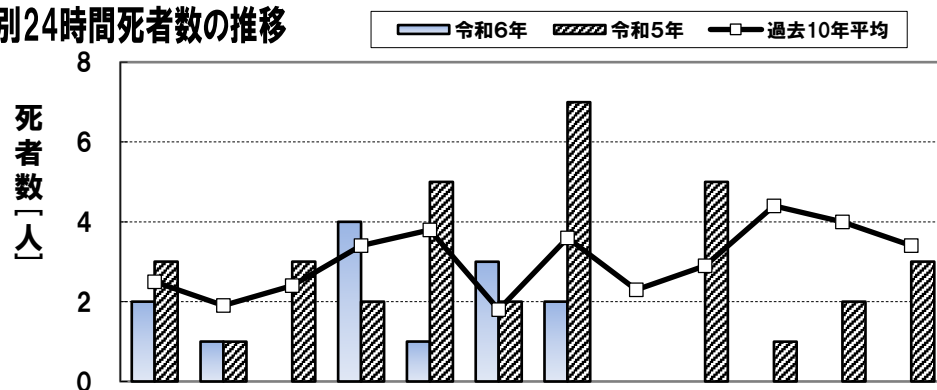


令和6年

交通事故統計 (7月末現在月報)

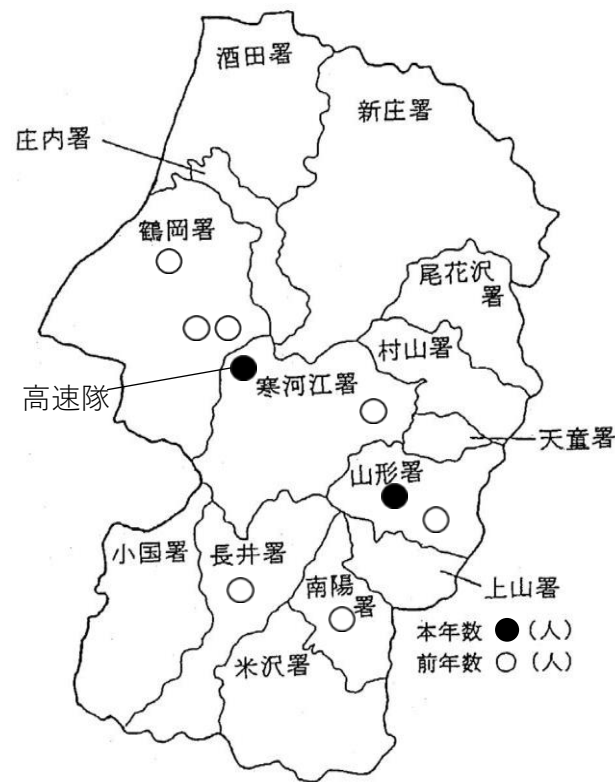
令和6年9月13日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月	月														
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
令和6年	月別死者数	月別	2	1	0	4	1	3	2							
	(24時間)	累計	2	3	3	7	8	11	13							
	月別死者数	月別	0	0	0	0	0	0	0							
(30日)	累計	0	0	0	0	0	0	0								
令和5年	月別死者数	月別	3	1	3	2	5	2	7	0	5	1	2	3		
	(24時間)	累計	3	4	7	9	14	16	23	23	28	29	31	34		
	月別死者数	月別	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1		
(30日)	累計	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	4			
過去10年平均	月別死者数	月別	2.5	1.9	2.4	3.4	3.8	1.8	3.6	2.3	2.9	4.4	4.0	3.4		
	(24時間)	累計	3	4	7	10	14	16	19	22	25	29	33	36		
	月別死者数	月別	0.7	0.1	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6	0.4	0.6	0.3	0.3	0.5		
(30日)	累計	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	5	5			

◎死亡事故発生状況(7月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **【件数】** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **【件数】** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **【件数】** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **【件数】** : 歩行者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **【件数】** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **【件数】** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **【件数】** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **【件数】** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **【件数】** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **【件数】** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和4年10月1日現在(総務省人口推計)

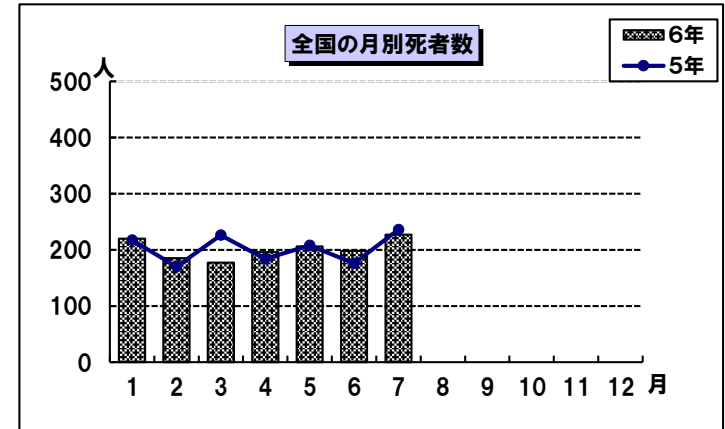
免許保有者数 令和5年12月31日現在

自動車台数 令和5年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

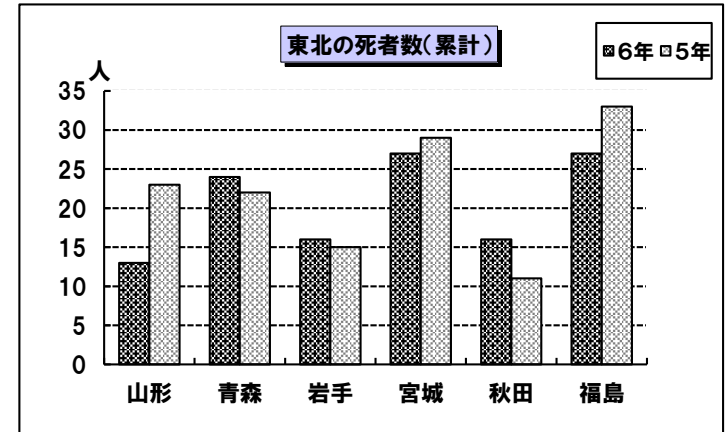
◎全国の発生状況(概数)

