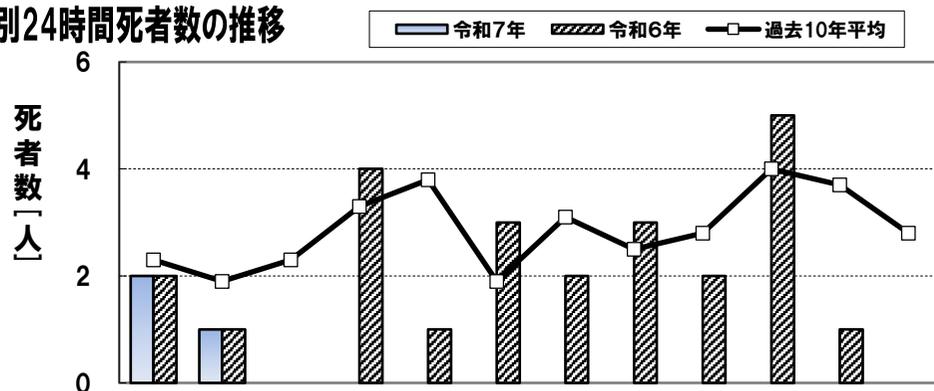


令和7年

交通事故統計 (2月末現在月報)

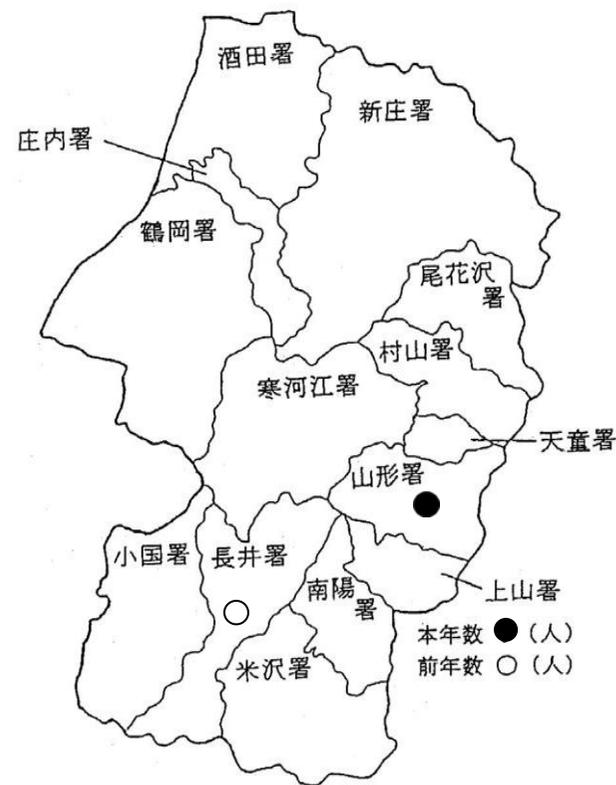
令和7年3月28日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月別死者数	月													
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		
令和7年	(24時間)	月別	2	1											
	累計	2	3												
令和6年	(24時間)	月別	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24	
	累計	2	3	3	7	8	11	13	16	18	23	24	24	24	
過去10年平均	(24時間)	月別	2.3	1.9	2.3	3.3	3.8	1.9	3.1	2.5	2.8	4.0	3.7	2.8	
	累計	2	4	7	10	14	16	19	21	24	28	32	34	34	
	(30日)	月別	0.6	0.1	0.4	0.2	0.4	0.5	0.6	0.4	0.6	0.4	0.3	0.5	
	累計	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	5	

◎死亡事故発生状況(2月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **件数** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **件数** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **件数** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **件数** : 歩行者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **件数** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **件数** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
死傷者数 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **件数** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **件数** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **件数** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **件数** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
死傷者数 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和5年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和6年12月31日現在

自動車台数 令和6年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

◎全国の発生状況(概数)

