		7.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1379	10	1644
増 減 数	-14	-3	-16
増 減 率	-1.0	-23.1	-1.0
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 7月31日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1346	-63	-4.5
東 北	100	-23	-18.7
山 形	10	-3	-23.1
青 森	14	-10	-41.7
岩 手	12	-4	-25.0
宮 城	20	-7	-25.9
秋 田	14	-2	-12.5
福 島	30	3	11.1

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	10	-3	100.0
	国 道	3	-1	30.0
	県 道	3	1	30.0
	高 速 道		-2	
地形	市 街 地	5	-1	50.0
	非 市 街 地	5	-2	50.0
形状	交 差 点	6	4	60.0
	環状交差点			
	単 路	4	-7	40.0
	路 間			
昼夜	昼 間	7	-3	70.0
	夜 間	3		30.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16~24歳)	1	1	10.0
	内 高校生			
	25~64歳		-4	
	高 齢 者	9		90.0
	歩 行 者	5	3	50.0
	自 転 車	1	-1	10.0
死者状態	自 二 車		-1	
	原 付 車			
	自 動 車	3	-5	30.0
	そ の 他	1	1	10.0
第一運転者	青年ドライバー	3	3	30.0
	内 若 年	1	1	10.0
	女性ドライバー	2		20.0
	男性ドライバー	7	-3	70.0
	高齢ドライバー	4	-2	40.0
	安管ドライバー	2	1	20.0
	初心ドライバー	1	1	10.0
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	4	-4	40.0
	シートベルト非着用	2	-1	50.0
	運 転 者	2		100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

警察（隊）別死生状況													
区分	当 日			当 月			年 間			累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数			死 者	傷 者		
								構成率	増減数				
署 隊													
合 計	6		9	201	4	240	1379	100.0	-14	10	-3	1644	-16
山 形	1		1	49		53	355	25.7	-24	1	-1	387	-31
上 山	1		2	4		5	25	1.8	-23	1	-1	31	-30
天 童				19		25	159	11.5	34		-1	198	39
寒河江	1		3	18	2	18	117	8.5	-4	2	2	140	6
村 山	1		1	16		24	84	6.1	-29	1	1	111	-39
尾花沢				3		4	10	0.7	-4			11	-3
新 庄				10		12	60	4.4	-6			77	-3
庄 内				1		1	14	1	-1			16	-2
酒 田				16		17	109	7.9	-6	1	1	127	-9
鶴 岡	1		1	29		35	179	13	40	1		220	58
長 井				7	1	7	55	4	25	1	-3	64	27
小 国							5	0.4	3		-1	7	6
南 陽	1		1	12		17	56	4.1	-2	1	1	65	-7
米 沢				15	1	20	142	10.3	-10	1	1	176	-21
高速隊				2		2	9	0.7	-7		-2	14	-7

