

追加資料1

置賜総合支庁  
平成29年12月4日

国鉄再建法により旧国鉄・JRから転換した第三セクター鉄道事業者の平成28年度経営成績 (単位:千円)

	地域	事業者名	転換等 年月日	輸送人員 (千人)	経常損益	経常収支 比率(%)	当期損益	利益剰余金 (累積損失)
1	岩手	三陸鉄道	昭59.4.1	513	▲ 215,572	67.3	▲ 59,725	▲ 146,983
2	宮城・福島	阿武隈急行	昭61.7.1	2,518	▲ 80,502	89.9	▲ 10,131	▲ 1,032,073
3	秋田	秋田内陸縦貫鉄道	昭61.11.1	284	▲ 193,048	59.8	4,787	▲ 142,020
4	秋田	由利高原鉄道	昭60.10.1	223	▲ 91,552	53.0	▲ 9,514	▲ 60,903
5	山形	山形鉄道	昭63.10.25	586	▲ 86,383	68.7	15,894	▲ 342,284
6	福島	会津鉄道	昭62.7.16	522	▲ 239,402	65.2	▲ 17,499	▲ 1,280,364
7	栃木・福島	野岩鉄道	昭61.10.9	373	▲ 185,538	59.6	5,623	▲ 833,982
8	茨城	鹿島臨海鉄道	昭60.3.14	2,185	645	100.1	▲ 2,526	▲ 258,764
9	栃木・茨城	真岡鐵道	昭63.4.11	963	▲ 31,206	93.3	▲ 918	▲ 47,631
10	栃木・群馬	わたらせ渓谷鐵道	平1.3.29	412	▲ 115,457	68.4	▲ 4,220	▲ 195,765
11	千葉	いすみ鐵道	昭63.3.24	398	▲ 142,208	59.4	▲ 27,198	▲ 232,626
12	新潟	北越急行	平9.3.22	1,206	▲ 452,675	62.7	▲ 558,665	8,047,363
13	石川	のと鐵道	昭63.3.25	657	▲ 68,786	86.3	▲ 35,751	▲ 210,305
14	岐阜	長良川鐵道	昭61.12.11	759	▲ 153,581	70.1	▲ 11,369	▲ 114,535
15	岐阜	樽見鐵道	昭59.10.6	678	▲ 82,268	67.7	12,498	▲ 175,739
16	岐阜	明知鐵道	昭60.11.16	380	▲ 58,274	77.3	▲ 20,585	▲ 18,109
17	静岡	天竜浜名湖鐵道	昭62.3.15	1,549	▲ 156,993	74.6	2,434	2,434
18	愛知	愛知環状鐵道	昭63.1.31	17,114	17,430	100.4	59,139	463,907
19	三重	伊勢鐵道	昭62.3.27	1,700	▲ 8,882	98.5	3,035	148,382
20	滋賀	信楽高原鐵道※	昭62.7.13	437	7,217	104.7	4,317	▲ 295,578
21	京都・兵庫	北近畿タンゴ鐵道※	昭63.7.16	-	▲ 952,383	13.7	2,581	174,372
22	兵庫	北条鐵道	昭60.4.1	339	▲ 15,202	88.4	▲ 211	▲ 30,134
23	兵庫・岡山・鳥取	智頭急行	平6.12.3	1,128	407,480	117.3	260,838	4,876,721
24	鳥取	若桜鐵道※	昭62.10.14	311	8,888	103.3	9,349	▲ 5,561
25	岡山・広島	井原鐵道	平11.1.11	1,148	▲ 163,624	68.5	10,567	▲ 107,760
26	山口	錦川鐵道	昭62.7.25	174	▲ 79,860	78.3	▲ 12,068	▲ 77,131
27	徳島・高知	阿佐海岸鐵道	平4.3.26	51	▲ 50,974	29.5	▲ 1,154	▲ 70,038
28	高知	土佐くろしお鐵道	昭63.4.1	1,873	▲ 285,838	77.1	▲ 2,410	▲ 112,090
29	福岡	平成筑豊鐵道	平1.10.1	1,658	22,269	104.8	25,203	▲ 143,325
30	福岡・佐賀	甘木鐵道	昭61.4.1	1,365	▲ 17,871	92.6	▲ 481	6,998
31	長崎・佐賀	松浦鐵道	昭63.4.1	2,823	▲ 71,620	91.5	17,793	52,713
32	熊本	南阿蘇鐵道	昭61.4.1	37	▲ 25,527	74.8	▲ 3,101	▲ 3,276
33	熊本	くま川鐵道	平1.10.1	712	▲ 16,020	92.3	13,411	48,637

経常収支比率 = (経常収入 ÷ 経常支出) × 100

↓  
赤字: 27社  
黒字: 6社

↓ ↓ ↓  
赤字: 18社 累積あり: 24社  
黒字: 15社 累積なし: 9社

※「20.信楽高原鐵道」、「24.若桜鐵道」は上下分離方式における「上」(運行部分)のみを担う事業者。  
「21.北近畿タンゴ鐵道」は「下」(鐵道施設・車両の維持・修繕)のみを担う事業者。

資料: 第三セクター鐵道等協議会「平成28年度第三セクター鐵道の輸送実績・経営成績について」、「第三セクター鐵道等の概要資料編」より