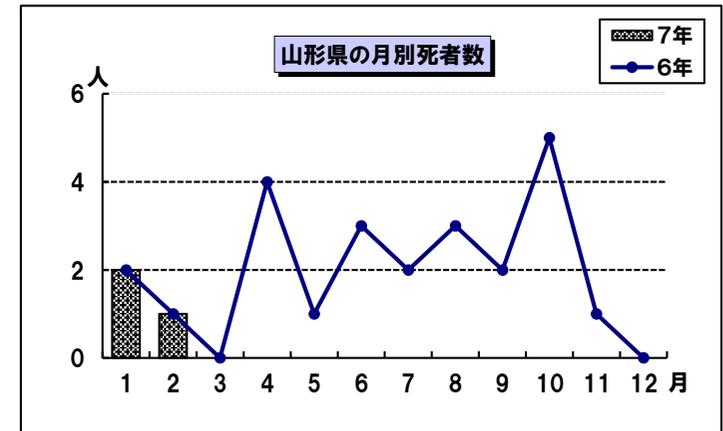
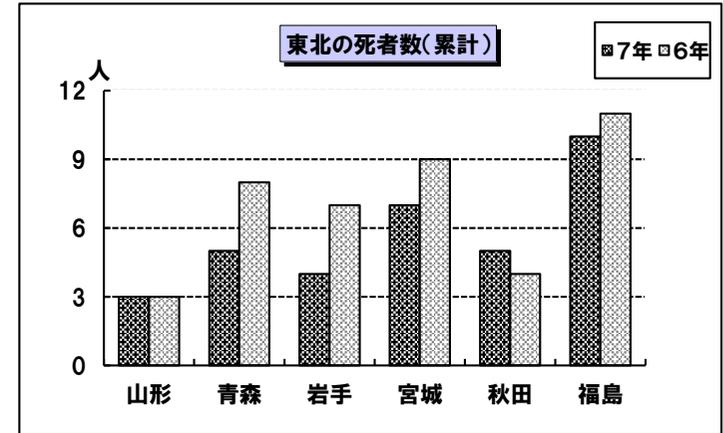
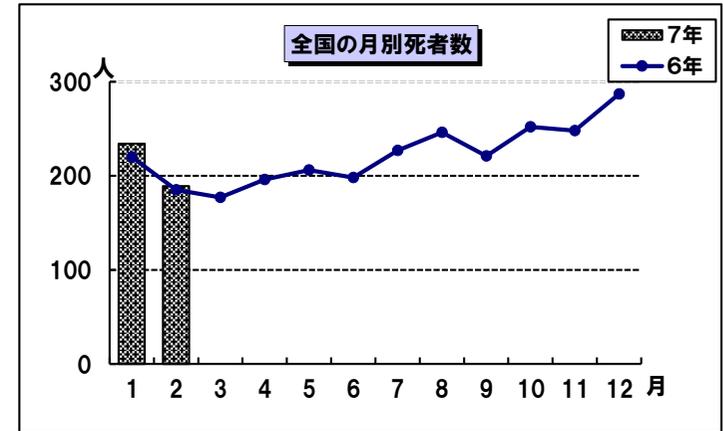
	2月末	2月中
発生件数	44,990	21,550
1日平均	763	770
増減数	-1,094	-1,425
増減率	-2.4%	-6.2%
死者数	423	189
1日平均	7.2	6.8
増減数	18	4
増減率	4.4%	2.2%
負傷者数	52,910	25,255
1日平均	897	902
増減数	-1,553	-1,808
増減率	-2.9%	-6.7%
内重傷	4,133	2,054

◎東北の発生状況(概数)

	2月末						
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	2,458	473	445	205	637	183	515
1日平均	41.7	8.0	7.5	3.5	10.8	3.1	8.7
増減数	252	21	69	-5	47	44	76
増減率	11.4%	4.6%	18.4%	-2.4%	8.0%	31.7%	17.3%
死者数	34	3	5	4	7	5	10
月平均	17.0	1.5	2.5	2.0	3.5	2.5	5.0
増減数	-8	0	-3	-3	-2	1	-1
増減率	-19.0%	0.0%	-37.5%	-42.9%	-22.2%	25.0%	-9.1%
負傷者数	2,968	537	537	258	789	226	621
1日平均	50.3	9.1	9.1	4.4	13.4	3.8	10.5
増減数	391	20	95	12	78	66	120
増減率	15.2%	3.9%	21.5%	4.9%	11.0%	41.3%	24.0%
内重傷	300	51	32	30	84	29	74

◎山形県の発生状況(確定数)

	2月末	2月中
発生件数	473	236
1日平均	8.0	8.4
増減数	21	35
増減率	4.6%	17.4%
死者数	3	1
月平均	1.5	-
増減数	0	0
増減率	0.0%	0.0%
負傷者数	537	268
1日平均	9.1	9.6
増減数	20	35
増減率	3.9%	15.0%
内重傷	51	20

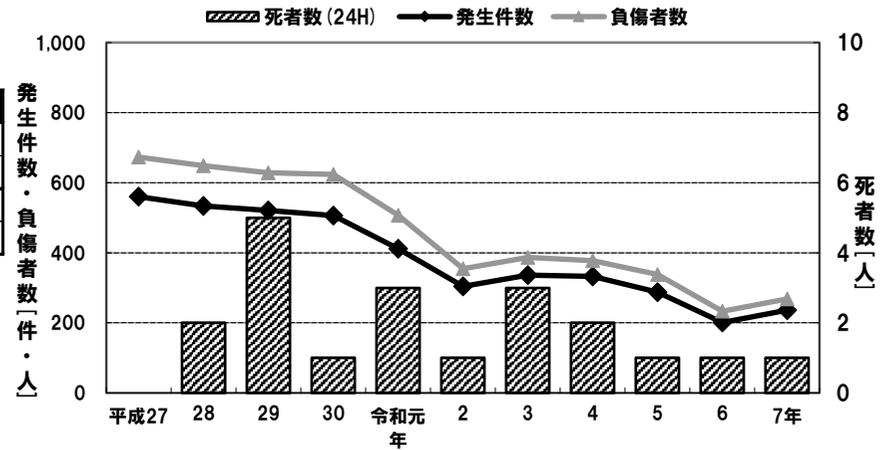


◎県内の交通事故の状況 (令和7年2月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和7年	236	1	0	268
令和6年	201	1	0	233
増減数	35	0	0	35
増減率 [%]	17.4	0.0	-	15.0