	7月末	7月中
発生件数	164,532	23,964
1日平均	772	773
増減数	-7,225	-642
増減率	-4.2%	-2.6%
死者数	1,409	227
1日平均	6.6	7.3
増減数	-8	-9
増減率	-0.6%	-3.8%
負傷者数	194,817	28,328
1日平均	915	914
増減数	-9,343	-984
増減率	-4.6%	-3.4%
内重傷	14,899	2,048



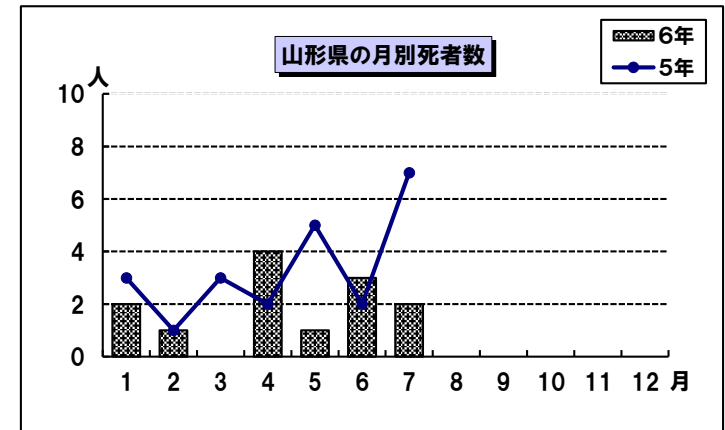
◎東北の発生状況(概数)

	7月末						
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	7,526	1,393	1,204	742	2,112	524	1,551
1日平均	35.3	6.5	5.7	3.5	9.9	2.5	7.3
増減数	-712	-166	-226	-71	-114	-83	-52
増減率	-8.6%	-10.6%	-15.8%	-8.7%	-5.1%	-13.7%	-3.2%
死者数	123	13	24	16	27	16	27
月平均	17.6	1.9	3.4	2.3	3.9	2.3	3.9
増減数	-10	-10	2	1	-2	5	-6
増減率	-7.5%	-43.5%	9.1%	6.7%	-6.9%	45.5%	-18.2%
負傷者数	8,996	1,660	1,434	916	2,548	615	1,823
1日平均	42.2	7.8	6.7	4.3	12.0	2.9	8.6
増減数	-808	-183	-243	-64	-176	-100	-42
増減率	-8.2%	-9.9%	-14.5%	-6.5%	-6.5%	-14.0%	-2.3%
内重傷	994	192	113	144	249	90	206



◎山形県の発生状況(確定数)

	7月末	7月中
発生件数	1,393	198
1日平均	6.5	6.4
増減数	-166	-17
増減率	-10.6%	-7.9%
死者数	13	2
月平均	1.9	-
増減数	-10	-5
増減率	-43.5%	-71.4%
負傷者数	1,660	242
1日平均	7.8	7.8
増減数	-183	-19
増減率	-9.9%	-7.3%
内重傷	192	30

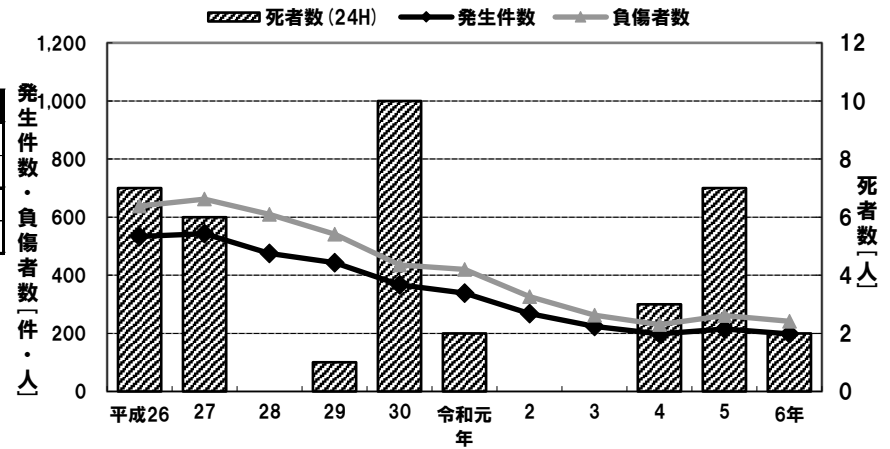


◎県内の交通事故の状況 (令和6年7月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和6年	198	2	0	242 30
令和5年	215	7	1	261 22
増減数	-17	-5	-1	-19 8
増減率 [%]	-7.9	-71.4	-100.0	-7.3 36.4

- 前年と比べ、
重傷者数が増加、発生件数・死者数・負傷者数が減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、162.5件減少、24時間死者数は、1.6人減少、負傷者数は、196.6人減少

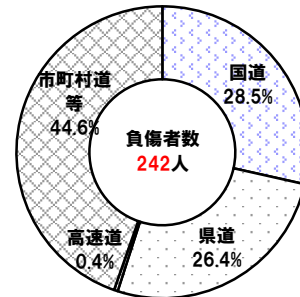
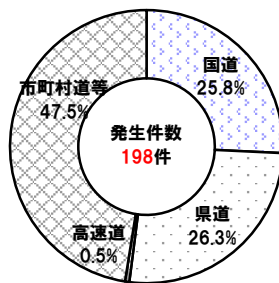


