計画の名称 14 高速道路等を中心としたネットワークにより地域を結び災害に強い活力ある県土整備

計画の期間 平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間) 交付対象 山形県、上山市、天童市、河北町、朝日町、大江町、村山市、東根市、新庄市、金山町、舟形町、鮭川村、戸沢村、米沢市、高畠町、川西町、長井市、飯豊町、鶴岡市、庄内町

計画の目標

高速道路、高規格道路等を中心に追加ICやICにアクセスする道路整備を行い、災害時の緊急道路の確保を図るほか地域の活力を誘発する社会資本整備を行う。

計画の成果目標(定量的指標)

- ・ I C30分圏県内人口率を70.8% (H25当初) から95.4% (H30末)まで向上させる。
- ・IC10分圏工業団地数を36箇所(H25当初)から54箇所(H30末)まで向上させる。

定量的指標の定義及び	定量的													
									当初現況値	中間目	標値	最終目標値	- 順行	
									(H○○当初)	(HOC)末)	(H〇〇末)		
県内在住者のうち	県内在住者のうちICまで30分でアクセス可能な人口の割合											- 95.4%		
											(H30₹			
工業団地のうちI	Cまで10分でアク	セス可能な団地数	(全81箇	所)					36箇所			54箇所		
												(H30末)		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	百万円	A	8,216 百万円	В	102 百万円	С	0 百万円	そのほか関連す (D)	る事業	0 百	万円		

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

整備計画期間の翌年度

第三者委員会である「山形県公共事業評価監視委員会」から意見を聴取し評価を行う

公表の方法

ホームページによる公表

東根市

天童市

1. 交付対象事業の進捗状況

14-B101

河川

14-B1 交安施設

一般

一般

山形県

山形県

直接

直接

(一) 白水川

交通安全施設整備

交付対象事業																			
A 基幹事																			
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	事業及び	省略	西丰しわる	市光夕	事	業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費	備考
留り	種別	種別		間接		施設種別	工種	要素となる事業名		尹 =	未刊谷	川川竹石	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	佣石
14-A02	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国) 2 8 7 号	長井南 B P	バイパス	L= 6.3km	長井市						804	
14-A03	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国) 2 8 7 号	米沢北BP	バイパス	L= 3.4km	米沢市						969	
14-A08	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国) 2 8 7 号	川西BP	バイパス	L= 2.5km	米沢市、川西町						1302	
14-A09	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国) 4 5 8 号	本合海BP	バイパス	L= 2.8km	大蔵村						705	
14-A10	道路	一般	山形県	直接		国道	改築	(国) 4 5 8 号	升形	現道拡幅	L= 0.1km	新庄市						103	
14-A115	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)天童大江線	蔵増(2)	バイパス	L= 2.1km	天童市						762	
14-A140	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)寒河江村山線	松沢	活性化IC	L= 0.3km	東根市						540	
14-A141	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(一)村山大石田線	名取	活性化IC	L= 0.4km	村山市						260	
14-A142	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)新庄次年子村山線	本飯田	活性化IC	L= 0.4km	村山市						230	
14-A143	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(一)大石田土生田線	土生田	活性化IC	L= 0.3km	村山市						730	1
14-A144	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)米沢高畠線	川井	活性化IC	L= 0.3km	米沢市						106	
14-A152	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)寒河江村山線	松沢橋	橋梁架替	L= 1.3km	東根市						720	
14-A136	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(一)鶴岡村上線	大針	バイパス	L= 1.0km	鶴岡市						17	
14-A137	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)米沢高畠線	花沢	橋梁拡幅	L= 0.4km	米沢市						469	
14-A138	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(一) 東根長島線	長瀞	バイパス	L= 1.9km	東根市						272	
14-A139	道路	一般	山形県	直接		都道府県道	改築	(主)寒河江村山線	河島	現道拡幅	L= 0.6km	村山市						18	
14-A201	道路	一般	南陽市	直接		市町村道	改築	(他)梨郷インター線	砂塚	バイパス	L= 0.4km	南陽市						155	
14-A202	道路	一般	庄内町	直接		市町村道	改築	(一) 榎木丸沼線	平岡	現道拡幅	L= 0.3km	庄内町						54	
					合計											8, 216			
B 関連	社会資本																		
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	省		要素となる	事	重	業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)				全体事業費	備考	
· ⊞ / J	種別	種別	重別 対象	間接	安	工	種	女がこなる	ナベル	ず木川付		111411111	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円) 1厘	F. HI

橋梁架替

信号機・道路標識・標示

松沢

蔵増(2)

	合計 102																
番号	番号 一体的に実施することにより期待される効果														備考		
C 効果	:促進事業		-			_					_						
番号	事業	事業 地域 交付 直接 事業者 省略 種別 種別 対象 間接 工種		略	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実		年度)		全体事業費	備考			
н	種別	種別	対象	間接	7 // 1	工	.種	XX 0 8 9 7 X 1	3.50.71	.,, ,,,,	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	ИП 3
						<u> </u>											
亚口	番号 一体的に実施することにより期待される効果 備型												/++: - y .				
番号	一体的に	・夫肔りつ	ことによ	り期付き	れる効果												備考
その他関	連する事	業															
事業	「業種別 地域 交付 直接 事業 事業及び 省略 第8		亜主しわて東世々	西主した7 東光点 東光中穴			事業実施期間(年度)				全体事業費	備考					
		種別	交付 対象	直接 間接	尹 耒有	施設種別	工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	佣石
													合計				
										. (0.0) ///	· (D · D/) ·	(0.01)					
							Α ΄	百万円 R'	$\mathbf{C}' = \mathbf{I}$	(C+C')/((A+A')	+(K+K_)+	((:+(:))					

2. 事業効果の発現状況、目標値の	達成状況								
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状	況	高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業が進められ、ICアクセス圏域が確実に拡大している。							
	指標①	最終目標値	95. 4%		I Cアクセス道路の整備は、高速道路・地域高規格道路の整備に合せて進められるため、I Cアクセス の指標について目標値に到達していない。				
	相保山	最終実績値	88. 2%	に差が出た要因	しかしながら、高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業がすすめられ、ICアクセス圏域の 拡大がなされており、目標は概ね達成したと評価できる。				
Ⅱ 定量的指標の達成状況	IV III (A)	最終目標値	54箇所	目標値と実績値	I Cアクセス道路の整備は、高速道路・地域高規格道路の整備に合せて進められるため、I Cアクセス圏域の指標について目標値に到達していない。				
	指標②	最終実績値	52箇所		しかしながら、高速道路・地域高規格道路の整備に遅れることなく事業がすすめられ、ICアクセス圏域の 拡大がなされており、目標は概ね達成したと評価できる。				
3 特記事項(今後の方針等)									

高速道路・地域高規格道路を有効に活用するために、生活・産業・観光等の拠点からのアクセス性を高め、地域の活性化を図っていく必要がある。 今後も引き続き高速道路等の整備スケジュールに合わせ、ICへのアクセス道路や追加ICの整備を図る必要がある。

