

運転適性診断票

実施日:2009/11/17 (火) 16:35 座席番号:03 号機

年齢:76才 性別:男性

氏名:山形 太郎

評価:①注意 ②やや注意 ③普通 ④やや優れている ⑤優れている

■ 同年代との比較:同年代の年齢層の平均と比べた評価値

■ 30-59歳との比較:30歳から59歳までの年齢層の平均と比べた評価値

1. 反応の速さとむら

評価項目	運転結果	同年代との比較	30-59歳との比較	①	②	③	④	⑤
速さ	0.47(秒)	普通	注意	■ ■ ■ ■ ■				
むら	0.20(秒)	やや注意	注意	■ ■ ■ ■ ■				

安全運転をしてるつもりでも、ひやっとすることが時々ありませんか。反応の時間にかなり「むら」がありますので、ゆとりを持った運転が大切です。前の車が突然止まったときなど、はっとすることがありませんか。こんな時でも安全に止まれるよう車間距離を今までよりも長めにとりましょう。

2. 操作の選択と速さ

評価項目	運転結果	同年代との比較	30-59歳との比較	①	②	③	④	⑤
正確さ	80(%)	普通	やや注意	■ ■ ■ ■ ■				
速さ	0.81(秒)	普通	注意	■ ■ ■ ■ ■				
むら	0.26(秒)	やや優れている	普通	■ ■ ■ ■ ■				

少し課題が難しくなるとずいぶん間違えてしまうものです。運転は、複雑な判断の組み合わせです。ゆとりを持って「正しく見る」ことが大切です。課題が複雑になるとぐっと時間がかかりますね。判断が必要な時はそうでない時に比べて動作にかかる時間がずっと長くなることを学びましょう。

3. 正確なハンドル操作

評価項目	運転結果	同年代との比較	30-59歳との比較	①	②	③	④	⑤
正確さ	2.01(m)	やや注意	注意	■ ■ ■ ■ ■				
進み	0.065(秒)	やや優れている	普通	■ ■ ■ ■ ■				
安定度	1.048(m)	注意	注意	■ ■ ■ ■ ■				

車や路面の状態が変わったりすると、不適切な操作をしてしまいがちです。車を買換えた時などはゆっくりした速度から始めて慎重に運転をしましょう。ハンドルを切りすぎたり、蛇行運転になったりすることがありませんか。自分が心に描いた通りのコースを走れているか確かめてみましょう。

4. 複数の課題への注意の配分

評価項目	運転結果	同年代との比較	30-59歳との比較	①	②	③	④	⑤
正確さ	93(%)	やや優れている	普通	■ ■ ■ ■ ■				
速さ	0.87(秒)	やや優れている	やや注意	■ ■ ■ ■ ■				
ハンドル操作	0.19(m)	優れている	やや優れている	■ ■ ■ ■ ■				

ハンドル操作も色のマークへの注意も目立つ問題はありませんでした。実際の運転でもいろいろな危険に対してまんべんなく気を配りましょう。操作が組み合わさった時もハンドル操作のようすは変わりませんでした。今回の結果に安心することなく、安全には常に気を配ってください。

★★★ 総合評価 ★★★		①	②	③	④	⑤
同年代との比較	普通	■ ■ ■ ■ ■				
30-59歳との比較	注意	■ ■ ■ ■ ■				

新しいことに慣れるのに時間がかかる、疲れやすい、といった「くせ」がないかどうか、運転と結び付けて少し考えてみてください。時々、ご自分で思っているより動作に時間がかかっています。一番時間がかかった時でも安全なスピードや車間距離を保つように心がけましょう。