○過去10年間 (平成26～令和5年) と令和6年における7月中の発生状況

	平成26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6年
発生件数	534	543	475	443	367	338	268	224	198	215	198
死者数 (24H)	7	6	0	1	10	2	0	0	3	7	2
死者数 (30D)	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1	0
負傷者数	638	662	610	541	436	420	326	262	230	261	242

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	51	52	1	94
死者数 (24H)	0	0	1	1
死者数 (30D)	0	0	0	0
負傷者数	69	64	1	108

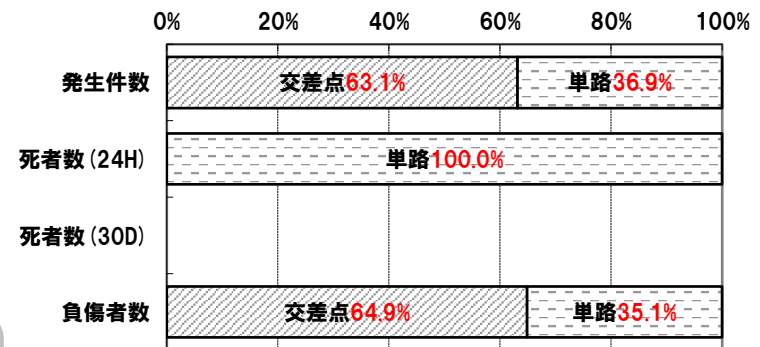


- 前年と比較し、
発生件数は、国道-10件、県道-11件、高速道±0件、市町村道等+4件
24時間死者数は、国道-4人、県道-1人、高速道+1人、市町村道等-1人

発生件数は、市町村道等で増加、国道・県道で減少
死者数は、高速道で増加、国道、県道、市町村道等で減少

③道路形状別

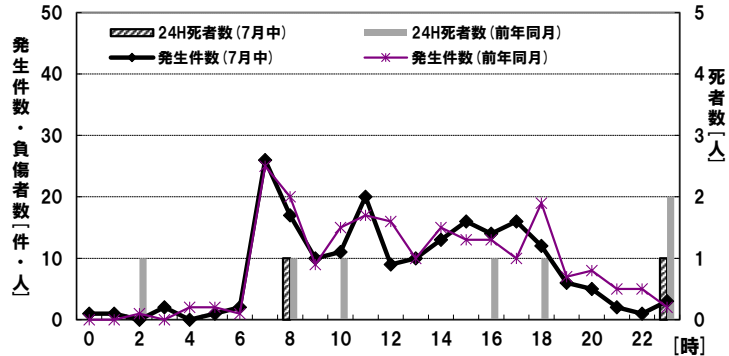
	交差点	単路
発生件数	125	73
死者数 (24H)	0	2
死者数 (30D)	0	0
負傷者数	157	85



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点-17件、単路±0件
24時間死者数は、交差点-3人、単路-2人
負傷者数は、交差点-15人、単路-4人

④時間別

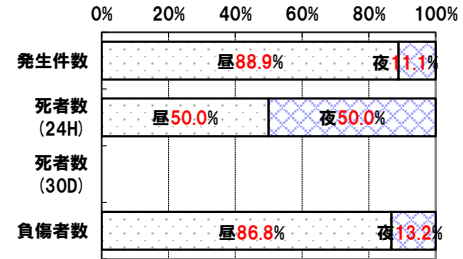
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	1	1		2		1	2	26	17	10	11	20	9	10	13	16	14	16	12	6	5	2	1	3
死者数(24H)									1															1
死者数(30D)																								
負傷者数	1	1		2		1	2	28	21	16	12	24	10	13	15	18	19	19	13	11	9	2	2	3



●前年と比較し、発生件数は、0～1時台、3時台、6～7時台、9時台、11時台、15～17時台、23時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	176	22
死者数(24H)	1	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	210	32



●前年と比較し、発生件数は、昼間-12件、夜間-5件
24時間死者数は、昼間-3人、夜間-2人
●発生件数、負傷者数は昼間が8割以上

⑥年齢層別

	子ども				高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生	高校生					
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	1	1	2
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	15	2	6	7	13	26	132	56	242
(構成率)	6.2%	0.8%	2.5%	2.9%	5.4%	10.7%	54.5%	23.1%	100.0%

7月中の24時間死者は2人で、内高齢者が1人
●負傷者数は、高齢者が23.1%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	4	12	30	3	51	36	62	198
(構成率)	0.0%	2.0%	6.1%	15.2%	1.5%	25.8%	18.2%	31.3%	100.0%
死者数(24H)	0	1	0	0	0	0	0	1	2
(構成率)	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合計
発生件数	0	0	0	0	198
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	2
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—

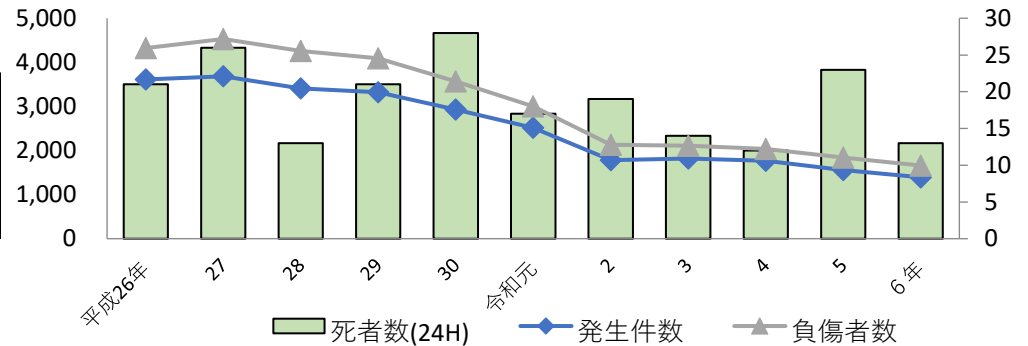
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 25.8%
・安全不確認 18.2%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和6年7月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和6年	1,393	13	0	1,660	192
令和5年	1,559	23	2	1,843	169
増減数	-166	-10	-2	-183	23
増減率[%]	-10.6	-43.5	-100.0	-9.9	13.6