- 前年と比べ、
発生件数・負傷者数が増加
- 過去10年平均比では、発生件数は、163.5件減少、24時間死者数は、0.9人減少、負傷者数は、209.2人減少

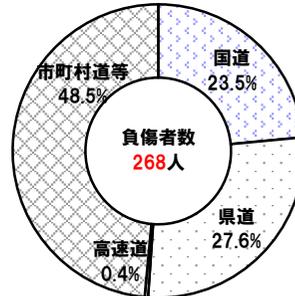
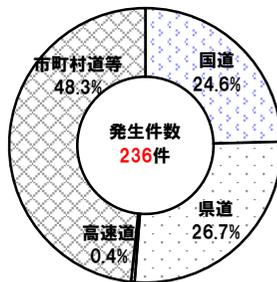


○過去10年間 (平成27～令和6年) と令和7年における2月中の発生状況

	平成27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	560	534	521	506	412	304	336	333	288	201	236
死者数 (24H)	0	2	5	1	3	1	3	2	1	1	1
死者数 (30D)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	673	649	628	624	507	355	387	378	338	233	268

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	58	63	1	114
死者数 (24H)	0	0	0	1
死者数 (30D)	0	0	0	0
負傷者数	63	74	1	130

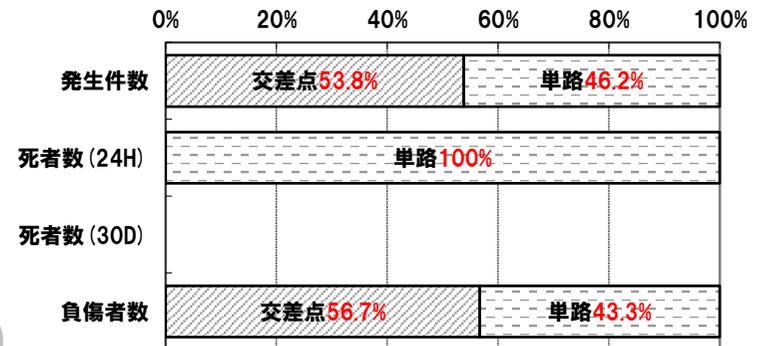


- 前年と比較し、
発生件数は、国道+11件、県道-7件、高速道-3件、市町村道等+34件
24時間死者数は、国道±0人、県道-1人、高速道±0人、市町村道等+1人

発生件数は、国道・市町村道等で増加、県道・高速道で減少
死者数は、市町村道等で増加、県道で減少

③道路形状別

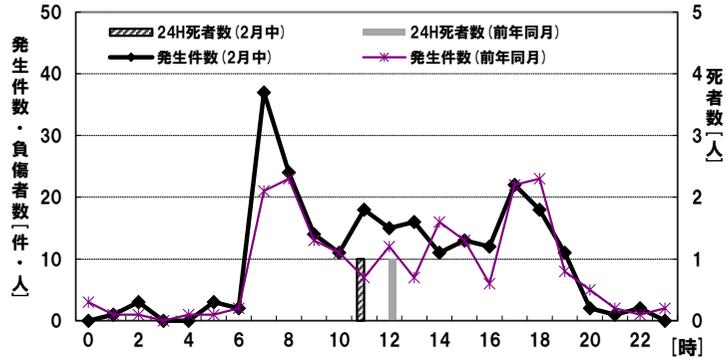
	交差点	単路
発生件数	127	109
死者数 (24H)	0	1
死者数 (30D)	0	0
負傷者数	152	116



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点+13件、単路+22件
24時間死者数は、交差点±0人、単路±0人
負傷者数は、交差点+19人、単路+16人

④時間別

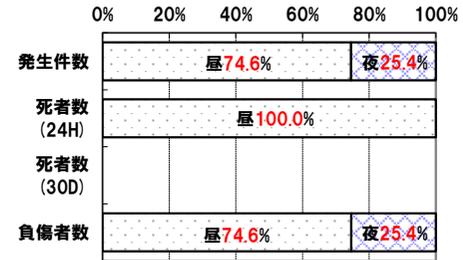
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数		1	3			3	2	37	24	14	11	18	15	16	11	13	12	22	18	11	2	1	2	
死者数(24H)												1												
死者数(30D)																								
負傷者数		1	3			3	2	42	26	14	13	20	16	21	12	16	13	24	24	12	3	1	2	



●前年と比較し、発生件数は、2時台、5時台、7～9時台、11～13時台、16時台、19時台、22時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	176	60
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	0	0
負傷者数	200	68



●前年と比較し、発生件数は、昼間+43件、夜間-8件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間±0人

⑥年齢層別

	子ども				高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生						
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	5	0	3	2	3	20	189	51	268
(構成率)	1.9%	0.0%	1.1%	0.7%	1.1%	7.5%	70.5%	19.0%	100.0%

●2月中の24時間死者は1人で、内高齢者が1人。
●高齢者の負傷者は全体の19.0%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	8	7	27	8	49	31	106	236
(構成率)	0.0%	3.4%	3.0%	11.4%	3.4%	20.8%	13.1%	44.9%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	1	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計	合計
発生件数	0	0	0	0	236
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	1
(構成率)	—	—	—	—	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—