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1379	100.0	-14	10	100.0	-3	1644	100.0	-16	13.44	0.10	16.02	13939
山形市	335	24.3	-20	1	10.0		364	22.1	-31	13.83	0.04	15.03	3828
(内高速隊)			-1						-2				49
山辺町	11	0.8					14	0.9	3	8.29		10.55	105
中山町	9	0.7	-5			-1	9	0.5	-5	8.75		8.75	111
(内高速隊)													4
上山市	26	1.9	-23	1	10.0	-1	32	1.9	-31	9.40	0.36	11.57	364
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				16
天童市	159	11.5	34			-1	198	12.0	39	26.09		32.49	966
(内高速隊)													15
寒河江市	78	5.7	1	1	10.0	1	91	5.5	4	19.89	0.26	23.21	462
(内高速隊)													11
河北町	23	1.7	1	1	10.0	1	27	1.6	3	13.80	0.60	16.20	164
西川町	4	0.3	-7			-1	6	0.4	-7	8.87		13.30	84
(内高速隊)			-3			-1			-5				30
朝日町	7	0.5	1				10	0.6	3	12.03		17.18	41
大江町	5	0.4	-3				6	0.4	-2	7.04		8.44	47
(内高速隊)													2
村山市	28	2.0	12				43	2.6	20	13.29		20.42	234
(内高速隊)													32
東根市	56	4.1	-41	1	10.0	1	68	4.1	-59	11.72	0.21	14.23	621
(内高速隊)													7
尾花沢市	9	0.7	-4				10	0.6	-3	6.61		7.35	229
(内高速隊)	1	0.1	-1				1	0.1	-1				65
大石田町	2	0.1	-1				2	0.1	-1	3.34		3.34	60
(内高速隊)													20
新庄市	43	3.1	-9				57	3.5	-6	13.21		17.51	518
(内高速隊)	4	0.3	2				6	0.4	4				68
金山町	6	0.4	-1				7	0.4		12.86		15.00	44
最上町	8	0.6	2				10	0.6	2	10.82		13.52	47
舟形町	2	0.1					6	0.4	4	4.30		12.91	48
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				12
真室川町	3	0.2	2				3	0.2	2	4.58		4.58	51
大蔵村													19
鮭川村													19
戸沢村	3	0.2	2				4	0.2	2	7.75		10.33	61
(内高速隊)													16
庄内町	14	1.0	-1				16	1.0	-2	7.40		8.46	185
酒田市	99	7.2	-12	1	10.0	1	117	7.1	-15	10.32	0.10	12.19	1217
(内高速隊)													12
遊佐町	10	0.7	6				10	0.6	6	8.23		8.23	110
(内高速隊)													7
鶴岡市	156	11.3	30	1	10.0		191	11.6	45	13.33	0.09	16.32	1475
(内高速隊)			-1						-1				44
三川町	23	1.7	9				29	1.8	12	31.41		39.60	195
長井市	35	2.5	19			-1	40	2.4	20	13.85		15.83	300
白鷹町	13	0.9	3			-2	16	1.0	3	10.69		13.16	106
飯豊町	7	0.5	3	1	10.0		8	0.5	4	11.28	1.61	12.89	68
小国町	5	0.4	3			-1	7	0.4	6	7.57		10.60	96
南陽市	32	2.3		1	10.0	1	37	2.3	-5	10.98	0.34	12.70	414
(内高速隊)													11
高島町	25	1.8	-1				29	1.8	-1	11.73		13.61	229
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				11
米沢市	133	9.6	1	1	10.0		162	9.9	-2	16.98	0.13	20.68	1231
(内高速隊)	1	0.1	-4			-1	1	0.1	-5				51
川西町	10	0.7	-15				15	0.9	-24	7.38		11.06	190

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 31 日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		2 0 1	4	2 4 0	1 3 7 9	1 0 0 . 0	- 1 4	1 0	1 0 0 . 0	- 3	1 6 4 4	- 1 6
道 路 別	国 道	6 3	2	8 2	3 5 9	2 6 . 0	- 1	3	3 0 . 0	- 1	4 5 2	- 9
	県 道	6 8		8 3	4 4 6	3 2 . 3	1 0	3	3 0 . 0	1	5 3 3	1 8
	高 速 道	2		2	9	0 . 7	- 7			- 2	1 4	- 7
	市町村道など	6 8	2	7 3	5 6 5	4 1 . 0	- 1 6	4	4 0 . 0	- 1	6 4 5	- 1 8
地 形	市 街 地	1 6 3	3	1 9 3	1 1 1 6	8 0 . 9	6 9	5	5 0 . 0	- 1	1 3 1 4	9 7
	非市街地	3 8	1	4 7	2 6 3	1 9 . 1	- 8 3	5	5 0 . 0	- 2	3 3 0	- 1 1 3