●前年と比較し、重傷者数が増加、発生件数・死者数・負傷者数が減少

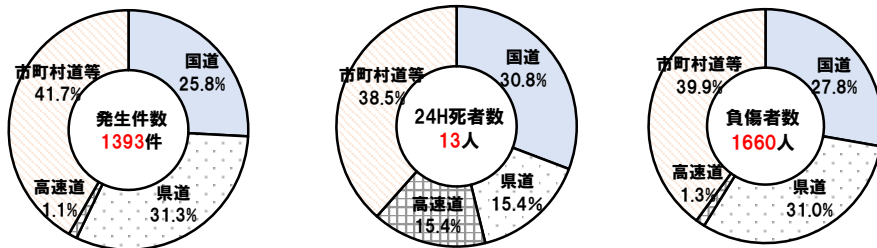


○過去10年間(平成26～令和5年)と令和6年における7月末の発生状況

	平成26年	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5	6年
発生件数	3,614	3,683	3,409	3,320	2,927	2,516	1,785	1,815	1,767	1,559	1,393
死者数(24H)	21	26	13	21	28	17	19	14	12	23	13
死者数(30D)	3	6	0	5	4	3	3	2	3	2	0
負傷者数	4,321	4,530	4,259	4,089	3,571	3,003	2,129	2,110	2,039	1,843	1,660

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	360	436	16	581
死者数(24H)	4	2	2	5
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	461	515	21	663

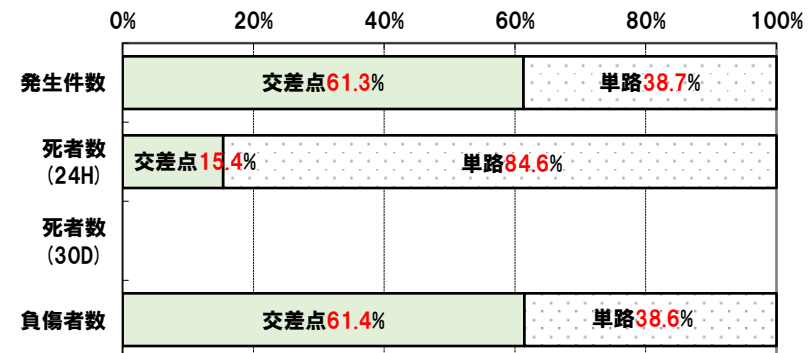


●前年と比較し

発生件数は、国道-33件、県道-33件、高速道-11件、市町村道等-89件
 24時間死者数は、国道-6人、県道-2人、高速道-3人、市町村道等+1人
 発生件数は、いずれの路線でも減少
 死者数は、市町村道等で増加、国道・県道・高速道で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	854	539
死者数(24H)	2	11
死者数(30D)	0	0
負傷者数	1,020	640

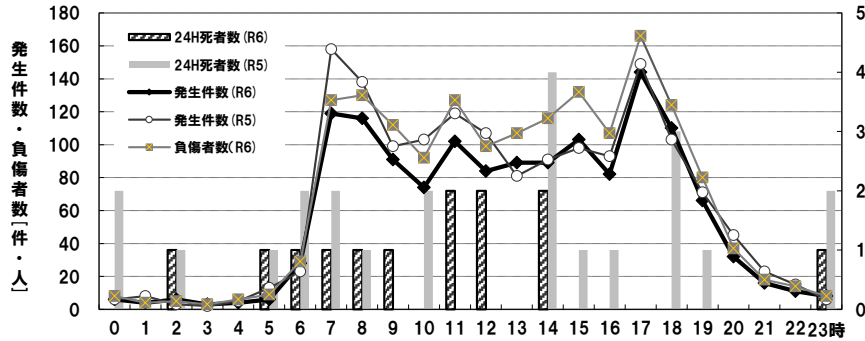


●前年と比較し

発生件数は、交差点-128件、単路-38件
 24時間死者数は、交差点-8人、単路-2人

④時間別

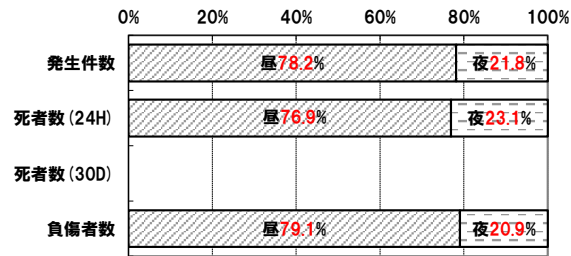
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	6	4	6	3	4	6	28	119	116	91	74	102	84	89	89	103	82	144	110	66	32	16	11	8
死者数(24H)			1		4	1	1	1	1	1		2	2		2									1
死者数(30D)																								
負傷者数	8	4	5	3	6	9	29	127	130	112	92	127	99	107	116	132	107	166	124	80	37	18	14	8



●前年と比較し、発生件数は
 2時台+3件、3時台+1件、6時台+5件、13時台+8件、15時台+5件、18時台+7件
 23時台+2件

⑤昼夜別 ※ ()内は前年比

	昼	夜
発生件数	1,089 (-142)	304 (-24)
死者数(24H)	10 (-4)	3 (-6)
死者数(30D)	0 (-2)	0 (±0)
負傷者数	1,313 (-144)	347 (-39)