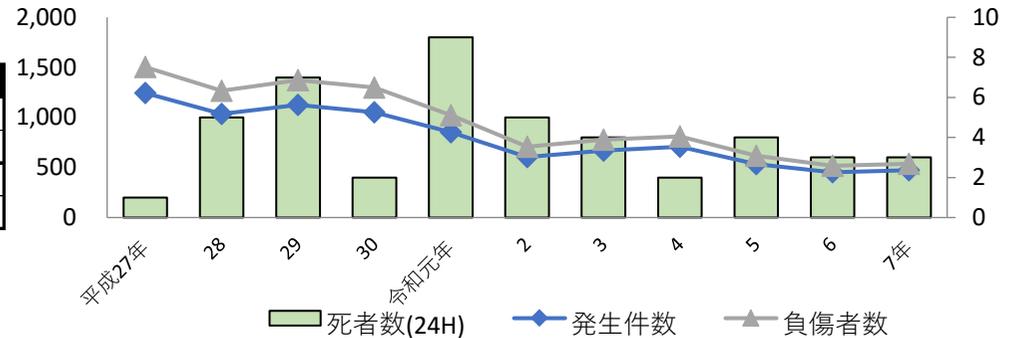
●第1当事者の事故原因については
・前方不注意 20.8%
・安全不確認 13.1%
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和7年2月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和7年	473	3	0	537	51
令和6年	452	3	0	517	41
増減数	21	0	0	20	10
増減率[%]	4.6	0.0	—	3.9	24.4

●前年と比較し、発生件数・負傷者数・重傷者数が増加

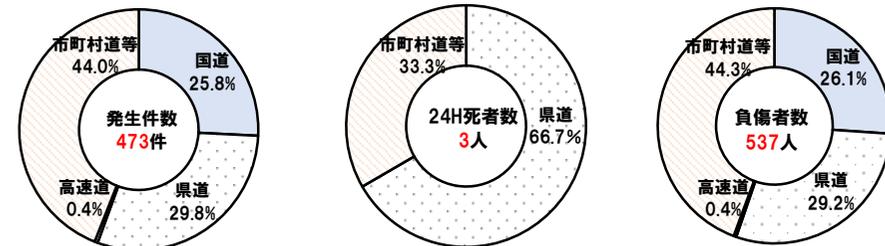


○過去10年間(平成27～令和6年)と令和7年における2月末の発生状況

	平成27年	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6	7年
発生件数	1,244	1,035	1,124	1,051	851	605	670	708	534	452	473
死者数(24H)	1	5	7	2	9	5	4	2	4	3	3
死者数(30D)	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0
負傷者数	1,503	1,266	1,373	1,300	1,021	708	778	811	619	517	537

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	122	141	2	208
死者数(24H)	0	2	0	1
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	140	157	2	238



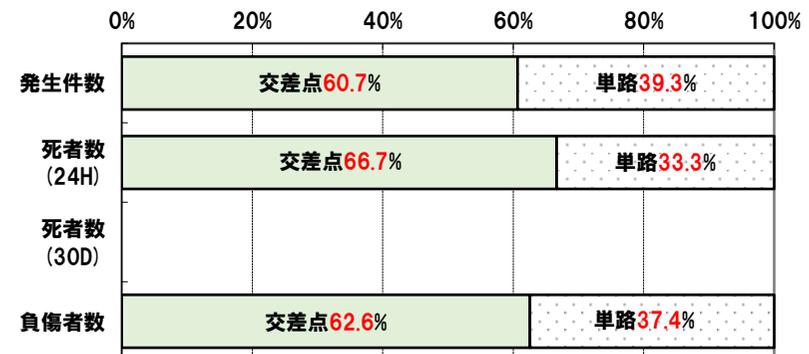
●前年と比較し

発生件数は、国道+6件、県道+5件、高速道-4件、市町村道等+14件
24時間死者数は、国道-1人、県道+1人、高速道±0人、市町村道等±0人

発生件数は、国道・県道・市町村道等で増加、高速道で減少
死者数は、県道で増加、国道で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	287	186
死者数(24H)	2	1
死者数(30D)	0	0
負傷者数	336	201