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点	185	4	223	1108	80.3	19	7	70.0	-3	1329	16
	単 路	16		17	271	19.7	-33	3	30.0		315	-32
夜	交差点	126	3	153	850	61.6	-4	6	60.0	4	1019	-1
	単 路	75	1	87	529	38.4	-10	4	40.0	-7	625	-15
昼	交差点 計	118	3	145	692	50.2	11	4	40.0	3	830	14
	信号機 有	57	1	79	284	20.6	2	1	10.0	1	352	11
	一時停止有	26		30	152	11.0	4				184	-8
	環状交差点											
	そ の 他	35	2	36	256	18.6	5	3	30.0	2	294	11
	単 路	67	1	78	416	30.2	8	3	30.0	-6	499	2
	内 カーブ	3		5	30	2.2	-6	1	10.0	-5	41	-5
	交差点 計	8		8	158	11.5	-15	2	20.0	1	189	-15
	信号機 有	6		6	91	6.6	-9	1	10.0		109	-12
	一時停止有				24	1.7	4				28	3
夜	環状交差点											
	そ の 他	2		2	43	3.1	-10	1	10.0	1	52	-6
	単 路	8		9	113	8.2	-18	1	10.0	-1	126	-17
	内 カーブ	2		2	11	0.8	-1			-1	11	-3

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	12	1	11	134	9.7	16	5	50.0	3	133	14
	内 横断中	6	1	5	75	5.4	11	3	30.0	2	76	10
	車両相互 計	182	2	223	1217	88.3	10	4	40.0	-1	1483	10
	対 自転車	28	1	27	113	8.2	-18	1	10.0		114	-16
	対 二 輪	10		10	37	2.7	4				41	2
	対 四 輪 等	144	1	186	1067	77.4	24	3	30.0	-1	1328	24
	車両単独	7	1	6	28	2.0	-40	1	10.0	-5	28	-40
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	15	1.1	-1			-1	16	-1
	3:00～5:59	5		7	18	1.3	5			-1	21	3
	6:00～8:59	46		52	296	21.5	33			-3	337	51
	9:00～11:59	34	2	37	257	18.6	-10	3	30.0		307	-24
	12:00～14:59	42	1	51	274	19.9	12	3	30.0	-1	345	23
	15:00～17:59	53	1	66	307	22.3	-22	2	20.0	2	363	-42
	18:00～20:59	14		19	179	13.0	-29	1	10.0	1	217	-24
	21:00～23:59	6		7	33	2.4	-2	1	10.0		38	-2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	28	1	41	143	10.4	-4	2	20.0	2	191	-19
	月 曜 日	35		38	192	13.9	-7	1	10.0	-5	228	1
	火 曜 日	30	1	30	183	13.3	-20	2	20.0	1	209	-26
	水 曜 日	23		29	194	14.1	-18				226	-21
	木 曜 日	20	1	20	225	16.3	-3	2	20.0		267	11
	金 曜 日	34	1	40	255	18.5	30	2	20.0	1	286	24
	土 曜 日	31		42	187	13.6	8	1	10.0	-2	237	14

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		48	4	48	324	100.0	-20	9	100.0		349	-21
道 路 別	国 道	16	2	14	74	22.8	-8	3	33.3	-1	81	-12
	県 道	20		24	111	34.3		2	22.2	1	123	3
	高 速 道				3	0.9	1			-1	3	1
	市町村道など	12	2	10	136	42.0	-13	4	44.4	1	142	-13
地 形	市 街 地	38	3	36	257	79.3	3	5	55.6	1	276	4
	非市街地	10	1	12	67	20.7	-23	4	44.4	-1	73	-25