⑥年齢層別 ※ ()内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (-3)	0 (-3)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-4)	4 (-1)	9 (-2)	13 (-10)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.8%	69.2%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-2)	0 (-2)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	70 (-3)	12 (±0)	39 (+12)	19 (-15)	60 (-9)	140 (-44)	1020 (-158)	370 (+31)	1660 (-183)
(構成率)	4.2%	0.7%	2.3%	1.1%	3.6%	8.4%	61.4%	22.3%	100.0%

⑦原因(違反)別~第1当事者~ ※ ()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (-2)	50 (-12)	88 (+6)	169 (-27)	41 (-30)	324 (+18)	184 (+45)	537 (-164)	1393 (-166)
(構成率)	0.0%	3.6%	6.3%	12.1%	2.9%	23.3%	13.2%	38.5%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	4 (-1)	0 (-2)	0 (-2)	0 (-2)	4 (-4)	1 (+1)	4 (±0)	13 (-10)
(構成率)	0.0%	30.8%	0.0%	0.0%	0.0%	30.8%	7.7%	30.8%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-2)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は13人

- うち高齢者は9人
- ・四輪運転 4人、同乗中 4人
- ・歩行者 2人
- ・二輪運転 1人
- ・自転車 2人
- 30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計	1393 (-166)
(構成率)	100.0%
死者数(24H)	13 (-10)
(構成率)	100.0%
死者数(30D)	0 (-2)
(構成率)	—

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-12件、信号無視+6件、一時不停止-27件、歩行者妨害-30件、前方不注意+18件、安全不確認+45件
 死者数(24H)は、はみ禁-1人、信号無視-2人、一時不停止-2人、歩行者妨害-2人、前方不注意-4人、安全不確認+1人

⑧類型別

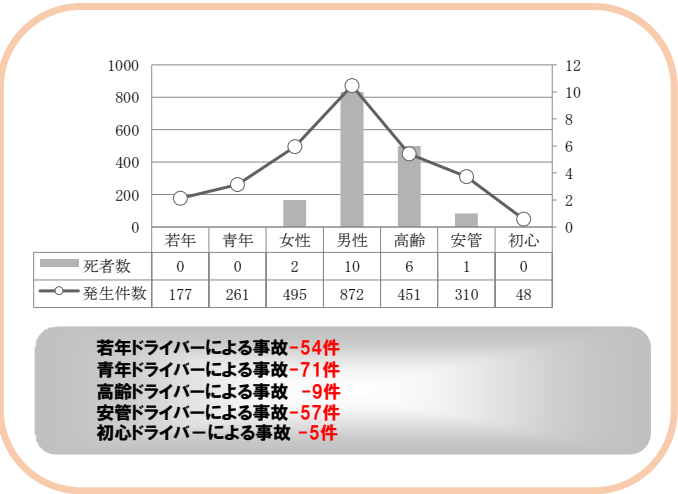
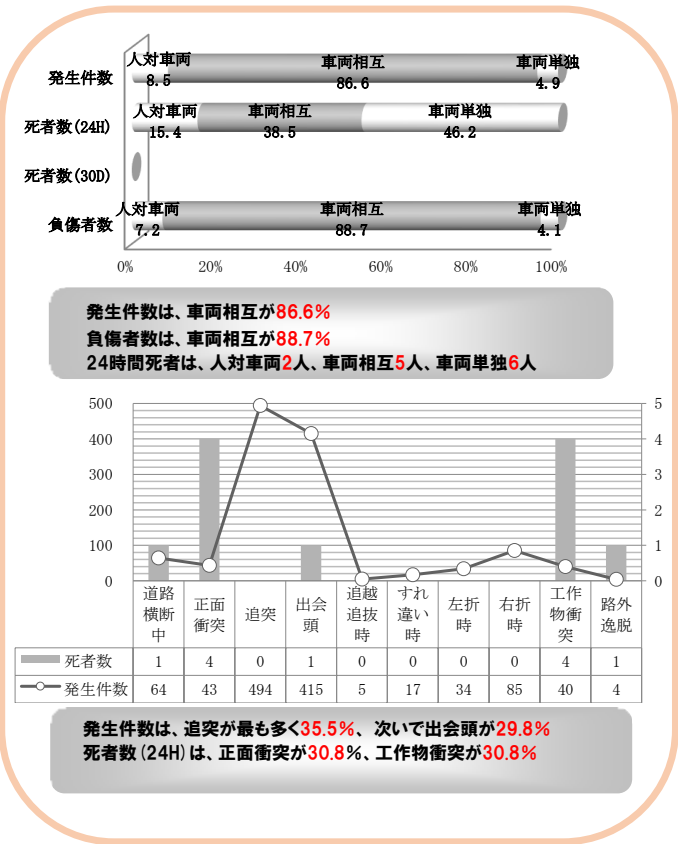
	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	118	-1	2	-6		-1	119	8
道路横断中	64	-3	1	-5		-1	66	5
その他	54	2	1	-1			53	3
車両相互	1207	-167	5	-4		-1	1473	-190
正面衝突	43	-2	4	-1			67	-6
追突	494	-89					582	-147
出会頭	415	-58	1	-3		-1	511	-39
追越追抜時	5	-1					5	-1
すれ違い時	17						21	1
左折時	34	1					42	6
右折時	85	-8					104	-5
その他	114	-10					141	1
車両単独	68	2	6				68	-1
工作物衝突	40	-10	4	-2			42	-10
路外逸脱	4	1	1	1			3	
転倒・その他	24	11	1	1			23	9
列車								
総計	1393	-166	13	-10		-2	1660	-183