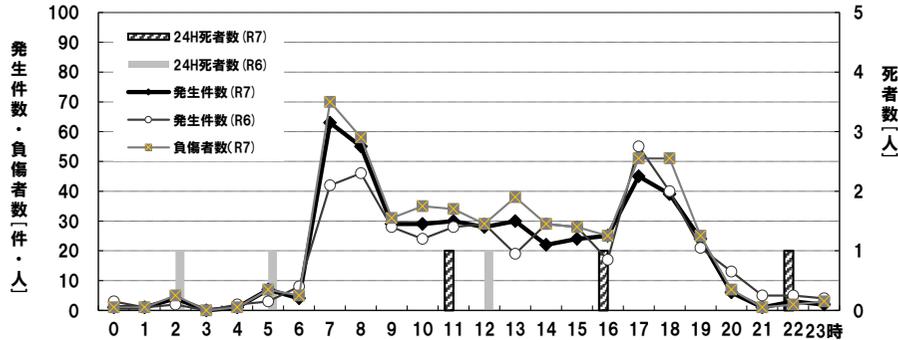


●前年と比較し

発生件数は、交差点+10件、単路+11件
24時間死者数は、交差点+1人、単路-1人

④時間別

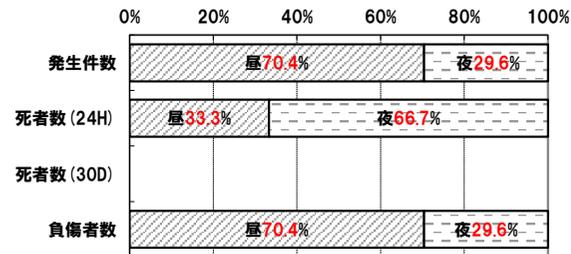
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	1	1	4		1	7	4	63	55	29	29	30	28	30	22	24	25	45	39	24	6	1	3	2
死者数(24H)												1					1						1	
死者数(30D)																								
負傷者数	1	1	5		1	7	5	70	58	31	35	34	29	38	29	28	25	51	51	25	7	1	2	3



●前年と比較し、発生件数は
 2時台+2件、5時台+4件、7時台+21件、8時台+9件、9時台+1件、10時台+5件
 11時台+2件、13時台+11件、16時台+8件、19時台+3件
事故発生件数は出勤時間帯と通勤時間帯が多い。

⑤昼夜別 ※ ()内は前年比

	昼	夜
発生件数	333 (+43)	140 (-22)
死者数(24H)	1 (±0)	2 (±0)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	378 (+36)	159 (-16)



⑥年齢層別 ※ ()内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	3 (+1)	3 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	8 (-1)	1 (±0)	5 (-1)	2 (±0)	10 (-3)	45 (+13)	372 (+17)	102 (-6)	537 (+20)
(構成率)	1.5%	0.2%	0.9%	0.4%	1.9%	8.4%	69.3%	19.0%	100.0%

⑦原因(違反)別~第1当事者~ ※ ()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	17 (-5)	16 (-9)	57 (+9)	23 (+7)	96 (-7)	56 (+17)	207 (+8)	472 (+20)
(構成率)	0.0%	3.6%	3.4%	12.1%	4.9%	20.3%	11.9%	43.9%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (-1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (-1)	1 (+1)	0 (±0)	2 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は3人
 うち高齢者は3人
 ・四輪運転 0人、同乗中 0人
 ・歩行者 3人
 ・二輪運転 0人
 ・自転車 0人
 ●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)
(構成率)	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計	473 (+21)
	100.0%
	3 (±0)
	100.0%
	0 (±0)
	—

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-5件、信号無視-9件、一時不停止+9件、歩行者妨害+7件、前方不注意-7件、安全不確認+17件

⑧類型別

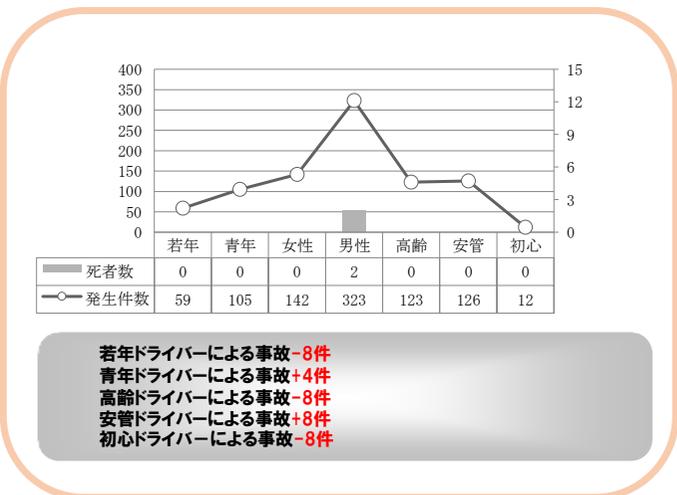
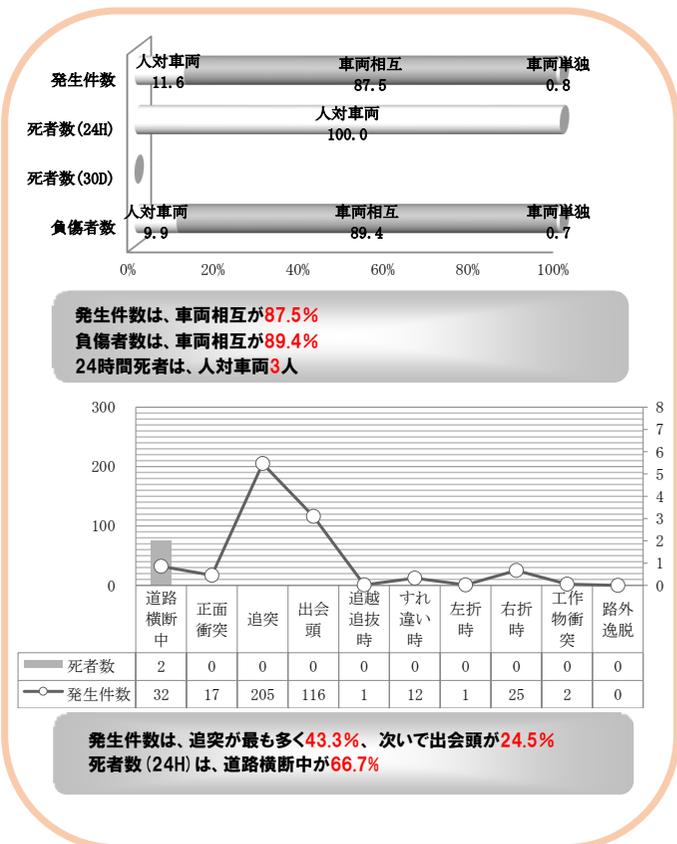
	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	55	9	3	2			53	6
道路横断中	32	7	2	1			31	5
その他	23	2	1	1			22	1
車両相互	414	28		-1			480	29
正面衝突	17	1		-1			17	
追突	205	19					235	26
出会頭	116	11					134	5
追越追抜時	1	-2					1	-2
すれ違い時	12	6					13	5
左折時	1	-10					1	-11
右折時	25	-1					38	7
その他	37	4					41	-1
車両単独	4	-16		-1			4	-15
工作物衝突	2	-10		-1			2	-9
路外逸脱								-1
転倒・その他	2	-5					2	-5
列 車								
総 計	473	21	3				537	20