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点	45	4	45	279	86.1	-22	6	66.7	-1	307	-20
	単 路	3		3	45	13.9	2	3	33.3	1	42	-1
夜	交差点	34	3	32	217	67.0	21	6	66.7	5	228	13
	単 路	14	1	16	107	33.0	-41	3	33.3	-5	121	-34
昼	交差点 計	33	3	31	191	59.0	11	4	44.4	3	204	6
	信号機 有	22	1	22	80	24.7	12	1	11.1	1	85	9
	一時停止有	5		5	55	17.0	13				62	14
	環状交差点											
	そ の 他	6	2	4	56	17.3	-14	3	33.3	2	57	-17
	単 路	12	1	14	88	27.2	-33	2	22.2	-4	103	-26
	内 カーブ	1		2	7	2.2	-5			-5	8	-1
	交差点 計	1		1	26	8.0	10	2	22.2	2	24	7
	信号機 有	1		1	13	4.0	7	1	11.1	1	12	5
	一時停止有				7	2.2	6				7	6
夜	環状交差点											
	そ の 他				6	1.9	-3	1	11.1	1	5	-4
	単 路	2		2	19	5.9	-8	1	11.1	-1	18	-8
	内 カーブ	1		1	3	0.9	1			-1	3	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.3					1	
	3:00～5:59	2		2	7	2.2	3			-1	7	4
	6:00～8:59	7		7	39	12.0	-3			-1	39	-5
	9:00～11:59	12	2	11	97	29.9	1	3	33.3	1	107	-1
	12:00～14:59	12	1	11	76	23.5	-10	2	22.2	-2	85	-1
	15:00～17:59	10	1	12	67	20.7	-18	2	22.2	2	75	-22
	18:00～20:59	4		4	33	10.2	5	1	11.1	1	32	2
	21:00～23:59	1		1	4	1.2	2	1	11.1		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59	1		1	8	2.5	2				8	2
	9:00～11:59	2	1	1	21	6.5	7	2	22.2	2	20	6
	12:00～14:59				7	2.2	-2				7	-2
	15:00～17:59				6	1.9	-7	1	11.1	1	5	-8
	18:00～20:59				9	2.8	-2	1	11.1	1	8	-3
	21:00～23:59				1	0.3		1	11.1	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	7	1	9	28	8.6	-12	2	22.2	2	36	-6
	月 曜 日	7		7	52	16.0	1			-4	54	-3
	火 曜 日	6	1	5	45	13.9	1	2	22.2	1	45	
	水 曜 日	4		4	40	12.3	-7				46	-6
	木 曜 日	7	1	6	49	15.1	-11	2	22.2		53	-14
	金 曜 日	12	1	12	68	21.0	7	2	22.2	1	68	3
	土 曜 日	5		5	42	13.0	1	1	11.1		47	5

交通事故の特徴 (No.2)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

6 被害者の年齢層・状態別													
総括		区分	当 月 中			期 間			累 計				
			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			201	4	240	1379	100.0	-14	10	100.0	-3	1644	-16
被害者年齢層	こども 計		12		13	67	4.9	3				71	1
	幼 児		1		1	9	0.7	-2				11	-1
	小学生		3		3	28	2.0	-7				29	-10
	中学生		8		9	30	2.2	12				31	12
	高 校 生		15		15	51	3.7	-9				53	-7
	若 年 層		30		31	169	12.3	2	1	10.0	1	176	-8
	高 齢 者		48	4	48	324	23.5	-20	9	90.0		349	-21
	歩行者		3	1	2	52	3.8	-2	5	50.0	5	48	-6
	自転車		6	1	5	25	1.8	-8	1	10.0	-1	24	-7
状態別	歩 行 者		12	1	11	137	9.9	8	5	50.0	3	137	7
	自 転 車		29	1	28	115	8.3	-23	1	10.0	-1	116	-20
	自 二 車		11		11	30	2.2	-4			-1	31	-3
	原 付 車		3		3	11	0.8	2				11	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	35	1	40	261	18.9	1	3	30.0	3	318	2
	若年ドライバー	24		26	158	11.5	-18	1	10.0	1	190	-25
	女性ドライバー	65	1	81	483	35.0	-12	2	20.0		576	-21
	男性ドライバー	133	3	156	877	63.6	5	7	70.0	-3	1050	12
	高齢ドライバー	75	3	97	441	32.0	-10	4	40.0	-2	533	-13
	安管ドライバー	45	1	48	335	24.3	26	2	20.0	1	385	5
	初心ドライバー	4		5	37	2.7	-11	1	10.0	1	47	-14