●前年と比較し、
 発生件数は、人対車両-1件(-0.8%)、車両相互-167件(-12.2%)、車両単独+2件(+3.0%)
 24時間死者は、人対車両-6人、車両相互-4人、車両単独が±0人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	177	-54		-1			216	-60
青年ドライバー	261	-71		-5			317	-80
女性ドライバー	495	-97	2	-2		-1	597	-123
男性ドライバー	872	-67	10	-8			1038	-57
高齢ドライバー	451	-9	6	-1		-1	546	7
安管ドライバー	310	-57	1	-2			383	-38
初心ドライバー	48	-5		-1			61	-3

●前年と比較し、
 発生件数は、若年-23.4%、青年-21.4%、高齢-2.0%、安管-15.5%



⑩高齢者被害

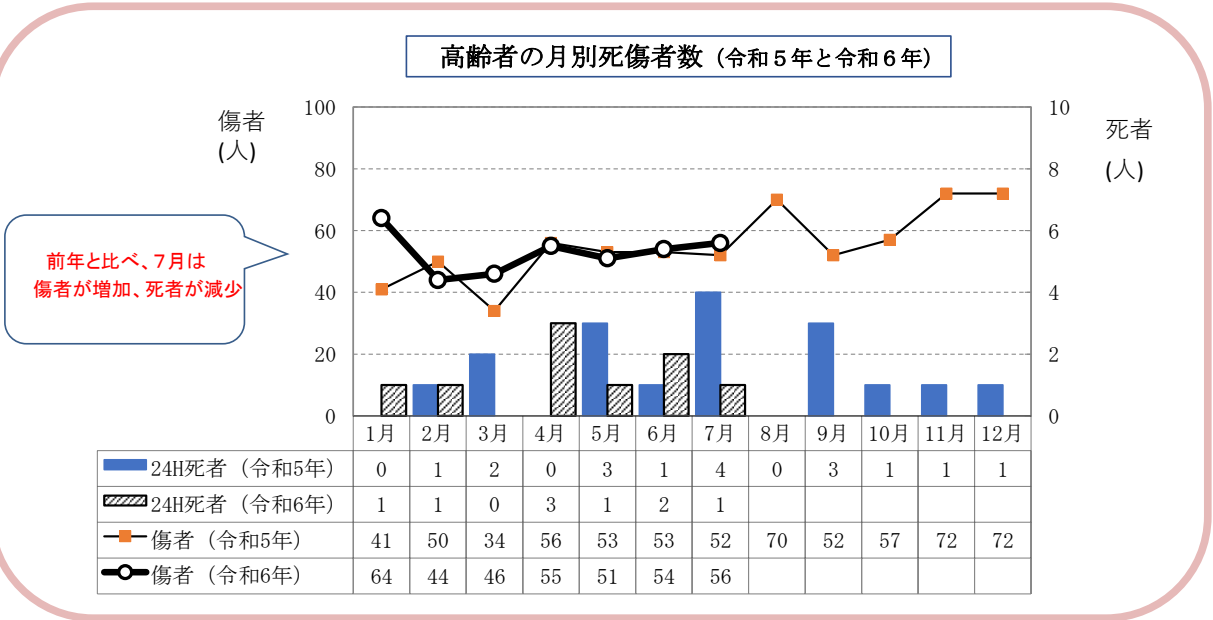
[1]発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	344	30	9	-2	0	-2	370	31

[2]状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	0	-4	0	-1
横断中	0	-3	0	-1
その他	0	-1	0	0
自転車	2	2	0	0
二輪車	0	0	0	0
四輪車	7	0	0	-1
運転中	3	1	0	-1
同乗中	4	-1	0	0
その他	0	0	0	0
計	9	-2	0	-2

高齢者の月別死傷者数 (令和5年と令和6年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	6	-3	0	0	0	0	6	-4

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	13	2	0	-1	0	0	15	4

【2】市町村別比較統計表(7月末現在)

○人口1万人当たりの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当たり発生件数
1	西川町	23.70
2	天童市	20.36
3	東根市	20.26
4	寒河江市	19.50
5	三川町	18.79
6	川西町	18.05
7	上山市	17.40
8	米沢市	16.58
9	新庄市	15.72
10	金山町	14.57
11	山形市	14.53
12	中山町	13.42
13	河北町	12.96
14	高畠町	11.97
15	酒田市	11.38
16	大江町	10.98
17	南陽市	10.83
18	鶴岡市	10.61
19	朝日町	9.98
20	尾花沢市	9.24
21	山辺町	8.22
22	白鷹町	8.07
23	最上町	7.90
24	庄内町	7.74
25	村山市	7.42
26	飯豊町	6.34
27	長井市	6.21
28	大石田町	4.86
29	舟形町	4.20
30	遊佐町	3.22
31	小国町	2.94
32	戸沢村	2.55
33	真室川町	1.47
34	大蔵村	0.00
34	鮭川村	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当たり発生件数
1	村山市	22.27
2	大江町	19.22
3	河北町	18.86
4	東根市	15.88
5	天童市	15.80
6	西川町	15.08
7	寒河江市	14.69
8	大石田町	14.59
9	金山町	14.57
10	中山町	14.38
11	上山市	14.21
12	山辺町	14.20
13	川西町	13.71
14	朝日町	13.30
15	山形市	13.05
16	米沢市	12.56
17	白鷹町	12.11
18	高畠町	11.51
19	新庄市	11.49
20	遊佐町	11.27
21	鶴岡市	10.69
22	舟形町	10.50
23	南陽市	10.49
24	真室川町	10.29
25	長井市	10.09
26	酒田市	9.95
27	三川町	9.39
28	尾花沢市	8.53
29	鮭川村	8.00
30	飯豊町	7.92
31	庄内町	7.74
32	戸沢村	7.64
33	大蔵村	6.97
34	最上町	5.27
35	小国町	0.00