●前年と比較し、
発生件数は、人対車両+9件(+19.6%)、車両相互+28件(+7.3%)、車両単独-16件(-80.0%)
24時間死者は、人対車両+2人、車両相互-1人、車両単独が-1人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数(24H)		死者数(30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	59	-8					67	-4
青年ドライバー	105	4					122	11
女性ドライバー	142	-25					162	-25
男性ドライバー	323	42	2	-1			368	42
高齢ドライバー	123	-8		-1			145	-5
安管ドライバー	126	8		-1			133	-5
初心ドライバー	12	-8					15	-6

●前年と比較し、
発生件数は、若年-11.9%、青年+4.0%、高齢-6.1%、安管+6.8%



⑩高齢者被害

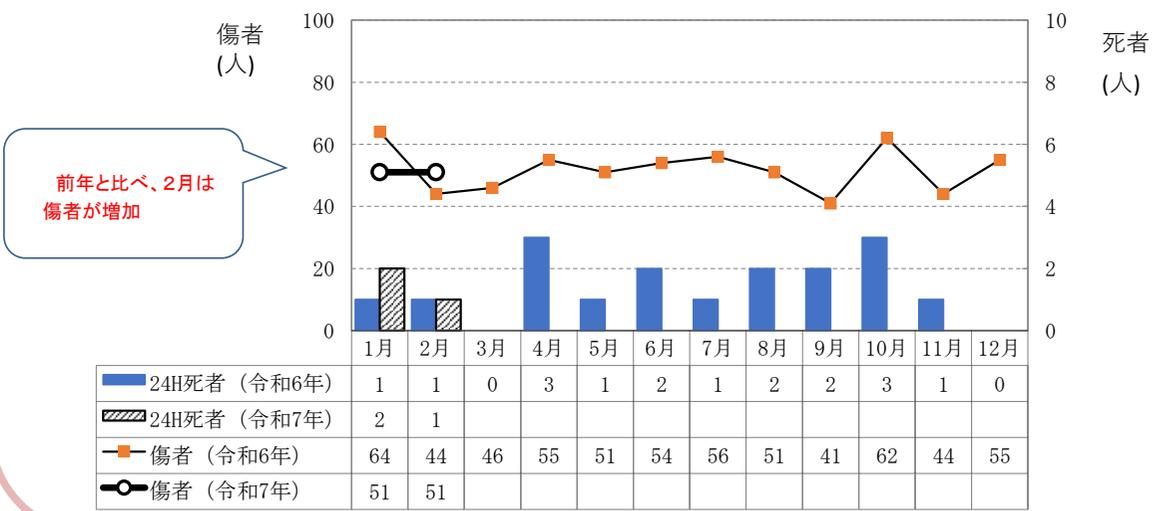
[1]発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	94	-9	3	1	0	0	102	-6

[2]状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	3	3	0	0
横断中	2	2	0	0
その他	1	1	0	0
自転車	0	0	0	0
二輪車	0	0	0	0
四輪車	0	-2	0	0
運転中	0	-2	0	0
同乗中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	3	1	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和6年と令和7年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	2	0	0	0	0	0	2	0

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	2	-4	0	0	0	0	3	-5

【2】市町村別比較統計表(2月末現在)