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		23	75	5.4	-13				103	-13
	通行区分	3		5	37	2.7	-9	2	20.0	-2	49	-28
	速度違反											
	追越し不適	1		1	2	0.1	-2				2	-3
	優先通行妨害	20		30	97	7.0	38				137	63
	歩行者妨害	5	1	4	58	4.2	17	1	10.0	1	61	18
	内 横断歩行者妨害	4	1	3	40	2.9	3	1	10.0	1	41	2
	一時不停止	24	1	28	155	11.2	-14	1	10.0	1	186	-28
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	5	0.4	4				7	6
その他の違反	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
	運転操作	14		15	83	6.0	-5				101	5
	前方不注意	46		60	319	23.1	-5	2	20.0	-2	393	16
	動静不注意	20		21	128	9.3	-11			-1	141	-16
	安全不確認	25	1	26	189	13.7	5	2	20.0	1	201	-10
	安全速度	1		1	82	5.9	53				93	60
	その他の違反	25	1	25	139	10.1	-69	1	10.0	-2	161	-82
歩行者の違反					2	0.1	2	1	10.0	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)				9	0.7	3				11	5
	携帯電話(1当)				5	0.4	-8				7	-8
	無免許(1当+2当)				2	0.1	-3				2	-7

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			6	0.4	-3	1	10.0	1	6	-3
	無申告事件	2	2	18	1.3	-12				19	-13
	暴走事故										
	ドア開放			2	0.1					2	
	高齢クラブ加入			6	0.4	-6				6	-6
	スリップ			137	9.9	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

確定数

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月31日 (全県下)

10 衝突形態

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括											
総 数	201	4	240	1379	100.0	-14	10	100.0	-3	1644	-16
小 計	12	1	11	134	9.7	16	5	50.0	3	133	14
対面通行中	3		3	10	0.7	3				10	3
背面通行中				13	0.9	1	1	10.0	1	12	
歩道横断中	4	1	3	45	3.3	3	2	20.0	1	45	1
内 横断歩道横断中	4	1	3	43	3.1	2	2	20.0	2	43	-1
その他横断中	2		2	30	2.2	8	1	10.0	1	31	9
その他歩行中	3		3	36	2.6	1	1	10.0		35	1
小 計	182	2	223	1217	88.3	10	4	40.0	-1	1483	10
正面衝突	2		6	39	2.8	-4	2	20.0	-2	53	-14
追突	65		79	516	37.4	22				623	41
出会い頭事故	68	2	79	407	29.5	-8	2	20.0	1	498	-13
追越し時	1		1	7	0.5	2				7	2
右左折時	28		38	125	9.1	6				162	16
その他相互	18		20	123	8.9	-8				140	-22
小 計	7	1	6	28	2.0	-40	1	10.0	-5	28	-40
電柱・標識				1	0.1	-7			-1	1	-6
防護柵				2	0.1	-4				2	-4
その他物件	3		3	11	0.8	-15			-3	12	-17
駐車車両				2	0.1	-7				2	-7
路外逸脱	1	1		5	0.4	1	1	10.0		4	1
その他単独	3		3	7	0.5	-8			-1	7	-7
列 車											

11 当事者種別

計	22	1	32	102	7.4	-13	2	20.0	-1	149	-8
県外者											
第1当事者	13		19	63	4.6	-12	1	10.0	-2	84	-9
第2当事者	11	1	16	47	3.4	-3	1	10.0	1	77	-2
内 両当事者	2		3	8	0.6	-2				12	-3
計	1		1	11	0.8	6				13	8
ダンブ											
第1当事者	1		1	8	0.6	4				8	4
第2当事者				3	0.2	2				5	4
内 両当事者											
計				5	0.4		1	10.0	1	6	
代行車											
第1当事者				2	0.1	-3				2	-4
第2当事者				4	0.3	3	1	10.0	1	5	4
内 両当事者				1	0.1					1	
計	3		4	52	3.8	5	1	10.0	-1	62	3
事業貨物											
第1当事者	3		4	34	2.5	7			-1	42	11
第2当事者				21	1.5	-2	1	10.0		24	-7
内 両当事者				3	0.2					4	1
計	14		14	44	3.2	-1			-1	48	-2
二輪車											
第1当事者	5		5	13	0.9	-5			-1	17	-3
第2当事者	10		10	33	2.4	6				34	4
内 両当事者	1		1	2	0.1	2				3	3
計	5		5	15	1.1	1				17	-1
タクシ											
第1当事者	4		4	9	0.7	1				10	
第2当事者	1		1	6	0.4	-1				7	-2
内 両当事者						-1					-1