○第1当事者の居住地別

免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当たり発生件数
1	村山市	29.80
2	大江町	26.68
3	河北町	25.66
4	天童市	22.01
5	東根市	21.96
6	西川町	20.73
7	寒河江市	20.15
8	金山町	20.03
9	大石田町	19.96
10	上山市	19.91
11	川西町	19.21
12	山辺町	19.18
13	中山町	19.09
14	山形市	18.88
15	米沢市	18.54
16	朝日町	18.48
17	新庄市	16.39
18	白鷹町	16.24
19	高畠町	15.71
20	遊佐町	15.27
21	舟形町	15.18
22	鶴岡市	14.99
23	真室川町	14.67
24	長井市	14.63
25	南陽市	14.55
26	酒田市	13.94
27	三川町	13.53
28	尾花沢市	11.81
29	鮭川村	11.03
30	戸沢村	10.79
31	飯豊町	10.64
32	庄内町	10.43
33	大蔵村	9.88
34	最上町	7.48
35	小国町	0.00

○第1当事者の居住地別

自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当たり発生件数
1	村山市	22.07
2	大江町	20.67
3	河北町	20.36
4	東根市	18.72
5	天童市	17.40
6	山辺町	17.21
7	山形市	16.33
8	上山市	16.31
9	寒河江市	15.85
10	中山町	15.67
11	米沢市	15.36
12	西川町	15.29
13	金山町	14.91
14	大石田町	14.72
15	川西町	14.11
16	朝日町	13.67
17	新庄市	12.55
18	鶴岡市	12.33
19	白鷹町	12.30
20	高畠町	12.19
21	南陽市	11.73
22	遊佐町	11.51
23	酒田市	11.01
24	長井市	10.98
25	舟形町	10.96
26	真室川町	10.86
27	三川町	9.80
28	尾花沢市	8.25
29	庄内町	8.17
30	戸沢村	7.66
31	飯豊町	7.63
32	鮭川村	7.56
33	大蔵村	6.72
34	最上町	5.54
35	小国町	0.00

○死者の居住地別

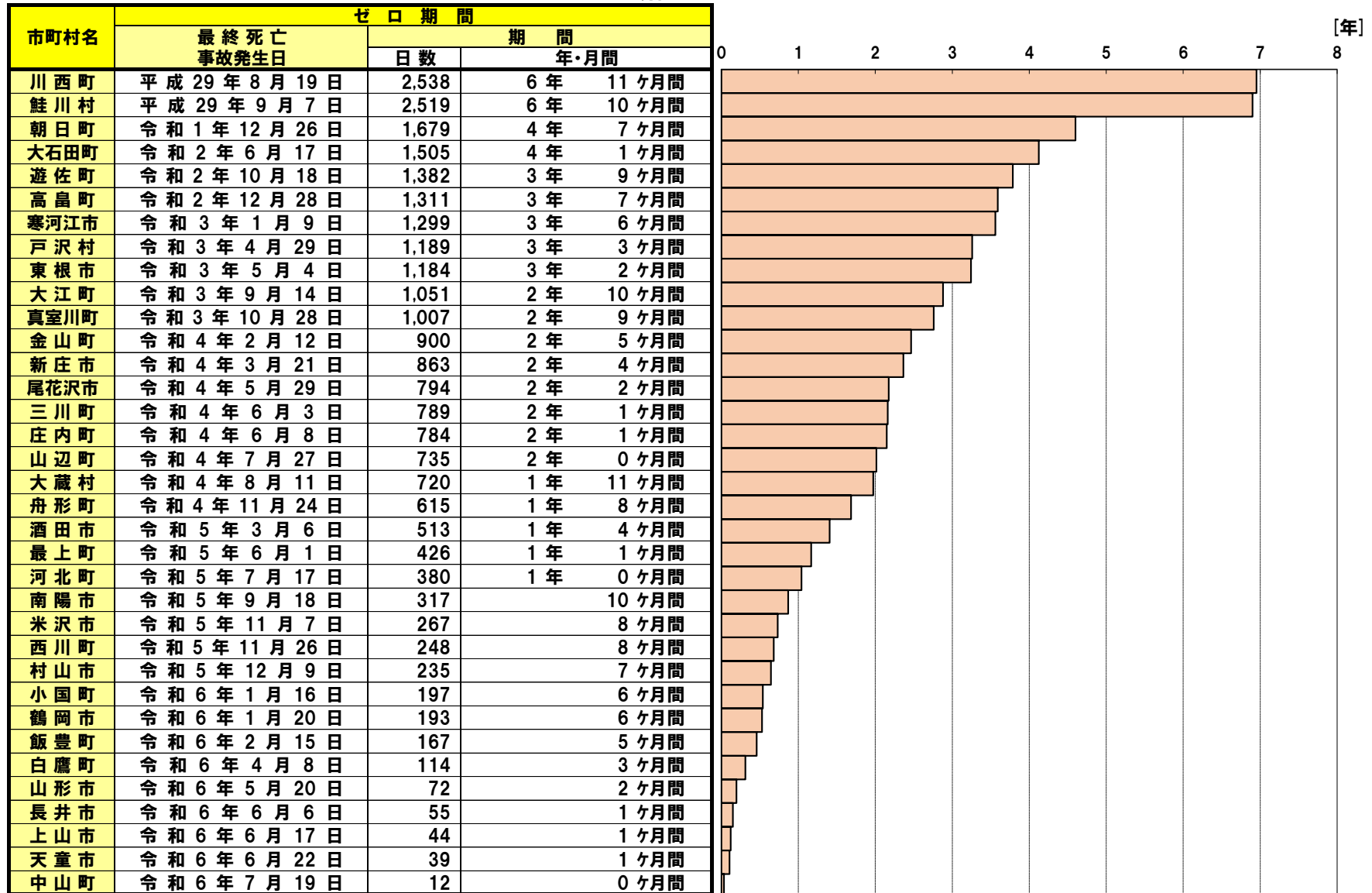
ワースト順位	市町村名	1万人当たり死者数
1	白鷹町	1.61
2	飯豊町	1.58
3	小国町	1.47
4	中山町	0.96
5	村山市	0.46
6	長井市	0.39
7	天童市	0.16
8	米沢市	0.13
9	鶴岡市	0.08
10	山形市	0.04
11	山辺町	0.00
11	酒田市	0.00
11	遊佐町	0.00
11	三川町	0.00
11	川西町	0.00
11	新庄市	0.00
11	金山町	0.00
11	最上町	0.00
11	舟形町	0.00
11	真室川町	0.00
11	大蔵村	0.00
11	鮭川村	0.00
11	戸沢村	0.00
11	東根市	0.00
11	寒河江市	0.00
11	河北町	0.00
11	西川町	0.00
11	朝日町	0.00
11	大江町	0.00
11	南陽市	0.00
11	高畠町	0.00
11	上山市	0.00
11	尾花沢市	0.00
11	大石田町	0.00
11	庄内町	0.00