○人口1万人当たりの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当たり発生件数
1	三川町	10.92
2	天童市	9.52
3	最上町	6.76
4	金山町	6.43
5	米沢市	6.38
6	中山町	5.84
7	寒河江市	5.61
8	長井市	5.14
9	白鷹町	4.94
10	山形市	4.75
11	鶴岡市	4.70
12	高畠町	4.69
13	村山市	4.27
14	新庄市	3.99
15	東根市	3.97
16	川西町	3.69
17	朝日町	3.44
18	酒田市	3.23
19	飯豊町	3.22
20	南陽市	3.09
21	小国町	3.03
22	河北町	3.00
23	上山市	2.89
24	大江町	2.81
25	庄内町	2.64
26	山辺町	2.26
27	尾花沢市	2.20
28	舟形町	2.15
29	大石田町	1.67
30	真室川町	1.53
31	遊佐町	0.82
32	大蔵村	0.00
32	鮭川村	0.00
32	戸沢村	0.00
32	西川町	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当たり発生件数
1	中山町	8.75
2	最上町	6.76
3	米沢市	6.38
4	天童市	6.24
5	寒河江市	6.12
6	白鷹町	5.76
7	東根市	5.65
8	山辺町	5.28
9	高畠町	5.16
10	朝日町	5.15
11	鶴岡市	4.96
12	飯豊町	4.83
13	舟形町	4.30
14	山形市	4.25
15	河北町	4.20
16	村山市	3.80
17	庄内町	3.70
18	南陽市	3.43
19	大石田町	3.34
20	酒田市	3.33
21	上山市	3.25
22	真室川町	3.05
23	小国町	3.03
24	長井市	2.77
25	新庄市	2.76
26	鮭川村	2.75
27	三川町	2.73
28	戸沢村	2.58
29	西川町	2.22
30	川西町	2.21
31	金山町	2.14
32	大江町	1.41
33	尾花沢市	0.73
34	遊佐町	0.00
34	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別
免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当たり発生件数
1	中山町	11.57
2	最上町	9.51
3	米沢市	9.37
4	天童市	8.67
5	寒河江市	8.36
6	東根市	7.79
7	白鷹町	7.66
8	山辺町	7.11
9	朝日町	7.11
10	高畠町	6.96
11	鶴岡市	6.90
12	飯豊町	6.50
13	山形市	6.11
14	舟形町	6.06
15	河北町	5.65
16	村山市	5.02
17	庄内町	4.93
18	南陽市	4.73
19	酒田市	4.64
20	上山市	4.53
21	大石田町	4.51
22	小国町	4.33
23	真室川町	4.26
24	長井市	3.97
25	新庄市	3.91
26	三川町	3.88
27	鮭川村	3.76
28	戸沢村	3.66
29	川西町	3.07
30	西川町	3.00
31	金山町	2.92
32	大江町	1.95
33	尾花沢市	1.00
34	遊佐町	0.00
34	大蔵村	0.00

○第1当事者の居住地別
自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当たり発生件数
1	中山町	9.47
2	米沢市	7.67
3	最上町	7.01
4	天童市	6.82
5	東根市	6.60
6	寒河江市	6.56
7	山辺町	6.37
8	白鷹町	5.81
9	鶴岡市	5.64
10	高畠町	5.40
11	山形市	5.29
12	朝日町	5.20
13	飯豊町	4.62
14	河北町	4.50
15	舟形町	4.43
16	庄内町	3.85
17	南陽市	3.81
18	村山市	3.72
19	上山市	3.70
20	酒田市	3.65
21	大石田町	3.30
22	小国町	3.30
23	真室川町	3.14
24	新庄市	2.99
25	長井市	2.97
26	三川町	2.80
27	戸沢村	2.59
28	鮭川村	2.53
29	川西町	2.25
30	西川町	2.21
31	金山町	2.15
32	大江町	1.49
33	尾花沢市	0.70
34	遊佐町	0.00
34	大蔵村	0.00