(人口は令和4年10月1日、免許保有者数は令和5年12月31日、自動車台数は令和5年3月31日現在)

**【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況 (ゼロ期間・高速道以外)

令和6年7月31日 現在



令和6年(2024年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高齢 被害	高 クラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要			
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管	県 外	
1 1	1/16 5 火・雪	小国町 (小国署)	○			○		○		下		大 貨	59	男	岩手県		普 乗	80	男	小国町	死 亡	○	×					○		○	1	Aは、凍結路面の左カーブを進行中、自転車を滑走させ対向車線に進出し、対向してきたBと衝突したものの。
2 2	1/20 2 土・晴	鶴岡市 (鶴岡署)			○	○		○		下		軽 乗	52	男	鶴岡市		歩 行者	48	男	鶴岡市	死 亡							○			Aは、直線道路を進行中、自転車進路を右から左に横断していたBと衝突したものの。	
3 3	2/15 12 木・晴	飯豊町 (長井署)		○		○	○					軽 貨	81	男	飯豊町	死 亡						○	×	○					◎	1	Aは、緩やかな左カーブを進行中、進路左側の電力柱に衝突したものの。	
4 5	4/8 14 月・曇	白鷹町 (長井署)	○			○	○					軽 乗	64	女	白鷹町	重 傷	普 乗	47	女	白鷹町	重 傷	○	△			○		○	◎2	◎2	A(同乗90歳女性、70歳男性死亡)は、右カーブを進行中、自転車を対向車線へと進出させ、対向直進してきたBと衝突したものの。	
5 6	4/15 12 月・晴	米沢市 (高速隊)			◎	○	○					普 乗	77	男	米沢市	重 傷						○	△	○					○	3	A(同乗75歳女性死亡)は、直線道路を進行中、進路左側のクッションドラム及びガードレールに衝突したものの。	
6 7	4/27 11 土・晴	上山市 (上山署)		○		○	○					大 自 二	62	男	村山市	死 亡													○	4	Aは、下り勾配の右カーブを進行する際、自転車を転倒させ、路外に逸脱したものの。	
7 8	5/20 11 月・晴	山形市 (山形署)			○	○	○					普 乗	66	男	山形市							○	×	○					○	5	A(同乗74歳男性死亡)は、単路を進行中、進路左前方のブロック塀に衝突したものの。	
8 9	6/6 9 木・晴	長井市 (長井署)			○	○		○				軽 乗	73	男	南陽市		自 転 車	77	女	長井市	死 亡	○	△	○					○	6	Aは、直線道路を進行中、進路右方から左方へ横断中のBと衝突したものの。	
9 10	6/17 7 月・晴	上山市 (上山署)			○	○	○					大 乗	69	男	宮城県		歩 行者	39	女	宮城県	死 亡			○				○	2	Aは、単路で後退する際、同車の後方で後退誘導していたBと衝突したものの。		
10 11	6/22 6 土・晴	天童市 (天童署)	○			○	○					普 貨	73	男	天童市	死 亡						○	△	○					◎	3	Aは、緩やかな右カーブを進行中、進路左側に路外逸脱し、小屋等に衝突したものの。	

NO.13

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別		道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要		
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢			性 別	居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年				女 性	安 管
11	7/19 23	中山町			○		○		○					自 転 車	72	男	中山町	死 亡											◎	Aは、直線道路を進行中、自転車ごと側溝に転落したもの。
12	金・曇	(山形署)			5		10		3											9	4						4			
12	7/29 8	西川町			◎		○	○						軽 貨	55	男	宮城県	死 亡	大 貨	54	男	鶴岡市	軽 傷						○	Aは、直線道路を進行中、対向車線に進出し、対向してきたBと衝突したもの。
13	月・曇	(高速隊)			2		11	10																		3	7			

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
 ○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和6年 30日死者一覧

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯			当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別	居 住 地			傷 害 等	高 齢	青 年	女 性	安 管			

- 【凡例】
- 発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - 印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - 高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - 県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - 前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - 高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - 自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R6.7月末現在)

	令和6年	令和5年	前年比	増減率
30日死者	0	2	-2	-100.0%
24H死者	13	23	-10	-43.5%
全死者	13	25	-12	-48.0%
30日/全死者	—	8.0%	—	—

月別30日死者数(発生日)