○死者の居住地別

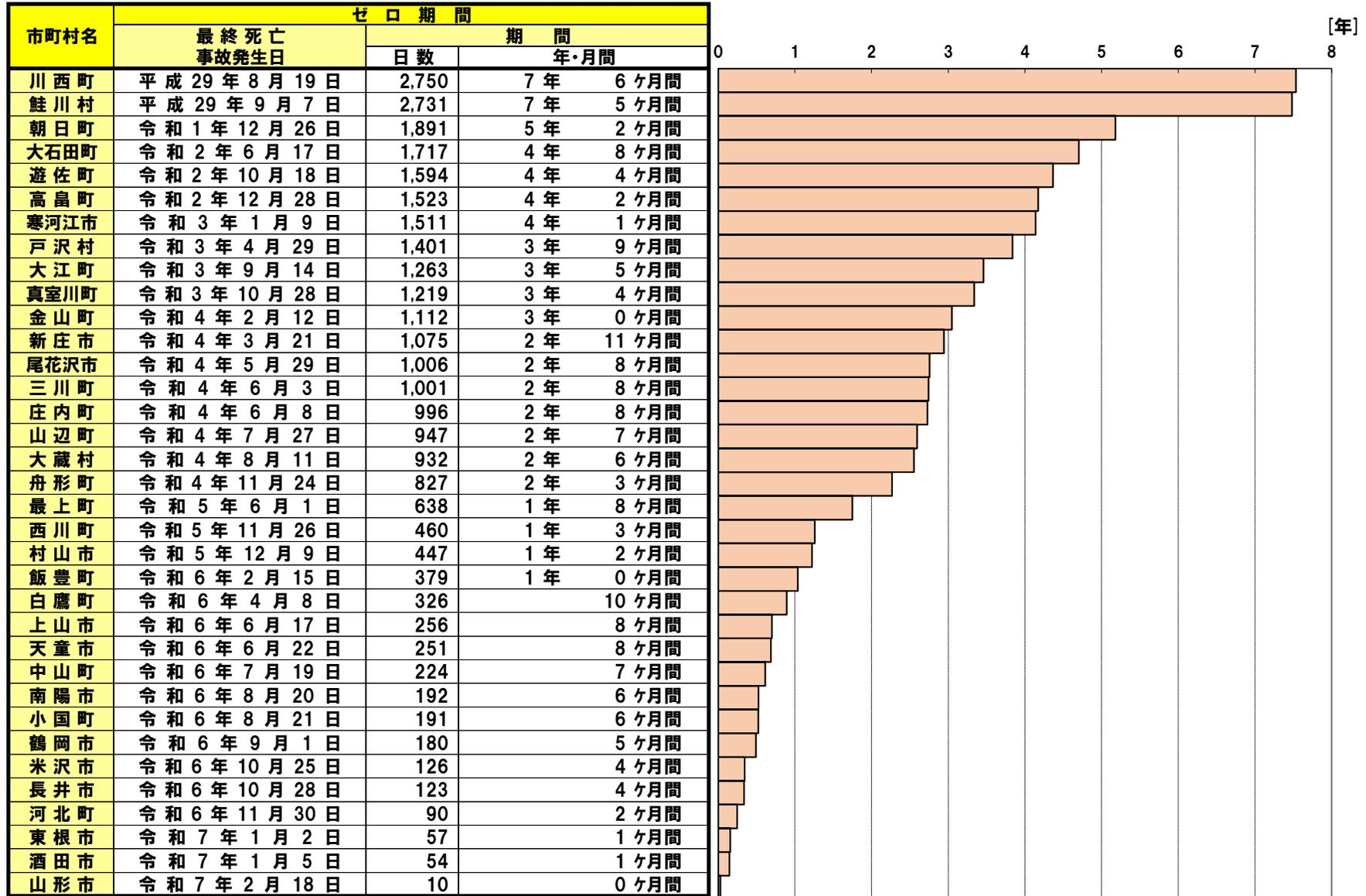
ワースト順位	市町村名	1万人当たり死者数
1	東根市	0.21
2	酒田市	0.10
3	山形市	0.04
4	山辺町	0.00
4	中山町	0.00
4	遊佐町	0.00
4	鶴岡市	0.00
4	三川町	0.00
4	米沢市	0.00
4	川西町	0.00
4	新庄市	0.00
4	金山町	0.00
4	最上町	0.00
4	舟形町	0.00
4	真室川町	0.00
4	大蔵村	0.00
4	鮭川村	0.00
4	戸沢村	0.00
4	村山市	0.00
4	寒河江市	0.00
4	河北町	0.00
4	西川町	0.00
4	朝日町	0.00
4	大江町	0.00
4	天童市	0.00
4	南陽市	0.00
4	高畠町	0.00
4	長井市	0.00
4	白鷹町	0.00
4	飯豊町	0.00
4	上山市	0.00
4	尾花沢市	0.00
4	大石田町	0.00
4	庄内町	0.00
4	小国町	0.00

(人口は令和5年10月1日、免許保有者数は令和6年12月31日、自動車台数は令和6年3月31日現在)

**【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況（ゼロ期間・高速道以外）

令和7年2月28日 現在



令和7年(2025年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要			
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管	県 外	
1 1	1/2 16 木・雪	東根市 (村山署)		○		○			○	下		軽 乗	62	男	東根市		歩 行 者	85	男	東根市	死 亡	○	△									Aは、交差点を直進する際、進路前方にいたBと衝突したもの。
2 2	1/5 22 日・雨	酒田市 (酒田署)		○		○			○	下		歩 行 者	74	女	酒田市	死 亡	普 乗	51	男	遊佐町		○	×								Aは、対面赤信号に従わないで道路を横断する際、左方道路から、青信号に従い進行してきたBと衝突したもの。	
3 3	2/18 11 火・曇	山形市 (山形署)			○		○	○				普 貨	55	男	山形市		歩 行 者	88	男	山形市	死 亡	○	×								Aは、駐車場内で後退する際、後方を歩行中であったBと衝突し、更に、転倒した同人を轢過したもの。	

【凡例】

- 発生市町村欄の()は、所轄警察署
- 印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
- 高齢は65歳以上、青年は29歳以下
- 県外は、運転者Aの住所が県外の場合
- 前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
- 高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
- 自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の者で着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。

令和7年 30日死者一覧

累計 件数 死者	発生日時	死亡日時 (経過日数)	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害 者	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要
				国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性			

- 【凡例】
- ・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 - ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 - ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 - ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 - ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
(「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 - ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 - ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
○は着用、●は非着用、◎は非着用の中で着用していれば助かったかもしれない者。▲は装備なし。

30日死者数(R7.2月末現在)

	令和7年	令和6年	前年比	増減率
30日死者	0	0	0	—
24H死者	3	3	0	—
全死者	3	3	0	—
30日/全死者	0.0%	0.0%	0.0%	—

月別30日死者数(発生日)

